

SKRIPSI

ANALISIS KELAYAKAN USAHA BENGKEL SEPEDA MOTOR DI KECAMATAN WONOCOLO KOTA SURABAYA



Oleh :

MUHAMMAD ROIS AFDLOL
NBI: 1232000082

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2024

SKRIPSI

**ANALISIS KELAYAKAN USAHA BENGKEL SEPEDA MOTOR DI
KECAMATAN WONOCOLO KOTA SURABAYA**



Oleh:

Muhammad Rois Afdlol

NBI : 1232000082

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2024**

**ANALISIS KELAYAKAN USAHA BENGGKEL SEPEDA MOTOR DI
KECAMATAN WONOCOLO KOTA SURABAYA**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Guna
Mendapatkan Gelar Sarjana Ekonomi
Program Studi Ekonomi Pembangunan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis**

Oleh:

Muhammad Rois Afdlol

1232000082

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2024**

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Muhammad Rois Afdlol
NBI : 1232000082
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Progam Studi : Ekonomi Pembangunan
Judul Skripsi : Analisis Kelayakan Usaha Bengkel Sepeda Motor di Kecamatan
Wonocolo Kota Surabaya

Surabaya, 19 Juni 2024

Mengetahui / Menyetujui

Pembimbing,



Dr. Arga Christian Sitohang, S.E., M.M.

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

Dipertahankan didepan sidang Dewan Penguji Skripsi Ekonoomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dan dinyatakan diterima untuk memenuhi syarat guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada tanggal 1 Juli 2024.

TIM PENGUJI

1. Dr. Arga Christian Sitohang, S.E., M.M

2. Drs. Ec. Parikesit Penangsang, M.M

3. Drs. Joko Priyono, M.M

TANDA TANGAN

- Ketua

- Anggota

- Anggota

Mengetahui,
Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Dekan,



Prof. Dr. H. Stimer Rivadi, M.si., Ak., CA., CTA

NPP: 20220.93.0319

SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT

Saya, yang bertanda tangan di bawah ini:

1. Nama Lengkap (KTP) : Muhammad Rois Afdlol
2. NBI : 1232000082
3. Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
4. Program Studi : Ekonomi Pembangunan
5. NIK (KTP) : 3578021704020001
6. Alamat (KTP) : Wonocolo Pabrik Kulit No.20

Dengan ini menyatakan skripsi yang berjudul:

**"ANALISIS KELAYAKAN USAHA BENGKEL SEPEDA MOTOR DI
KECAMATAN WONOCOLO KOTA SURABAYA"**

Adalah benar-benar hasil rancangan, tulisan dan pemikiran saya sendiri, dan bukan merupakan hasil plagiat atau menyalin atau menyadur dari karya ilmiah orang lain baik berupa Artikel, Skripsi, Tesis maupun Disertasi.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, jika dikemudian hari ternyata terbukti bahwa Skripsi yang saya tulis adalah hasil plagiat maka saya bersedia menerima sanksi apapun atas perbuatan saya dan bertanggungjawab secara mandiri tanpa ada sangkut pautnya dengan Dosen Pembimbing dan Kelembagaan Fak. Ekonomi dan Bisnis Untag Surabaya.

Surabaya, 10 Juli 2024

Yang Membuat



(Muhammad Rois Afdlol)



UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN
Jl. Semolowaru 45 Surabaya
Tlp. 031 593 1800 (ex.311)
Email: perpus@untag-sby.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai Civitas Akademik Universitas 17 Agustus Surabaya, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Rois Afdlol
NBI : 1232000082
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Jenis Karya : Skripsi

Demi perkembangan ilmu pengetahuan saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya Hak Bebas Royalti Non-eksklusif (*Nonexclusive Royalty-Free Right*), atas karya saya yang berjudul:

“ANALISIS KELAYAKAN USAHA BENGKEL SEPEDA MOTOR DI KECAMATAN WONOCOLO KOTA SURABAYA”

Dengan Hak Bebas Royalti Non-eksklusif (*Nonexclusive Royalty- Free Right*), Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau memformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum nama saya sebagai penulis.

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945

Pada Tanggal : 10 Juli 2024



Muhammad Rois Afdlol

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur saya ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan Rahmat dan hidayahnya sehingga saya diberikan kesempatan untuk melanjutkan pendidikan Program Sarjana Ekonomi dan menyelesaikan skripsi ini dengan penuh rasa bangga. Saya mengucapkan terima kasih kepada pihak yang telah membantu dan membimbing saya dalam menempuh pendidikan dan menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya saya tujukan kepada:

1. Prof. Dr. Mulyanto Nugroho, MM., CMA., CPA. Selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk menuntut ilmu dan menyelesaikan pendidikan Program Sarjana Ekonomi Pembangunan di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
2. Prof. Dr. H. Slamet Riyadi, M.Si., Ak., CA. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, atas kesempatan dan fasilitas serta bimbingan yang telah diberikan kepada saya selama menempuh proses perkuliahan pada pendidikan Program Sarjana Ekonomi Pembangunan di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
3. Dr. Arga Christian Sitohang, S.E., M.M. selaku Kepala Program Studi Ekonomi Pembangunan dan selaku Pembimbing yang telah banyak memberikan pengarahan, bimbingan, dan tambahan ilmu serta wawasannya. Saya sangat berterima kasih atas waktu yang telah diberikan untuk membimbing, mengoreksi, serta memberikan saran dalam pelaksanaan penelitian dan penulisan skripsi ini. Terima kasih juga saya ucapkan karena telah banyak membantu kelancaran proses perkuliahan saya.
4. Kepada Kedua Orangtua saya Bapak Rudi Subagyo dan Ibu Lilik Asnuah terima kasih untuk segala doa, dukungan, bimbingan, semangat dan materi kepada saya dalam menyelesaikan perkuliahan sampai pada skripsi.
5. Seluruh jajaran Dosen pengajar dan seluruh staff tata usaha di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
6. Kepada Bapak Eko, Ibu Gina, Bapak Wawan, Bapak Agus, Bapak Yanto, Bapak Mulyadi selaku informan dalam penelitian ini, terima kasih sudah meluangkan waktu dan memberikan informasi sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi saya tepat waktu.

7. Kepada teman-teman saya Izul, Ryan, Sakti, Naufal, Jaenal, Maul, Rizky, Farhan, Adella, Salvia, Axel, Abdil, Mirza, Syahrizal, Rizaldi yang sudah mendukung dan juga menemani saya dalam perkuliahan dan penyusunan skripsi ini.
8. Kepada teman-teman saya pada grup "romusha" yang telah banyak membantu saya dalam menyelesaikan perkuliahan dan skripsi saya.
9. Kepada teman SMA saya Didin dan Rafi yang telah membantu, menemani, dan memberikan semangat dalam proses perkuliahan sampai menyelesaikan skripsi.
10. Kepada semua pihak yang terlibat yang tidak bisa saya sebutkan satu-satu. Terima kasih atas bantuan, dukungan dan doanya yang telah diberikan selama ini.

Dengan segala kelebihan serta kekurangan yang ada, saya menyadari bahwa masih banyak kurang dalam skripsi ini dan saya terbuka menerima saran dan kritik untuk perbaikan. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi saya dan para pembaca. Terima kasih.

Surabaya, 10 Juli 2024

Muhammad Rois Afdlol

RINGKASAN

Penelitian ini berjudul "Analisis Kelayakan Usaha Bengkel Sepeda Motor di Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya". Tujuan penelitian ini yaitu untuk mengetahui menganalisis biaya, penerimaan usaha dan menganalisis kelayakan usaha bengkel sepeda motor di Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya. Jenis penelitian yang digunakan yaitu penelitian deskriptif kualitatif menggambarkan atau mendeskripsikan tingkat kelayakan finansial usaha bengkel sepeda motor di Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa total biaya, penerimaan, pendapatan, dan kelayakan usaha bengkel sepeda motor di Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya. Penelitian ini melibatkan 6 informan yang merupakan pemilik usaha bengkel sepeda motor di Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya. Penentuan informan yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan teknik purposive sampling. Teknik pengumpulan data menggunakan beberapa metode yaitu: observasi, wawancara, dan dokumentasi. Data yang telah diperoleh akan diolah dengan beberapa tahapan yaitu: pengumpulan data, tabulasi data, perhitungan data, dan penarikan kesimpulan. Dalam menganalisis data menggunakan metode biaya total, penerimaan, keuntungan, dan kelayakan usaha. Kelayakan usaha dapat diketahui dengan menggunakan 3 parameter yaitu: *BC ratio*, *RC ratio* dan *ROI*.

Hasil penelitian menunjukkan rata-rata biaya total 6 informan pemilik usaha bengkel sepeda motor yaitu sebesar Rp38.971.456/bulan, penerimaan diperoleh dengan rata-rata sebesar Rp100.575.500 dan pendapatan rata-rata sebesar Rp61.604.043. Perhitungan kelayakan usaha menggunakan *BC ratio* didapat hasil rata-rata sebesar 1,60%, perhitungan rata-rata *rc ratio* sebesar 2,60% dan perhitungan rata-rata *roi* sebesar 118,667%.

SUMMARY

This research is entitled "Feasibility Analysis of Motorcycle Repair Shop Businesses in Wonocolo District, Surabaya City". The purpose of this research is to analyze costs, business revenues and analyze the feasibility of a motorbike repair shop business in Wonocolo District, Surabaya City. The type of research used is qualitative descriptive research to describe or describe the level of financial feasibility of a motorbike repair shop business in Wonocolo District, Surabaya City. This research aims to analyze the total costs, revenues, income and feasibility of a motorbike repair shop business in Wonocolo District, Surabaya City. This research involved 6 informants who were motorbike repair shop business owners in Wonocolo District, Surabaya City. Determining the informants used in this research used a purposive sampling technique. Data collection techniques use several methods, namely: observation, interviews, and documentation. The data that has been obtained will be processed in several stages, namely: data collection, data tabulation, data calculation, and drawing conclusions. In analyzing the data using the total cost, revenue, profit and business feasibility methods. Business feasibility can be determined using 3 parameters, namely: BC ratio, RC ratio and ROI.

The results of the research show that the average total cost for 6 informants who own a motorbike repair shop is IDR38,971,456/month, the revenue obtained is an average of IDR100,575,500 and the average income is IDR61,604,043. Calculating business feasibility using the BC ratio obtained an average result of 1.60%, calculating the average RC ratio of 2.60% and calculating the average ROI of 118.667%.

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis tingkat kelayakan usaha bengkel sepeda motor di kecamatan wonocolo kota surabaya. analisis data penelitian ini menggunakan metode perhitungan biaya tetap, biaya variabel, biaya total, penerimaan, pendapatan dan kelayakan usaha. Pada penelitian ini analisis yang digunakan yaitu, *BC ratio*, *R/C ratio* dan *ROI*. Hasil penelitian menunjukkan rata-rata biaya total 6 informan pemilik usaha bengkel sepeda motor yaitu sebesar Rp38.971.456/bulan, penerimaan diperoleh dengan rata-rata sebesar Rp100.575.500 dan pendapatan rata-rata sebesar Rp61.604.043. Perhitungan kelayakan usaha menggunakan *BC ratio* didapat hasil rata-rata sebesar 1,60%, perhitungan rata-rata *RC ratio* sebesar 2,60% dan perhitungan rata-rata *roi* sebesar 118,667%. Hasil perhitungan tersebut menyatakan bahwa usaha bengkel sepeda motor di kecamatan wonocolo kota surabaya layak untuk dijalankan dan dikembangkan.

Kata Kunci: Bengkel Sepeda Motor, Kelayakan Usaha, Pendapatan

ABSTRACT

This research aims to analyze the level of feasibility of a motorbike repair shop business in Wonocolo subdistrict, Surabaya city. This research data analysis uses the method of calculating fixed costs, variable costs, total costs, revenues, income and business feasibility. In this research, the analysis used is BC, RC and ROI. The results of the research show that the average total cost for 6 informants who own a motorbike repair shop is IDR38,971,456/month, the revenue obtained is an average of IDR100,575,500/month and the average income is IDR61,604,043/month. Calculation of business feasibility using the BC ratio obtained an average result of 1.60%, the average RC ratio calculation was 2.60% and the average ROI calculation was 118.667%. The results of these calculations state that the motorbike repair shop business in Wonocolo subdistrict, Surabaya city is feasible to run and develop.

Keywords: *Motorcycle Shop, Business Feasibility, Income*

DAFTAR ISI

SAMPUL LUAR.....	i
SAMPUL DALAM.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI.....	iv
SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT.....	v
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
RINGKASAN.....	ix
SUMMARY.....	x
ABSTRAK.....	xi
ABSTRACT.....	xii
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Pertanyaan Penelitian.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
BAB II. KAJIAN PUSTAKA.....	5
2.1 Landasan Teori.....	5
2.1.1 Usaha Kecil dan Menengah.....	5
2.1.1.1 Klasifikasi Usaha Kecil dan Menengah.....	5
2.1.2 Usaha Jasa Bengkel.....	6
2.1.2.1 Klasifikasi Bengkel Sepeda Motor.....	7
2.1.3 Biaya.....	8
2.1.3.1 Macam Biaya.....	8

2.1.4 Penerimaan	9
2.1.5 Pendapatan	9
2.1.6 Analisis Kelayakan Usaha	10
2.2 Penelitian Terdahulu	12
2.3 Kerangka Berpikir	15
BAB III. METODE PENELITIAN	17
3.1 Desain Penelitian	17
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian	17
3.3 Jenis dan Sumber Data	17
3.3.1 Jenis Data	17
3.3.2 Sumber Data	17
3.4 Informan	18
3.5 Teknik Pengumpulan Data	18
3.6 Definisi Variabel dan Operasional	18
3.6.1 Definisi Variabel	18
3.6.2 Definisi Operasional	19
3.7 Proses Pengolahan Data	19
3.8 Metode Analisis Data	19
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	23
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian	23
4.1.1 Keadaan Geografis Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya	23
4.1.2 Jumlah Penduduk Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya	23
4.1.3 Kondisi Keagamaan Penduduk di Kecamatan Wonocolo	24
4.2 Deskripsi Hasil Penelitian	24
4.2.1 Hasil Karakteristik Informan Berdasarkan Usia	25
4.2.2 Hasil Karakteristik Usaha Bengkel Sepeda Motor Menurut Lama Usaha	25
4.3 Analisis Data	26
4.3.1 Analisis Biaya Tetap	26

4.3.2 Analisis Biaya Variabel	26
4.3.3 Analisis Total Biaya.....	27
4.3.4 Analisis Penerimaan.....	28
4.3.5 Analisis Pendapatan	29
4.4 Analisis Kelayakan Usaha.....	30
4.4.1 <i>Benefit Cost Ratio</i>	30
4.4.2 <i>Revenue Cost Ratio</i>	32
4.4.3 <i>Return On Investment</i>	34
4.5 Pembahasan Hasil Temuan.....	36
4.5.1 Profil Pemilik Usaha Bengkel Sepeda Motor di Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya	36
4.5.2 Biaya, Penerimaan, dan Pendapatan Usaha Bengkel Sepeda Motor di Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya	36
4.5.3 Kelayakan Usaha Bengkel Sepeda Motor.....	37
4.6 Implikasi Penelitian	39
4.7 Keterbatasan Penelitian	39
BAB V. PENUTUP.....	41
5.1 Kesimpulan.....	41
5.2 Saran.....	41
DAFTAR PUSTAKA.....	43
LAMPIRAN	45

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Bengkel Sepeda Motor di Kecamatan Wonocolo, Kota Surabaya	2
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	12
Tabel 4.1 Batas Wilayah Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya.....	23
Tabel 4.2 Jumlah Penduduk Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya.....	23
Tabel 4.3 Kondisi Keagamaan Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya.....	24
Tabel 4.4 Daftar Nama Informan Pelaku Usaha Bengkel Sepeda Motor di Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya.....	24
Tabel 4.5 Jumlah dan Presentase Menurut Usia Informan	25
Tabel 4.6 Jumlah dan persentase menurut lama usaha	25
Tabel 4.7 Total Biaya Tetap dari Usaha Bengkel Sepeda Motor.....	26
Tabel 4.8 Total Biaya Variabel Usaha Bengkel Sepeda Motor	26
Tabel 4.9 Penggunaan Biaya Total Usaha Bengkel di Kecamatan Wonocolo	28
Tabel 4.10 Total Penerimaan yang diterima usaha bengkel di Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya.....	28
Tabel 4.11 Pendapatan Usaha Bengkel Sepeda Motor di Kecamatan Wonocolo	30
Tabel 4.12 <i>Benefit Cost Ratio</i> (BC Ratio) Usaha Bengkel Sepeda Motor di Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya.....	32
Tabel 4.13 <i>Revenue Cost Ratio</i> (RC Ratio) Usaha Bengkel Sepeda Motor di Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya.....	33
Tabel 4.14 <i>Return On Investment</i> (ROI) Usaha Bengkel Sepeda Motor di Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya.....	35
Tabel 4.15 Hasil Perhitungan Biaya, Penerimaan dan Pendapatan Usaha Bengkel Sepeda Motor di Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya.....	36
Tabel 4.16 Hasil Perhitungan Kelayakan Usaha Bengkel Sepeda Motor di Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya.....	37

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Bengkel Sepeda Motor	7
Gambar 2.2 Kerangka Berpikir	15

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Lembar Petunjuk Wawancara	45
Lampiran 2. Gambaran Umum Informan Usaha Bengkel Sepeda Motor di Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya.....	50
Lampiran 3. Biaya Tetap	51
Lampiran 4. Biaya Variabel.....	57
Lampiran 5. Modal Usaha Usaha Bengkel Sepeda Motor di Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya.....	72
Lampiran 6. Penerimaan Usaha	73
Lampiran 7. Dokumentasi.....	87
Lampiran 8. Surat Izin Penelitian	90
Lampiran 9. Kartu Bimbingan Skripsi.....	91
Lampiran 10 Hasil Turnitin.....	92
Lampiran 11 Letter of Acceptance	93