

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada jaman sekarang ini, perkembangan teknologi begitu pesat, sehingga diperlukan suatu sarana yang bisa mendukung untuk memudahkan pekerjaan di segala bidang dan juga untuk mengembangkan instansi yang terkait dengan adanya teknologi yang lebih mendukung. Komputer merupakan sarana yang tepat untuk menangani hal-hal yang bersifat rutin. Dengan adanya komputer, pekerjaan yang biasa dikerjakan manusia akan menjadi lebih mudah dan tingkat ketelitian komputer lebih tinggi dibandingkan dengan manusia. Untuk mengimbangi teknologi yang ada, diperlukan pengembangan sistem yang terencana dengan baik sehingga akan lebih meningkatkan kinerja dari instansi atau perusahaan tersebut. Permasalahan yang sering dihadapi dalam parkir mobil secara konvensional atau manual antara lain tidak tersedianya informasi parkir yang lengkap, informatif dan interaktif karena sistem manual tidak dapat menyediakan informasi parkir yang lengkap. Selain itu masih terjadi ketidakteraturan dalam memarkir mobilnya karena masih harus mencari sendiri tempat parkir yang masih kosong, bahkan masih ada terjadi perebutan tempat parkir. Semua itu bisa terjadi bila tidak dikelola dengan baik. Sistem parkir manual biasanya menggunakan dua kertas karcis untuk setiap kendaraannya, dimana satu kertas karcis dipegang oleh pemilik kendaraan dan kertas karcis lainnya dipasang di kendaraan. Jika kertas karcis di kendaraan pemilik hilang atau ada orang tidak bertanggung jawab sengaja menukar kertas karcis, maka akan terjadi kekacauan dan tentu saja hal ini menjadi tanggung jawab petugas parkir. Serta masih membutuhkan petugas parkir pada setiap lokasi parkir yang berbeda untuk mengatur parkir. Cara ini kurang efektif karena hal ini juga menyita tenaga dan waktu. Teknologi komputer dapat diaplikasikan sebagai sistem yang membantu dalam menyediakan informasi yang lebih akurat, cepat, dan mudah diakses. Selain itu, interface sistem dapat dibuat user friendly sehingga pemakai dapat mengoperasikannya dengan baik. Sistem yang akan dibuat dapat melihat tempat parkir mana yang masih kosong, mobil akan ditempatkan sesuai dengan lokasi dimana mobil tersebut bisa parkir. Sistem akan memaknajemen biaya parkir dan juga mencetak karcis. Dengan sistem yang menggunakan finger print pihak pengelola bisa tenang karena keluar masuk halaman parkir menggunakan fingerprint yang terdaftar, bila tidak terdaftar maka tidak bisa masuk dan keluar.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang melatarbelakangi pembuatan tugas akhir ini adalah bagaimana membangun suatu aplikasi berbasis client-server untuk manajemen parkir mobil yang meliputi manajemen blok tempat parkir mobil, sistem pendukung keputusan untuk membantu hal-hal non-operasional, dan keamanan ganda menggunakan finger print.

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari pembuatan manajemen sistem informasi pengelolaan parkir mobil ini adalah untuk membuat suatu aplikasi sebagai salah satu fasilitas untuk mengelola parkir mobil, supaya penempatan lokasi parkir mobil dapat menjadi lebih baik antara lain :

1. Untuk dapat mengetahui informasi parkir yang lebih akurat dan membuat sistem dengan cepat dan mudah dapat diakses oleh seluruh orang yang ingin parkir
2. Untuk membuat keamanan ganda dengan finger print.

1.4 Batasan Masalah

Luasnya permasalahan akan menjadi kendala tersendiri jika tanpa adanya kelengkapan data yang memenuhi syarat. Karena itu diupayakan untuk membatasi pokok permasalahan yang ada agar lebih tepat dan terarah. Agar perancangan sistem ini dapat dilakukan secara tepat, maka dilakukan pembatasan cakupan sistem antara lain sebagai berikut:

1. Sistem dibuat untuk mengelola parkir mobil yang meliputi pemilihan letak tempat parkir, masuk dan keluar menggunakan finger print
2. Program yang dibuat akan dibatasi pada update (view, add, edit, delete) data lokasi parkir, data operasional parkir, data mobil parkir, menggunakan finger print sebagai inputan
3. Program tidak membahas masalah kehilangan karcis parkir dan ketidakdisiplinan dari sisi pemilik kendaraan.
4. Sistem yang dibuat berbasis android
5. Tidak membahas keamanan jaringan.
6. Kuota maksimal tempat parkir hanya 25.

1.5 Manfaat penelitian

Adapun manfaat dari pembuatan manajemen sistem informasi pengelolaan parkir mobil ini adalah untuk meningkatkan ketertiban dan keteraturan dalam memarkir mobil, dapat mendata jumlah dan meningkatkan keamanan dengan kemanan ganda.