

TESIS

**PENGARUH *SAFETY KNOWLEDGE*, *SAFETY CLIMATE*,
SAFETY MOTIVATION TERHADAP *SAFETY*
PERFORMANCE DENGAN *SAFETY BEHAVIOR* SEBAGAI
VARIABLE MEDIASI
(STUDI KASUS : PEKERJA PROYEK KONSTRUKSI PLTU
LOMBOK FTP 2)**



Diajukan Oleh :

NURHAYAT ROKHMAT WIJAYA
NIM : 1262200047

**PROGRAM STUDI MAGISTER MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2024**

TESIS

**PENGARUH *SAFETY KNOWLEDGE*, *SAFETY CLIMATE*,
SAFETY MOTIVATION TERHADAP *SAFETY*
PERFORMANCE DENGAN *SAFETY BEHAVIOR* SEBAGAI
VARIABLE MEDIASI
(STUDI KASUS : PEKERJA PROYEK KONSTRUKSI PLTU
LOMBOK FTP 2)**



Diajukan Oleh :

NURHAYAT ROKHMAT WIJAYA
NIM : 1262200047

**PROGRAM STUDI MAGISTER MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2024**

**PENGARUH SAFETY KNOWLEDGE, SAFETY CLIMATE,
SAFETY MOTIVATION TERHADAP SAFETY
PERFORMANCE DENGAN SAFETY BEHAVIOR SEBAGAI
VARIABLE MEDIASI
(STUDI KASUS : PEKERJA PROYEK KONSTRUKSI PLTU
LOMBOK FTP 2)**

TESIS

**Untuk Memperoleh Gelar Magister Manajemen
Dalam Program Studi Magister Manajemen
Pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya**

Diajukan Oleh :

NURHAYAT ROKHMAT WIJAYA

NIM : 1262200047

**PROGRAM STUDI MAGISTER MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2024

TESIS



**PENGARUH SAFETY KNOWLEDGE, SAFETY CLIMATE,
SAFETY MOTIVATION TERHADAP SAFETY
PERFORMANCE DENGAN SAFETY BEHAVIOR SEBAGAI
VARIABLE MEDIASI
(STUDI KASUS: PEKERJA PROYEK KONSTRUKSI PLTU
LOMBOK FTP-2)**

Diajukan Oleh:

NURHAYAT ROKHMAT WIJAYA
NIM: 1262200047

Disetujui untuk diuji:

Surabaya, 28 Juni 2024

Dosen Pembimbing I	: Prof. Dr. drg. Ida Aju Brahmasari, (..... ) Dipl. DHE., MPA.
Dosen Pembimbing II	: Dr. I Dewa Ketut (..... ) Raka Ardiana, M.M.

**PROGRAM STUDI MAGISTER MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2024**

TESIS

**PENGARUH SAFETY KNOWLEDGE, SAFETY CLIMATE,
SAFETY MOTIVATION TERHADAP SAFETY
PERFORMANCE DENGAN SAFETY BEHAVIOR SEBAGAI
VARIABLE MEDIASI
(STUDI KASUS: PEKERJA PROYEK KONSTRUKSI
PLTU LOMBOK FTP 2)**



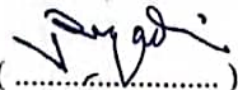
Diajukan Oleh :

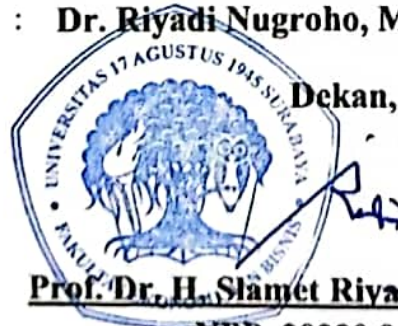
NURHAYAT ROKHMAT WIJAYA

NIM. 1262200047

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
dan dinyatakan lulus pada ujian tesis Program Studi
Magister Manajemen
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus
1945 Surabaya
Pada tanggal 05 Juli 2024

Tim Penguji

Ketua : **Prof. Dr. drg. Hj. Ida A. Brahmasari, Dipl.DHE.,MPA** (.....)
Anggota : **M. Sihab Ridwan, MS. Ph.D.** (.....)
Anggota : **Dr. Riyadi Nugroho, MM** (.....)


Dekan,
Prof. Dr. H. Slamet Riyadi, M.Si, Ak., CA
NPP. 20220.93.0319

SURAT PERNYATAAN ORISINILITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nurhayat Rokhmat Wijaya

NBI : 1262200047

Program Studi : Magister Manajemen

Alamat : Perumahan Valencia Regency Blok D No 8 Perbon,
Tuban Jawa Timur

Telp : 085230904945

Menyatakan bahwa "Tesis" yang saya buat untuk memenuhi persyaratan kelulusan Magister Manajemen Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dengan judul:

PENGARUH *SAFETY KNOWLEDGE*, *SAFETY CLIMATE*, *SAFETY MOTIVATION* TERHADAP *SAFETY PERFORMANCE* DENGAN *SAFETY BEHAVIOR* SEBAGAI VARIABLE MEDIASI (STUDI KASUS: PEKERJA PROYEK KONSTRUKSI PLTU LOMBOK FTP 2)

Adalah hasil karya saya sendiri, bukan "Duplikasi" dari karya orang lain.

Selanjutnya apabila dikemudian hari ada klaim dari pihak lain bukan menjadi tanggungjawab Pembimbing dan atau Pengelola Fakultas tetapi menjadi tanggungjawab saya sendiri.

Atas hal tersebut saya bersedia menerima sanksi, sesuai hukum atau aturan yang berlaku di Indonesia.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa tekanan dan paksaan dari siapapun.

Surabaya, 6 Juli 2024



NURHAYAT ROKHMAT WIJAYA



UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN
Jl. Semolowaru 45 Surabaya
Tlp. 031 593 1800 (ex.311)
Email : perpus@untag-sby.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Nurhayat Rokhmat Wijaya
NIM : 1262200047
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Magister Manajemen
Jenis Karya : Tesis

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya *Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Nonexclisive)* karya ilmiah saya yang berjudul

"Pengaruh Safety Knowledge, Safety Climate, Safety Motivation Terhadap Safety Performance Dengan Safety Behavior Sebagai Variable Mediasi (Studi Kasus: Pekerja Proyek Konstruksi Pltu Lombok Ftp 2)"

Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right), Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan mengalihkan media atau memformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada Tanggal : 19 Juli 2024

Yang menyatakan



Nurhayat Rokhmat Wijaya

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas segala karunia dan ridho-Nya, sehingga tesis yang berjudul “PENGARUH *SAFETY KNOWLEDGE, SAFETY CLIMATE, SAFETY MOTIVATION* TERHADAP *SAFETY PERFORMANCE* DENGAN *SAFETY BEHAVIOR* SEBAGAI VARIABLE MEDIASI (STUDI KASUS: PEKERJA PROYEK KONSTRUKSI PLTU LOMBOK FTP-2)” ini dapat diselesaikan.

Tesis ini ditulis dalam rangka memenuhi syarat untuk mencapai gelar Magister Manajemen pada Program Studi Magister Manajemen Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa hormat dan menghaturkan terima kasih yang sebesar-besarnya, kepada:

1. Prof. Dr. drg. Ida Aju Brahmasari, Dipl. DHE., MPA sebagai Pembimbing pertama yang telah meluangkan waktunya dan dengan penuh perhatian dan kesabaran memberikan bimbingan kepada penulis, sehingga tesis ini dapat diselesaikan,
2. Dr. I Dewa Ketut Raka Ardiana, M.M, sebagai Pembimbing kedua yang telah meluangkan waktunya dan dengan penuh perhatian dan kesabaran memberikan bimbingan kepada penulis, sehingga tesis ini dapat diselesaikan,
3. Prof. Dr. Mulyanto Nugroho, MM, CMA., CPAI. selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya,
4. Prof. Dr. Slamet Riyadi, M.Si., AK., CA. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya,
5. Prof. Dr. Siti Mujanah, MBA sebagai ketua program studi Magister Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya,
6. Seluruh tenaga pendidik Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya yang telah memberikan ilmu, wawasan dan bimbingannya selama masa perkuliahan. Tidak lupa kepada tenaga kependidikan juga yang telah banyak membantu dalam administrasi kemahasiswaan,
7. Ibu Murni Indasah sebagai orang tua tercinta yang mendidik dengan penuh rasa kasih sayang dan senantiasa memberi semangat dan dorongan kepada penulis,
8. Siti Choiriyah sebagai istri tercinta yang senantiasa memberi semangat, dorongan dan rasa sabar penuh kasih sayang kepada penulis,

9. Satria Shofi Al Fuad, Kirana Twin dan Syailendra Herjuno Ahmed sebagai anak-anak tercinta yang senantiasa memberi semangat dengan keceriaan dan kelucuannya kepada penulis,
10. Teman-teman mahasiswa program studi Magister Manajemen Angkatan 58 dan 57 khususnya Universitas 17 Agustus 1945 yang tidak dapat disebutkan satu persatu,
11. Teman-teman dari Project Site Team PLTU Lombok FTP 2 yang selalu memberi dukungan dan semangat yang tidak dapat disebutkan satu persatu,
12. Teman-teman dari pelaksana Pembangunan proyek PLTU Lombok FTP 2 yang memberi dukungan kepada saya.

Akhirnya penulis berharap semoga Tesis ini dapat bermanfaat dan permintaan maaf yang tulus jika seandainya dalam penulisan ini terdapat kekurangan dan kekeliruan, penulis juga menerima kritik dan saran yang bersifat membangun demi menyempurnakan penulisan tesis ini.

Surabaya, 5 Juli 2024

Penulis

Nurhayat Rokhmat Wijaya

PENGARUH *SAFETY KNOWLEDGE*, *SAFETY CLIMATE*, *SAFETY MOTIVATION*
TERHADAP *SAFETY PERFORMANCE* DENGAN *SAFETY BEHAVIOR*
SEBAGAI VARIABLE MEDIASI
(STUDI KASUS: PEKERJA PROYEK KONSTRUKSI PLTU LOMBOK FTP 2)

Abstrak

ILO memperkirakan sekitar 2,3 juta orang meninggal setiap tahun akibat kecelakaan atau penyakit kerja. Di Indonesia, klaim Jaminan Kecelakaan Kerja (JKK) dan Jaminan Kematian (JKM) meningkat dari 2019 hingga November 2023, terutama di industri jasa konstruksi pada proyek-proyek strategis nasional. Pada proyek Pembangunan PLTU Lombok FTP 2 sepanjang 2023, telah ditemukan beberapa kasus kecelakaan kerja, diantaranya *near misses*, *property damage*, pertolongan pertama dan kebakaran. *Safety performance* adalah metode umum untuk mengevaluasi efektivitas dan kecukupan sistem manajemen keselamatan kerja. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa hubungan antara *safety performance* dengan beberapa variabel yang telah diteliti sebelumnya antara lain; *safety knowledge*, *safety climate*, *safety motivation* dan *safety behavior* pada pekerja konstruksi PLTU Lombok FTP 2. Penelitian ini menggunakan pendekatan penelitian kuantitatif yang menekankan pada data berupa angka-angka dan pengolahannya dengan metode *Structural Equation Modeling* (SEM). Populasi dalam penelitian ini adalah pekerja konstruksi PLTU Lombok FTP 2 periode Maret 2024 yang berjumlah 278 dengan sampel sebanyak 165 pekerja. Hasil penelitian menunjukkan bahwa (1) *safety knowledge* berpengaruh signifikan terhadap *safety behavior*, (2) *safety knowledge* berpengaruh signifikan terhadap *safety performance*, (3) *safety climate* berpengaruh signifikan terhadap *safety behavior*, (4) *safety climate* berpengaruh tidak signifikan terhadap *safety performance*, (5) *safety motivation* berpengaruh signifikan terhadap *safety behavior*, (6) *safety motivation* berpengaruh signifikan terhadap *safety performance*, dan (7) *safety behavior* berpengaruh signifikan terhadap *safety performance*.

Kata Kunci: *Safety knowledge*, *safety climate*, *safety motivation*, *safety behavior*,
safety performance

THE INFLUENCE OF SAFETY KNOWLEDGE, SAFETY CLIMATE, SAFETY
MOTIVATION ON SAFETY PERFORMANCE WITH SAFETY BEHAVIOR AS A
MEDIATION VARIABLE
(CASE STUDY: LOMBOK POWER PLANT FTP 2 CONSTRUCTION PROJECT
WORKERS)

Abstract

The ILO estimates that around 2.3 million people die every year due to work accidents or illnesses. In Indonesia, claims for Work Accident Insurance and Death Benefit increased from 2019 to November 2023, especially in the construction services industry on national strategic projects. During the Lombok Power Plant FTP 2 construction project throughout 2023, has occurred near misses, property damage, first aid and fire were found. Safety performance is a general method for determining the effectiveness and adequacy of work management safety systems. This research aims to analyze the relationship between safety performance and several variables that have been studied previously, including safety knowledge, safety climate, safety motivation and safety behavior in the Lombok Power Plant FTP 2 construction workers. This research uses a quantitative research approach which emphasizes data in the form of numbers and processing it using the Structural Equation Modeling (SEM) method. The population in this study was 278 Lombok Power Plant FTP 2 PLTU Construction workers for the March 2024 period with a sample of 165 workers. The research results show that (1) safety knowledge has a significant effect on safety behavior, (2) safety knowledge has a significant effect on safety performance, (3) safety climate has a significant effect on safety behavior, (4) safety climate has an insignificant effect on safety performance, (5) safety motivation has a significant effect on safety behavior, (6) safety motivation has a significant effect on safety performance, and (7) safety behavior has a significant effect on safety performance.

Keyword: *Safety knowledge, safety climate, safety motivation, safety behavior, safety performance*

RINGKASAN

ILO (International Labour Organizational) dalam situs ilo.org memperkirakan sekitar 2,3 juta perempuan dan laki-laki di seluruh dunia meninggal karena kecelakaan atau penyakit akibat kerja setiap tahunnya. Di Indonesia, klaim Jaminan Kecelakaan Kerja (JKK) dan Jaminan Kematian (JKM) meningkat dari 2019 hingga November 2023 dengan didominasi pada industri jasa konstruksi.

Undang-Undang No 1 Tahun 1970 tentang Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) adalah tonggak penting dalam pencegahan kecelakaan kerja di Indonesia. Undang-undang ini mengharuskan organisasi mematuhi pedoman keselamatan yang ketat, termasuk penggunaan peralatan pelindung diri, pelatihan karyawan, dan pengawasan lingkungan kerja. Dengan mematuhi peraturan ini, perusahaan dapat meningkatkan kinerja keselamatan, mengurangi kecelakaan dan cedera, serta menciptakan lingkungan kerja yang lebih aman dan produktif. Di proyek Pembangunan PLTU Lombok FTP 2 sepanjang tahun 2023 telah ditemukan beberapa kasus kecelakaan kerja, diantaranya *near misses*, *property damage*, pertolongan pertama dan kebakaran. *Safety performance* merupakan salah satu metode untuk mengevaluasi efektivitas dan kecukupan sistem manajemen keselamatan kerja yang paling umum.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa hubungan antara *safety performance* dengan beberapa variabel yang telah diteliti sebelumnya anatara lain; *safety knowledge*, *safety climate*, *safety motivation* dan *safety behavior* pada proyek pembangunann PLTU Lombok FTP 2. Penelitian ini menggunakan pendekatan penelitian kuantitatif dan pengolahannya dengan metode *Structural Equation Modeling* (SEM) dan selanjutnya menggunakan program AMOS. Populasi dalam penelitian ini adalah pekerja proyek konstruksi PLTU Lombok FTP 2 periode Maret 2024 yang berjumlah 278 dengan sampel sebanyak 165 pekerja.

Hasil penelitian sebagai berikut:

1. *Safety knowledge* berpengaruh signifikan terhadap *safety behavior* pada pekerja proyek pembangunan PLTU Lombok FTP 2. Hasil ini mengkonfirmasi dari teori Machado dan Davim (2021) Pengetahuan keselamatan kerja meningkatkan kesadaran dan pemahaman pekerja tentang risiko dan prosedur keselamatan, yang pada gilirannya mendorong perilaku aman di tempat kerja. Hasil penelitian sama dengan Kuo-Yang Kao et.al (2019), Chandrakantan Subramaniam et.al, (2023), Fariz Septian dan Budhi Haryanto (2023) dan Bemby Andrian Rahmadhan (2021).
2. *Safety knowledge* berpengaruh signifikan terhadap *safety performance* pada pekerja proyek pembangunan PLTU Lombok FTP 2. Hasil ini mengkonfirmasi teori dari Machado dan Davim (2021) pengetahuan keselamatan sebagai dasar tindakan saat bekerja, kesadaran akan bahaya yang mungkin timbul, kepatuhan terhadap implementasi prosedur

- keselamatan dan pengambilan keputusan yang rasional. Hasil penelitian sama dengan yang dilakukan oleh Gias Oktaruly Sinaga, Clariza Vioito Sinaga (2021), Ummu Kamila et.al (2021) dan Dewi Syarifah & Rosatyani Puspita Adiati (2018).
3. *Safety climate* berpengaruh signifikan terhadap *safety behavior* pada pekerja proyek pembangunan PLTU Lombok FTP 2. Hasil ini mengkonfirmasi teori dari Zohar (2003) bahwa iklim keselamatan yang positif menciptakan lingkungan kerja yang mendukung dan memperkuat nilai-nilai keselamatan, sehingga meningkatkan persepsi pekerja tentang pentingnya praktik keselamatan dan berperilaku aman di tempat kerja. Hasil penelitian yang sama oleh Jiemin Zhang et.al (2022), Muhammad Rafique et.al (2021).
 4. *Safety climate* berpengaruh tidak signifikan terhadap *safety performance* pada pekerja proyek pembangunan PLTU Lombok FTP 2. Hasil ini tidak mengkonfirmasi teori dari Zohar (2003) bahwa iklim keselamatan yang positif menciptakan lingkungan yang mendorong komitmen, kepedulian, dan praktik keselamatan di kalangan pekerja, yang secara signifikan meningkatkan kinerja keselamatan mereka melalui pengurangan kecelakaan dan insiden kerja. Hasil penelitian ini juga berbeda dengan penelitian Evan A Nadhim et.al (2018), Hamed Aghaei et.al (2020), Beni Agus Setiono et.al (2018) dan Fatma Lestari et.al, (2023).
 5. *Safety motivation* berpengaruh signifikan terhadap *safety behavior* pada pekerja proyek pembangunan PLTU Lombok FTP 2. Hasil ini mengkonfirmasi teori dari Phil Hughes & Ed Farrett, (2007) bahwa motivasi mendorong pekerja untuk mematuhi prosedur keselamatan dan berperilaku aman karena mereka merasa lebih bertanggung jawab dan termotivasi untuk menghindari risiko. Hasil penelitian sama dengan yang dilakukan oleh Kwang-Seup Byun and Jin-woo Jung (2023), Ariska Nurul Heryati et.al (2019) dan Mehmet Peker et.al (2022).
 6. *Safety motivation* berpengaruh signifikan terhadap *safety performance* pada pekerja proyek pembangunan PLTU Lombok FTP 2. Hasil penelitian ini mengkonfirmasi teori dari Phil Hughes & Ed Farrett, (2007) bahwa motivasi keselamatan yang tinggi mendorong pekerja untuk secara konsisten mengikuti prosedur keselamatan dan terlibat dalam praktik aman (mengurangi kecelakaan dan cedera), sehingga meningkatkan kinerja keselamatan keseluruhan di tempat kerja. Hasil penelitian sama dengan yang dilakukan oleh Sanaz Vatankhah (2021), Syazwan Syah Zulkifly et.al (2021).
 7. *Safety behavior* berpengaruh signifikan terhadap *safety performance* pada pekerja proyek pembangunan PLTU Lombok FTP 2. Hasil penelitian ini mengkonfirmasi teori dari Arto Kuusisto (2000) bahwa perilaku, sikap yang konsisten terhadap prosedur keselamatan dapat menjadi tindakan preventif dalam mencegah kecelakaan kerja dan cedera. Hasil penelitian

sama dengan Cintya Dyah Atikasari et.al (2022), Sainan Lyu et.al (2018), Li Jiang et.al (2010) dan Pungki Sukmana Putra (2022).

Saran dalam penelitian ini, pada penelitian selanjutnya sebaiknya dilakukan pada obyek berbeda dengan sampel lebih banyak untuk hasil yang berbeda, serta dapat meneliti lebih dalam hubungan antara *safety climate* dan *safety performance*, dengan mempertimbangkan variabel tambahan yang mempengaruhi *safety performance*.

DAFTAR ISI

	Halaman
SAMPUL DEPAN	i
SAMPUL DALAM	ii
PRASYARAT GELAR	iii
LEMBAR PERSETUJUAN	iv
KATA PENGANTAR	v
Abstrak	vii
<i>Abstract</i>	viii
RINGKASAN	ix
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	6
1.3. Tujuan Penelitian	7
1.4. Manfaat Penelitian.....	7
BAB II TELAAH PUSTAKA	9
2.1. Landasan Teori.....	9
2.1.1. Manajemen Sumber Daya Manusia.....	9
2.1.2. <i>Safety Management System</i>	12
2.1.3. <i>Safety Knowledge</i>	12
2.1.3.1. Indikator <i>Safety Knowledge</i>	13
2.1.3.2. Pengaruh <i>Safety Knowledge</i> terhadap <i>Safety Behavior</i> dan <i>Safety Performance</i>	13
2.1.4. <i>Safety Climate</i>	14
2.1.4.1. Indikator <i>Safety Climate</i>	15
2.1.4.2. Pengaruh <i>Safety Climate</i> terhadap <i>Safety Behavior</i> dan <i>Safety Performance</i>	15
2.1.5. <i>Safety Motivation</i>	16
2.1.6. Indikator <i>Safety Motivation</i>	17
2.1.6.1. Pengaruh <i>Safety Motivation</i> terhadap <i>Safety Behavior</i> dan <i>Safety Performance</i>	18
2.1.7. <i>Safety Behavior</i>	19
2.1.7.1. Indikator <i>Safety Behavior</i>	19

2.1.8. <i>Safety Performance</i>	20
2.1.8.1. Indikator <i>Safety Performance</i>	20
2.2. Penelitian Terdahulu.....	20
BAB III KERANGKA KONSEPTUAL DAN HIPOTESIS PENELITIAN	31
.....
3.1. Kerangka Konseptual Penelitian.....	31
3.2. Hipotesis Penelitian.....	31
BAB IV METODE PENELITIAN	36
4.1. Rancangan Penelitian.....	36
4.1.1. Pendekatan Penelitian	36
4.1.2. Jenis Penelitian.....	36
4.2. Lokasi dan Waktu Penelitian.....	36
4.3. Subjek Penelitian.....	36
4.3.1. Populasi	36
4.3.2. Sampel	36
4.3.3. Cara Pengambilan Sampel	37
4.3.4. Besar Sampel.....	37
4.4. Variabel Penelitian dan Definisi Operasional	37
4.4.1. Variabel Penelitian.....	37
4.4.2. Definisi Operasional.....	38
4.4.2.1. <i>Safety Knowledge</i>	38
4.4.2.2. <i>Safety Climate</i>	38
4.4.2.3. <i>Safety Motivation</i>	39
4.4.2.4. <i>Safety Behavior</i>	40
4.4.2.5. <i>Safety Performance</i>	40
4.5. Instrumen Penelitian.....	41
4.6. Jenis dan Sumber Data	41
4.6.1. Jenis Data	41
4.6.2. Sumber Data	41
4.7. Teknik Pengumpulan Data	41
4.8. Teknik Analisis Data	41
4.8.1. Analisis Deskriptif.....	41
4.8.2. Uji Validitas.....	42
4.8.3. Uji Reliabilitas.....	43
4.8.4. Uji Hipotesis.....	43
BAB V ANALISIS HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	44
5.1. Data Penelitian	44
5.2. Analisis dan Hasil Penelitian	44
5.2.1. Uji Validitas dan Reliabilitas.....	44
5.2.1.1. Uji Validitas.....	44

5.2.1.2.	Uji Reliabilitas	47
5.2.2.	Deskripsi Karakteristik Responden	48
5.2.3.	Deskripsi Variabel Penelitian.....	50
5.2.3.1.	Deskripsi Variabel <i>Safety Knowledge</i>	50
5.2.3.2.	Deskripsi Variabel <i>Safety Climate</i>	52
5.2.3.3.	Deskripsi Variabel <i>Safety Motivation</i>	55
5.2.3.4.	Deskripsi Variabel <i>Safety Behavior</i>	57
5.2.3.5.	Deskripsi Variabel <i>Safety Performance</i>	59
5.3.	Uji Statistik	61
5.3.1.	Pengujian Asumsi SEM	62
5.3.1.1.	<i>The Adequacy of the Sample Size</i>	62
5.3.1.2.	<i>Multivariate Normality</i>	62
5.3.1.3.	<i>Univariate Outlier</i>	63
5.3.1.4.	<i>Multivariate Outlier</i>	63
5.3.1.5.	<i>Singularity dan Collinearity</i>	65
5.3.2.	Analisis <i>Measurement Model</i>	65
5.3.2.1.	Evaluasi <i>Measurement Model Fit</i>	67
5.3.2.2.	<i>Construct Validity</i>	68
5.3.2.3.	<i>Construct Reliability</i>	68
5.3.3.	Analisis <i>Structural Model</i>	69
5.3.3.1.	Evaluasi <i>Structural Model Fit</i>	70
5.3.3.2.	<i>Coefficient of Determination</i>	71
5.3.4.	Pengujian Hipotesis	72
5.3.4.1.	Analisis <i>Direct Effect</i>	72
5.3.4.2.	Analisis <i>Indirect Effect</i>	76
5.3.4.3.	Analisis <i>Total Effect</i>	79
5.4.	Pembahasan	81
5.4.1.	Pengaruh <i>Safety Knowledge</i> terhadap <i>Safety Behavior</i> ...	81
5.4.2.	Pengaruh <i>Safety Knowledge</i> terhadap <i>Safety Performance</i>	81
5.4.3.	Pengaruh <i>Safety Climate</i> terhadap <i>Safety Behavior</i>	82
5.4.4.	Pengaruh <i>Safety Climate</i> terhadap <i>Safety Performance</i> ..	83
5.4.5.	Pengaruh <i>Safety Motivation</i> terhadap <i>Safety Behavior</i>	85
5.4.6.	Pengaruh <i>Safety Motivation</i> terhadap <i>Safety Performance</i> 85	
5.4.7.	Pengaruh <i>Safety Behavior</i> terhadap <i>Safety Performance</i>	86
BAB VI PENUTUP		88
6.1.	Simpulan.....	88
6.2.	Saran	89
DAFTAR PUSTAKA		91

DAFTAR LAMPIRAN 96

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1. Pembagian Sampel.....	37
Tabel 5.1. Hasil Uji Validitas Kriteria	45
Tabel 5.2. Hasil Uji Reliabilitas.....	47
Tabel 5.3. Deskripsi Karakteristik Responden	48
Tabel 5.4. Kategori Berdasarkan Interval Kelas.....	50
Tabel 5.5. Statistik Deskriptif Variabel <i>Safety Knowledge</i>	51
Tabel 5.6. Statistik Deskriptif Variabel <i>Safety Climate</i>	53
Tabel 5.7. Statistik Deskriptif Variabel <i>Safety Motivation</i>	55
Tabel 5.8. Statistik Deskriptif Variabel <i>Safety Behavior</i>	57
Tabel 5.9. Statistik Deskriptif Variabel <i>Safety Performance</i>	59
Tabel 5.10. Hasil Uji <i>Multivariate Normality</i>	62
Tabel 5.11. Hasil Uji <i>Multivariate Outlier</i>	64
Tabel 5.12. <i>Fit Measure</i> pada Model Pengukuran.....	67
Tabel 5.13. Uji Validitas Konstruk	68
Tabel 5.14. Uji Reliabilitas Konstruk	69
Tabel 5.15. <i>Fit Measure</i> pada Model Struktural.....	70
Tabel 5.16. <i>Coefficient of Determination (R²)</i>	72
Tabel 5.17. Pengujian Hipotesis Pengaruh Langsung	73
Tabel 5.18. Pengujian Hipotesis Pengaruh Tidak Langsung	77
Tabel 5.19. Analisis <i>Total Effect</i>	79

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1. Kerangka Konseptual	31
Gambar 5.1. Hasil Estimasi Model Pengukuran	66
Gambar 5.2. Hasil Estimasi Model Struktural	70
Gambar 5.3. <i>Total Effect</i> terhadap <i>Safety Performance</i>	80