

LAPORAN TUGAS AKHIR PERANCANGAN

PENGEMBANGAN TERMINAL MINAK KONCAR TIPE B DENGAN PENDEKATAN NEOVERNAKULAR DI KABUPATEN LUMAJANG



Disusun Oleh :

MOHAMMAD RAFLI HADI SUBAGIO

NBI : 1442100047

**PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2025

TUGAS AKHIR PERANCANGAN ARSITEKTUR

PENGEMBANGAN TERMINAL MINAK KONCAR TIPE B
DENGAN PENDEKATAN NEOVERNAKULAR
DI KABUPATEN LUMAJANG

Diajukan untuk memenuhi penyaratan studi Strata Satu (S1)
Sebagai salah satu prasyarat menempuh Tugas Akhir Perancangan



DISUSUN OLEH :

MOHAMMAD RAFLI HADI SUBAGIO

NBI : 1442100047

PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2025

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN TUGAS AKHIR PERANCANGAN ARSITEKTUR
SEMESTER GENAP TAHUN 2024/2025

**PENGEMBANGAN TERMINAL MINAK KONCAR TIPE B DENGAN
PENDEKATAN NEOVERNAKULAR DI KABUPATEN LUMAJANG**

Diajukan Oleh :

Mohammad Rafli Hadi Subagio
NBI : 1442100047

Mengetahui / Menyetujui

Pembimbing 1 :



Ar. Mufidat S.T., M.T., IAI.
NPP. 20440.97.0501



Fakultas Teknik

Ketua Program Studi Arsitektur



Dr. Ir. Sajiyo, M.Kes., IPU., ASEAN. Eng.
NPP. 20410.90.0197

Ir. Ar. Muhammad Faisal, S.T., M.T., IAI.
NPP. 20440.97.0498

PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2025

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Mohammad Rafli Hadi Subagio

NBI : 1442100047

Judul : Pengembangan Terminal Minak Koncar Tipe B Dengan Pendekatan Neovernakular di Kabupaten Lumajang

Pembimbing 1 : Ar. Mufidah, S.T , M.T.,IAI.

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa:

1. Semua Laporan, Tulisan Ilmiah, Gambar dan Desain Tugas Akhir Perancangan ini adalah hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan tiruan atau duplikasi dari karya yang sudah pernah dipublikasikan atau/dan pernah dipakai di Lingkungan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya maupun di Perguruan Tinggi atau Instansi manapun, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya.
2. Tugas Akhir Perancangan dengan judul di atas bukan merupakan plagiarisme, pencurian hasil karya milik orang lain, hasil kerja orang lain untuk kepentingan saya karena hubungan materi maupun non-materi, ataupun segala kemungkinan lain yang pada hakekatnya merupakan karya saya secara orisinil dan otentik.
3. Pernyataan ini saya buat dengan kesadaran sendiri dan tidak atas tekanan ataupun paksaan dari pihak manapun demi menegakkan integritas akademik di Institusi ini. Dan bila di kemudian hari diduga kuat ada ketidak sesuaian antara fakta dengan pernyataan ini, saya bersedia diproses oleh Tim verifikasi yang dibentuk oleh Program Studi/ Fakultas/ Universitas dengan sanksi terberat berupa pembatalan kelulusan saya.

Surabaya, 14 Juli 2025

anda Tangan :



Mohammad Rafli Hadi Subagio

1442100047



UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN

Jl. SEMOLOWARU 45 SURABAYA

TELP. 031 593 1800 (Ext. 311)

e-mail : perpus@untag-sby.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA
ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai Civitas Akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Mohammad Rafli Hadi Subagio
NBI/ NPM : 1442100047
Fakultas : Teknik
Program Studi : Arsitektur
Jenis Karya : Skripsi/ ~~Tesis/ Disertasi/ Laporan Penelitian/ Praktek*~~

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)**, atas karya saya yang berjudul:

**" PENGEMBANGAN TERMINAL MINAK KONCAR TIPE B DENGAN
PENDEKATAN NEOVERNAKULAR DI KABUPATEN LUMAJANG "**

Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Nonexclusive Royalty - Free Right*), Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau memformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada tanggal : 14 Juli 2025

Yang Menyatakan,



Mohammad Rafli Hadi Subagio

1442100047

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta kemudahan sehingga saya dapat menyusun dan menyelesaikan tugas akhir ini yang berjudul **“Pengembangan Terminal Minak Koncar Tipe B dengan Pendekatan Neovernakular di Kabupaten Lumajang”** sebagai salah satu syarat kelulusan pada program studi Arsitektur Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.

Penyusunan tugas akhir ini tentunya bukan hal yang mudah dan penuh tantangan. Mulai dari proses pencarian isu, perumusan konsep, hingga proses desain yang terus berkembang seiring masukan dari dosen pembimbing dan penguji. Konsep “Estafet Ruang” yang saya angkat menjadi titik penting dari proses ini, sebagai bentuk kesinambungan antara elemen lama yang dipertahankan dengan pengembangan baru yang saya wujudkan. Pendekatan Neo Vernakular juga menjadi cara saya untuk tetap menyuarkan nilai-nilai lokal khas Lumajang ke dalam desain terminal modern.

Saya menyadari masih banyak kekurangan dalam tugas akhir ini, namun saya telah berusaha sebaik mungkin untuk menggabungkan potensi lokal, kebutuhan masyarakat, dan tanggung jawab sebagai calon arsitek dalam satu karya perancangan yang utuh.

Ucapan terima kasih saya sampaikan kepada kedua dosen pembimbing yang telah memberikan banyak arahan, kritik, dan semangat selama proses ini. Juga kepada keluarga, teman-teman seperjuangan, serta semua pihak yang telah mendukung.

Akhir kata, semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat dan menjadi inspirasi bagi pengembangan fasilitas transportasi publik yang lebih baik, khususnya di Kabupaten Lumajang.

Surabaya, 14 Juli 2025

Penulis



Mohammad Rafli Hadi Subagio
1442100047

PENGEMBANGAN TERMINAL MINAK KONCAR TIPE B DENGAN PENDEKATAN NEOVERNAKULAR DI KABUPATEN LUMAJANG

ABSTRAK

Terminal Minak Koncar sebagai terminal Tipe B di Kabupaten Lumajang berperan penting sebagai simpul pergerakan antar kota dalam provinsi (AKDP) serta layanan angkutan lokal. Namun, terminal ini mengalami penurunan fungsi dan kualitas pelayanan akibat kurangnya daya tarik terhadap masyarakat dan berkembangnya moda transportasi alternatif. Perancangan terminal ini dilakukan melalui pendekatan Neovernakular, yang menggabungkan nilai-nilai lokal khas Lumajang seperti motif dan bentuk dari daun pisang serta kekayaan budaya arsitektur daerah dengan prinsip desain modern yang adaptif dan fungsional.

Konsep dasar “Estafet Ruang” diangkat sebagai representasi kesinambungan antara bangunan lama dan baru, serta sebagai wujud pelestarian dan transformasi nilai lokal. Penataan zonasi terminal dirancang berdasarkan kebutuhan operasional dengan pembagian peron bus dan shelter angkot yang terintegrasi, serta didukung fasilitas publik seperti masjid, kios, dan jembatan penyeberangan. Tujuan dari perancangan ini adalah menciptakan terminal yang tidak hanya berfungsi sebagai pusat transportasi, tetapi juga menjadi landmark kota yang merepresentasikan identitas lokal secara ikonik dan humanis.

Kata kunci: Terminal Tipe B, Terminal Minak Koncar, Neovernakular

PENGEMBANGAN TERMINAL MINAK KONCAR TIPE B DENGAN PENDEKATAN NEOVERNAKULAR DI KABUPATEN LUMAJANG

ABSTRACT

Minak Koncar Terminal, classified as a Type B terminal in Lumajang Regency, plays a vital role as a regional transportation hub for intercity and local travel. However, its function and service quality have declined due to a lack of public appeal and the rise of alternative transport modes. This redesign applies a Neovernacular approach, combining local cultural elements such as banana leaf-inspired patterns and traditional architectural values with modern and functional design principles.

The core design concept, “Spatial Relay,” symbolizes the continuity between the existing and the new buildings, reflecting both preservation and evolution of local heritage. The zoning of the terminal is organized according to operational needs, consisting of 5 bus platforms and 2 angkot (minivan) shelters, supported by public facilities such as a mosque, kiosks, and a pedestrian bridge. The goal of this project is to revitalize the terminal not only as a transportation center but also as an iconic urban landmark that embodies Lumajang’s local identity in a human-centered way.

Keywords: Type B Terminal, Terminal Minak Koncar, Neovernacular

UCAPAN TERIMA KASIH

Dalam proses penyusunan laporan ini, penulis menyadari bahwa tidak akan pernah bisa sampai di titik ini tanpa bantuan, dukungan, dan bimbingan dari berbagai pihak yang luar biasa. Dengan penuh rasa hormat dan terima kasih, penulis ingin mengucapkan terima kasih mendalam kepada:

1. Ibu Ar. Mufidah, S.T., M.T.,IAI. sebagai Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan bimbingan, arahan, dan motivasi selama proses pengerjaan laporan ini, bahkan di saat-saat tersulit.
2. Ibu Dr. Ir. Ar. R.A. Retno Hastijanti, M.T., IPU., IAI., APEC Eng., sebagai Ketua Penguji yang telah memberikan banyak masukan berharga, ilmu yang sangat mendalam, dan kesabaran luar biasa dalam membimbing penulis.
3. Bapak Febby Rahmatullah Masruchin, S.T., M.T., sebagai Dosen Penguji yang dengan segala kerendahan hati memberikan kritik dan saran yang sangat membangun demi kesempurnaan tugas akhir ini.
4. Riska Bimbi, sebagai orang kepercayaan sekaligus pasangan terbaik yang selalu memberikan dukungan, semangat tanpa henti, dan menjadi pendengar setia setiap keluhan selama proses pengerjaan ini.

Tidak lupa, terima kasih juga kepada keluarga, teman-teman seperjuangan, dan semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah memberikan doa, dukungan, dan dorongan selama proses ini berlangsung.

Semoga karya sederhana ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang membacanya, khususnya di bidang arsitektur dan pembangunan fasilitas publik yang lebih ramah lingkungan dan berorientasi pada kebutuhan pengguna. Penulis juga sangat terbuka untuk kritik dan saran yang membangun demi pengembangan diri di masa depan.

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN	iv
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMAKASIH	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.1.1 Data Eksisting	2
1.1.2 Kondisi yang Diharapkan	3
1.2 Masalah Perancangan	3
1.2.1 Identifikasi Masalah	3
1.2.2 Rumusan Masalah	3
1.2 Tujuan dan Sasaran	3
1.3 Batasan Proyek.....	4
1.4 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Pengertian Judul	7
2.1.1 Lingkup Pelayanan	7
2.1.2 Kapasitas	8
2.1.3 Kualitas Pelayanan	8
2.1.4 Trayek Angkutan	9
2.1.5 Pengembangan Trayek Baru.....	10
2.2 Tinjauan Fungsi.....	10
2.2.1 Klasifikasi Teknis.....	10

2.2.2 Karakteristik/Spesifikasi Fungsi	11
2.2.3 Standar Perancangan	12
2.3 Tinjauan Lokasi.....	15
2.3.1 Studi Lapangan.....	16
2.4 Studi Pustaka dan Banding Objek Sejenis	17
2.4.1 Pemahaman Obyek (Literatur dan Teori Penunjang Fungsi)	17
2.4.2 Studi Banding.....	18
2.4.3 Kesimpulan Studi Literatur dan Studi Banding	20
2.5 Karakter Obyek	21
2.5.1 Karakter Pelaku	21
2.5.2 Karakter Lokasi	22
2.6 Tinjauan Konsep dan Pendekatan Perancangan.....	24
2.6.1 Studi Pustaka Konsep dan Pendekatan Perancangan	24
2.6.2 Studi Banding Konsep dan Pendekatan Perancangan Sejenis.....	25
2.6.3 Kesimpulan Studi Pustaka dan Studi Banding.....	28
BAB III METODE PEMBAHASAN.....	31
3.1 Alur Pemikiran	31
3.2 Penjelasan Alur Pemikiran	31
BAB IV ANALISA PENGEMBANGAN TERMINAL MINAK KONCAR TIPE B DI KABUPATEN LUMAJANG.....	33
4.1 Analisa Eksternal	33
4.1.1 Tinjauan Tapak.....	33
4.1.2 Analisa Tapak Eksisting	34
4.1.3 Karakter Lokasi dan Tapak.....	40
4.2 Analisa Internal	42
4.2.1 Penetapan Pelaku.....	42
4.2.2 Analisa Aktivitas Pelaku	49
4.2.3 Organisasi dan Kebutuhan Ruang.....	52
4.2.4 Analisa Struktur Bangunan.....	59
4.2.5 Analisa Utilitas Pada Bangunan	63
BAB V KONSEPTUALISASI DAN TRANSFORMASI.....	65
5.1 Konsep Dasar dan Konsep Arsitektural.....	65

5.1.1 Konsep Penataan Tapak	66
5.1.2 Konsep Tampilan Bangunan	70
5.1.3 Konsep Elemen Bangunan.....	75
5.2 Transformasi Konsep	77
5.2.1 Ide Bentuk	78
5.2.2 Sketsa Terapan Bentuk dan Tata letak ke Dalam Tapak.....	79
BAB VI HASIL RANCANGAN	81
6.1 Penataan Tapak	81
6.2 Desain Bangunan	85
6.3 Perspektif dan Detail	104
6.4 Maket dan Animasi	112
DAFTAR PUSTAKA	113
LAMPIRAN.....	116

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Rencana Pengembangan Terminal Renstra Dishub Jatim	12
Gambar 2. 2 Rencana Pengembangan Terminal RPJMD Jatim 2019-2024.....	13
Gambar 2. 3 RPD Kabupaten Lumajang 2024-2026	13
Gambar 2. 4 Fokus Riset Transportasi RIRN	14
Gambar 2. 5 Peta Kabupaten Lumajang	15
Gambar 2. 6 Terminal Minak Koncar	16
Gambar 2. 7 Denah Terminal Minak Koncar Eksisting.....	16
Gambar 2. 8 Terminal Bunder Gresik	18
Gambar 2. 9 Terminal Landungsari Malang.....	19
Gambar 2. 10 Arsitektur Hijau (<i>Green Architecture</i>)	24
Gambar 2. 11 Ilustrasi Arsitektur Neo Vernakular	25
Gambar 2. 12 Fasad Perancangan Terminal Bonawang	28
Gambar 3. 1 Diagram Alur Pemikiran.....	31
Gambar 4. 1 Batas Area Pengembangan	34
Gambar 4. 2 Kondisi Eksisting dan Rencana Pengembangan	35
Gambar 4. 3 View Tapak	35
Gambar 4. 4 Suhu Pada Tapak	36
Gambar 4. 5 Curah Hujan Kabupaten Lumajang.....	36
Gambar 4. 6 Kelembapan Pada Tapak	37
Gambar 4. 7 Arah Matahari Pada Tapak	37
Gambar 4. 8 Sirkulasi Angin Pada Tapak	38
Gambar 4. 9 Kebisingan Sekitar Tapak.....	38
Gambar 4. 10 Aksesibilitas Pada Tapak	39
Gambar 4. 11 Jalur Kolektor Utama Kabupaten Lumajang.....	40
Gambar 4. 12 Kondisi Sekitar Lahan Eksisting.....	41
Gambar 4. 13 Penumpang Terminal Bus.....	42
Gambar 4. 14 Operator Terminal Bus	43
Gambar 4. 15 Pemerintah Daerah dan Pengelola Terminal Bus.....	44
Gambar 4. 16 Standar Kebutuhan Area Ruang Tunggu	45
Gambar 4. 17 Kebutuhan Minimum Area Parkir.....	46
Gambar 4. 18 Karakter Pelaku Terminal Bus.....	46
Gambar 4. 19 Struktur Organisasi Pengelola Terminal	48
Gambar 4. 20 Aktivitas Pelaku Terminal Bus	49
Gambar 4. 21 Organisasi Ruang Fasilitas Pelayanan Penumpang.....	52
Gambar 4. 22 Organisasi Ruang Pengelola Terminal.....	52
Gambar 4. 23 Organisasi Ruang Operasional Bus, Travel dan Angkutan Pedesaan	52
Gambar 4. 24 Ilustrasi Sistem Rangka Baja Ringan.....	60
Gambar 4. 25 Ilustrasi Sistem Kolom dan Balok Bertulang	60
Gambar 4. 26 Ilustrasi Koneksi Modular Prefabrikasi	61
Gambar 4. 27 Ilustrasi Baja Daur Ulang	61
Gambar 4. 28 Ilustrasi Beton dengan campuran <i>Fly Ash</i>	62
Gambar 4. 29 Ilustrasi Kayu Laminasi (Glulam).....	62

Gambar 4. 30 Genteng Tanah Liat	63
Gambar 4. 31 Atap Solar Panel	63
Gambar 5. 1 Konsep Dasar	65
Gambar 5. 2 Zonasi Tapak	67
Gambar 5. 3 Sistem <i>Rainwater Harvesting</i>	68
Gambar 5. 4 Ilustrasi Pencahayaannya Alami.....	68
Gambar 5. 5 Bentuk Gubahan Massa	69
Gambar 5. 6 Atap Rumah Tradisional Jawa Timur	70
Gambar 5. 7 Batik Khas Lumajang (Pisang Agung)	71
Gambar 5. 8 Ilustrasi Pencahayaannya Alami.....	71
Gambar 5. 9 Komposisi Warna Natural	72
Gambar 5. 10 Ilustrasi Material Natural	72
Gambar 5. 11 Ilustrasi Atap Hijau.....	73
Gambar 5. 12 Ilustrasi Dinding Taman Vertikal	73
Gambar 5. 13 Bentuk Atap Massa Bangunan.....	74
Gambar 5. 14 Transformasi Massa Bangunan.....	78
Gambar 5. 15 Blockplan Bangunan.....	79
Gambar 5. 16 Site Plan Pengembangan.....	80
Gambar 6. 1 Denah Eksisting.....	81
Gambar 6. 2 Rencana Pengembangan Kawasan.....	81
Gambar 6. 3 Blockplan	82
Gambar 6. 4 Site plan.....	82
Gambar 6. 5 Sirkulasi Pengunjung dan Penumpang.....	83
Gambar 6. 6 Sirkulasi Bus dan Angkot	83
Gambar 6. 7 Tampak Kawasan	84
Gambar 6. 8 Potongan Kawasan	84
Gambar 6. 9 Denah Lantai 1 Gedung Utama.....	85
Gambar 6. 10 Denah Lantai 2 Gedung Utama.....	85
Gambar 6. 11 Tampak Depan Gedung Utama.....	86
Gambar 6. 12 Tampak Samping Gedung Utama	86
Gambar 6. 13 Potongan Gedung Utama A-A	87
Gambar 6. 14 Potongan Gedung Utama B-B	87
Gambar 6. 15 Denah Bangunan Belakang.....	88
Gambar 6. 16 Tampak Depan Bangunan Belakang.....	88
Gambar 6. 17 Tampak Samping Bangunan Belakang	89
Gambar 6. 18 Potongan Bangunan Belakang A-A	89
Gambar 6. 19 Potongan Bangunan Belakang B-B.....	90
Gambar 6. 20 Potongan Bangunan Belakang C-C.....	90
Gambar 6. 21 Potongan Bangunan Belakang D-D	91
Gambar 6. 22 Denah Shelter Angkot.....	91
Gambar 6. 23 Tampak Depan Shelter Angkot.....	92
Gambar 6. 24 Tampak Samping Shelter Angkot	92
Gambar 6. 25 Potongan Shelter Angkot A-A	93
Gambar 6. 26 Potongan Shelter Angkot B-B	93

Gambar 6. 27 Denah Lantai 1 Bengkel	94
Gambar 6. 28 Denah Lantai 2 Bengkel	94
Gambar 6. 29 Tampak Depan Bengkel	95
Gambar 6. 30 Tampak Samping Bengkel.....	95
Gambar 6. 31 Potongan Bengkel A-A.....	96
Gambar 6. 32 Potongan Bengkel B-B	96
Gambar 6. 33 Sistem Utilitas Kawasan	97
Gambar 6. 34 Denah Utilitas Lantai 1 Gedung Utama	97
Gambar 6. 35 Denah Utilitas Lantai 2 Gedung Utama	98
Gambar 6. 36 Denah Utilitas Bangunan Belakang	98
Gambar 6. 37 Denah Utilitas Shelter Angkot.....	99
Gambar 6. 38 Denah Utilitas Lantai 1 Bengkel.....	99
Gambar 6. 39 Denah Utilitas Lantai 2 Bengkel.....	100
Gambar 6. 40 Denah Titik Lampu Lantai 1 Gedung Utama.....	100
Gambar 6. 41 Denah Titik Lampu Lantai 2 Gedung Utama.....	101
Gambar 6. 42 Denah Titik Lampu Bangunan Belakang.....	101
Gambar 6. 43 Denah Titik Lampu Shelter Angkot.....	102
Gambar 6. 44 Denah Titik Lampu Lantai 1 Bengkel.....	102
Gambar 6. 45 Denah Titik lampu Lantai 2 Bengkel	103
Gambar 6. 46 Perspektif Mata Burung Kawasan.....	104
Gambar 6. 47 Perspektif Mata Burung Kawasan.....	104
Gambar 6. 48 SPBU (Bagian depan bangunan)	105
Gambar 6. 49 Parkir Mobil	105
Gambar 6. 50 Parkir Sepeda Motor	106
Gambar 6. 51 Outdoor Baguan Utara Bangunan	106
Gambar 6. 52 Peron Kedatangan.....	107
Gambar 6. 53 Bangunan Belakang.....	107
Gambar 6. 54 Masjid.....	108
Gambar 6. 55 Jembatan Penyebrangan.....	108
Gambar 6. 56 Jembatan Penyebrangan.....	109
Gambar 6. 57 Bengkel.....	109
Gambar 6. 58 Peron Keberangkatan.....	110
Gambar 6. 59 Outdoor Bagian Selatan Bangunan	110
Gambar 6. 60 Shelter Angkot.....	111
Gambar 6. 61 Shelter Angkot.....	111
Gambar 6. 63 Tampak Atas Maket.....	112
Gambar 6. 62 Perspektif Maket.....	112

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Laporan Arus Mobil Penumpang Umum Kab. Lumajang 2017 – 2022....	1
Tabel 1. 2 Terminal Kabupaten Lumajang	2
Tabel 2. 1 Fasilitas Terminal Bunder	18
Tabel 2. 2 Fasilitas Terminal Landungsari	19
Tabel 2. 3 Perbandingan Fasilitas Terminal Bunder dan Terminal Landungsari	20
Tabel 4. 1 Kebutuhan Ruang Pengelola Terminal	52
Tabel 4. 2 Kebutuhan Ruang Pengunjung (Pengguna Sementara)	54
Tabel 4. 3 Besaran Ruang Kegiatan Umum	55
Tabel 4. 4 Besaran Ruang Kegiatan Pengelola	56
Tabel 4. 5 Besaran Ruang Kegiatan Pendukung	57
Tabel 4. 6 Besaran Ruang Kegiatan Servis dan Utilitas	58
Tabel 4. 7 Besaran Fasilitas Supir Bus	58
Tabel 4. 8 Besaran Ruang Kebutuhan Peralatan Bus	59
Tabel 4. 9 Besaran Ruang Parkir Bus Sementara	59
Tabel 4. 10 Besaran Ruang Zona Luar	59

DAFTAR LAMPIRAN

1.	<u>Karya Tulis Ilmiah</u>	116
a.	<u>Naskah Karya Tulis Ilmiah</u>	116
b.	<u>LoA</u>	117
c.	<u>Surat Tugas Publikasi Karya Ilmiah</u>	118
2.	<u>Foto Sidang</u>	121