

DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah, F. 2014. Pengembangan prototipe alat penghemat bahan bakar sepeda motor dengan tambahan uap pretamax menggunakan metode hydrocarbon crack system. Gardan. Vol. 4 No.(2).
- Ikhsan, M. 2008. Pengaruh jumlah katalisator pada hcs (hydrocarbon crack system, dan jenis busi terhadap daya mesin sepeda motor yahamaha Jupiter z tahun 2008. Jurusan Ilmu Pendidikan, Fakultas Keguruan, Universitas Sebelas Maret Surakarta
- (jekson Turnip: pengujian dan performansi motor bakar diesel menggunakan Bio solar Ester B-01 dan B-02 2010.
- Kurdi,Ojo dan Arijanto. 2007. Aspek torsi dan daya pada mesin sepeda motor 4 langkah dengan bahan bakar campuran premium – methanol. ROTASI – Volume 9 Nomor 2 April 2007
- M.L. MATHUR R,P. SHARMA, 1980 “A course IN INTERNAL COMBUSTION ENGINES “
- Samsudi, J, dan Solechan. 2013. Studi pengaruh penambahan pipa katalis hydrocarbon crack system terhadap penghematan bahan bakar dan emisi gas buang pada mobil Kijang super 1500 cc. Simposium Nasional Teknologi Terapan (SNTT) 2013 ISSN 2339-028X
- Solechan, 2014. Analisa penambahan pipa katalishydrocarbon crack system denganmemanfaatkan uap tangki terhadap penghematan bahan bakar dan emisi gas buang sepeda motor zupiter z
- wiranto aris munandar. 1988. Penggerak mula motor bakar torak

LAMPIRAN



