

LAMPIRAN

Kuisisioner Penelitian Untuk Tesis

Kepa
da
Bpk/
Ibu/S
audar
a di
Tem
pat

Assalamualaikum Wr. Wb.

Dalam rangka menyelesaikan Tugas Akhir (Tesis), maka saya ingin melakukan penelitian. Sehubungan dengan penunjang penelitian tersebut kepada Bapak/Ibu izinkan saya meminta waktunya sebentar untuk membantu dalam penelitian saya dengan mengisi pertanyaan di Google Form ini.

Penelitian ini mengenai "Analisis Kerusakan Jalan Terhadap Biaya Yang Dikeluarkan Berdampak Pada Penanganan di Jalan Provinsi Wilayah Madura"

Atas Perhatian dan kesedian Bapak/Ibu/Saudara mengisi kuisisioner ini, Saya mengucapkan terima kasih.

Wassalamualaikum Wr. Wb

H
o
r
m
a
t

k
a
m
i
,

A
d
i

K

u
r
n
i
a
w
a
n

Nama

AGUS SUGIYONO

Jenis Kelamin

- ☐ Laki-Laki
- ☐ Perempuan

Pekerjaan

- ☐ Kontraktor
- ☐ Konsultan
- ☒ Instansi Pemerintah
- ☐ Swasta/Lain-Lain

Untitled Section

Jalan memberikan manfaat yang penting terhadap manusia, karena jalan merupakan pergerakan segala aspek. Kemajuan suatu Negara bisa dilihat dari banyaknya jalan yang ada dan jalan yang baik dari segi fungsi dan manfaat jalan. Apabila jalan mengalami kerusakan maka perekonomian menjadi terhambat.

Dari kerusakan jalan berikut mana yang anda ketahui?

- ☒ Retak (Crack)
- ☒ Kegemukan (Bleeding)
- ☒ Amblas (Depressions)
- ☒ Tambalan (Patching)
- ☒ Lubang (Potholes)
- ☒ Alur (Rutting)
- ☒ Pelepasan Butir (Raveling)

Dari kerusakan tersebut manakah yang sering anda temui di Wilayah Madura?

- ☒ Retak (Crack)
- ☒ Kegemukan (Bleeding)
- ☒ Amblas (Depressions)
- ☒ Tambalan (Patching)
- ☒ Lubang (Potholes)
- ☒ Alur (Rutting)
- ☒ Pelepasan Butir (Raveling)

Jika anda menemukan kerusakan jalan lain di Wilayah Madura, Sebutkan?

Retak,amblas, bleeding, lubang, pelepasan agregat

Tentukan prioritas dari jenis kerusakan jalan berikut

1. Retak (Crack)
(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1	2	3
		

2. Kegemukan (Bleeding)
(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1	2	3
		

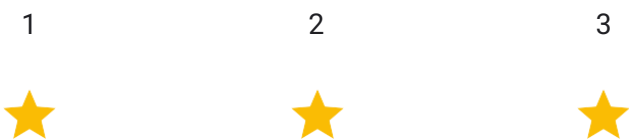
3. Amblas (Depressions)
(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)



4. Tambalan (Patching)
(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)



5. Lubang (Potholes)
(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)



6. Alur (Rutting)
(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)



7. Pelepasan Butir (Raveling)
(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1	2	3
		

8. Kerusakan Lain-Lain
(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1	2	3
		

Untitled Section

Kerusakan jalan memiliki jenis macam dan penyebabnya. Penanganan kerusakan jalan terdapat jenisnya. Pemeliharaan dan Pembangunan jalan merupakan salah satunya. Pemeliharaan rutin yang tiap tahun adalah program penanganan yang dilakukan Pemerintah. Pemeliharaan jalan adalah kegiatan penanganan jalan yang dilakukan untuk mempertahankan kondisi jalan agar tetap berfungsi secara optimal. Pemeliharaan jalan meliputi pencegahan, perawatan dan perbaikan. Tujuannya agar jalan dapat digunakan sesuai kapasitasnya dan mencapai umur rencana yang ditetapkan.

Penanganan Jalan Aspal yang anda ketahui?

- ☒ Pemeliharaan Rutin Jalan
- ☒ Pemeliharaan Berkala Jalan
- ☒ Pembangunan dan Rekonstruksi Jalan
- ☐ Lain-lain

Jika kerusakan jalan aspal kecil, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☒ Pemeliharaan rutin jalan
- ☐ Pemeliharaan berkala jalan
- ☐ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Jika kerusakan jalan aspal sedang, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☒ Pemeliharaan rutin jalan
- ☐ Pemeliharaan berkala jalan
- ☐ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Jika kerusakan jalan aspal besar, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☐ Pemeliharaan rutin jalan
- ☐ Pemeliharaan berkala jalan
- ☒ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Apakah penanganan kerusakan jalan provinsi di Wilayah Madura sesuai berikan tanggapan anda (Setuju/Tidak Setuju)

- ☒ Setuju
- ☐ Tidak Setuju

Bagaimana tanggapan anda tentang pelaksanaan penanganan kerusakan jalan di V
Madura tepat sasaran (Setuju/Tidak Setuju)

- ☒ Setuju
- ☐ Tidak Setuju

This content is neither created nor endorsed by Google.

Google Forms

Kuisisioner Penelitian Untuk Tesis

Kepa
da
Bpk/
Ibu/S
audar
a di
Tem
pat

Assalamualaikum Wr. Wb.
Dalam rangka menyelesaikan Tugas Akhir (Tesis), maka saya ingin melakukan penelitian.
Sehubungan dengan penunjang penelitian tersebut kepada Bapak/Ibu izinkan saya meminta waktunya sebentar untuk membantu dalam penelitian saya dengan mengisi pertanyaan di Google Form ini.
Penelitian ini mengenai "Analisis Kerusakan Jalan Terhadap Biaya Yang Dikeluarkan Berdampak Pada Penanganan di Jalan Provinsi Wilayah Madura"
Atas Perhatian dan kesedian Bapak/Ibu/Saudara mengisi kuisisioner ini, Saya mengucapkan terima kasih.
Wassalamualaikum Wr. Wb

H
o
r
m
a
t

k
a
m
i
,

A
d
i

K
u
r
n

i
a
w
a
n

Nama

Wahyudi

Jenis Kelamin

- ☐ Laki-Laki
- ☐ Perempuan

Pekerjaan

- ☐ Kontraktor
- ☐ Konsultan
- ☒ Instansi Pemerintah
- ☐ Swasta/Lain-Lain

Untitled Section

Jalan memberikan manfaat yang penting terhadap manusia, karena jalan merupakan pergerakan segala aspek. Kemajuan suatu Negara bisa dilihat dari banyaknya jalan yang ada dan jalan yang baik dari segi fungsi dan manfaat jalan. Apabila jalan mengalami kerusakan maka perekonomian menjadi terhambat.

Dari kerusakan jalan berikut mana yang anda ketahui?

- ☒ Retak (Crack)
- ☒ Kegemukan (Bleeding)
- ☒ Amblas (Depressions)
- ☒ Tambalan (Patching)
- ☒ Lubang (Potholes)
- ☒ Alur (Rutting)
- ☒ Pelepasan Butir (Raveling)

Dari kerusakan tersebut manakah yang sering anda temui di Wilayah Madura?

- ☒ Retak (Crack)
- ☐ Kegemukan (Bleeding)
- ☒ Amblas (Depressions)
- ☒ Tambalan (Patching)
- ☒ Lubang (Potholes)
- ☒ Alur (Rutting)
- ☒ Pelepasan Butir (Raveling)

Jika anda menemukan kerusakan jalan lain di Wilayah Madura, Sebutkan?

.....

Tentukan prioritas dari jenis kerusakan jalan berikut

1. Retak (Crack)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



2. Kegemukan (Bleeding)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



3. Amblas (Depressions)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



4. Tambalan (Patching)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



5. Lubang (Potholes)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



6. Alur (Rutting)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



7. Pelepasan Butir (Raveling)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



8. Kerusakan Lain-Lain
(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1	2	3
		

Untitled Section

Kerusakan jalan memiliki jenis macam dan penyebabnya. Penanganan kerusakan jalan terdapat jenisnya. Pemeliharaan dan Pembangunan jalan merupakan salah satunya. Pemeliharaan rutin yang tiap tahun adalah program penanganan yang dilakukan Pemerintah. Pemeliharaan jalan adalah kegiatan penanganan jalan yang dilakukan untuk mempertahankan kondisi jalan agar tetap berfungsi secara optimal. Pemeliharaan jalan meliputi pencegahan, perawatan dan perbaikan. Tujuannya agar jalan dapat digunakan sesuai kapasitasnya dan mencapai umur rencana yang ditetapkan.

Penanganan Jalan Aspal yang anda ketahui?

- ☒ Pemeliharaan Rutin Jalan
- ☒ Pemeliharaan Berkala Jalan
- ☒ Pembangunan dan Rekonstruksi Jalan

☐ Jika kerusakan jalan aspal kecil, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☒ Pemeliharaan rutin jalan
- ☐ Pemeliharaan berkala jalan
- ☐ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Jika kerusakan jalan aspal sedang, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☐ Pemeliharaan rutin jalan
- ☒ Pemeliharaan berkala jalan
- ☐ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Jika kerusakan jalan aspal besar, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☐ Pemeliharaan rutin jalan
- ☐ Pemeliharaan berkala jalan
- ☒ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Apakah penanganan kerusakan jalan provinsi di Wilayah Madura sesuai berikan tanggapan anda (Setuju/Tidak Setuju)

- ☒ Setuju
- ☐ Tidak Setuju

Bagaimana tanggapan anda tentang pelaksanaan penanganan kerusakan jalan di Wilayah Madura tepat sasaran (Setuju/Tidak Setuju)

- ☒ Setuju
- ☐ Tidak Setuju

This content is neither created nor endorsed by Google.

Google Forms

Kuisisioner Penelitian Untuk Tesis

Kepa
da
Bpk/
Ibu/S
audar
a di
Tem
pat

Assalamualaikum Wr. Wb.

Dalam rangka menyelesaikan Tugas Akhir (Tesis), maka saya ingin melakukan penelitian. Sehubungan dengan penunjang penelitian tersebut kepada Bapak/Ibu izinkan saya meminta waktunya sebentar untuk membantu dalam penelitian saya dengan mengisi pertanyaan di Google Form ini.

Penelitian ini mengenai "Analisis Kerusakan Jalan Terhadap Biaya Yang Dikeluarkan Berdampak Pada Penanganan di Jalan Provinsi Wilayah Madura"

Atas Perhatian dan kesedian Bapak/Ibu/Saudara mengisi kuisisioner ini, Saya mengucapkan terima kasih.

Wassalamualaikum Wr. Wb

H
o
r
m
a
t

k
a
m
i
,

A
d
i

K
u
r
n

i
a
w
a
n

Nama

Edy Surjanto

Jenis Kelamin

- ☐ Laki-Laki
- ☐ Perempuan

Pekerjaan

- ☐ Kontraktor
- ☐ Konsultan
- ☒ Instansi Pemerintah
- ☐ Swasta/Lain-Lain

Untitled Section

Jalan memberikan manfaat yang penting terhadap manusia, karena jalan merupakan pergerakan segala aspek. Kemajuan suatu Negara bisa dilihat dari banyaknya jalan yang ada dan jalan yang baik dari segi fungsi dan manfaat jalan. Apabila jalan mengalami kerusakan maka perekonomian menjadi terhambat.

Dari kerusakan jalan berikut mana yang anda ketahui?

- ☒ Retak (Crack)
- ☒ Kegemukan (Bleeding)
- ☒ Amblas (Depressions)
- ☒ Tambalan (Patching)
- ☒ Lubang (Potholes)
- ☒ Alur (Rutting)
- ☒ Pelepasan Butir (Raveling)

Dari kerusakan tersebut manakah yang sering anda temui di Wilayah Madura?

- ☒ Retak (Crack)
- ☐ Kegemukan (Bleeding)
- ☒ Amblas (Depressions)
- ☐ Tambalan (Patching)
- ☒ Lubang (Potholes)
- ☒ Alur (Rutting)
- ☒ Pelepasan Butir (Raveling)

Jika anda menemukan kerusakan jalan lain di Wilayah Madura, Sebutkan?

Jalan jurusan Omben - Pamekasan

Tentukan prioritas dari jenis kerusakan jalan berikut

1. Retak (Crack)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



2. Kegemukan (Bleeding)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



3. Amblas (Depressions)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



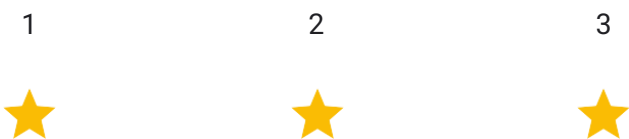
3



4. Tambalan (Patching)
(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)



5. Lubang (Potholes)
(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)



6. Alur (Rutting)
(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)



7. Pelepasan Butir (Raveling)
(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)



8. Kerusakan Lain-Lain

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1	2	3
		

Untitled Section

Kerusakan jalan memiliki jenis macam dan penyebabnya. Penanganan kerusakan jalan terdapat jenisnya. Pemeliharaan dan Pembangunan jalan merupakan salah satunya. Pemeliharaan rutin yang tiap tahun adalah program penanganan yang dilakukan Pemerintah. Pemeliharaan jalan adalah kegiatan penanganan jalan yang dilakukan untuk mempertahankan kondisi jalan agar tetap berfungsi secara optimal. Pemeliharaan jalan meliputi pencegahan, perawatan dan perbaikan. Tujuannya agar jalan dapat digunakan sesuai kapasitasnya dan mencapai umur rencana yang ditetapkan.

Penanganan Jalan Aspal yang anda ketahui?

- ☒ Pemeliharaan Rutin Jalan
- ☐ Pemeliharaan Berkala Jalan
- ☐ Pembangunan dan Rekonstruksi Jalan

Jika kerusakan jalan aspal kecil, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☒ Pemeliharaan rutin jalan
- ☐ Pemeliharaan berkala jalan
- ☐ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Jika kerusakan jalan aspal sedang, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☒ Pemeliharaan rutin jalan
- ☐ Pemeliharaan berkala jalan
- ☐ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Jika kerusakan jalan aspal besar, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☐ Pemeliharaan rutin jalan
- ☐ Pemeliharaan berkala jalan
- ☒ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Apakah penanganan kerusakan jalan provinsi di Wilayah Madura sesuai berikan tanggapan anda (Setuju/Tidak Setuju)

- ☒ Setuju
- ☐ Tidak Setuju

Bagaimana tanggapan anda tentang pelaksanaan penanganan kerusakan jalan di Wilayah Madura tepat sasaran (Setuju/Tidak Setuju)

- ☒ Setuju
- ☐ Tidak Setuju

This content is neither created nor endorsed by Google.

Google Forms

Kuisisioner Penelitian Untuk Tesis

Kepa
da
Bpk/
Ibu/S
audar
a di
Tem
pat

Assalamualaikum Wr. Wb.

Dalam rangka menyelesaikan Tugas Akhir (Tesis), maka saya ingin melakukan penelitian. Sehubungan dengan penunjang penelitian tersebut kepada Bapak/Ibu izinkan saya meminta waktunya sebentar untuk membantu dalam penelitian saya dengan mengisi pertanyaan di Google Form ini.

Penelitian ini mengenai "Analisis Kerusakan Jalan Terhadap Biaya Yang Dikeluarkan Berdampak Pada Penanganan di Jalan Provinsi Wilayah Madura"

Atas Perhatian dan kesedian Bapak/Ibu/Saudara mengisi kuisisioner ini, Saya mengucapkan terima kasih.

Wassalamualaikum Wr. Wb

H
o
r
m
a
t

k
a
m
i
,

A
d
i

K
u
r
n

i
a
w
a
n

Nama

Pujoyono

Jenis Kelamin

- ☐ Laki-Laki
- ☐ Perempuan

Pekerjaan

- ☐ Kontraktor
- ☐ Konsultan
- ☒ Instansi Pemerintah
- ☐ Swasta/Lain-Lain

Untitled Section

Jalan memberikan manfaat yang penting terhadap manusia, karena jalan merupakan pergerakan segala aspek. Kemajuan suatu Negara bisa dilihat dari banyaknya jalan yang ada dan jalan yang baik dari segi fungsi dan manfaat jalan. Apabila jalan mengalami kerusakan maka perekonomian menjadi terhambat.

Dari kerusakan jalan berikut mana yang anda ketahui?

- ☒ Retak (Crack)
- ☐ Kegemukan (Bleeding)
- ☐ Amblas (Depressions)
- ☐ Tambalan (Patching)
- ☐ Lubang (Potholes)
- ☐ Alur (Rutting)
- ☐ Pelepasan Butir (Raveling)

Dari kerusakan tersebut manakah yang sering anda temui di Wilayah Madura?

- ☒ Retak (Crack)
- ☐ Kegemukan (Bleeding)
- ☐ Amblas (Depressions)
- ☐ Tambalan (Patching)
- ☐ Lubang (Potholes)
- ☐ Alur (Rutting)
- ☐ Pelepasan Butir (Raveling)

Jika anda menemukan kerusakan jalan lain di Wilayah Madura, Sebutkan?

.....

Tentukan prioritas dari jenis kerusakan jalan berikut

1. Retak (Crack)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



2. Kegemukan (Bleeding)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



3. Amblas (Depressions)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



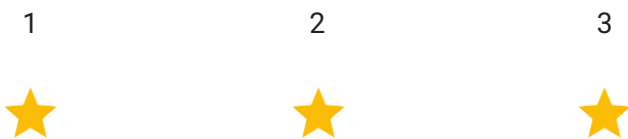
3



4. Tambalan (Patching)
(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)



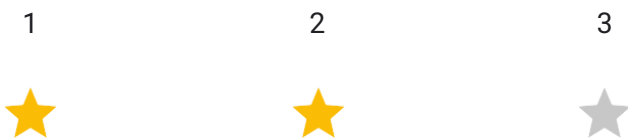
5. Lubang (Potholes)
(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)



6. Alur (Rutting)
(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)



7. Pelepasan Butir (Raveling)
(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)



8. Kerusakan Lain-Lain

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1

2

3

Untitled Section

Kerusakan jalan memiliki jenis macam dan penyebabnya. Penanganan kerusakan jalan terdapat jenisnya. Pemeliharaan dan Pembangunan jalan merupakan salah satunya. Pemeliharaan rutin yang tiap tahun adalah program penanganan yang dilakukan Pemerintah. Pemeliharaan jalan adalah kegiatan penanganan jalan yang dilakukan untuk mempertahankan kondisi jalan agar tetap berfungsi secara optimal. Pemeliharaan jalan meliputi pencegahan, perawatan dan perbaikan. Tujuannya agar jalan dapat digunakan sesuai kapasitasnya dan mencapai umur rencana yang ditetapkan.

Penanganan Jalan Aspal yang anda ketahui?

- ☒ Pemeliharaan Rutin Jalan
- ☒ Pemeliharaan Berkala Jalan
- ☒ Pembangunan dan Rekonstruksi Jalan

☐ Jika kerusakan jalan aspal kecil, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☒ Pemeliharaan rutin jalan
- ☐ Pemeliharaan berkala jalan
- ☐ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Jika kerusakan jalan aspal sedang, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☐ Pemeliharaan rutin jalan
- ☒ Pemeliharaan berkala jalan
- ☐ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Jika kerusakan jalan aspal besar, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☐ Pemeliharaan rutin jalan
- ☐ Pemeliharaan berkala jalan
- ☒ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Apakah penanganan kerusakan jalan provinsi di Wilayah Madura sesuai berikan tanggapan anda (Setuju/Tidak Setuju)

- ☒ Setuju
- ☐ Tidak Setuju

Bagaimana tanggapan anda tentang pelaksanaan penanganan kerusakan jalan di Wilayah Madura tepat sasaran (Setuju/Tidak Setuju)

- ☒ Setuju
- ☐ Tidak Setuju

This content is neither created nor endorsed by Google.

Google Forms

Kuisisioner Penelitian Untuk Tesis

Kepa
da
Bpk/
Ibu/S
audar
a di
Tem
pat

Assalamualaikum Wr. Wb.

Dalam rangka menyelesaikan Tugas Akhir (Tesis), maka saya ingin melakukan penelitian. Sehubungan dengan penunjang penelitian tersebut kepada Bapak/Ibu izinkan saya meminta waktunya sebentar untuk membantu dalam penelitian saya dengan mengisi pertanyaan di Google Form ini.

Penelitian ini mengenai "Analisis Kerusakan Jalan Terhadap Biaya Yang Dikeluarkan Berdampak Pada Penanganan di Jalan Provinsi Wilayah Madura"

Atas Perhatian dan kesedian Bapak/Ibu/Saudara mengisi kuisisioner ini, Saya mengucapkan terima kasih.

Wassalamualaikum Wr. Wb

H
o
r
m
a
t

k
a
m
i
,

A
d
i

K
u
r
n

i
a
w
a
n

Nama

Kholilurrohman

Jenis Kelamin

- ☐ Laki-Laki
- ☐ Perempuan

Pekerjaan

- ☐ Kontraktor
- ☐ Konsultan
- ☒ Instansi Pemerintah
- ☐ Swasta/Lain-Lain

Untitled Section

Jalan memberikan manfaat yang penting terhadap manusia, karena jalan merupakan pergerakan segala aspek. Kemajuan suatu Negara bisa dilihat dari banyaknya jalan yang ada dan jalan yang baik dari segi fungsi dan manfaat jalan. Apabila jalan mengalami kerusakan maka perekonomian menjadi terhambat.

Dari kerusakan jalan berikut mana yang anda ketahui?

- ☒ Retak (Crack)
- ☒ Kegemukan (Bleeding)
- ☒ Amblas (Depressions)
- ☒ Tambalan (Patching)
- ☒ Lubang (Potholes)
- ☒ Alur (Rutting)
- ☒ Pelepasan Butir (Raveling)

Dari kerusakan tersebut manakah yang sering anda temui di Wilayah Madura?

- ☒ Retak (Crack)
- ☐ Kegemukan (Bleeding)
- ☒ Amblas (Depressions)
- ☐ Tambalan (Patching)
- ☒ Lubang (Potholes)
- ☒ Alur (Rutting)
- ☒ Pelepasan Butir (Raveling)

Jika anda menemukan kerusakan jalan lain di Wilayah Madura, Sebutkan?

Retak

Tentukan prioritas dari jenis kerusakan jalan berikut

1. Retak (Crack)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



2. Kegemukan (Bleeding)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



3. Amblas (Depressions)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



4. Tambalan (Patching)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



5. Lubang (Potholes)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



6. Alur (Rutting)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



7. Pelepasan Butir (Raveling)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



8. Kerusakan Lain-Lain

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1

2

3







Untitled Section

Kerusakan jalan memiliki jenis macam dan penyebabnya. Penanganan kerusakan jalan terdapat jenisnya. Pemeliharaan dan Pembangunan jalan merupakan salah satunya. Pemeliharaan rutin yang tiap tahun adalah program penanganan yang dilakukan Pemerintah. Pemeliharaan jalan adalah kegiatan penanganan jalan yang dilakukan untuk mempertahankan kondisi jalan agar tetap berfungsi secara optimal. Pemeliharaan jalan meliputi pencegahan, perawatan dan perbaikan. Tujuannya agar jalan dapat digunakan sesuai kapasitasnya dan mencapai umur rencana yang ditetapkan.

Penanganan Jalan Aspal yang anda ketahui?

- ☒ Pemeliharaan Rutin Jalan
- ☒ Pemeliharaan Berkala Jalan
- ☒ Pembangunan dan Rekonstruksi Jalan

☐ Jika kerusakan jalan aspal kecil, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☒ Pemeliharaan rutin jalan
- ☐ Pemeliharaan berkala jalan
- ☐ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Jika kerusakan jalan aspal sedang, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☐ Pemeliharaan rutin jalan
- ☒ Pemeliharaan berkala jalan
- ☐ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Jika kerusakan jalan aspal besar, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☐ Pemeliharaan rutin jalan
- ☐ Pemeliharaan berkala jalan
- ☒ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Apakah penanganan kerusakan jalan provinsi di Wilayah Madura sesuai berikan tanggapan anda (Setuju/Tidak Setuju)

- ☒ Setuju
- ☐ Tidak Setuju

Bagaimana tanggapan anda tentang pelaksanaan penanganan kerusakan jalan di Wilayah Madura tepat sasaran (Setuju/Tidak Setuju)

- ☒ Setuju
- ☐ Tidak Setuju

This content is neither created nor endorsed by Google.

Google Forms

Kuisisioner Penelitian Untuk Tesis

Kepa
da
Bpk/
Ibu/S
audar
a di
Tem
pat

Assalamualaikum Wr. Wb.

Dalam rangka menyelesaikan Tugas Akhir (Tesis), maka saya ingin melakukan penelitian. Sehubungan dengan penunjang penelitian tersebut kepada Bapak/Ibu izinkan saya meminta waktunya sebentar untuk membantu dalam penelitian saya dengan mengisi pertanyaan di Google Form ini.

Penelitian ini mengenai "Analisis Kerusakan Jalan Terhadap Biaya Yang Dikeluarkan Berdampak Pada Penanganan di Jalan Provinsi Wilayah Madura"

Atas Perhatian dan kesedian Bapak/Ibu/Saudara mengisi kuisisioner ini, Saya mengucapkan terima kasih.

Wassalamualaikum Wr. Wb

H
o
r
m
a
t

k
a
m
i
,

A
d
i

K
u
r
n

i
a
w
a
n

Nama

Kholis

Jenis Kelamin

- ☐ Laki-Laki
- ☐ Perempuan

Pekerjaan

- ☐ Kontraktor
- ☐ Konsultan
- ☒ Instansi Pemerintah
- ☐ Swasta/Lain-Lain

Untitled Section

Jalan memberikan manfaat yang penting terhadap manusia, karena jalan merupakan pergerakan segala aspek. Kemajuan suatu Negara bisa dilihat dari banyaknya jalan yang ada dan jalan yang baik dari segi fungsi dan manfaat jalan. Apabila jalan mengalami kerusakan maka perekonomian menjadi terhambat.

Dari kerusakan jalan berikut mana yang anda ketahui?

- ☒ Retak (Crack)
- ☐ Kegemukan (Bleeding)
- ☒ Amblas (Depressions)
- ☒ Tambalan (Patching)
- ☒ Lubang (Potholes)
- ☐ Alur (Rutting)
- ☐ Pelepasan Butir (Raveling)

Dari kerusakan tersebut manakah yang sering anda temui di Wilayah Madura?

- ☒ Retak (Crack)
- ☐ Kegemukan (Bleeding)
- ☒ Amblas (Depressions)
- ☒ Tambalan (Patching)
- ☒ Lubang (Potholes)
- ☐ Alur (Rutting)
- ☒ Pelepasan Butir (Raveling)

Jika anda menemukan kerusakan jalan lain di Wilayah Madura, Sebutkan?

.....

Tentukan prioritas dari jenis kerusakan jalan berikut

1. Retak (Crack)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



2. Kegemukan (Bleeding)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



3. Amblas (Depressions)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



4. Tambalan (Patching)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



5. Lubang (Potholes)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



6. Alur (Rutting)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



7. Pelepasan Butir (Raveling)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



8. Kerusakan Lain-Lain

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1	2	3
		

Untitled Section

Kerusakan jalan memiliki jenis macam dan penyebabnya. Penanganan kerusakan jalan terdapat jenisnya. Pemeliharaan dan Pembangunan jalan merupakan salah satunya. Pemeliharaan rutin yang tiap tahun adalah program penanganan yang dilakukan Pemerintah. Pemeliharaan jalan adalah kegiatan penanganan jalan yang dilakukan untuk mempertahankan kondisi jalan agar tetap berfungsi secara optimal. Pemeliharaan jalan meliputi pencegahan, perawatan dan perbaikan. Tujuannya agar jalan dapat digunakan sesuai kapasitasnya dan mencapai umur rencana yang ditetapkan.

Penanganan Jalan Aspal yang anda ketahui?

- ☒ Pemeliharaan Rutin Jalan
- ☐ Pemeliharaan Berkala Jalan
- ☐ Pembangunan dan Rekonstruksi Jalan

Jika kerusakan jalan aspal kecil, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☒ Pemeliharaan rutin jalan
- ☐ Pemeliharaan berkala jalan
- ☐ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Jika kerusakan jalan aspal sedang, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☐ Pemeliharaan rutin jalan
- ☒ Pemeliharaan berkala jalan
- ☐ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Jika kerusakan jalan aspal besar, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☒ Pemeliharaan rutin jalan
- ☐ Pemeliharaan berkala jalan
- ☐ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Apakah penanganan kerusakan jalan provinsi di Wilayah Madura sesuai berikan tanggapan anda (Setuju/Tidak Setuju)

- ☒ Setuju
- ☐ Tidak Setuju

Bagaimana tanggapan anda tentang pelaksanaan penanganan kerusakan jalan di Wilayah Madura tepat sasaran (Setuju/Tidak Setuju)

- ☒ Setuju
- ☐ Tidak Setuju

This content is neither created nor endorsed by Google.

Google Forms

Kuisisioner Penelitian Untuk Tesis

Kepa
da
Bpk/
Ibu/S
audar
a di
Tem
pat

Assalamualaikum Wr. Wb.

Dalam rangka menyelesaikan Tugas Akhir (Tesis), maka saya ingin melakukan penelitian. Sehubungan dengan penunjang penelitian tersebut kepada Bapak/Ibu izinkan saya meminta waktunya sebentar untuk membantu dalam penelitian saya dengan mengisi pertanyaan di Google Form ini.

Penelitian ini mengenai "Analisis Kerusakan Jalan Terhadap Biaya Yang Dikeluarkan Berdampak Pada Penanganan di Jalan Provinsi Wilayah Madura"

Atas Perhatian dan kesedian Bapak/Ibu/Saudara mengisi kuisisioner ini, Saya mengucapkan terima kasih.

Wassalamualaikum Wr. Wb

H
o
r
m
a
t

k
a
m
i
,

A
d
i

K
u
r
n

i
a
w
a
n

Nama

MOH FIRLI FIRDAUSI

Jenis Kelamin

- ☐ Laki-Laki
- ☐ Perempuan

Pekerjaan

- ☐ Kontraktor
- ☐ Konsultan
- ☒ Instansi Pemerintah
- ☐ Swasta/Lain-Lain

Untitled Section

Jalan memberikan manfaat yang penting terhadap manusia, karena jalan merupakan pergerakan segala aspek. Kemajuan suatu Negara bisa dilihat dari banyaknya jalan yang ada dan jalan yang baik dari segi fungsi dan manfaat jalan. Apabila jalan mengalami kerusakan maka perekonomian menjadi terhambat.

Dari kerusakan jalan berikut mana yang anda ketahui?

- ☒ Retak (Crack)
- ☒ Kegemukan (Bleeding)
- ☒ Amblas (Depressions)
- ☒ Tambalan (Patching)
- ☒ Lubang (Potholes)
- ☒ Alur (Rutting)
- ☒ Pelepasan Butir (Raveling)

Dari kerusakan tersebut manakah yang sering anda temui di Wilayah Madura?

- ☒ Retak (Crack)
- ☐ Kegemukan (Bleeding)
- ☐ Amblas (Depressions)
- ☒ Tambalan (Patching)
- ☒ Lubang (Potholes)
- ☒ Alur (Rutting)
- ☒ Pelepasan Butir (Raveling)

Jika anda menemukan kerusakan jalan lain di Wilayah Madura, Sebutkan?

Jalan poros desa dan jl kabupaten

Tentukan prioritas dari jenis kerusakan jalan berikut

1. Retak (Crack)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



2. Kegemukan (Bleeding)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



3. Amblas (Depressions)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



4. Tambalan (Patching)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



5. Lubang (Potholes)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



6. Alur (Rutting)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



7. Pelepasan Butir (Raveling)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



8. Kerusakan Lain-Lain

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1

2

3

Untitled Section

Kerusakan jalan memiliki jenis macam dan penyebabnya. Penanganan kerusakan jalan terdapat jenisnya. Pemeliharaan dan Pembangunan jalan merupakan salah satunya. Pemeliharaan rutin yang tiap tahun adalah program penanganan yang dilakukan Pemerintah. Pemeliharaan jalan adalah kegiatan penanganan jalan yang dilakukan untuk mempertahankan kondisi jalan agar tetap berfungsi secara optimal. Pemeliharaan jalan meliputi pencegahan, perawatan dan perbaikan. Tujuannya agar jalan dapat digunakan sesuai kapasitasnya dan mencapai umur rencana yang ditetapkan.

Penanganan Jalan Aspal yang anda ketahui?

- ☒ Pemeliharaan Rutin Jalan
- ☒ Pemeliharaan Berkala Jalan
- ☒ Pembangunan dan Rekonstruksi Jalan

☐ Jika kerusakan jalan aspal kecil, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☒ Pemeliharaan rutin jalan
- ☐ Pemeliharaan berkala jalan
- ☐ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Jika kerusakan jalan aspal sedang, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☐ Pemeliharaan rutin jalan
- ☒ Pemeliharaan berkala jalan
- ☐ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Jika kerusakan jalan aspal besar, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☐ Pemeliharaan rutin jalan
- ☐ Pemeliharaan berkala jalan
- ☒ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Apakah penanganan kerusakan jalan provinsi di Wilayah Madura sesuai berikan tanggapan anda (Setuju/Tidak Setuju)

- ☒ Setuju
- ☐ Tidak Setuju

Bagaimana tanggapan anda tentang pelaksanaan penanganan kerusakan jalan di Wilayah Madura tepat sasaran (Setuju/Tidak Setuju)

- ☒ Setuju
- ☐ Tidak Setuju

This content is neither created nor endorsed by Google.

Google Forms

Kuisisioner Penelitian Untuk Tesis

Kepa
da
Bpk/
Ibu/S
audar
a di
Tem
pat

Assalamualaikum Wr. Wb.

Dalam rangka menyelesaikan Tugas Akhir (Tesis), maka saya ingin melakukan penelitian. Sehubungan dengan penunjang penelitian tersebut kepada Bapak/Ibu izinkan saya meminta waktunya sebentar untuk membantu dalam penelitian saya dengan mengisi pertanyaan di Google Form ini.

Penelitian ini mengenai "Analisis Kerusakan Jalan Terhadap Biaya Yang Dikeluarkan Berdampak Pada Penanganan di Jalan Provinsi Wilayah Madura"

Atas Perhatian dan kesedian Bapak/Ibu/Saudara mengisi kuisisioner ini, Saya mengucapkan terima kasih.

Wassalamualaikum Wr. Wb

H
o
r
m
a
t

k
a
m
i
,

A
d
i

K
u
r
n

i
a
w
a
n

Nama

AGUS SYARIFUDIN, S. T.

Jenis Kelamin

- ☐ Laki-Laki
- ☐ Perempuan

Pekerjaan

- ☐ Kontraktor
- ☐ Konsultan
- ☒ Instansi Pemerintah
- ☐ Swasta/Lain-Lain

Untitled Section

Jalan memberikan manfaat yang penting terhadap manusia, karena jalan merupakan pergerakan segala aspek. Kemajuan suatu Negara bisa dilihat dari banyaknya jalan yang ada dan jalan yang baik dari segi fungsi dan manfaat jalan. Apabila jalan mengalami kerusakan maka perekonomian menjadi terhambat.

Dari kerusakan jalan berikut mana yang anda ketahui?

- ☒ Retak (Crack)
- ☐ Kegemukan (Bleeding)
- ☐ Amblas (Depressions)
- ☐ Tambalan (Patching)
- ☐ Lubang (Potholes)
- ☐ Alur (Rutting)
- ☐ Pelepasan Butir (Raveling)

Dari kerusakan tersebut manakah yang sering anda temui di Wilayah Madura?

- ☒ Retak (Crack)
- ☐ Kegemukan (Bleeding)
- ☐ Amblas (Depressions)
- ☐ Tambalan (Patching)
- ☐ Lubang (Potholes)
- ☐ Alur (Rutting)
- ☐ Pelepasan Butir (Raveling)

Jika anda menemukan kerusakan jalan lain di Wilayah Madura, Sebutkan?

Bojonegoro

Tentukan prioritas dari jenis kerusakan jalan berikut

1. Retak (Crack)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



2. Kegemukan (Bleeding)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



3. Amblas (Depressions)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



4. Tambalan (Patching)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



5. Lubang (Potholes)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



6. Alur (Rutting)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



7. Pelepasan Butir (Raveling)

(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1



2



3



8. Kerusakan Lain-Lain
(1 = Bukan Prioritas; 2 = Prioritas; 3 = Sangat Prioritas)

1	2	3
		

Untitled Section

Kerusakan jalan memiliki jenis macam dan penyebabnya. Penanganan kerusakan jalan terdapat jenisnya. Pemeliharaan dan Pembangunan jalan merupakan salah satunya. Pemeliharaan rutin yang tiap tahun adalah program penanganan yang dilakukan Pemerintah. Pemeliharaan jalan adalah kegiatan penanganan jalan yang dilakukan untuk mempertahankan kondisi jalan agar tetap berfungsi secara optimal. Pemeliharaan jalan meliputi pencegahan, perawatan dan perbaikan. Tujuannya agar jalan dapat digunakan sesuai kapasitasnya dan mencapai umur rencana yang ditetapkan.

Penanganan Jalan Aspal yang anda ketahui?

- ☒ Pemeliharaan Rutin Jalan
- ☐ Pemeliharaan Berkala Jalan
- ☐ Pembangunan dan Rekonstruksi Jalan

☐ Lain-lain
Jika kerusakan jalan aspal kecil, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☒ Pemeliharaan rutin jalan
- ☐ Pemeliharaan berkala jalan
- ☐ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Jika kerusakan jalan aspal sedang, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☐ Pemeliharaan rutin jalan
- ☐ Pemeliharaan berkala jalan
- ☒ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Jika kerusakan jalan aspal besar, penanganan jalan yang dilakukan adalah

- ☐ Pemeliharaan rutin jalan
- ☐ Pemeliharaan berkala jalan
- ☒ Pembangunan dan Rekonstruksi jalan

Apakah penanganan kerusakan jalan provinsi di Wilayah Madura sesuai berikan tanggapan anda (Setuju/Tidak Setuju)

- ☒ Setuju
- ☐ Tidak Setuju

Bagaimana tanggapan anda tentang pelaksanaan penanganan kerusakan jalan di Wilayah Madura tepat sasaran (Setuju/Tidak Setuju)

- ☒ Setuju
- ☐ Tidak Setuju

This content is neither created nor endorsed by Google.

Google Forms

RIWAYAT HIDUP

Adi Kurniawan, dilahirkan di Surabaya, Provinsi Jawa Timur pada tanggal 24 Oktober 1994, anak ketiga dari pasangan bapak Mukri (alm) dan ibu Patemi. Sekolah Dasar (SD) telah diselesaikan di Surabaya, tamat tahun 2007, Sekolah Menengah Pertama (SMP) di Surabaya, tamat tahun 2010, Sekolah Menengah Atas (SMA) di Surabaya, tamat tahun 2013.

Pendidikan di perguruan tinggi ditempuh di Fakultas Teknik, jurusan Teknik Sipil, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dan selesai pada tahun 2017 selama 3,5 tahun dengan tugas akhir yang berjudul Analisis Pengaruh Penambahan Serat Ijuk pada Campuran Beton Terhadap Kuat Tekan dengan 0, 2, / 5, 10

Kariernya sebagai Pegawai Negeri Sipil Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur pada tahun 2019, kemudian dilakukan penempatan di UPT Pelaksanaan Jalan dan Jembatan di Pamekasan pada tahun 2019. Jabatan yang dikerjakan selama bekerja adalah Analis Jalan Jembatan sampai sekarang.

Semasa menjadi murid sekolah sampai mahasiswa perguruan tinggi aktif di kegiatan kemahasiswaan. Mengikuti Unit Kegiatan Mahasiswa Badminton dan aktif sampai lulus di jenjang S1. Semasa menjadi pegawai juga aktif dalam kegiatan seminar dan bimbingan teknis yang diadakan oleh Pemerintah Provinsi Jawa Timur.

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Adi Kurniawan

NIM : 1472200065

Alamat : Jl. Tanah Merah III D No. 29, Surabaya

Telepon / HP : 085806959794

Menyatakan bahwa ‘TESIS” yang saya buat untuk memenuhi persyaratan kelulusan Magister Teknik Sipil – Fakultas Teknik – Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dengan judul :

ANALISIS JENIS KERUSAKAN JALAN ASPAL TERHADAP BIAYA YANG DIKELUARKAN BERDAMPAK PADA PENANGANAN DI JALAN PROVINSI WILAYAH MADURA

Adalah hasil karya sendiri, dan bukan ‘Duplikasi’ dari karya orang lain.Selanjutnya apabila dikemudian hari ada klaim dari pihak lain bukan tanggung jawab pembimbing dan atau Pengelola Program tetapi menjadi tanggung jawab saya sendiri.

Atas hal tersebut saya bersedia menerima sanksi, sesuai dengan hukum atau aturan yang berlaku di Indonesia.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa paksaan dari siapapun.

Surabaya, 3 Januari 2025

Hormat saya,

Adi Kurniawan