

**PERLINDUNGAN BAGI PENGEMUDI KENDARAAN
BERMOTOR YANG MENAKIBATKAN
KECELAKAAN**

SKRIPSI



Oleh:

MOHAMMAD BONY MARZUKY

NIM: 1312100244

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2024**

**PERLINDUNGAN BAGI PENGEMUDI KENDARAAN
BERMOTOR YANG MENAKIBATKAN
KECELAKAAN**

SKRIPSI



Oleh:

MOHAMMAD BONY MARZUKY

NIM: 1312100244

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2024**

HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING
PERLINDUNGAN BAGI PENGEMUDI KENDARAAN BERMOTOR
YANG MENGAKIBATKAN KECELAKAANSKRIPSI
Diajukan Untuk Melengkapi Tugas dan Memenuhi Salah Satu Syarat Guna
Mencapai Gelar Sarjana Hukum

Oleh:

MOHAMMAD BONY MARZUKY

NIM: 1312100244

Dosen Pembimbing:



Dr. Erny Herlin Setyorini, SH. M.H

NPP : 20310170749

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2024

HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PENGUJI
PERLINDUNGAN BAGI PENGEMUDI KENDARAAN BERMOTOR
YANG MENGAKIBATKAN KECELAKAAN

Oleh:

MOHAMMAD BONY MARZUKY

NIM: 1312100244

Telah Dipertahankan di Depan Tim Penguji dan Dinyatakan Lulus Skripsi
Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Pada tanggal 07 Januari 2025

Berdasarkan Surat Keputusan Dekan No SK : 1431/ST/FH/XII/2024

Tanggal : 20 Desember 2024

TIM PENGUJI:

Ketua : Dr. Endang Prasetyawati S.H., M.Hum.

NPP : 20310130611



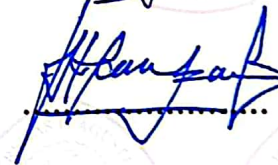
Sekretaris : Dr. Erny Herlin Setyorini, SH. M.H.

NPP : 20310170749



Anggota : Wiwik Afifah, S.Pi., S.H., M.H.

NPP : 20310160711



Mengetahui:

Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Dekan,



Prof. Dr. Slamet Suhartono, S.H., M.H., CMC.

NPP : 20310860065

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda-tangan dibawah ini:

Nama : Mohammad Bony Marzuki

Program Studi : Ilmu Hukum

Fakultas : Hukum

NPM : 1312100244

Dengan ini menyatakan bahwa judul jurnal Analisis Pertumbuhan Hakim Dalam Memberikan dan Memutus pada Perkara Tindak Pidana Lalulintas di Pengadilan Negeri Mojokerto (Putusan Nomor : 273/PidSus/2017/Pn Mjk)

Benar bebas dari plagiasi, dan apabila pernyataan ini terbukti tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi ketentuan yang berlaku. Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 16 Januari 2025
Yang Membuat pernyataan,



Mohammad Bony Marzuki
NIM: 1312100244

SURAT PERNYATAAN BEBAS PUBLIKASI GANDA

Saya yang bertanda-tangan dibawah ini:

Nama : Mohammad Bony Marzuky

Program Studi : Ilmu Hukum

Fakultas : Hukum

NPM : 1312100244

Dengan ini menyatakan bahwa judul jurnal Analisis Pertimbangan Hakim Dalam Memberikan dan Memutus pada Perkara Tindak Pidana Lalulintas di Pengadilan Negeri Mojokerto (Putusan Nomor : 273/PidSus/2017/Pn.Mjk)

Benar bebas dari plagiasi, dan apabila pernyataan ini terbukti tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi ketentuan yang berlaku. Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 16 Januari 2025
Yang Membuat pernyataan,



Mohammad Bony Marzuky
NIM: 1312100244

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya yang bertanda-tangan dibawah ini:

Nama : Mohammad Bony Marzuki
Program Studi : Ilmu Hukum
Fakultas : Hukum
NPM : 1312100244

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul "**PERLINDUNGAN BAGI PENGEMUDI KENDARAAN BERMOTOR YANG MENGAKIBATKAN KECELAKAAN**" adalah hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan "duplikasi" dari karya atau tulisan orang lain. Sepengetahuan saya, di dalam naskah skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka

Apabila ternyata didalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur plagasu, saya bersedia skripsi ini di gugurkan serta diproses sesuai dengan peraturan perUndang-Undangan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya tanpa paksaan dari siapapun.

Surabaya, 16 Januari 2025
Yang Membuat pernyataan,



Mohammad Bony Marzuki
NIM: 1312100244



UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN
Jl. SEMOLOWARU 45 SURABAYA
TELP. 031 593 1800 (Ext. 311)
e-mail : perpus@untag-sby.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai Civitas akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, Penulis yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Mohammad Bony Marzuky
NBI : 1312100244
Fakultas : Hukum
Program Studi : Ilmu Hukum
Jenis Karya : Skripsi

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, Penulis menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya *Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)*, atas karya penulis yang berjudul :

**“PERLINDUNGAN BAGI PENGEMUDI KENDARAAN BERMOTOR
YANG MENGAKIBATKAN KECELAKAAN”**

Dengan *Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)*, Badan Perpustakaan 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau memformat, mengolah dalam bentuk pangkatan data (database), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum nama saya sebagai penulis.

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada Tanggal : Kamis, 16 Januari 2025

Yang Membuat pernyataan,



Mohammad Bony Marzuky

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah Segala puji dan syukur hanya kepadanya Allah Subhanahu Wata'ala, yang memiliki sifat yang terbaik dari yang terbaik, yang telah memberikan semua kelancaran dan memberikan kemudahan sehingga saya bisa menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Sholawat dan salam selalu dihaturkan kepada junjungan Nabi Muhammad Shallahu'alaihi'wasalam.

Skripsi ini saya persembahkan untuk kedua orangtua saya. Yang selalu tiada henti mendukung saya untuk mengerjakan penulisan skripsi ini agar selesai. Serta teman saya yang selalu mendukung dan mendampingi saya dalam pembuatan skripsi ini.

MOTTO

"Orang lain tidak akan bisa paham *struggle* dan masa sulitnya kita, yang mereka ingin tahu hanya sebagian *success stories*-nya saja. Jadi, berjuanglah untuk diri sendiri meskipun tidak akan ada yang tepuk tangan. Kelak diri kita di masa depan akan sangat bangga dengan apa yang kita perjuangkan hari ini. Jadi, tetap berjuang ya!"

"Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. Maka apabila kamu telah selesai (dari sesuatu urusan), kerjakan dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain dan hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu berharap.

(Surat Al-Insyirah ayat 6-8)

"Aku membahayakan nyawa ibu untuk lahir ke dunia, jadi tidak mungkin aku tidak ada artinya"

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul "**PERLINDUNGAN BAGI PENGEMUDI KENDARAAN BERMOTOR YANG MENGAKIBATKAN KECELAKAAN**" dengan baik. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat guna untuk mencapai gelar sarjana Hukum di Fakultas Ilmu Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.

Penulisan skripsi ini bertujuan untuk menganalisis dan memahami aspek hukum pidana yang berkaitan dengan perlindungan bagi pengemudi kendaraan bermotor yang mengakibatkan kecelakaan. Dalam proses penyelesaian skripsi ini, penulis banyak menerima bantuan, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:


1. Bapak Prof. Dr. Slamet Suhartono, S.H., M.H., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
2. Prof. Dr. Mulyanto Nugroho, MM.,CMA.,CPA. selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
3. Dr. Erny Herlin Setyorini, S.H., M.H., selaku dosen pembimbing yang telah memberikan arahan, masukan, dan koreksi dalam proses penulisan skripsi ini.
4. Wiwik Afifah, S.Pi., S.H., M.H., selaku Kepala Program Studi Hukum, atas dukungan dan motivasi selama proses penyelesaian skripsi.
5. Slamet Hariadi dan Rosyida Agustina, orang tua dan keluarga yang selalu memberikan doa, motivasi, serta dukungan moral dan material kepada penulis.
6. Adik saya Halimatus Sakdyah yang selalu memberi saya dukungan untuk menyelesaikan penulisan skripsi saya
7. Adi Bagus Pranomo ,S.H.,selaku teman ayah saya yang dekat dengan saya membantu dan memberi semangat dan masukan sehingga penulis menyelesaikan skripsi
8. Teman penulis Nur Ali Afandi ,Muhammad Ferianto selaku teman kampus Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya yang memberi semangat dalam penulisan ini.
9. Seluruh teman-teman dan rekan-rekan mahasiswa Program Studi Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya yang telah memberikan semangat dan kebersamaan selama masa studi.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis membuka diri untuk menerima saran dan kritik yang membangun guna

menyempurnakan karya ini. Harapan penulis, skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi perkembangan ilmu hukum pidana dan menjadi referensi bagi pihak-pihak yang berkepentingan.

Akhirnya, penulis berharap skripsi ini dapat menjadi kontribusi kecil dalam menciptakan keadilan hukum bagi anak-anak sebagai kelompok rentan yang membutuhkan perlindungan maksimal dari negara dan masyarakat.

Surabaya, 16 Januari 2025


Mohammad Bonny Marzuky
NIM: 1312100244

ABSTRAK

Sepeda motor merupakan alat transportasi yang efisien, tetapi tidak lepas dari resiko kemungkinan kecelakaan, sehingga faktor kehatian-hatian adalah prioritas. Jika terjadi kecelakaan Pertanggungjawaban pidana dibebankan kepada pengemudi, peristiwa tersebut terjadi di Mojokerto pada tahun 2017, pengemudi sepeda bermotor harus dipidana karena tas rangsel perempuan yang dibonceng menyenggol pengendara lain sampai jatuh dan terluka. Dari kejadian tersebut menarik untuk dilakukan analisis hukum. Penelitian dilakukan dengan dua permasalahan yaitu (1) Bagaimana pertanggung jawaban hukum pidana terhadap pengemudi kendaraan bermotor ketika yang dibonceng lalai dan mengakibatkan kecelakaan lalulintas? (2) Bagaimana Pertimbangan Hakim pada Putusan Nomor 273/Pid.Sus/2017/PN.Mjk Tentang Tindak Pidana telah Mengemudikan Kendaraan Bermotor yang Mengakibatkan Kecelakaan Lalulintas bagi orang yang di Bonceng?. Pertanggung jawaban pelaku pidana kecelakaan lalu lintas yang menyebabkan korban luka berat di wilayah hukum Pengadilan Negeri Mojokerto, dalam perkara kecelakaan yang terjadi, maka pelaku tetap bertanggungjawab atas kejadian kecelakaan lalulintas yang mengakibatkan orang lain luka berat. Pertimbangan hukum Hakim dalam memutus perkara pidana lalulintas bersifat normatif, hakim meramu sebuah putusan berdasarkan penyajian dari Penuntut Umum dan kurang memperhatikan unsur-unsur tindak pidananya.

Kata Kunci: Pertanggung jawaban pidana pengendara kendaraan bermotor yang berboncengan.

ABSTRACT

Motorbikes are an efficient means of transportation, but they are not free from the risk of accidents, so caution is a priority. If an accident occurs, criminal liability is imposed on the driver. This incident occurred in Mojokerto in 2017. The driver of a motorized bicycle had to be punished because a woman's backpack hit another rider, causing him to fall and be injured. From this incident, it is interesting to carry out legal analysis. The research was conducted with two problems, namely (1) What is the criminal law responsibility for motor vehicle drivers when the person riding the pillion is negligent and causes a traffic accident? (2) What are the judge's considerations regarding Decision Number 273/Pid.Sus/2017/PN.Mjk concerning the criminal act of driving a motorized vehicle which results in a traffic accident for a person riding a pillion? The responsibility of criminal perpetrators of traffic accidents which cause serious injuries to the victim is in the jurisdiction of the Mojokerto District Court, in cases of accidents that occur, the perpetrator remains responsible for the traffic accident which results in other people being seriously injured. The judge's legal considerations in deciding traffic crime cases are normative in nature, the judge formulates a decision based on the presentation of the Public Prosecutor and pays little attention to the elements of the criminal act.

Keywords: *Criminal liability of motor vehicle drivers riding in tandem.*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING	i
HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PENGUJI	ii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PUBLIKASI GANDA	iv
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	v
SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
MOTTO	viii
KATA PENGANTAR	ix
ABSTRAK	xi
ABSTRACT	xii
DAFTAR ISI	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
1.4.1 Manfaat Teoritis	5
1.4.2 Manfaat Praktis	5
1.5 Metode Penelitian.....	6
1.5.1 Metode Pendekatan	6
1.5.2 Sumber Data Dan Jenis Hukum.....	7
1.5.3 Teknik Pengumpulan Bahan Hukum.....	7
1.5.4 Teknik Analisis Bahan Hukum.....	7
1.6 Pertanggungjawaban Sistematika	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Pengertian Tindak Pidana.....	9
2.2 Unsur-unsur Pertanggung Jawaban Pidana.....	10
2.3 Pengertian Lalulintas	10
2.4 Kecelakaan Lalulintas	11
2.5 Pertimbangan Hukum Memutus Perkara Tindak Pidana	12
2.6 Pengertian Tindak Pidana Lalulintas	13
2.7 Pengertian Perlindungan Hukum.....	15
2.8 Pengertian Kendaraan Bermotor.....	16

BAB III PEMBAHASAN.....	19
3.1 Pertanggung Jawaban Hukum Pengemudi Kendaraan Bermotor.....	19
3.1.1 Pertanggung Jawaban Hukum	19
3.1.2 Pertanggung Jawaban Hukum Pidana Lalulintas	21
3.2 Pertimbangan Hakim Tentang Tindak Pidana Kecelakaan Lalulintas	33
3.2.1 Dasar Hukum Hakim Memutus Perkara	33
3.2.2 Pertimbangan Hakim Dalam Memutus Perkara Tindak Pidana Lalulintas	38
BAB IV PENUTUP	53
4.1 Kesimpulan	53
4.2 Saran	54
DAFTAR BACAAN	57