

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Hubungan VMP dengan DJ dan VB pada tipe jalan 2/2-TT	31
Gambar 2. 2 Hubungan VMP dengan DJ dan VB pada jalan 4/2-T, 6/2-T, dan 8/2-T	32
Gambar 3. 1 Diagram alir.....	35
Gambar 3. 2 Peta lokasi penelitian.....	36
Gambar 3. 3 Lay Out Lokasi Penelitian	36
Gambar 4. 1 Potongan Melintang Jalan Raya Babat.....	41
Gambar 4. 2 Diagram Kecepatan tempuh pada ruas Jalan Raya Babat	58
Gambar 4. 3 Analisis Data geometrik jalan Raya Babat menggunakan Formulir JK 1	60
Gambar 4. 4 Analisis volume lalu lintas dan hambatan samping menggunakan formulir JK II	61
Gambar 4. 5 Analisis kecepatan arus bebas, kapasitas, kecepatan tempuh, waktu tempuh dan derajat kejenuhan menggunakan formulir JK III.....	62

(Halaman Ini Sengaja Dikosongkan)

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitain Terdahulu (Lanjutan).....	11
Tabel 2. 2 Klasifikasi kendaraan PKJI dan tipikalnya	20
Tabel 2. 3 Emp untuk tipe jalan tak terbagi	21
Tabel 2. 4 Emp untuk tipe jalan terbagi	22
Tabel 2. 5 Pembobotan hambatan samping.....	23
Tabel 2. 6 Kriteria kelas hambatan samping	23
Tabel 2. 7 Kapasitas dasar (Co)	24
Tabel 2. 8 Faktor koreksi akibat perbedaan lebar lajur (FCLJ)	25
Tabel 2. 9 Faktor koreksi kapasitas akibat PA pada tipe jalan tak terbagi,(FCPA) ..	25
Tabel 2. 10 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu, (FCHS)	25
Tabel 2. 11 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan berkereb, FCHS	26
Tabel 2. 12 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran kota (FCcs)	26
Tabel 2. 13 Nilai kecepatan arus bebas dasar (VBD).....	28
Tabel 2. 14 Nilai koreksi kecepatan arus bebas dasar akibat lebar lajur lalu lintas efektif (VBL).....	28
Tabel 2. 15 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berbahu dengan lebar bahu efektif, LB	29
Tabel 2. 16 Faktor koreksi arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berkereb dan trotoar dengan jarak kereb ke penghalang terdekat,LKP.....	29
Tabel 2. 17 Faktor penyesuaian kecepatan arus bebas untuk ukuran kota (FFVcs)..	30
Tabel 2. 18 Tingkat pelayanan	33
Tabel 4. 1 Data geometrik jalan Raya Babat.....	42
Tabel 4. 2 Volume ruas jalan Raya Babat Senin, 14 April 2025.....	42
Tabel 4. 3 Nilai Ekuivalen Kendaraan ruas jalan Raya Babat Senin, 14 April 2025 ..	43
Tabel 4. 4 Volume lalu lintas jalan raya Babat Selasa, 15 April 2025.....	43
Tabel 4. 5 Nilai Ekuivalen Kendaraan ruas jalan Raya Babat Selasa, 15 April 2025 ..	44
Tabel 4. 6 Volume Lalu Lintas Jalan Raya Babat Rabu 16, April 2025	44
Tabel 4. 7 Nilai Ekuivalen Kendaraan ruas jalan Raya Babat Rabu, 16 April 2025...45	45
Tabel 4. 8 Data volume lalu lintas jalan Raya Babat Kamis, 17 April 2025.....	45
Tabel 4. 9 Nilai Ekuivalen Kendaraan ruas jalan Raya Babat Kamis, 17 April 2025..46	46
Tabel 4. 10 Data volume lalu lintas jalan Raya Babat Jumat, 11 April 2025	46
Tabel 4. 11 Nilai Ekuivalen Kendaraan ruas jalan Raya Babat Jumat, 11 April 202547	47
Tabel 4. 12 Data volume lalu lintas jalan Raya Babat Sabtu, 12 April 2025	47
Tabel 4. 13 Nilai Ekuivalen Kendaraan ruas jalan Raya Babat Sabtu, 12 April 2025 ..	48
Tabel 4. 14 Data volume lalu lintas jalan raya Babat Minggu, 13, April 2025.....	48
Tabel 4. 15 Nilai Ekuivalen Kendaraan ruas jalan Raya Babat Minggu, 13 April 2025	49
Tabel 4. 16 Rekapitulasi Volume dan Komposisi arus lalu lintas jalan Raya Babat	49
Tabel 4. 17 Data hambatan samping jalan Raya Babat Senin 14, April 2025	51
Tabel 4. 18 Data hambatan samping jalan Raya Babat Selasa 15, april 2025	51
Tabel 4. 19 Data hambatan samping jalan Raya Babat Rabu, 16 April 2025	52

Tabel 4. 20 Data hambatan samping Jalan Raya Babat Kamis, 17 April 2025	52
Tabel 4. 21 Data hambatan samping jalan Raya Babat Jumat, 11 April 2025	53
Tabel 4. 22 Data Hambatan samping jalan Raya Babat Sabtu, 12 April 2025.....	53
Tabel 4. 23 Data hambatan samping jalan Raya Babat Minggu, 13 April 2025	54
Tabel 4. 24 Rekapitulasi frekuensi kejadian Hambatan samping Jalan Raya Babat	54

DAFTAR NOTASI

Q	= volume kendaraan
empMP	= ekivalensi mobil penumpang
empKS	= ekivalensi kendaraan sedang
empSM	= ekivalensi sepeda motor
MP	= mobil penumpang
KS	= kendaraan sedang
SM	= sepeda motor
N	= jumlah kendaraan
T	= waktu pengamatan
C	= kapasitas
C _o	= kapasitas dasar
FC _{LJ}	= faktor koreksi akibat perbedaan lebar lajur
FC _{PA}	= faktor Koreksi Kapasitas Akibat PA, Tipe Jalan Tak Terbagi
FC _{HS}	= faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan
FC _{UK}	= faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Ukuran Kota
V _B	= faktor koreksi kecepatan arus bebas untuk MP, (km/jam)
V _{BD}	= faktor koreksi kecepatan arus bebas dasar untuk MP, (km/jam)
V _{BL}	= nilai koreksi kecepatan akibat lebar jalur atau lajur jalan (km/jam)
FV _{BHS}	= faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan bahu dan kereb
FV _{BUK}	= faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat ukuran kota
FV _{6HS}	= faktor koreksi kecepatan arus bebas untuk jalan 6/2-T.
FV _{4HS}	= faktor koreksi kecepatan arus bebas untuk jalan 4/2-T.
D _J	= derajat kejenuhan
W _T	= waktu tempuh rata rata
P	= panjang segmen
V _{MP}	= kecepatan tempuh mobil penumpang
Q _P	= tingkat pelayanan

(Halaman Ini Sengaja Dikosongkan)

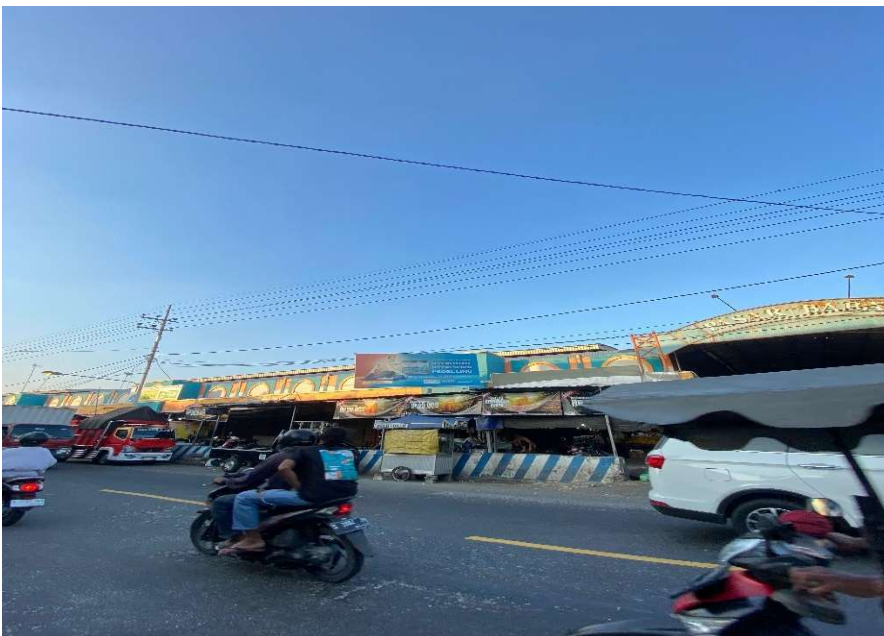
DAFTAR LAMPIRAN

L 1. Gambar Lokasi Penelitian.....	68
L 2. Tabel Formulir JK I.....	72
L 3. Tabel Formulir JK II.....	73
L 4. Tabel Formulir JK III.....	74
L 5. Diagram Komposisi Arus Lalu Lintas Senin, 14 April 2025.....	75
L 6. Diagram Komposisi Arus Lalu Lintas Selasa, 15 April 2025	75
L 7. Diagram Komposisi Arus Lalu Lintas Rabu, 16 April 2025	76
L 8. Diagram Komposisi Arus Lalu Lintas Kamis, 17 April 2025	76
L 9. Diagram Komposisi Arus Lalu Lintas Jumat, 11 April 2025	77
L 10. Diagram Komposisi Arus Lalu Lintas Sabtu, 12 April 2025.....	77
L 11. Diagram Komposisi Arus Lalu Lintas Minggu, 13 April 2025	78
L 12. Lembar Bimbingan Tugas Akhir	79
L 13. Bukti Turnitin Lolos 20%	82

(Halaman Ini Sengaja Dikosongkan)

LAMPIRAN

L 1. Gambar Lokasi Penelitian









L 2. Tabel Formulir JK I

JALAN PERKOTAAN FORMULIR JK-1 DATA MASUKAN : -DATA UMUM -DATA GEOMETRIK JALAN	Tanggal/Bulan/Tahun		Ditangani oleh:																															
	Provinsi		Diperiksa oleh:																															
	Kota		Ukuran kota:																															
	No. Ruas>Nama Jalan																																	
	Kode		Tipe daerah:																															
	Panjang segmen		Tipe jalan:																															
	Waktu		Nomor soal:																															
Denah atau gambar situasi segmen jalan																																		
Potongan melintang jalan *)																																		
<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>																														
<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>																														
<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>																														
<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>																														
*) Gunakan sketsa potongan melintang yang sesuai dan tandai pada kotak yang tersedia di sebelah kiri.																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Parameter</th> <th>Sisi A</th> <th>Sisi B</th> <th>Total</th> <th>Rata-rata</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Lebar jalur lalu-lintas rata-rata</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kereb (K) atau Bahu (B)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Jarak kereb ke penghalang terdekat (m)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Jumlah bukaan dalam medan</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Parameter	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata	Lebar jalur lalu-lintas rata-rata					Kereb (K) atau Bahu (B)					Jarak kereb ke penghalang terdekat (m)					Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)					Jumlah bukaan dalam medan				
Parameter	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata																														
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata																																		
Kereb (K) atau Bahu (B)																																		
Jarak kereb ke penghalang terdekat (m)																																		
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)																																		
Jumlah bukaan dalam medan																																		
Kondisi pengaturan lalu-lintas																																		
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Batas kecepatan (km/jam)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pembatasan parkir (periode waktu)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pembatasan berhenti (periode waktu)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lain-lain</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Batas kecepatan (km/jam)		Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu		Pembatasan parkir (periode waktu)		Pembatasan berhenti (periode waktu)		Lain-lain																					
Batas kecepatan (km/jam)																																		
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu																																		
Pembatasan parkir (periode waktu)																																		
Pembatasan berhenti (periode waktu)																																		
Lain-lain																																		

L 3. Tabel Formulir JK II

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:		Ditangani						
Formulir JK-II: DATA MASUKAN		No.ruas>Nama								
- ARUS LALU LINTAS		Kode segmen:		Diperiksa						
- HAMBATAN SAMPING		Periode waktu:		Nomor kasus						
Lalu lintas Harian Rata-rata Tahunan, LHRT										
LHRT (Kend/hari)	Faktor K	Pemisahan arus arah 1/2	Komposisi (%)							
			MP	KB	SM					
Arus Lalu lintas, Q										
Baris	Tipe kend.	MP	KB:	SM:	Arus total Q					
1.1	EMP arah 1	1,00								
1.2	EMP arah 2									
2	Arah (1)	Kend/jam (2)	SMP/jam (3)	kend/jam (4)	SMP/jam (5)	kend/jam (6)	SMP/ia _m (7)	Arah % (8)	kend/jam (9)	SMP/ia _m (10)
3	1									
4	2									
5	1 + 2									
6	Pemisahan arah, $PA=Q_i/(Q_i+Q_j)$									
7	Faktor SMP, $F_{SMP} =$									
Kelas Hambatan Samping (KHS)										
Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.										
1. Penentuan frekwensi kejadian:										
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per per 200m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.	Tipe kejadian HS	Simbol	Bobot Tabel	Frekwensi	Bobot x Frekwensi					
	(11)	(12)	2,5 (13)	(14)	(15)					
	Pejalan kaki	PED	0,5							
	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0							
	Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7							
	Kendaraan lambat	SMV	0,4							
	Total:									
2. Penentuan kelas hambatan samping:										
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus			Kelas hambatan samping (lihat Tabel 2.6)						
(16)	(17)			(18)	(19)					
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan			Sangat rendah	SR					
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dil.			Rendah	R					
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan			Sedang	S					
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi			Tinggi	T					
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat			Sangat tinggi	ST					

L 4. Tabel Formulir JK III

JALAN PERKOTAAN Formulir JK-III: ANALISIS KECEPATAN ANALISIS KAPASITAS		Tanggal		Ditangani oleh :	
		No.Ruas>Nama Jln			
		Kode Segmen		Diperiksa oleh :	
		Periode waktu :		Nomor soal :	

Kecepatan arus bebas : $V_a = (V_{BD} + V_{BL}) \times FV_{BHS} \times FV_{BUK}$

Arah	Kecepatan Arus Bebas Dasar	Faktor Penyesuaian			Kecepatan arus bebas
		Lebar Jalur	Hambatan samping	Ukuran kota	
		V_{BL}	FV_{BHS}	FV_{BUK}	
	V_{BD}	V_{BL}	FV_{BHS}	FV_{BUK}	V_a
	Tabel 2.13	Tabel 2.14	Tabel 2.15 atau 2.16	Tabel 2.17	
	(km/jam)				(km/jam)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(2)+(3)x(4)x(5)

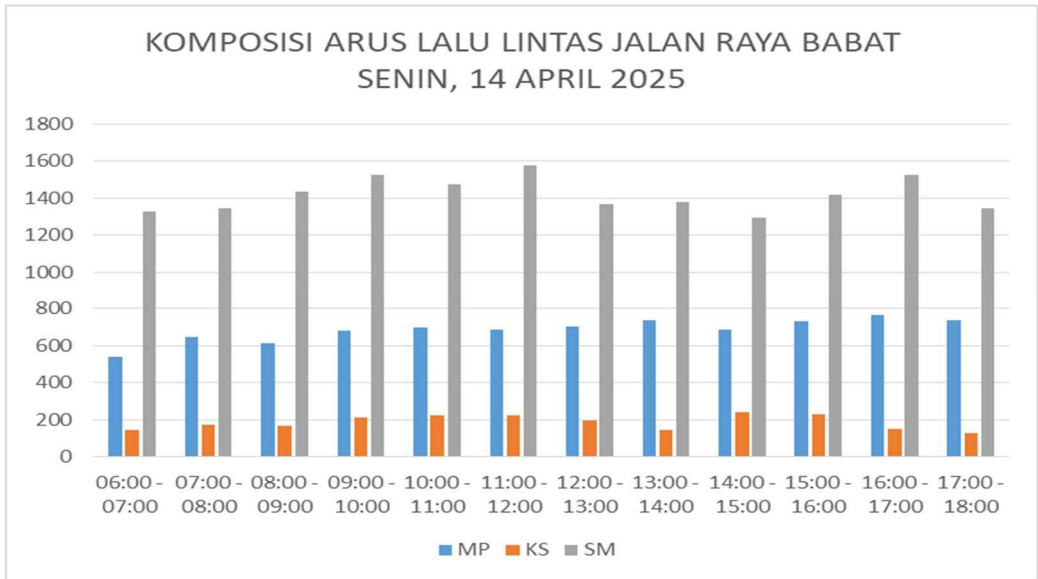
Kapasitas : $C = C_o \times FC_{LJ} \times FC_{PA} \times FC_{HS} \times FC_{UK}$

Arah	Kapasitas dasar	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas
		Lebar jalur	Pemisahan arah	Hambatan Samping	Ukuran kota	
		FC_{LJ}	FC_{PA}	FC_{HS}	FC_{UK}	
	C_o					
	Tabel 2.7	Tabel 2.8	Tabel 2.9	Tabel 2.10 atau 2.11	Tabel 2.12	(13)=(8)x(9)x(10)x(11)x(12)
	(skr/jam)					(skr/jam)
(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)

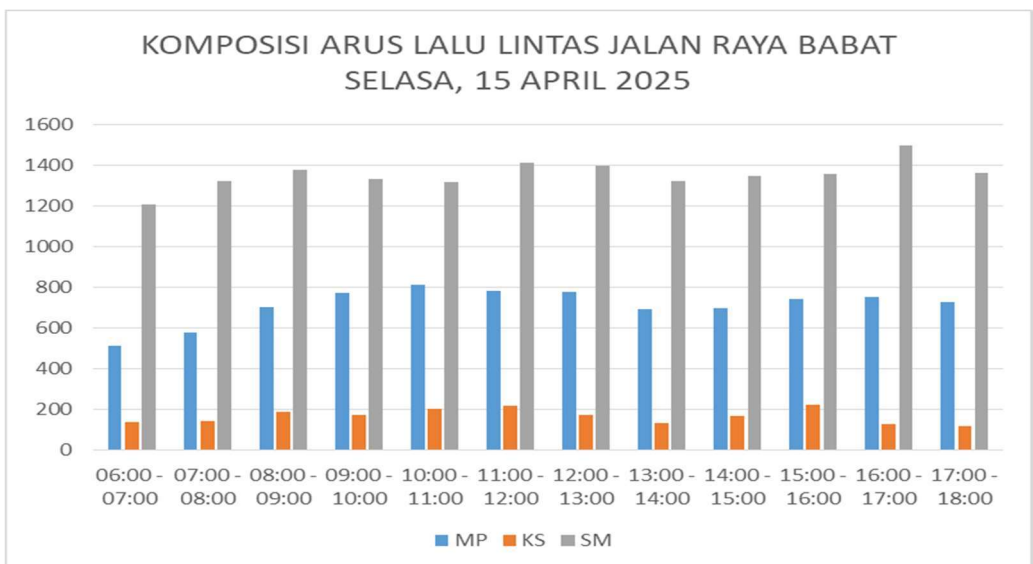
Kecepatan tempuh MP (V_{MP}) dan waktu tempuh (W_T)

Arah	Arah lalu lintas	Derajat kejenuhan	Kecepatan	Panjang segmen jalan	Waktu tempuh
	Q		V_T	L	
	Formulir JK-2		Gambar A.1 atau A.2		
	(skr/jam)		(km/jam)	(km)	(jam)
(14)	(15)	(16)=(15)/(13)	(17)	(18)	(19)=(18)/(17)

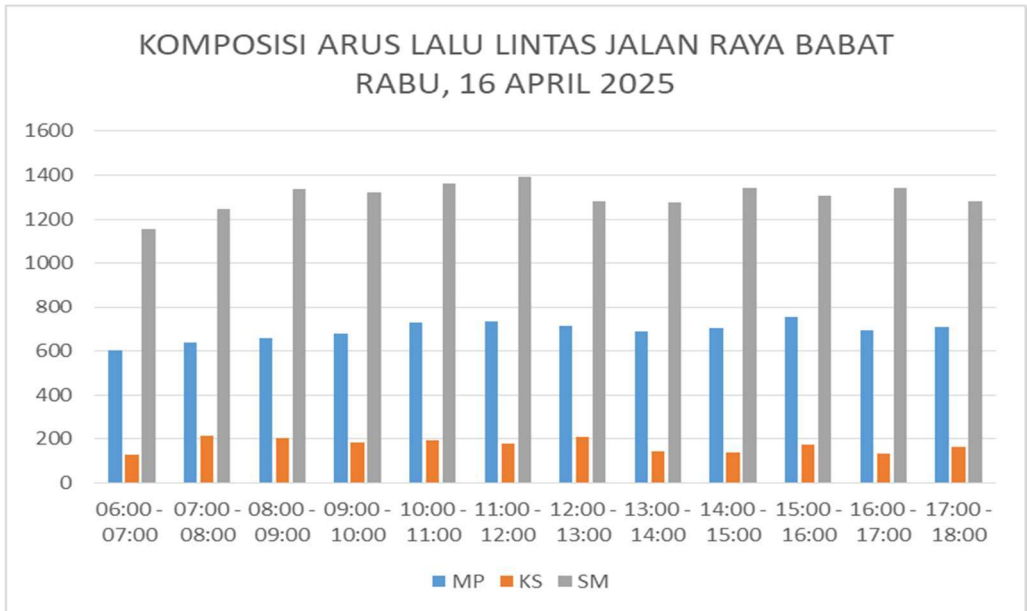
L 5. Diagram Komposisi Arus Lalu Lintas Senin, 14 April 2025



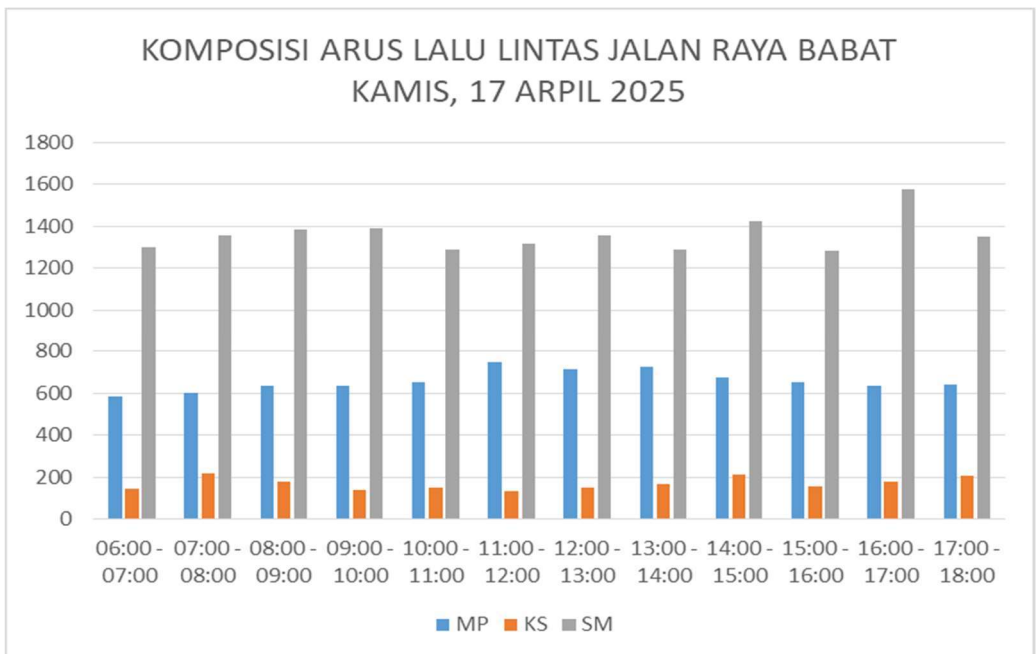
L 6. Diagram Komposisi Arus Lalu Lintas Selasa, 15 April 2025



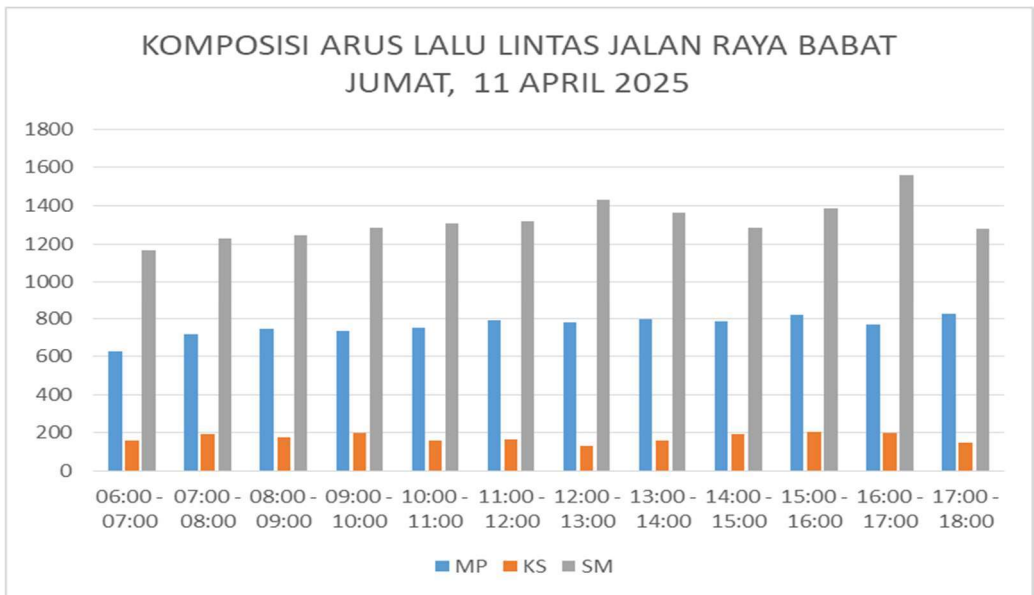
L 7. Diagram Komposisi Arus Lalu Lintas Rabu, 16 April 2025



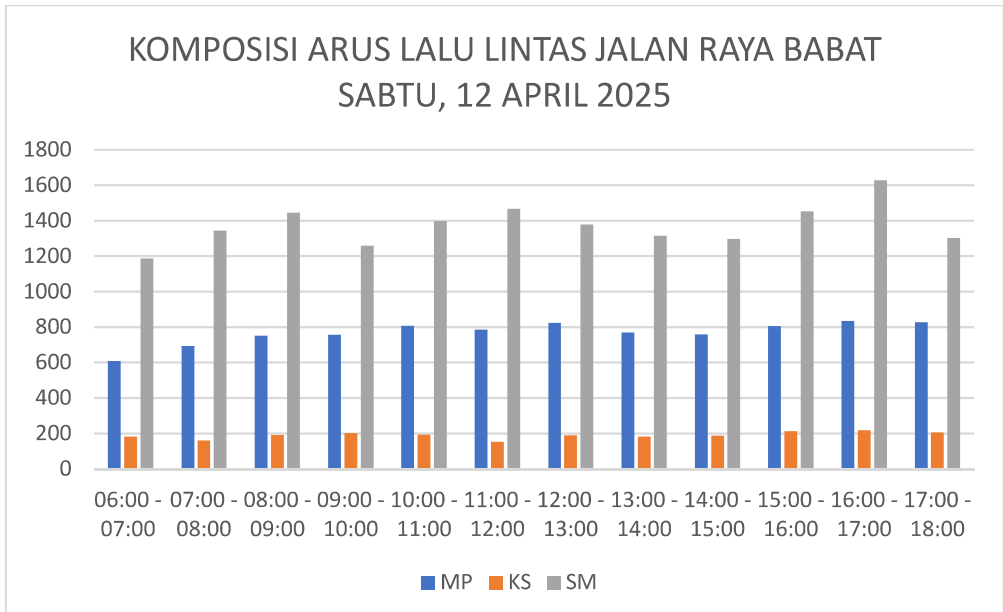
L 8. Diagram Komposisi Arus Lalu Lintas Kamis, 17 April 2025



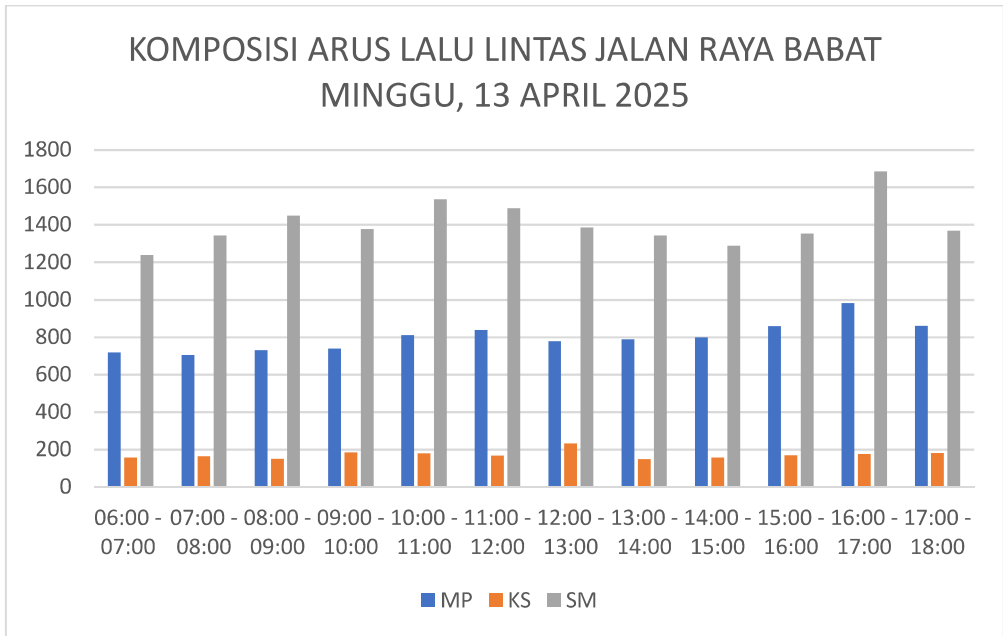
L 9. Diagram Komposisi Arus Lalu Lintas Jumat, 11 April 2025




L 10. Diagram Komposisi Arus Lalu Lintas Sabtu, 12 April 2025



L 11. Diagram Komposisi Arus Lalu Lintas Minggu, 13 April 2025

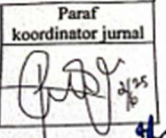


L 12. Lembar Bimbingan Tugas Akhir



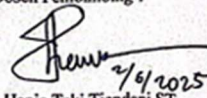
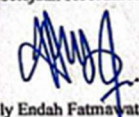
**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

LEMBAR BIMBINGAN & PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING
Periode Semester Genap 2024/2025

Nama Mahasiswa	: Moh. Zahdi Assyifa	
NIM	: 1432000180	
Alamat Rumah / Kost	: Jl. Nginden baru VIII Blok B 40 RT6/RW3 Semolowaru, Sukolilo, Surabaya	
Nomor Telp/Hp/Whatsapp	: 082139391806	
Dosen Pembimbing 1	: Dr. Ir. Hanie Teki Tjendani, ST., MT.	
Dosen Pembimbing 2	: -	
Tanggal Kepesertaan Pembekalan Tugas Akhir	: Selasa, 11 Februari 2025	
Nama dan Tanggal Publish Jurnal	Nama Jurnal/seminar: Analisis Kinerja Ruas Jalan Rajabat Babat Akibat Aktivitas Pasar Tradisional Babat.	Paraf koordinator jurnal 
	Link Jurnal: *Jurnal universitas paksiwon.ac.id Tanggal Publish Jurnal/Seminar: Juli 2025.	

Judul Tugas Akhir:

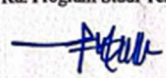
ANALISA PENGARUH PASAR TRADISIONAL BABAT TERHADAP KINERJA RUAS JALAN
* **ANALISIS KINERJA RUAS JALAN RAYA BABAT AKIBAT AKTIVITAS PASAR TRADISIONAL BABAT**

Dosen Pembimbing 1	Dosen Pembimbing 2	Persetujuan Koordinator TA
 (Dr. Ir. Hanie Teki Tjendani, ST., MT.)	<i>(Kosongkan bila tidak ada pembimbing ke 2)</i> (Nama Dosen Pembimbing 2)	 (Ir. Laily Endah Fatmawati, ST., MT.)

Keterangan :

- Bimbingan WAJIB dilakukan minimal 2 minggu sekali
- Mahasiswa WAJIB sudah melakukan publikasi jurnal / seminar nasional / internasional yang terakreditasi
- Segala bentuk pelanggaran dapat dikenakan sanksi dari Program Studi Teknik Sipil Untag Surabaya

Mengetahui,
Ka. Program Studi Teknik Sipil


(Ir. Faradlillah Saves, ST., MT.)

1



LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR

Minggu	No	Tanggal	Uraian Perbaikan / Konsultasi	Paraf Dosen Pembimbing
Ke - 1 dan 2 Perkuliahan				
Ke - 3 dan 4 Perkuliahan				
Ke - 5 dan 6 Perkuliahan				
Ke - 7 dan 8 Perkuliahan		23/04/2025	- penulisan rumus - narasi sebelum kapital huruf	- Hapus gambar yg sama - penulisan pada tanggal - penamaan pada lampiran
		02/05/2025	- rapikan kesimpulan + paragraf perbaikan rumus yg ada di kesimpulan ada di Bab IV	

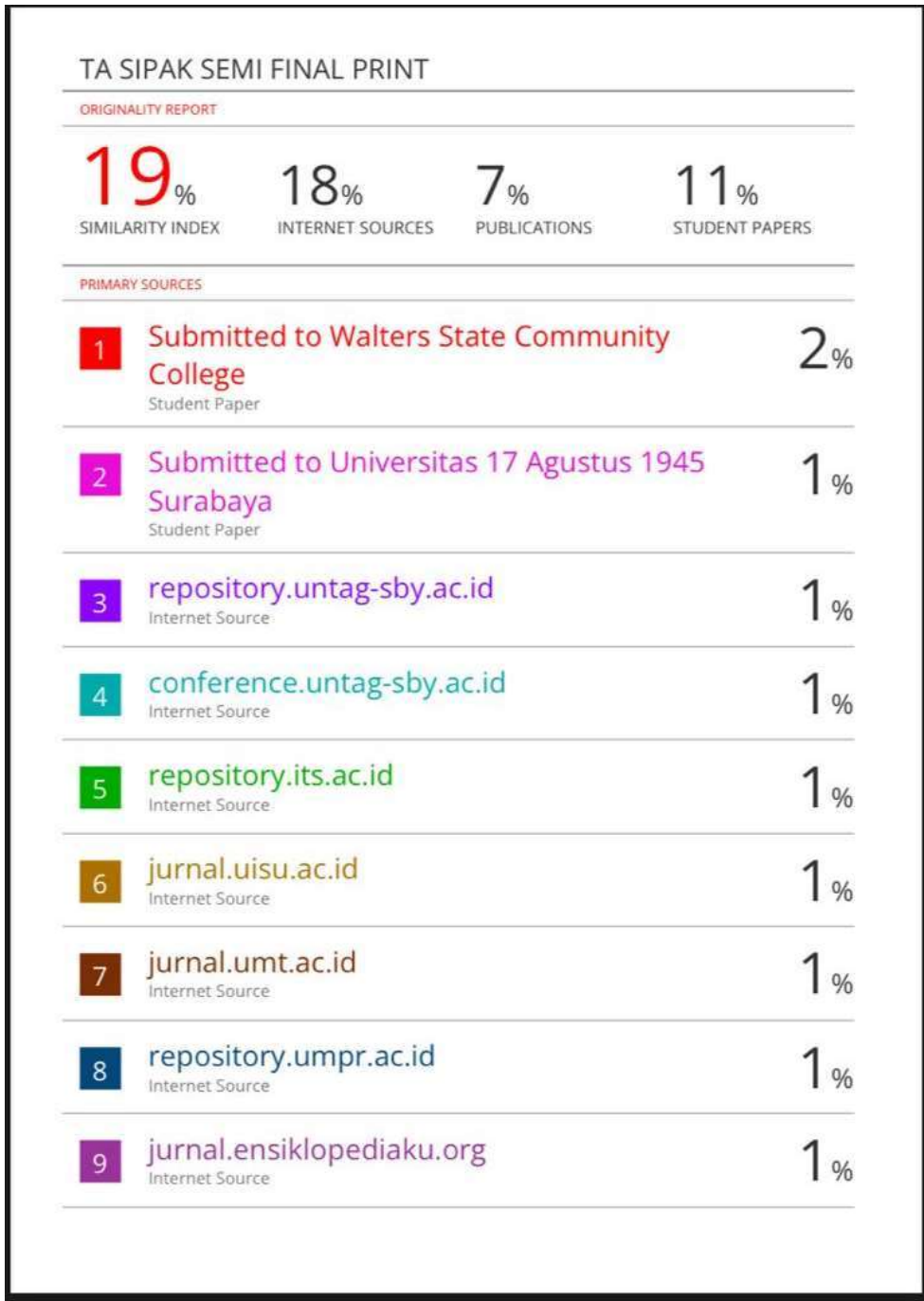


PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR

Minggu	No	Tanggal	Uraian Perbaikan / Konsultasi	Paraf Dosen Pembimbing
Ke - 9 dan 10 Perkuliahan		10/05/2025	<ul style="list-style-type: none">- kesimpulan (Geometri Jalan),- kapital Huruf.- latar belakang.- jalan.- barisan malarah.	
Ke - 11 dan 12 Perkuliahan		20/05/2025	<ul style="list-style-type: none">- perbandingan pada bab 5 kapar- jalan ul penelitian lanjutnya.- Daftar Perbaiki	20/05/2025
		29/05/2025	<ul style="list-style-type: none">- narasi pada gambar.- TPO pada jalan ul penelitian lanjutnya- cat abstrak. (3 paragraf)- penomoran pada narasi penelitian terdahulu- Jpasi pada bab 5- dikawah kerumpukan tidak boleh kosong.	27/05/2025
Ke - 13 dan 14 Perkuliahan				
Ke - 15 Perkuliahan				

L 13. Bukti Turnitin Lolos 20%



10	scholar.archive.org Internet Source	<1 %
11	ejournal.unida-aceh.ac.id Internet Source	<1 %
12	repository.unwim.ac.id Internet Source	<1 %
13	Submitted to Higher Education Commission Pakistan Student Paper	<1 %
14	ejournal.unitomo.ac.id Internet Source	<1 %
15	Submitted to Clarkston Community Schools Student Paper	<1 %
16	Angkasawati, Devi Milasari. "PENGEMBANGAN PASAR TRADISIONAL DALAM MENINGKATKAN MINAT PENGUNJUNG DI PASAR TRADISIONAL BOYOLANGU KEC. BOYOLANGU TULUNGAGUNG", Jurnal PUBLICIANA, 2021 Publication	<1 %
17	Submitted to Universitas Muhammadiyah Buton Student Paper	<1 %
18	eprints.umsb.ac.id Internet Source	<1 %
19	123dok.com Internet Source	<1 %

20	Submitted to Sultan Agung Islamic University Student Paper	<1 %
21	Submitted to Universitas Riau Student Paper	<1 %
22	repository.um-palembang.ac.id Internet Source	<1 %
23	www.researchgate.net Internet Source	<1 %
24	repository.uniks.ac.id Internet Source	<1 %
25	e-journal.uajy.ac.id Internet Source	<1 %
26	journal.feb.unmul.ac.id Internet Source	<1 %
27	repository.mercubuana.ac.id Internet Source	<1 %
28	eprints.undip.ac.id Internet Source	<1 %
29	Submitted to Universitas Bina Darma Student Paper	<1 %
30	ejurnal.ukim.ac.id Internet Source	<1 %
31	docplayer.info Internet Source	<1 %

32	Submitted to Universitas Andalas Student Paper	<1 %
33	etd.umy.ac.id Internet Source	<1 %
34	Submitted to Universitas Pancasila Student Paper	<1 %
35	e-jurnal.unisda.ac.id Internet Source	<1 %
36	ejournal.universitasmahendradatta.ac.id Internet Source	<1 %
37	lib.unnes.ac.id Internet Source	<1 %
38	Submitted to Universitas Bengkulu Student Paper	<1 %
39	Submitted to Universitas Warmadewa Student Paper	<1 %
40	ojs.ukipaulus.ac.id Internet Source	<1 %
41	adoc.pub Internet Source	<1 %
42	Submitted to Universitas Negeri Surabaya Student Paper	<1 %
43	ejurnal.untag-smd.ac.id Internet Source	<1 %
44	www.scribd.com Internet Source	<1 %

		<1 %
45	Yoneri Wojongan, Meike M. Kumaat, Audie L. E. Rumayar. "Pengaruh Pasar Tradional Langowan Terhadap Kinerja Ruas Jalan", TEKNO, 2024 Publication	<1 %
46	jurnaltest.uisu.ac.id Internet Source	<1 %
47	repositori.unsil.ac.id Internet Source	<1 %
48	Submitted to Syntax Corporation Student Paper	<1 %
49	dspace.umkt.ac.id Internet Source	<1 %
50	eprints.itn.ac.id Internet Source	<1 %
51	Submitted to Konsorsium PTS Indonesia - Small Campus II Student Paper	<1 %
52	Singgih Subagyo, Suryanto Suryanto, Muhammad Nefo Handriansyah. "ANALISA KINERJA LALU LINTAS JALAN KALIURANG (STUDI KASUS : JALAN KALIURANG KM 5,8 - 9,3 , KABUPATEN SLEMAN, DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA)", CivETech, 2024 Publication	<1 %

53	jurnal.iakmi.id Internet Source	<1 %
54	repository.umsu.ac.id Internet Source	<1 %
55	Submitted to Universitas Islam Negeri Sumatera Utara Student Paper	<1 %
56	journal.umpr.ac.id Internet Source	<1 %
57	repository.usbypkp.ac.id Internet Source	<1 %
58	www.slideshare.net Internet Source	<1 %
59	ejournal.unsrat.ac.id Internet Source	<1 %
60	eprints.pktj.ac.id Internet Source	<1 %
61	Claudia S. Tege, Audie L. E. Rumayar, Meike M. Kumaat. "Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Wolter Mongisidi Kota Bitung", TEKNO, 2024 Publication	<1 %
62	Maria S. G. Padang, Meike M. Kumaat, Samuel Y. R. Rompis. "Analisis Ekuivalensi Mobil Penumpang Pada Jalan Perkotaan", TEKNO, 2024 Publication	<1 %

63	repository.unhas.ac.id Internet Source	<1 %
64	Aldi Fernando Lifu, Engelbertha N. Bria Seran, Merzy Mooy, Gregorius Paus Usboko. "PENGARUH PARKIR DI BADAN JALAN TERHADAP KINERJA RUAS JALAN TIMOR RAYA KM 8+800 SAMPAI DENGAN KM 9+000", Eternitas: Jurnal Teknik Sipil, 2023 Publication	<1 %
65	Ela Mahudi, Yosef Cahyo Setianto Poernomo, Ahmad Ridwan. "STUDI ANALISA DAMPAK LALU LINTAS DIKAWASAN PEMBANGUNAN GEDUNG OLAH RAGA KABUPATEN TRENGGALEK", Jurnal Manajemen Teknologi & Teknik Sipil, 2019 Publication	<1 %
66	Submitted to Universitas Muhammadiyah Palembang Student Paper	<1 %
67	eprints.umm.ac.id Internet Source	<1 %
68	repositori.unud.ac.id Internet Source	<1 %
69	repository.ub.ac.id Internet Source	<1 %
70	repository.unibos.ac.id Internet Source	<1 %

71	repository.upstegal.ac.id Internet Source	<1 %
72	Submitted to Landmark University Student Paper	<1 %
73	dspace.uii.ac.id Internet Source	<1 %
74	etheses.uin-malang.ac.id Internet Source	<1 %
75	ktj.pktj.ac.id Internet Source	<1 %
76	repository.unbari.ac.id Internet Source	<1 %
77	sappg.ufes.br Internet Source	<1 %
78	Nita Rahayu Kadarusman, Agi Rivi Hendaridi, Ade Rizki Nurmayadi. "ANALISIS HAMBATAN SAMPING SEPANJANG 600 M AKIBAT AKTIVITAS LALU LINTAS PENYEBAB KEMACETAN PADA RUAS JALAN PANUMBANGAN KABUPATEN CIAMIS", JITSi : Jurnal Ilmiah Teknik Sipil, 2022 Publication	<1 %
79	repositori.uma.ac.id Internet Source	<1 %
80	repository.usd.ac.id Internet Source	<1 %

81	text-id.123dok.com Internet Source	<1 %
82	doku.pub Internet Source	<1 %
83	eprints.upj.ac.id Internet Source	<1 %
84	fstpt.unila.ac.id Internet Source	<1 %
85	jurnal.iain-bone.ac.id Internet Source	<1 %
86	jurnal.umj.ac.id Internet Source	<1 %
87	pdfcoffee.com Internet Source	<1 %
88	rama.unimal.ac.id Internet Source	<1 %
89	repo.unr.ac.id Internet Source	<1 %
90	repositori.usu.ac.id Internet Source	<1 %
91	pt.slideshare.net Internet Source	<1 %
92	Adhi, Tunggul Hapsoro. "Pengaruh peningkatan Jalan Gatot Subroto Kota Semarang terhadap aktivitas masyarakat.", Universitas Islam Sultan Agung (Indonesia)	<1 %

Publication

93

M. Ibnu Tantowi, Yulis Widhiastuti,
Soegyarto. "Analisis Pengaruh Parkir Di
Badan Jalan (On Street Parking) dan
Pedagang Kaki Lima di Sepanjang Jalan
Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Babat Sta
0+0.080 - Sta 0+0.380 Area Pasar Babat",
Seminar Nasional Teknik Sipil, 2024

Publication

<1 %

94

docobook.com
Internet Source

<1 %

Exclude quotes Off

Exclude matches Off

Exclude bibliography Off