

TUGAS AKHIR

**ANALISIS KINERJA RUAS JALAN RAYA SEPANJANG
PASAR TRADISIONAL MENGANTI KABUPATEN
GRESIK PROVINSI JAWA TIMUR**



Disusun Oleh :

ADISTIYA KRISTANTI

1432000154

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2025

TUGAS AKHIR

**ANALISIS KINERJA RUAS JALAN RAYA SEPANJANG
PASAR TRADISIONAL MENGANTI KABUPATEN
GRESIK PROVINSI JAWA TIMUR**

Disusun Sebagai Syarat Meraih Gelar Sarjana Teknik (S.T)
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya



Disusun Oleh:

ADISTIYA KRISTANTI

1432000154

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2025**

FINAL PROJECT

**PERFORMANCE ANALYSIS OF HIGHWAY SECTIONS
ALONG THE TRADITIONAL MARKET OF MENGANTI
GRESIK REGENCY EAST JAVA PROVINCE**

Prepared as a Requirement to Obtain a Bachelor of Engineering Degree (S.T) at the
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya



Prepared by :
ADISTIYA KRISTANTI

1432000154

CIVIL ENGINEERING

FACULTY OF ENGINEERING

UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

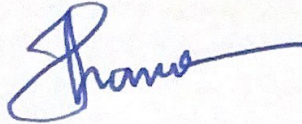
2025

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR

Nama : ADISTIYA KRISTANTI
NBI : 1432000154
Program Studi : TEKNIK SIPIL
Fakultas : TEKNIK
Judul : ANALISIS KINERJA RUAS JALAN RAYA
SEPANJANG PASAR TRADISIONAL
MENGANTI KABUPATEN GRESIK
PROVINSI JAWA TIMUR

Disetujui Oleh,
Dosen Pembimbing



Dr. Ir. Hanie Teki Tjendani, ST., MT.

NPP. 20430.13.0621

Mengetahui,

Dekan
Fakultas Teknik
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya



Dr. Ir. Sajiyó, M.Kes., IPU., ASEAN Eng.

NPP. 20410.90.0197

Ketua
Program Studi Teknik Sipil
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya



Ir. Faradillah Saves, S.T., M.T.

NPP. 20430.15.0674

LEMBAR PERNYATAAN ORIGINAL

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Adistiya Kristanti
NBI : 1432000154
Alamat : Dsn. Siwuran, RT. 06, RW. 02, Ds. Siwuran, Kec.
Maduran, Kab. Lamongan, Jawa Timur
Telepon/HP : 082337716300

Menyatakan bahwa **“TUGAS AKHIR”** yang saya buat untuk memenuhi persyaratan kelulusan Strata (S1) Teknik Sipil – Program Sarjana – Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dengan judul :


“ANALISIS KINERJA RUAS JALAN RAYA SEPANJANG PASAR TRADISIONAL MENGANTI KABUPATEN GRESIK PROVINSI JAWA TIMUR “

Adapun hasil karya sendiri dan bukan duplikasi dari karya orang lain. Selanjutnya apabila dikemudian hari klaim dari pihak lain bukan tanggung jawab pembimbing dan atau pengelola program, tetapi menjadi tanggung jawab saya sendiri.

Atas hal tersebut saya bersedia menerima sanksi, sesuai dengan hukum atau aturan yang berlaku di Indonesia

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa paksaan siapapun.

Surabaya, 30 Juni 2025

takan,

METEPAK
TEMPEL
D6AMX396240407
Adistiya Kristanti



UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN
JL. SEMOLOWARU 45 SURABAYA
TELP. 031 593 1800 (Ext. 311)
e-mail : perpus@untag-sby.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai Civitas akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, Penulis yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Adistiya Kristanti
NBI : 1432000154
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil
Jenis Karya : Skripsi/Tesis/Disertasi/Laporan Penelitian/Praktek*

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya **Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)**, atas karya saya yang berjudul :

“ANALISIS KINERJA RUAS JALAN RAYA SEPANJANG PASAR TRADISIONAL MENGANTI KABUPATEN GRESIK PROVINSI JAWA TIMUR”

Dengan **Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)**, Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau memformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum.

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada Tanggal : 30 Juni 2025



KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warohmatullahi Wabarokatuh.

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan sebaik-baiknya berkat rahmat dan hidayah-Nya. Tidak lupa untuk mengirimkan ucapan selamat dan shalawat serta salam, semoga senantiasa terlimpah kepada junjungan mulia Nabi Muhammad S.A.W. yang telah hadir di muka bumi.

Tugas akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan dalam mendapatkan gelar sarjana dan syarat mengikuti sidang tugas akhir program studi teknik sipil, fakultas teknik di Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya. Selama proses penyusunan tugas akhir ini, penulis memperoleh banyak masukan dari berbagai pihak selama menyusun tugas akhir ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak berikut ini dengan kerendahan hati dan rasa hormat :

1. Kedua Orang Tua yang telah berkorban begitu banyak baik material maupun spiritual karena tanpa kasih sayang dan semangat dari Bapak dan Ibu, tugas akhir ini tidak mungkin dapat terselesaikan dengan baik.
2. Ibu Dr. Ir. Hanie Teki Tjendani, S.T, M.T. selaku Dosen Pembimbing I dalam penulisan Tugas Akhir.
3. Ibu Putri Suci Mawariza, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing II dalam penulisan Tugas Akhir
4. Ibu Ir. Faradlillah Saves, S.T., M.T. selaku Kaprodi Teknik Sipil Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
5. Ibu Ir. Laily Endah Fatmawati, S.T., M.T. selaku Koordinator Tugas Akhir Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
6. Bapak Dr. Ir. Sajiyo, M.Kes., IPU., ASEAN Eng. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
7. Bapak Prof. Dr. Mulyanto Nugroho, M.M., CMA., CPA. selaku rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
8. Zainudin Syah Pahlevi, S.H. selaku suami dan lelaki hebat kedua setelah ayah yang selalu menemani penulis dalam keadaan suka maupun duka, memberi dukungan, dan memotivasi penulis untuk senantiasa berjuang dalam menyelesaikan Tugas Akhir.
9. Yang tidak kalah penting calon anak yang masih di dalam kandungan, terimakasih karena telah bekerjasama dan mampu bertahan sejauh ini meski banyak halangan dan tangisan yang sudah dilalui bersama semoga engkau sehat dan selamat sampai lahir di dunia.

10. Rekan-rekan di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya yang telah membantu dan memberi dorongan kepada saya dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

Jasa semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini tidak dapat dibalas dengan apapun. Semoga Allah SWT memberkahi semua amal kebbaikannya. Karena penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna, maka penulis mengharapkan kritik dan saran dari para pembaca yang dapat membantu untuk memperbaiki tugas akhir ini. Atas nama perjuangan kecil di jalan Allah SWT, saya berharap tugas akhir ini dapat bermanfaat sebagai ibadah. Aamiin Allahuma Aamiin.

Wassalamualaikum Warohmatullahi Wabarokatuh.

Surabaya, 30 Juni 2025

Adistiya Kristanti

1432000154

ANALISIS KINERJA RUAS JALAN RAYA SEPANJANG PASAR TRADISIONAL MENGANTI KABUPATEN GRESIK PROVINSI JAWA TIMUR

Nama : Adistiya Krsitanti
NBI : 1432000154
Dosen Pembimbing I : Dr. Ir. Hanie Teki Tjandani ST.,MT.
Dosen Pembimbing II : Putri Suci Mawariza ST.,MT.

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kinerja lalu lintas di ruas Jalan Raya Menganti, Kabupaten Gresik, Jawa Timur, yang melintasi area Pasar Tradisional Menganti. Menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023 sebagai acuan, penelitian ini menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi kapasitas jalan, seperti volume lalu lintas, derajat kejenuhan, dan hambatan samping, untuk mendapatkan gambaran mengenai tingkat pelayanan (Level of Service) dan efisiensi jalan raya.

Metode penelitian ini menggunakan data primer yang mencakup volume lalu lintas, hambatan samping, dan data geometrik jalan yang diperoleh melalui survei lapangan. Survei dilakukan selama enam hari pada hari Senin, 17 Maret 2025 sampai Sabtu, 22 Maret 2025 jam 05.00 – 21.00 untuk mengetahui pergerakan lalu lintas dan hambatan samping di sepanjang Pasar Menganti. Data yang diperoleh kemudian dianalisis menggunakan perhitungan kapasitas sesuai standar Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023).

Hasil analisis yang telah didapatkan bahwa volume lalu lintas kendaraan tertinggi terjadi pada hari Senin, 17 Maret 2025 jam 14.15 – 15.15 dengan total 2443 skr/jam. Kelas Hambatan Samping (KHS) puncaknya terjadi pada hari Selasa 18 Maret 2025 pukul 15.00 – 16.00 dengan tingkat frekuensi sebesar 548,5 dibulatkan menjadi 549 yang diklasifikasikan dalam rentang frekuensi >500 dan dikategorikan sebagai Tinggi (T). Tingkat pelayanan jalan dalam kategori D aliran mendekati ketidakstabilan, kepadatan lalu lintas pada tingkat sedang, namun masih dapat ditoleransi. Dengan nilai derajat kejenuhan 0,75 dan kapasitas jalan 2.937 skr/jam.

Kata Kunci: Jalan, Kapasitas, Kinerja, Lalu lintas

***PERFORMANCE ANALYSIS OF HIGH ROAD SECTIONS ALONG THE
MENGANTI TRADITIONAL MARKET GRESIK DISTRICT EAST JAVA
PROVINCE***

Nama : Adistiya Krsitanti
NBI : 1432000154
Dosen Pembimbing I : Dr. Ir. Hanie Teki Tjandani ST.,MT.
Dosen Pembimbing II : Putri Suci Mawariza ST.,MT.

ABSTRACT

This study aims to evaluate traffic performance on the Menganti Highway, Gresik Regency, East Java, which crosses the Menganti Traditional Market area. Using the 2023 Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI) as a reference, this study analyzes factors that affect road capacity, such as traffic volume, degree of saturation, and side obstacles, to obtain an overview of the level of service (Level of Service) and highway efficiency.

This research method uses primary data including traffic volume, side obstacles, and road geometric data obtained through field surveys. The survey was conducted for six days on Monday, March 17, 2025 to Saturday, March 22, 2025 at 05.00 - 21.00 to determine traffic movement and side obstacles along the Menganti Market. The data obtained were then analyzed using capacity calculations according to the Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI 2023) standards.

The results of the analysis that have been obtained are that the highest vehicle traffic volume occurred on Monday, March 17, 2025 at 14:15 - 15:15 with a total of 2443 skr / hour. The peak Side Obstacle Class (KHS) occurred on Tuesday, March 18, 2025 at 15:00 - 16:00 with a frequency level of 548.5 rounded to 549 which is classified in the frequency range > 500 and categorized as High (T). The level of road service in category D, the flow is approaching instability, traffic density is at a moderate level, but still tolerable. With a saturation degree value of 0.75 and a road capacity of 2,937 skr / hour.

Keywords: *Road, Capacity, Performance, Traffic*

(Halaman ini sengaja dikosongkan)

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR	i
LEMBAR PERNYATAAN ORIGINAL.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
DAFTAR RUMUS	xix
DAFTAR NOTASI.....	xxi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Tinjauan Umum	7
2.1.1 Penelitian Terdahulu	7
2.2 Pengertian Transportasi.....	20
2.3 Pengertian Kemacetan.....	21
2.4 Volume dan Arus Lalu Lintas	22
2.5 Kinerja Lalu Lintas Jalan	23
2.5.1 Tipe Jalan	25
2.5.2 Fungsi Jalan.....	27
2.6 Ekuivalensi Mobil Penumpang	28

2.7 Hambatan Samping	29
2.8 Kecepatan Arus Bebas.....	30
2.9 Kapasitas Ruas Jalan	32
2.9.1 Kapasitas Dasar (Co).....	34
2.9.2 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Jalur	34
2.9.3 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat PA pada Tipe Jalan Tak Terbagi	35
2.9.4 Faktor Koreksi KHS Pada Jalan Berbahu (FCHS)	35
2.10 Derajat Kejenuhan	36
2.11 Waktu Tempuh	37
2.12 Survei Lalu Lintas	38
2.13 Tingkat Pelayanan	39
BAB III METODE PENELITIAN.....	43
3.1 Diagram alir (<i>Flowchart</i>).....	43
3.2 Tahapan Penelitian	44
3.2.1 Survei lokasi	44
3.2.2 Pengumpulan Data.....	48
3.2.3 Teknik survei	49
3.2.4 Pengolahan dan perhitungan data	50
3.3 Analisis data	51
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	53
4.1 Data Umum Dan Lokasi Penelitian	53
4.1.1. Denah Layout Sekitar Pasar Menganti	53
4.1.2. Potongan Melintang.....	54
4.1.3. Potongan Memanjang	54
4.2 Data Volume lalu Lintas Harian Rata - Rata	55
4.2.1 Data Survei Lalu Lintas Harian	55
4.3 Analisis Volume Lalu Lintas Harian	66
4.4 Analisis Hambatan Samping	81
4.5 Analisis Kapasitas Jalan	92
4.6 Analisis Derajat Kejenuhan	92
4.7 Analisis Tingkat Pelayanan Jalan (Level Of Service)	97

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	99
5.1 Kesimpulan	99
5.2 Saran.....	99
DAFTAR PUSTAKA	101
BIODATA PENULIS	103
LAMPIRAN.....	105

(Halaman ini sengaja dikosongkan)

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Jalan Dua Lajur Dua Arah Tak Terbagi	26
Gambar 2. 2 Jalan Empat Lajur Dua Arah Terbagi.....	26
Gambar 2. 3 Jalan Enam Lajur Dua Arah Terbagi.....	27
Gambar 2. 4 Jalan Tiga Lajur Satu Arah.....	27
Gambar 3. 1 Flowchart.....	43
Gambar 3. 2 Layout pos penelitian	44
Gambar 3. 3 Denah Lokasi Pasar Tradisional Menganti.....	45
Gambar 3. 4 Lokasi Pasar Tradisional Menganti	46
Gambar 3. 5 Potongan memanjang Jalan Pasar Menganti	46
Gambar 3. 6 Potongan melintang Jalan Pasar Menganti.....	47
Gambar 3. 7 Layout Kondisi Pasar Menganti Pada Jalan Raya Menganti.....	47
Gambar 4. 1 Denah Layout	53
Gambar 4. 2 Potongan Melintang	54
Gambar 4. 3 Potongan Memanjang.....	54

(Halaman ini sengaja dikosongkan)

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu	16
Tabel 2. 2 Kondisi dasar untuk menetapkan kinerja jalan	24
Tabel 2. 3 Kondisi dasar untuk menetapkan kinerja jalan Lanjutan	25
Tabel 2. 4 Nilai ekuivalensi mobil penumpang untuk segmen jalan umum	28
Tabel 2. 5 Kategori Hambatan Sampung	29
Tabel 2. 6 Pembobotan Hambatan Sampung	29
Tabel 2. 7 Kecepatan Arus Bebas Dasar (VBD).....	30
Tabel 2. 8 Nilai Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Dasar Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas Efektifitas (VBL).....	31
Tabel 2. 9 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Sampung untuk Jalan Berkereb dengan Penghalang Terdekat (FV BHS).	31
Tabel 2. 10 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Sampung untuk Jalan Berkereb dengan Penghalang Terdekat (FV BHS) Lanjutan	32
Tabel 2. 11 faktor koreksi kecepatan arus bebas untuk beberapa ukuran kota (FCuk)	32
Tabel 2. 12 Kapasitas Dasar Jalan antar Kota (Co).....	34
Tabel 2. 13 Faktor koreksi kapasitas akibat perbedaan lebar lajur, FClj	34
Tabel 2. 14 Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Pemisaan Arah Lalu Lintas, (FCPA).....	35
Tabel 2. 15 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu, FCHS...	36
Tabel 2. 16 EMP untuk tipe Jalan tak terbagi	37
Tabel 2. 17 EMP untuk tipe jalan terbagi.....	37
Tabel 2. 18 Klasifikasi Kendaraan	39
Tabel 2. 19 Tingkat Pelayanan Jalan.....	41
Tabel 4. 1 Data Hasil Survei Hari Senin	55
Tabel 4. 2 Data Hasil Survei Hari Selasa	57
Tabel 4. 3 Data Hasil Survei Hari Rabu.....	59
Tabel 4. 4 Data Hasil Survei hari Kamis.....	61
Tabel 4. 5 Data Hasil Survei Hari Jum'at	63

Tabel 4. 6 Data Hasil Survei Hari Sabtu	65
Tabel 4. 7 Perhitungan Volume Lalu Lintas Hari Senin	67
Tabel 4. 8 Perhitungan Volume lalu lintas hari Selasa	69
Tabel 4. 9 Perhitungan Volume Lalu Lintas Hari Rabu	72
Tabel 4. 10 Perhitungan Volume Lalu Lintas Hari Kamis	74
Tabel 4. 11 Perhitungan Volume Lalu Lintas Hari Jum'at.....	76
Tabel 4. 12 Perhitungan Volume Lalu Lintas Hari Sabtu	79
Tabel 4. 13 Frekuensi berbobot Hambatan samping Hari Senin (A).....	82
Tabel 4. 14 Frekuensi berbobot Hambatan samping Hari Senin (B).....	84
Tabel 4. 15 Frekuensi berbobot Hambatan samping Hari Selasa (A)	85
Tabel 4. 16 Frekuensi berbobot Hambatan samping Hari Selasa (B).....	87
Tabel 4. 17 Frekuensi berbobot Hambatan samping Hari Rabu (A)	88
Tabel 4. 18 Frekuensi Berbobot Hambatan Samping Hari Rabu (B)	90
Tabel 4. 19 Frekuensi Berbobot Hambatan Samping Hari Rabu (B) Lanjutan.....	91
Tabel 4. 20 Nilai Derajat Kejenuhan (DJ) pada hari Senin 17 Maret 2025.....	93
Tabel 4. 21 Nilai Derajat Kejenuhan (DJ) pada hari Selasa 18 Maret 2025.....	93
Tabel 4. 22 Nilai Derajat Kejenuhan (DJ) pada hari Selasa 18 Maret 2025.....	94
Tabel 4. 23 Nilai Derajat Kejenuhan (DJ) pada hari Rabu 19 Maret 2025	94
Tabel 4. 24 Nilai Derajat Kejenuhan (DJ) pada hari Rabu 19 Maret 2025 Lanjutan	95
Tabel 4. 25 Nilai Derajat Kejenuhan (DJ) pada hari Kamis 20 Maret 2025	95
Tabel 4. 26 Nilai Derajat Kejenuhan (DJ) pada hari Jum'at 21 Maret 2025	96
Tabel 4. 27 Nilai Derajat Kejenuhan (DJ) pada hari Sabtu 22 Maret 2025.....	96
Tabel 4. 28 Nilai Derajat Kejenuhan (DJ) pada hari Sabtu 22 Maret 2025 Lanjutan	97
Tabel 4. 29 Indikator Tingkat Pelayanan Jalan	98

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Form Survei Lalu Lintas Arah Jl. Menganti (A) Senin, 17 Maret 2025	105
Lampiran 2 Form Survei Lalu Lintas Arah Jl. Menganti (B) Senin, 17 Maret 2025	106
Lampiran 3 Form Survei Lalu Lintas Arah Jl. Menganti (A) Selasa, 18 Maret 2025	107
Lampiran 4 Form Survei Lalu Lintas Arah Jl. Menganti (B) Selasa, 18 Maret 2025	108
Lampiran 5 Form Survei Lalu Lintas Arah Jl. Menganti (A) Rabu, 19 Maret 2025	109
Lampiran 6 Form Survei Lalu Lintas Arah Jl. Menganti (B) Rabu, 19 Maret 2025	110
Lampiran 7 Form Survei Lalu Lintas Arah Jl. Menganti (A) Kamis, 20 Maret 2025	111
Lampiran 8 Form Survei Lalu Lintas Arah Jl. Menganti (B) Kamis, 20 Maret 2025	112
Lampiran 9 Form Survei Lalu Lintas Arah Jl. Menganti (A) Jum'at, 21 Maret 2025	113
Lampiran 10 Form Survei Lalu Lintas Arah Jl. Menganti (B) Jum'at, 21 Maret 2025	114
Lampiran 11 Form Survei Lalu Lintas Arah Jl. Menganti (A) Sabtu, 22 Maret 2025	115
Lampiran 12 Form Survei Lalu Lintas Arah Jl. Menganti (B) Sabtu, 22 Maret 2025	116
Lampiran 13 Form Survey Hambatan Samping Senin, 17 Maret 2025	117
Lampiran 14 Form Survey Hambatan Samping Selasa, 18 Maret 2025	118
Lampiran 15 Form Survey Hambatan Samping Rabu, 19 Maret 2025	119
Lampiran 16 Dokumentasi Penelitian	120
Lampiran 17 Layout pos penelitian dan lokasi	123
Lampiran 18 Lembar Asistensi	124

(Halaman ini sengaja dikosongkan)

DAFTAR RUMUS

Rumus 2. 1 Menghitung Volume LHR	16
Rumus 2. 2 Hambatan Samping	24
Rumus 2. 3 Kapasitas Ruas Jalan.....	27
Rumus 2. 4 Derajat Kejenuhan	30
Rumus 2. 5 Waktu Tempuh.....	31

(Halaman ini sengaja dikosongkan)

DAFTAR NOTASI

Q	= Jumlah volume kendaraan bermotor (skr)
ekr KR	= Nilai ekuivalen untuk kendaraan ringan
ekr KB	= Nilai ekuivalen untuk kendaraan berat
ekr SM	= Nilai ekuivalen untuk sepeda motor
KR	= Kendaraan ringan
KB	= Kendaraan berat
SM	= Sepeda motor
KP	= Kendaraan berhenti atau parkir
PK	= Pejalan kaki
KTB	= Kendaraan tidak bermotor
MK	= Kendaraan keluar masuk
FB	= Faktor bobot
C	= Kapasitas (skr/jam).
Co	= Kapasitas dasar (skr/jam).
FClj	= Faktor penyesuaian kapasitas terkait lebar lajur/jalur lalu lintas.
FCpa	= Faktor penyesuaian kapasitas terkait pemisah arah hanya pada jalan takterbagi.
FChs	= Faktor penyesuaian kapasitas terkait KHS pada jalan berbahu/berkereb.
FCuk	= Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk ukuran kota
DJ	= Derajat kejenuhan
Q	= Arus lalu lintas (smp/jam)
C	= Kapasitas segmen jalan (smp/jam)
WT	= Waktu Tempuh rata – rata kendaraan ringan (jam)
V _T	= Kecepatan Tempuh atau Kecepatan rata – rata kendaraan ringan (km/jam)
P	= Panjang Segmen (Km)

(Halaman ini sengaja dikosongkan)