

TUGAS AKHIR

ANALISIS KINERJA RUAS JALAN RA YA BABAT AKIBAT AKTIVITAS PASAR TRADISIONAL BABAT



Disusun Oleh :

MOH. ZAHDI ASSYIFA'
NBI : 1432000180

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2025

TUGAS AKHIR

ANALISIS KINERJA RUAS JALAN RA YA BABAT AKIBAT AKTIVITAS PASAR TRADISIONAL BABAT



Disusun Oleh :

MOH. ZAHDI ASSYIFA'
NBI : 1432000180

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2025

TUGAS AKHIR
ANALISIS KINERJA RUAS JALAN RAYA BABAT
AKIBAT AKTIVITAS PASAR
TRADISIONAL BABAT

Disusun Sebagai Syarat Meraih Gelar Sarjana Teknik (ST)
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya



Disusun Oleh :
MOH. ZAHDI ASSYIFA'
NBI : 1432000180

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2025

FINAL PROJECT
PERFORMANCE ANALYSIS OF BABAT HIGHWAY
SECTIONS DUE TO BABAT TRADITIONAL MARKET
ACTIVITIES

Prepared as a Requirement to Obtain a Bachelor of Engineering Degree (S.T) at the
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya



Prepared By:
MOH. ZAHDI ASSYIFA'
NBI : 1432000180

CIVIL ENGINEERING
FACULTY OF ENGINEERING
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2025

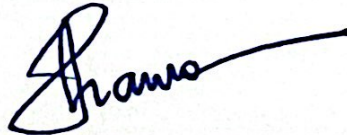
**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR

Nama : Moh. Zahdi Assyifa'
NBI : 1432000180
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik
Judul : ANALISIS KINERJA RUAS JALAN RAYA BABAT
AKIBAT AKTIVITAS PASAR TRADISIONAL
BABAT

Disetujui Oleh,

Dosen Pembimbing



Dr. Ir. Hanie Teki Tjendani ST.,MT
NPP. 20430.13.0621

Mengetahui,

Dekan



Dr. Ir. Sajjyo, M.Kes., IPU., ASEAN Eng.
NPP. 20410.90.0197

Ketua

Program Studi Teknik Sipil
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya



Ir. Faradlillah Saves, ST.,MT
NPP. 20430.15.0674

SURAT PERNYATAAN ORIGINAL

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Moh. Zahdi Assyifa'
NBI : 1432000180
Alamat : Ds Wanar Kec Pucuk Kab Lamongan
Telepon/HP : 082139391806

Menyatakan bahwa “**TUGAS AKHIR**” yang saya buat untuk memenuhi persyaratan kelulusan Strata 1 (S1) Teknik Sipil – Program Sarjana – Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dengan judul :

“ANALISIS KINERJA RUAS JALAN RAYA BABAT AKIBAT AKTIVITAS PASAR TRADISIONAL BABAT “

adalah hasil karya sendiri dan bukan duplikasi dari karya orang lain. Selanjutnya apabila dikemudian hari klaim dari pihak lain bukan tanggung jawab pembimbing dan atau pengelola program, tetapi menjadi tanggung jawab saya sendiri.

Atas hal tersebut saya bersedia menerima sanksi, sesuai dengan hukum atau aturan yang berlaku di Indonesia

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa paksaan siapapun.

Surabaya, 8 Juli 2025



MOH. ZAHDI ASSYIFA
1432000180



**UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA**

BADAN PERPUSTAKAAN
JL. SEMOLOWARU 45 SURABAYA
TELP. 031 593 1800 (Ext. 311)
e-maul : perpus@untag-sby.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai Civitas Akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Moh. Zahdi Assyifa'
NBI/NPM : 1432000180
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil
Jenis Karya : Skripsi/~~Tesis/Disertasi/Laporan Penelitian/Praktek*~~

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya *Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)*, atas karya saya yang berjudul :

**“ANALISIS KINERJA RUAS JALAN RAYA BABAT AKIBAT AKTIVITAS
PASAR TRADISIONAL BABAT “**

Dengan *Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)*, Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau meformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat , mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum.

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada Tanggal : 8 Juli 2025



Surabaya, 8 Juli 2025

MOH. ZAHDI ASSYIFA'

KATA PENGANTAR

Segala puja dan puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat rahmat, taufiq, dan hidayah-Nya, sehingga penulis mampu menyelesaikan Program Studi ini dengan judul **“ANALISIS KINERJA RUAS JALAN RAYA BABAT AKIBAT AKTIVITAS PASAR TRADISIONAL BABAT”** sebagai syarat untuk menyelesaikan Program studi Strata I (S1) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak terkait yang telah membantu dalam proses penyelesaian laporan ini. Untuk itu, saya ucapkan terima kasih kepada :

1. Kedua orang tua saya Bapak Ali thohir A.Md Dan Ibu Anis Ariyudhanursih S.Pd yang Selalu menjadi panutan saya dalam hidup, dan juga terima kasih atas usaha, jerih payah, materil dan doa kedua orang tua saya yang tiada henti.
2. Kedua saudari saya Zahro Aryani Fitriadewi S.Pd dan Zulfina Ali itsnaeni S.E Yang selalu memberi Semangat dan dukungan dalam mengerjakan Tugas Akhir saya.
3. Ibu Dr.Ir Hanie Teki Tjendani ST.,MT selaku dosen pembimbing proposal tugas akhir yang memberikan pengarahan serta bimbingan selama penyusunan proposal tugas akhir
4. Ibu Ir. Faradlillah Saves, S.T., M.T. selaku Kaprodi Teknik Sipil Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
5. Ibu Ir. Laily Endah Fatmawati, S.T., M.T. selaku Koordinator Tugas Akhir Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
6. Bapak Aditya Rizkiardi, ST.,MT. selaku Dosen Wali yang memberikan arahan dan masukan selama pelaksanaan perkuliahan.
7. Rekan – rekan angkatan 20 Teknik Sipil Universitas 17 Agustus 1945 yang senantiasa mendukung dalam penulisan Proposal Tugas Akhir ini.
8. Semua pihak yang telah banyak membantu dalam penyusunan laporan yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kata sempurna, kami berharap pembaca memberikan kritik dan saran yang membangun, agar laporan ini dapat lebih baik lagi, dan untuk penulis agar terciptanya kepenulisan yang lebih baik lagi di kemudian hari.

Surabaya, 8 Juli 2025

MOH. ZAHDI ASSYIFA'

ANALISIS KINERJA RUAS JALAN RAYA BABAT AKIBAT AKTIVITAS PASAR TRADISIONAL BABAT

Nama : Moh. Zahdi Assyifa'
NBI : 1432000180
Program Studi : Teknik Sipil
Dosen Pembimbing : Dr.Ir Hanie Teki Tjendani ST.,MT

ABSTRAK

Jalan Raya Babat yang terletak di depan Pasar Tradisional Babat Lamongan merupakan jalan dengan tipe 2/2 – TT dengan lebar total 11 meter dan lebar per lajur 5,5 meter. Jalan ini sering mengalami kemacetan, terutama pada jam sibuk, akibat tingginya aktivitas masyarakat di sekitar pasar.

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kinerja ruas jalan tersebut dengan menggunakan metode observasi berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023. Pedoman ini merupakan acuan dalam perencanaan, perancangan, dan operasi fasilitas lalu lintas yang memadai. Nilai kapasitas dan hubungan kecepatan-arus digunakan sebagai dasar dalam pengelolaan operasional jalan raya di Indonesia. PKJI 2023 merupakan bentuk pembaruan dari MKJI 1997, yang dianggap sudah tidak lagi sepenuhnya relevan dengan kondisi jalan raya saat ini.

Hasil analisis menunjukkan bahwa arus lalu lintas tertinggi mencapai 2.842 kendaraan per jam, dengan volume lalu lintas sebesar 1.614,2 smp/jam, dan hambatan samping sebesar 700 kejadian per jam (kategori tinggi). Kapasitas jalan tercatat sebesar 2.184 smp/jam, kecepatan arus bebas 32,76 km/jam, kecepatan tempuh 24 km/jam, dan waktu tempuh 58 detik. Derajat kejenuhan mencapai 0,73 dan tingkat pelayanan jalan berada pada kategori C.

Hal ini menunjukkan bahwa aktivitas pasar memberikan dampak signifikan terhadap penurunan kapasitas dan kinerja ruas jalan. Oleh karena itu, diperlukan perhatian khusus dari pihak terkait untuk menata kembali aktivitas di sekitar pasar, meningkatkan pengelolaan lalu lintas, serta mempertimbangkan solusi teknis dan manajerial agar kemacetan dapat dikurangi dan kenyamanan pengguna jalan tetap terjaga

Kata Kunci : Pasar Tradisional, Kinerja Jalan, Tingkat Pelayanan, PKJI2023

PERFORMANCE ANALYSIS OF BABAT HIGHWAY SECTIONS DUE TO BABAT TRADITIONAL MARKET ACTIVITIES

Name of Students : Moh. Zahdi Assyifa'
Number of Student : 1432000180
Study Program : Civil Engineering
Supervisor : Dr.Ir Hanie Teki Tjendani ST.,MT

ABSTRACT

The Babat Highway, located in front of the Babat Traditional Market, Lamongan, is a 2/2 – undivided two-lane road with a total width of 11 meters and a lane width of 5.5 meters. This road often experiences congestion, especially during peak hours, due to the high activity of the community around the market.

This study aims to evaluate the performance of this road segment using an observational method based on the Indonesian Highway Capacity Guidelines (PKJI) 2023. This guideline serves as a reference for the planning, design, and operation of adequate traffic facilities. Capacity values and speed-flow relationships are used as the basis for managing road operations in Indonesia. PKJI 2023 is an update of MKJI 1997, which is considered no longer fully relevant to current road conditions.

The analysis results show that the highest traffic flow reached 2,842 vehicles per hour, with a traffic volume of 1,614.2 pcu/hour, and a side friction frequency of 700 events per hour (categorized as high). The road capacity was recorded at 2,184 pcu/hour, free-flow speed at 32.76 km/h, travel speed at 24 km/h, and travel time of 58 seconds. The degree of saturation reached 0.73, and the level of service was categorized as C.

This indicates that market activities have a significant impact on reducing the capacity and performance of the road segment. Therefore, special attention from related stakeholders is needed to reorganize the activities around the market, improve traffic management, and consider technical and managerial solutions to reduce congestion and maintain the comfort of road users.

Keyword: *Traditional Market, Road Performance, Level Of Service, PKJI 2023*

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR.....	ii
SURAT PERNYATAAN ORIGINAL	iii
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK.....	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR NOTASI.....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II KAJIAN PUSTAKA	5
2.1 Penelitian Terdahulu	5
2.2 Pengertian Pasar Tradisional.....	16
2.3 Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia.....	18
2.4 Pengertian Jalan.....	18
2.5 Lalu Lintas	19
2.6 Geometrik jalan.....	19
2.7 Karakteristik Jalan.....	19
2.8 Komposisi Arus Lalu Lintas	20
2.9 Volume Lalu Lintas.....	21
2.10 Hambatan Samping	22
2.11 Kinerja Ruas jalan	23
2.12 Kapasitas	24

2.12.1	Kapasitas dasar (C_0).....	24
2.12.2	Faktor Koreksi Akibat Perbedaan Lebar Lajur (F_{CL}).....	24
2.12.3	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat PA, Tipe Jalan Tak Terbagi ($F_{C_{PA}}$) 25	
2.12.4	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan ($F_{C_{HS}}$).....	25
2.12.5	Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran kota ($F_{C_{UK}}$).....	26
2.13	Kecepatan Arus Bebas.....	27
2.13.1	Kecepatan Arus Bebas Dasar (V_{BD}).....	27
2.13.2	Nilai Koreksi Kecepatan Arus Bebas Dasar Akibat Lebar Lajur Lalu Lintas Efektif (V_{BL}).....	28
2.13.3	Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping Untuk Jalan Berbahu Dan Berkereb (FV_{BHS}).....	29
2.13.4	Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Ukuran Kota, (FV_{BUK}) 30	
2.14	Derajat Kejenuhan.....	30
2.15	Kecepatan Tempuh.....	31
2.16	Waktu Tempuh.....	32
2.17	Tingkat Pelayanan.....	32
BAB III METODE PENELITIAN.....		35
3.1	Diagram Alir.....	35
3.2	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	36
3.3	Studi Literatur.....	37
3.4	Pengumpulan Data.....	37
3.5	Bahan Dan Peralatan Penelitian.....	38
3.6	Pengolahan Dan Perhitungan Data.....	38
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		41
4.1	Spesifikasi Pasar Tradisional Babat.....	41
4.2	Jumlah Penduduk.....	41
4.3	Karakteristik Jalan Raya Babat.....	41
4.3.1	Data geometri jalan Raya Babat.....	41
4.3.2	Komposisi Arus Lalu Lintas.....	42
4.3.3	Hambatan samping.....	50
4.4	Kinerja Ruas jalan.....	55

4.4.1	Menentukan Kapasitas	55
4.4.2	Menentukan Kecepatan Arus Bebas.....	56
4.4.3	Derajat Kejenuhan.....	57
4.4.4	Kecepatan Tempuh.....	58
4.4.5	Waktu tempuh	59
4.4.6	Tingkat Pelayanan	59
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		63
5.1	Kesimpulan	63
5.2	Saran.....	64
DAFTAR PUSTAKA		65
BIODATA PENULIS		67
LAMPIRAN.....		68

(Halaman Ini Sengaja Dikosongkan)

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Hubungan VMP dengan DJ dan VB pada tipe jalan 2/2-TT	31
Gambar 2. 2 Hubungan VMP dengan DJ dan VB pada jalan 4/2-T, 6/2-T, dan 8/2-T	32
Gambar 3. 1 Diagram alir.....	35
Gambar 3. 2 Peta lokasi penelitian.....	36
Gambar 3. 3 Lay Out Lokasi Penelitian.....	36
Gambar 4. 1 Potongan Melintang Jalan Raya Babat.....	41
Gambar 4. 2 Diagram Kecepatan tempuh pada ruas Jalan Raya Babat	58
Gambar 4. 3 Analisis Data geometrik jalan Raya Babat menggunakan Formulir JK I	60
Gambar 4. 4 Analisis volume lalu lintas dan hambatan samping menggunakan formulir JK II	61
Gambar 4. 5 Analisis kecepatan arus bebas, kapasitas, kecepatan tempuh, waktu tempuh dan derajat kejenuhan menggunakan formulir JK III.....	62

DFTAR ISI

1. PENDAHULUAN 1

2. TINJAUAN UMUM 2

3. METODE PENELITIAN 3

4. HASIL PENELITIAN 4

5. PEMBAHASAN 5

6. PENUTUP 6

7. DAFTAR PUSTAKA 7

8. LAMPIRAN 8

(Halaman Ini Sengaja Dikosongkan)

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitain Terdahulu (Lanjutan).....	11
Tabel 2. 2 Klasifikasi kendaraan PKJI dan tipikalnya	20
Tabel 2. 3 Emp untuk tipe jalan tak terbagi	21
Tabel 2. 4 Emp untuk tipe jalan terbagi	22
Tabel 2. 5 Pembobotan hambatan samping.....	23
Tabel 2. 6 Kriteria kelas hambatan samping.....	23
Tabel 2. 7 Kapasitas dasar (Co)	24
Tabel 2. 8 Faktor koreksi akibat perbedaan lebar lajur (FCLJ)	25
Tabel 2. 9 Faktor koreksi kapasitas akibat PA pada tipe jalan tak terbagi,(FCPA) ..	25
Tabel 2. 10 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu, (FCHS) ..	25
Tabel 2. 11 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan berkereb, FCHS.....	26
Tabel 2. 12 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran kota (FCcs).....	26
Tabel 2. 13 Nilai kecepatan arus bebas dasar (VBD).....	28
Tabel 2. 14 Nilai koreksi kecepatan arus bebas dasar akibat lebar lajur lalu lintas efektif (VBL).....	28
Tabel 2. 15 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berbahu dengan lebar bahu efektif, LB	29
Tabel 2. 16 Faktor koreksi arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berkereb dan trotoar dengan jarak kereb ke penghalang terdekat,LKP.....	29
Tabel 2. 17 Faktor penyesuaian kecepatan arus bebas untuk ukuran kota (FFVcs)..	30
Tabel 2. 18 Tingkat pelayanan	33
Tabel 4. 1 Data geometrik jalan Raya Babat.....	42
Tabel 4. 2 Volume ruas jalan Raya Babat Senin, 14 April 2025.....	42
Tabel 4. 3 Nilai Ekuivalen Kendaraan ruas jalan Raya Babat Senin, 14 April 2025 ..	43
Tabel 4. 4 Volume lalu lintas jalan raya Babat Selasa, 15 April 2025.....	43
Tabel 4. 5 Nilai Ekuivalen Kendaraan ruas jalan Raya Babat Selasa, 15 April 2025 ..	44
Tabel 4. 6 Volume Lalu Lintas Jalan Raya Babat Rabu 16, April 2025	44
Tabel 4. 7 Nilai Ekuivalen Kendaraan ruas jalan Raya Babat Rabu, 16 April 2025...	45
Tabel 4. 8 Data volume lalu lintas jalan Raya Babat Kamis, 17 April 2025.....	45
Tabel 4. 9 Nilai Ekuivalen Kendaraan ruas jalan Raya Babat Kamis, 17 April 2025 ..	46
Tabel 4. 10 Data volume lalu lintas jalan Raya Babat Jumat, 11 April 2025	46
Tabel 4. 11 Nilai Ekuivalen Kendaraan ruas jalan Raya Babat Jumat, 11 April 2025 ..	47
Tabel 4. 12 Data volume lalu lintas jalan Raya Babat Sabtu, 12 April 2025	47
Tabel 4. 13 Nilai Ekuivalen Kendaraan ruas jalan Raya Babat Sabtu, 12 April 2025 ..	48
Tabel 4. 14 Data volume lalu lintas jalan raya Babat Minggu, 13, April 2025.....	48
Tabel 4. 15 Nilai Ekuivalen Kendaraan ruas jalan Raya Babat Minggu, 13 April 2025	49
Tabel 4. 16 Rekapitulasi Volume dan Komposisi arus lalu lintas jalan Raya Babat ..	49
Tabel 4. 17 Data hambatan samping jalan Raya Babat Senin 14, April 2025	51
Tabel 4. 18 Data hambatan samping jalan Raya Babat Selasa 15, april 2025	51
Tabel 4. 19 Data hambatan samping jalan Raya Babat Rabu, 16 April 2025	52

Tabel 4. 20 Data hambatan samping Jalan Raya Babat Kamis, 17 April 2025	52
Tabel 4. 21 Data hambatan samping jalan Raya Babat Jumat, 11 April 2025	53
Tabel 4. 22 Data Hambatan samping jalan Raya Babat Sabtu, 12 April 2025	53
Tabel 4. 23 Data hambatan samping jalan Raya Babat Minggu, 13 April 2025	54
Tabel 4. 24 Rekapitulasi frekuensi kejadian Hambatan samping Jalan Raya Babat	54

DAFTAR NOTASI

Q	= volume kendaraan
empMP	= ekivalensi mobil penumpang
empKS	= ekivalensi kendaraan sedang
empSM	= ekivalensi sepeda motor
MP	= mobil penumpang
KS	= kendaraan sedang
SM	= sepeda motor
N	= jumlah kendaraan
T	= waktu pengamatan
C	= kapasitas
C _o	= kapasitas dasar
FC _{LI}	= faktor koreksi akibat perbedaan lebar lajur
FC _{PA}	= faktor Koreksi Kapasitas Akibat PA, Tipe Jalan Tak Terbagi
FC _{HS}	= faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan
FC _{UK}	= faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Ukuran Kota
V _B	= faktor koreksi kecepatan arus bebas untuk MP, (km/jam)
V _{BD}	= faktor koreksi kecepatan arus bebas dasar untuk MP, (km/jam)
V _{BL}	= nilai koreksi kecepatan akibat lebar jalur atau lajur jalan (km/jam)
FV _{BHS}	= faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan bahu dan kereb
FV _{BUK}	= faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat ukuran kota
FV _{6HS}	= faktor koreksi kecepatan arus bebas untuk jalan 6/2-T.
FV _{4HS}	= faktor koreksi kecepatan arus bebas untuk jalan 4/2-T.
D _J	= derajat kejenuhan
W _T	= waktu tempuh rata rata
P	= panjang segmen
V _{MP}	= kecepatan tempuh mobil penumpang
Q _P	= tingkat pelayanan

(Halaman Ini Sengaja Dikosongkan)

DAFTAR LAMPIRAN

L 1. Gambar Lokasi Penelitian.....	68
L 2. Tabel Formulir JK I	72
L 3. Tabel Formulir JK II.....	73
L 4. Tabel Formulir JK III.....	74
L 5. Diagram Komposisi Arus Lalu Lintas Senin, 14 April 2025.....	75
L 6. Diagram Komposisi Arus Lalu Lintas Selasa, 15 April 2025	75
L 7. Diagram Komposisi Arus Lalu Lintas Rabu, 16 April 2025	76
L 8. Diagram Komposisi Arus Lalu Lintas Kamis, 17 April 2025	76
L 9. Diagram Komposisi Arus Lalu Lintas Jumat, 11 April 2025	77
L 10. Diagram Komposisi Arus Lalu Lintas Sabtu, 12 April 2025.....	77
L 11. Diagram Komposisi Arus Lalu Lintas Minggu, 13 April 2025	78
L 12. Lembar Bimbingan Tugas Akhir	79
L 13. Bukti Turnitin Lolos 20%.....	82

(Halaman Ini Sengaja Dikosongkan)