

ECONOMIC DISPATCH PADA PEMBANGKIT TENAGA LISTRIK DENGAN ITERASI LAMBDA MENGGUNAKAN SOFTWARE MATLAB

by Fachrizal Fahamsyah

FILE	1578895350002_TEKNIK_ELEKTRO_1451502265_FACHRIZAL_FAHAMSYA H..PDF (1.31M)		
TIME SUBMITTED	14-JAN-2020 09:32AM (UTC+0700)	WORD COUNT	2541
SUBMISSION ID	1241683948	CHARACTER COUNT	13944

ECONOMIC DISPATCH PADA PEMBANGKIT TENAGA LISTRIK DENGAN ITERASI LAMBDA MENGGUNAKAN SOFTWARE MATLAB

Fachrizal Fahamsyah¹, Aris Heri Andri², dan, ST.MT.², Ayus Lukita W, ST MT.³

1. Mahasiswa Prodi Teknik Elektro,2,3 Dosen Prodi Teknik Elektro Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Jl. Semo lowaru 45 Surabaya 60118

Telp. (031) 401300301 / 5931800, Faks. (031) 5927817

E-mail : Fachrizalfahamsyah@gmail.com

ABSTRAK¹

Dalam perkembangan teknologi yang pesat mendorong konsumsi energy tenaga listrik juga semakin besar oleh sebab itu, pembangkit energi listrik harus mampu memenuhi permintaan daya listrik konsumen dengan harga yang minim, Disinilah peran Economic Dispatch untuk meminimalkan biaya dan mengoptimalkan daya pembangkit dalam permintaan beban tertentu. Tujuan tugas akhir ini Mengetahui perhitungan Economic Dispatch dengan metode Iterasi Lambda⁴ pada beban puncak pada hari Minggu dan hari Senin, dan Mendapatkan biaya yang minimum pada perhitungan Economic Dispatch memperhitungkan rugi rugi transmisi dalam satu hari penuh pada hari Minggu dan hari Senin. Pada tugas akhir ini perhitungan Economic Dispatch memperhitungkan rugi-rugi transmisi menggunakan metode Iterasi Lambda dengan software matlab supaya permintaan beban tidak melebihi kapasitas pembangkit. Hasil dari simulasi Economic Dispatch menggunakan iterasi lambda pada hari Minggu, 28 April 2019 Total biaya real sistem PLN selama satu hari sebesar Rp. 14,954,108,358,41, sedangkan total biaya simulasi Iterasi Lambda memperhitungkan rugi rugi transmisi sebesar Rp. 12,616,085,009,08. Sehingga mendapatkan penghematan biaya sebesar Rp. 2,338,023,349,33 atau 16%. Hasil dari simulasi Economic Dispatch pada hari Senin, 29 April 2019 Total biaya real sistem PLN selama satu hari sebesar Rp. 13,565,917,904,80, total biaya simulasi Iterasi Lambda memperhitungkan rugi rugi daya sebesar Rp. 13,388,482,948,85, dan mendapatkan penghematan sebesar Rp. 177,434,955,94 atau 1%.

21

Kata Kunci: Economic Dispatch, Iterasi Lambda, Pembangkit 150kV Jawa Timur.

1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Biaya operasi pada suatu pembangkit tenaga listrik merupakan biaya terbesar dalam pengoperasian suatu perusahaan pembangkit listrik. Biaya yang dikeluarkan oleh perusahaan tenaga listrik untuk menghasilkan energi listrik dalam suatu sistem ditentukan oleh biaya investasi¹ dan biaya operasi suatu pembangkit. Analisa aliran daya optimal untuk meminimalkan biaya pembangkitan tenaga listrik biasa dikenal istilah *Economic Dispatch*. *Economic Dispatch* adalah pembagian pembebanan pada unit-unit pembangkit yang ada dalam sistem tenaga listrik secara optimal pada harga beban sistem tertentu.

Pada penelitian sebelumnya yang membahas tentang *Economic Dispatch* ⁵tu Suriyan Arif Wibowo (2007) dengan judul *Optimasi Economic Dispatch Pembangkit Sistem 150 Kv Jawa Timur Menggunakan Metode Merit Order*. Dengan hasil Kombinasi pembangkit yang digunakan metode merit order lebih sedikit dengan mengurutkan operasional pembangkit dari pembangkit yang

termurah sampai pembangkit yang termahal, sehingga proses perhitungan lebih cepat. Kombinasi *merit order* akan menghasilkan biaya produksi pembangkitan paling murah pada saat unit dibebani mendekati daya maksimumnya, karena penyusunan daftar *merit order* berdasarkan harga produksi rata-rata setiap ²⁰ it saat beban maksimum.

Pada tugas akhir ini, perhitungan *Economic Dispatch* pada tujuh pembangkit *thermal* 150kV Jawa Timur dengan metode iterasi *lambda*. Hasil dari simulasi *Economic dispatch* menggunakan *iterasi lambda* akan dibandingkan dengan data real sistem PLN.

14 2. LANDASAN TEORI

2.1 Sistem Tenaga Listrik

Saat ini, sistem tenaga listrik merupakan jaringan terinterkoneksi. Pada sistem tenaga listrik dibagi menjadi 4 bagian, antara lain: (1) Pembangkitan, (2) Transmisi dan Subtransmisi, (3) Distribusi, (4)Beban.

2.2 Analisa Aliran Daya

Aliran daya biasanya ditunjukkan dengan aliran beban, yang merupakan dasar desain dan analisa sistem tenaga. Dalam studi aliran daya juga dibutuhkan perencanaan, operasi, serta penjadwalan pembangkit. Selanjutnya studi aliran daya juga diperlukan dalam studi kontingenensi dan stabilitas transient.

2.2.1 Persamaan Aliran Daya

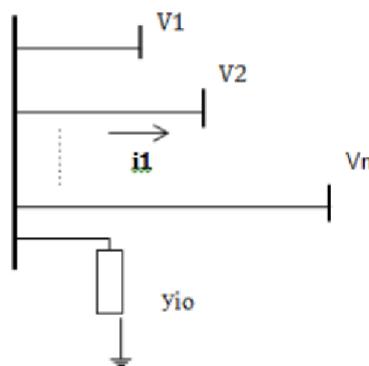
Berdasarkan tipikal bus pada jaringan transmisi, ditunjukkan gambar 2.1,

$$I_i = y_{i0} \cdot V_i + y_{i1} \cdot V_1 - V_i + \dots + y_{iN} \cdot V_i - V_N \\ = (y_{i0} + y_{i1} + \dots + y_{iN}) \cdot V_i - y_{i1} \cdot V_1 - \dots - y_{iN} \cdot V_N \quad (2.4)$$

Persamaan diatas dapat dituliskan

$$I_i = V_i \sum_{j=0}^n y_{ij} - \sum_{j=1}^n y_{ij} \cdot V_j \quad j \neq i \quad (2.5)$$

y_{i1}



Gambar 2.1 Tipikal bus jaringan sistem tenaga listrik.

18

Daya nyata dan Daya reaktif pada bus i adalah

$$P_i + Q_i = V_i \cdot I_i \quad (2.6)$$

$$I_i = \frac{P_i - Q_i}{V_i} \quad (2.7)$$

dengan substitusi (2.5) ke (2.7), didapat

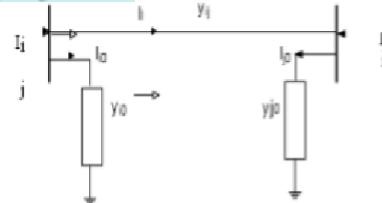
$$\frac{P_i - Q_i}{V_i} = I_i = V_i \sum_{j=0}^n y_{ij} - \sum_{j=1}^n y_{ij} \cdot V_j \quad (2.8)$$

Dari penjabaran di atas, merupakan perhitungan aliran daya yang menghasilkan persamaan aljabar nonlinier yang harus diselesaikan dengan teknik iterasi. Pada studi aliran daya, sistem diasumsikan pada kondisi seimbang dan digunakan pemodelan menggunakan single phase serta ada empat variabel yang diperhitungkan pada tiap-tiap bus yaitu

13

voltage magnitude V_i , phase angle (δ) , real power (P) , dan reactive power (Q) .

Setelah arus pada setiap bus diperoleh, selanjutnya adalah perhitungan aliran daya dan rugi-rugi saluran



Gambar 2.2 Pemodelan perhitungan rugi-rugi jaringan transmisi.

2

Arus yang mengalir dari bus i ke bus j dapat dituliskan sebagai berikut

$$I_{ij} = I_i + I_{i0} = y_{ij} \cdot V_i - V_j + y_{i0} V_i \quad (2.9)$$

Dengan cara perhitungan yang sama, arus yang mengalir berlawanan, atau dari bus j ke bus i adalah

$$I_{ji} = -I_i + I_{i0} = y_{ij} \cdot V_j - V_i + y_{i0} V_j \quad (2.10)$$

Setelah itu, perhitungan losses jaringan dapat dilakukan.

8

Daya total S_{ij} yang mengalir dari bus i ke bus j adalah

$$S_{ij} = V_i \cdot I^* \quad (2.11)$$

$$S_{ji} = V_j \cdot I^* \quad (2.12)$$

Rugi-rugi transmisi dari bus i ke bus j adalah penjumlahan aljabar dari aliran daya yang ditentukan persamaan (2.11) dan (2.12).

$$SL_{ij} = S_{ij} + S_{ji} \quad (2.13)$$

2.3 Economic Dispatch

Economic Dispatch yaitu pembagian pembebanan pada setiap unit pembangkit, sehingga diperoleh kombinasi unit pembangkit yang dapat memenuhi kebutuhan beban dengan biaya yang optimum atau dengan kata lain, untuk mencari nilai optimum dari output daya dari kombinasi unit pembangkit yang bertujuan untuk meminimalkan total biaya pembangkitan besar beban pada suatu sistem tenaga listrik yang selalu berubah setiap periode waktu tertentu. Penyelesaian persamaan Economic Dispatch adalah dengan cara pendekatan konvensional menggunakan persamaan Lagrange multiplier.

$$L = P_t + (PD + Ploss - \sum P_i) \quad (2.1)$$

Dimana F_t adalah total biaya produksi dari seluruh unit pembangkit yang ada. Nilai minimum dari persamaan (2.1) akan didapatkan saat turunan parsial terhadap daya yang dibangkitkan sama dengan nol.

$$\frac{\partial C}{\partial P_i} = 0 \quad (2.2)$$

$$\frac{\partial L}{\partial \lambda} = 0 \quad (2.3)$$

12 Menggabungkan persamaan (2.2) dengan persamaan (2.3) didapatkan persamaan :

$$\begin{aligned} \frac{\partial F_t}{\partial P_i} + \lambda \left(0 + \frac{\partial P_{loss}}{\partial P_i} - 1 \right) \\ \lambda = \frac{\partial F_t}{\partial P_i} + \lambda \frac{\partial P_{loss}}{\partial P_i} \end{aligned} \quad (2.4)$$

menggabungkan persamaan (2.1) dengan persamaan (2.3) maka didapatkan persamaan:

$$\sum_{i=1}^{n_g} P_i = P_b + P_L \quad (2.5)$$

ungsi pertidaksamaan dinyatakan dalam persamaan (2.6) berikut.

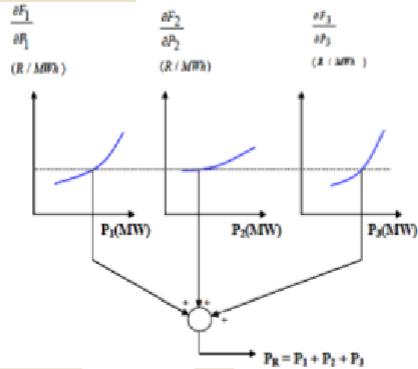
$$P_{i(min)} \leq P_i \leq P_{i(max)} \quad i = 1, \dots, n_g \quad (2.6)$$

Persamaan diatas merupakan persamaan *equality constrain*, *equality constrain* merupakan batasan yang mempresentasikan keseimbangan daya dalam sistem yaitu dimana jumlah daya pembangkitan sama dengan jumlah daya beban ditambah dengan besarnya daya *losses*.

3. METODE PENELITIAN

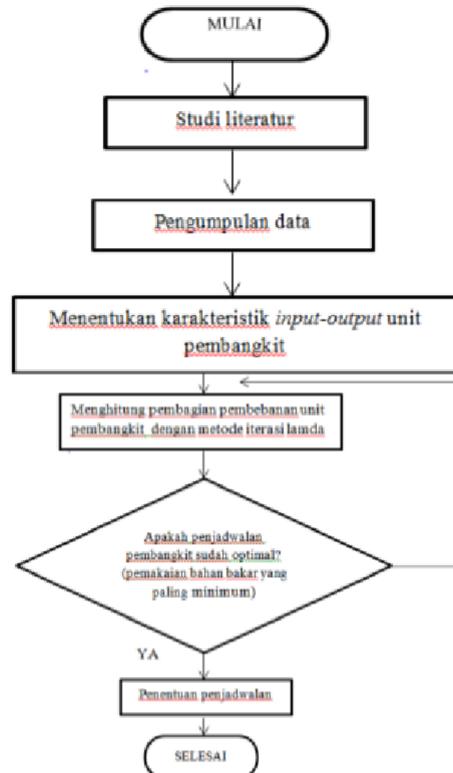
3.1 Iterasi Lambda

10 Iterasi *lambda* merupakan salah satu dari metode yang digunakan dalam *Economic Dispatch*. Blok diagram dari metode *Iterasi Lambda* ini dapat dilihat pada gambar 3.3. Pada metode ini λ diasumsikan terlebih dahulu, kemudian menggunakan syarat optimum, dihitung nilai P_i (output dari setiap pembangkit). Dengan menggunakan konstrain diperiksa apakah jumlah total dari output sama dengan kebutuhan beban sistem, bila belum harga λ ditentukan kembali.



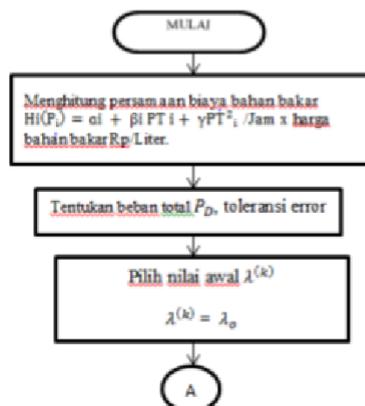
Gambar 3.3 Diagram blok penyelesaian dengan metode iterasi lambda.

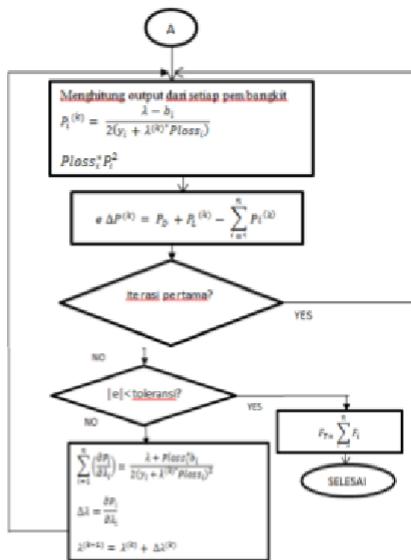
3.2 Tahap Penelitian



Gambar 3.5 Flowchart tahap penelitian.

3.3 Flowchart Program





Gambar 3.6 flowchart iterasi lambda

4. ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1 Data Pembangkit

Terdapat 6 unit pembangkit *thermal* yang beroperasi pada sistem 150 kV jawa Timur. Pembangkit-pembangkit tersebut terdiri dari PLTU, PLTG, PLTGU. Data pembangkit yang digunakan adalah data pembangkit dari P3B Jawa Bali pusat di Gandul, Jakarta 4 latatan.

Tabel 4.3 Data real PLN

No	Nama Pembangkit	Daya Minimum (MW)	Daya Maksimum (MW)
1	PLTGU Gresik Blok 1	250	480
2	PLTU Gresik 1&2	80	200
3	PLTU Gresik 3&4	160	400
4	PLTU Perak 3&4	40	82
5	PLTG Grati Blok 2	120	300
6	PLTG Gresik 1&2	10	32

Tabel 4.4 Data pembangkit dan karakteristik input output

NO	pembangkit	karakteristik input output			fuel cost
		A	B	C	
1	PLTU GRSIK #1	388144.17	1306.15	6.1800	259.3
2	PLTU GRSIK #3	375800	1968	9.762	259.3
3	PLTU PITON #1	251800	2600	4.8	71.06
4	PLTGUGRESIK #6000	2136	5.28	650	
5	PLTGUGRATI #696.25	877	1.92	617.2	
6	PLTGUGRATI #696.03	877	1.92	617.2	
7	PLTG GRSIK #1	78	7.6	0.002	259.3

Tabel 4.5 Data fungsi biaya dan batas pembangkit

NO	pembangkit	fungsi biaya bahan bakar			Min [MW]	Max [MW]
		A	B	C		
1	PLTU GRSIK #1	100645783.3	338684.695	16.024740	40	80
2	PLTU GRSIK #3	97444940	5109.02.4	25.31.2866	90	166.5
3	PLTU PITON #1	17892908	184756	34.1.088	225	370
4	PLTGUGRESIK #3	3900000	1388400	34.32	53	100
5	PLTGUGRATI #1	429725.5	541284.4	11.85.024	110	155.48
6	PLTGUGRATI #1	429589.716	541284.4	11.85.024	53	100
7	PLTG GRSIK #1	20225.4	1970.68	0.5186	5	15

4.2 Penjadwalan Pembangkit 150 kV Jawa Timur

Beban sistem yang digunakan dalam simulasi ini adalah beban sistem yang ditanggung oleh pembangkit thermal yang terhubung langsung dengan sistem 150 kV Jawa Timur. Beban yang digunakan pembebanan 2 hari pada hari Minggu, 28 April 2019 dan Senin, 29 April 2019 dengan pembebanan 24 periode interval per jam. Untuk jumlah beban pada hari minggu dan senin merupakan hasil dari total daya dari tujuh pembangkit tersebut. Data beban pada hari Minggu dan Senin dapat dilihat dibawah ini.

Tabel 4.6 Penjadwalan pembebanan hari Minggu, 28 April 2019.

PENJADWALAN UNIT PENGGANGGARAN 4 (JAWA TIMUR) 2019										TOTAL BEBAN
WAKTU	UNIT	PLTU GRSIK	PLTGUGRATI	PLTGUGRESIK	PLTGUGRATI	PLTGUGRESIK	PLTGUGRATI	PLTGUGRESIK	PLTGUGRATI	
WAKTU	UNIT	PLTU GRSIK	PLTGUGRATI	PLTGUGRESIK	PLTGUGRATI	PLTGUGRESIK	PLTGUGRATI	PLTGUGRESIK	PLTGUGRATI	TOTAL BEBAN
00:00	94	149.85	256	6.735	0	0	0	0	0	468.237 117.76
01:00	94	149.85	256	4.6	0	0	0	0	0	349.91
02:00	40	149.85	283.2	4.6	0	0	0	0	0	511.815 618.71
03:00	00	149.85	282	4.6	0	0	0	0	0	511.89
04:00	40	149.85	308.9	4.6	0	0	0	0	0	511.97 261.39
05:00	40	149.85	308.9	4.6	0	0	0	0	0	511.97 137.15
06:00	40	149.85	202.5	4.6	0	0	0	0	0	511.420 202.5
07:00	34.112	149.85	281.6	4.6	0	0	0	0	0	511.776 601.47
08:00	34.112	149.85	282	4.6	0	0	0	0	0	511.776 483.38
09:00	34.412	149.85	234.9	4.6	0	0	0	0	0	511.198 302.00
10:00	34.412	149.85	310.5	4.6	0	0	0	0	0	510.264 310.5
11:00	61.599	149.85	256	4.6	0	0	0	0	0	511.987 317.75
12:00	44	149.85	256	4.6	0	0	0	0	0	511.491 301.80
13:00	58.527	149.85	256	4.6	0	0	0	0	0	511.377 05.69
14:00	93	149.85	256	4.6	0	0	0	0	0	511.452 618.57
15:00	64	149.85	256	4.6	0	0	0	0	0	511.421 03.07
16:00	64	149.85	256	4.6	0	0	0	0	0	511.421 03.07
17:00	64	149.85	256	4.6	0	0	0	0	0	511.421 03.07
18:00	64	149.85	256	4.6	0	0	0	0	0	511.421 03.07
19:00	72	149.85	327	4.6	0	0	0	0	0	511.89
20:00	42	149.85	223.8	4.6	0	0	0	0	0	511.421 315.45
21:00	61	149.85	223.8	4.6	0	0	0	0	0	511.221 03.07
22:00	61	149.85	244.12	6.528	0	0	0	0	0	511.226 982.05
23:00	61	149.85	244.12	6.528	0	0	0	0	0	511.226 982.05
24:00	64	149.85	256	4.6	0	0	0	0	0	511.377 01.78
										14,354,020,034.81



Gambar 4.2 Kurva pada beban hari Minggu.

Dari gambar Kurva beban hari Minggu diatas oleh sistem real PLN terdapat kenaikan beban atau beban puncak pada jam 19.00 sebesar 638.85 MW. Penjadwalan pembangkit *thermal* Jawa Timur pada hari minggu 28 April 2019 sebagai sample untuk

pembebanan di hari libur. Memiliki 24 periode pembebanan yang mana 1 periodenya adalah 1 jam. Kolom daya total adalah daya yang harus ditanggung tujuh pembangkit ther₁₆ pada setiap periodenya. Pembebanan dan biaya bisa dilihat pada tabel 4.6.

Tabel 4.7 Penjadwalan pembebanan hari Senin, 29 April 2019

HARI TARIF GAL	UNIT PJM GRATI	PENJADWALAN PEMBEBANAN AREA 4 (JAWA TIMUR) PEN						TOTAL BIAYA
		PLTU GRATI	PLTU GRATI	PLTU GRATI	PLTU GRATI	PLTU GRATI	PLTU GRATI	
0.00	53.136	11.7	30.531	-06	0	0	0	741.5511
1.00	49	14.939	32	-46	0	0	0	326.832
2.00	49	13.35	32	-46	0	0	0	305.483
3.00	49	13.35	355	-06	0	0	0	311.45
4.00	49	13.35	355	-06	0	0	0	309.516,6175
5.00	49	13.35	355	-06	0	0	0	311.35
6.00	49	13.35	355	-06	0	0	0	306.83
7.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
8.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
9.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
10.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
11.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
12.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
13.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
14.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
15.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
16.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
17.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
18.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
19.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
20.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
21.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
22.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
23.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
24.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
25.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
26.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
27.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
28.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
29.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
30.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
31.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
32.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
33.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
34.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
35.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
36.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
37.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
38.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
39.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
40.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
41.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
42.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
43.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
44.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
45.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
46.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
47.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
48.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
49.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
50.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
51.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
52.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
53.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
54.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
55.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
56.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
57.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
58.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
59.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
60.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
61.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
62.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
63.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
64.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
65.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
66.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
67.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
68.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
69.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
70.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
71.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
72.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
73.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
74.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
75.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
76.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
77.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
78.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
79.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
80.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
81.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
82.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
83.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
84.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
85.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
86.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
87.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
88.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
89.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
90.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
91.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
92.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
93.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
94.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
95.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
96.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
97.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
98.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
99.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
100.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
101.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
102.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
103.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
104.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
105.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
106.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
107.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
108.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
109.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
110.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
111.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
112.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
113.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
114.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
115.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
116.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
117.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
118.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
119.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
120.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
121.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
122.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
123.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
124.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
125.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
126.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
127.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
128.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
129.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
130.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
131.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
132.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
133.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
134.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
135.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
136.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
137.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
138.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
139.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
140.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
141.00	61	133.2	32	-46	0	0	0	366.0
142.00	61	133.2	32	-46	0	0</td		

Tabel 4.11 Penjadwalan pembebanan Iterasi *Lambda*.

HARI/TAN	JMT	PLTU	PLTU	PLTU	PLTU	PLTU	PLTU	PLTU	PLTU	TOTAL BIAYA
		GRBL.1	GRBL.2	GRBL.3	GRBL.4	GRBL.5	GRBL.6	GRBL.7	GRBL.8	GRBL.9
0,00	0,00	58.10669	82	370	53	0	0	0	541.1800	485.925.480,98
1,00	0,00	53.64905	370	53	0	0	0	556.8550	490.334.054,58	
2,00	0,00	51.69999	370	43	0	0	0	546.9850	491.171.951,48	
3,00	0,00	49.74995	370	43	0	0	0	541.9850	485.616.367,62	
4,00	0,00	47.79991	370	53	0	0	0	541.9500	485.616.367,62	
5,00	0,00	45.84995	370	53	0	0	0	548.8550	490.334.054,58	
6,00	0,00	43.89999	370	53	0	0	0	546.2200	490.221.877,21	
7,00	0,00	41.94995	370	53	0	0	0	546.2200	490.221.877,21	
8,00	0,00	39.99995	370	53	0	0	0	547.6448	517.124.074,65	
9,00	0,00	37.94995	370	53	0	0	0	574.7255	524.622.864,44	
10,00	0,00	35.89995	370	53	0	0	0	574.7255	524.622.864,44	
11,00	0,00	33.84995	370	53	0	0	0	574.7255	524.622.864,44	
12,00	0,00	31.79995	370	53	0	0	0	574.7255	524.622.864,44	
Senin, 29 April 2019	0,00	30.74995	370	53	0	0	0	574.7255	524.622.864,44	
13,00	0,00	28.69995	370	53	0	0	0	574.7255	524.622.864,44	
14,00	0,00	26.64995	370	53	0	0	0	574.7255	524.622.864,44	
15,00	0,00	24.59995	370	53	0	0	0	574.7255	524.622.864,44	
16,00	0,00	22.54995	370	53	0	0	0	574.7255	524.622.864,44	
17,00	0,00	20.49995	370	53	0	0	0	574.7255	524.622.864,44	
18,00	0,00	18.44995	370	53	0	0	0	574.7255	524.622.864,44	
19,00	0,00	16.39995	370	53	0	0	0	574.7255	524.622.864,44	
20,00	0,00	14.34995	370	53	0	0	0	574.7255	524.622.864,44	
21,00	0,00	12.29995	370	53	0	0	0	574.7255	524.622.864,44	
22,00	0,00	10.24995	370	53	0	0	0	574.7255	524.622.864,44	
23,00	0,00	8.194942	370	53	0	0	0	574.7255	524.622.864,44	
24,00	0,00	6.144942	370	53	0	0	0	574.7255	524.622.864,44	
25,00	0,00	4.094942	370	53	0	0	0	574.7255	524.622.864,44	
TOTAL										12.494.852.215,13

Tabel 4.12 Penjadwalan hari Minggu Iterasi *Lambda Losses*.

Tabel 4.12 Penjadwalan hari Minggu Iterasi *Lambda Losses*.

HARI/TAN	JMT	PLTU	PLTU	PLTU	PLTU	PLTU	PLTU	PLTU	PLTU	TOTAL BIAYA	
		GRBL.1	GRBL.2	GRBL.3	GRBL.4	GRBL.5	GRBL.6	GRBL.7	GRBL.8	GRBL.9	
0,00	0,00	180.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
1,00	0,00	179.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
2,00	0,00	178.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
3,00	0,00	177.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
4,00	0,00	176.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
5,00	0,00	175.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
6,00	0,00	174.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
7,00	0,00	173.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
8,00	0,00	172.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
9,00	0,00	171.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
10,00	0,00	170.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
11,00	0,00	169.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
12,00	0,00	168.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
13,00	0,00	167.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
14,00	0,00	166.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
15,00	0,00	165.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
16,00	0,00	164.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
17,00	0,00	163.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
18,00	0,00	162.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
19,00	0,00	161.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
20,00	0,00	160.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
21,00	0,00	159.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
22,00	0,00	158.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
23,00	0,00	157.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
24,00	0,00	156.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
25,00	0,00	155.3515	370	53	0	0	0	178.3110	165.977.000	161.131.57	503.510.126,76
TOTAL											12.161.608.050,009,0

Dari tabel diatas merupakan hasil simulasi iterasi *lambda* pada hari minggu dengan total biaya selama satu hari penuh sebesar Rp.12.616.085.009,0 / 24 jam, sedangkan biaya real sistem PLN sebesar Rp.14.954.108.358,41/24 jam. penghematan biaya sebesar Rp.2.338.023.349,33 atau 16% menggunakan simulasi iterasi *lambda*.

Hasil simulasi *economic dispatch* menggunakan metode iterasi *lambda* dengan memperhitungkan rugi rugi daya pada beban hari Senin,29 April 2019 data real sistem PLN.

Tabel 4.13 Penjadwalan hari Senin Iterasi *Lambda Losses*.

HARI/TAN	JMT	PLTU	PLTU	PLTU	PLTU	PLTU	PLTU	PLTU	PLTU	TOTAL BIAYA	
		GRBL.1	GRBL.2	GRBL.3	GRBL.4	GRBL.5	GRBL.6	GRBL.7	GRBL.8	GRBL.9	
0,00	0,00	11.5497	370	53	0	0	0	14.767.000	31.049.000	161.131.57	503.510.126,76
1,00	0,00	10.497.000	370	53	0	0	0	14.767.000	31.049.000	161.131.57	503.510.126,76
2,00	0,00	10.497.000	370	53	0	0	0	14.767.000	31.049.000	161.131.57	503.510.126,76
3,00	0,00	10.497.000	370	53	0	0	0	14.767.000	31.049.000	161.131.57	503.510.126,76
4,00	0,00	10.497.000	370	53	0	0	0	14.767.000	31.049.000	161.131.57	503.510.126,76
5,00	0,00	10.497.000	370	53	0	0	0	14.767.000	31.049.000	161.131.57	503.510.126,76
6,00	0,00	10.497.000	370	53	0	0	0	14.767.000	31.049.000	161.131.57	503.510.126,76
7,00	0,00	10.497.000	370	53	0	0	0	14.767.000	31.049.000	161.131.57	503.510.126,76
8,00	0,00	10.497.000	370	53	0	0	0	14.767.000	31.049.000	161.131.57	503.510.126,76
9,00	0,00	10.497.000	370	53	0	0	0	14.767.000	31.049.000	161.131.57	503.510.126,76
10,00	0,00	10.497.000	370	53	0	0	0	14.767.000	31.049.000	161.131.57	503.510.126,76
11,00	0,00	10.497.000	370	53	0	0	0	14.767.000	31.049.000	161.131.57	503.510.126,76
12,00	0,00	10.497.000	370	53	0	0	0	14.767.000	31.049.000	161.131.57	503.510.126,76
13,00	0,00	10.497.000	370	53	0	0	0	14.767.000	31.049.000	161.131.57	503.510.126,76
14,00	0,00	10.497.000	370	53	0	0	0	14.767.000	31.049.000	161.131.57	503.510.126,76
15,00	0,00	10.497.000	370	53	0	0	0	14.767.000	31.049.000	161.131.57	503.510.126,76
16,00	0,00	10.497.000	370	53	0	0	0	14.767.000	31.049.000	161.131.57	503.510.126,

11 PENUTUP
5.1 Kesimpulan

Dari hasil perhitungan *Economic Dispatch* menggunakan iterasi *lambda* dengan *software matlab* pada sistem kelistrikan 150kV Jawa Timur dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Iterasi *lambda* mengabaikan rugi rugi daya mampu mereduksi biaya pada beban puncak jam 19.00 dihari minggu sebesar Rp. 571.554.622.53/ jam, sedangkan biaya real sistem PLN sebesar Rp. 885.720.477.49/ jam. mendapatkan penghematan biaya sebesar Rp. 314.165.854.95/ jam atau 35%.
2. Iterasi *lambda* mengabaikan rugi rugi daya mampu mereduksi biaya pada beban puncak jam 18.00-20.00 hari senin sebesar Rp. 550.091.374.54/ jam, sedangkan biaya real sistem PLN sebesar Rp. 613.108.014.54/ jam. mendapatkan penghematan biaya sebesar Rp. 63.016.640.01/ jam atau 10%.
3. Total biaya real sistem PLN selama satu hari pada hari minggu sebesar Rp. 14.954.108.358.41, total biaya hasil simulasi iterasi *lambda* memperhitungkan rugi rugi daya pada hari minggu sebesar Rp. 12.616.085.009.08. dengan metode iterasi *lambda* mampu menghemat biaya sebesar Rp. 2.338.023.349.33 atau 16% dari real sistem PLN.
4. Total biaya real sistem PLN selama satu hari pada hari senin sebesar Rp. 13.565.917.904.80, total biaya hasil simulasi iterasi *lambda* memperhitungkan rugi rugi daya pada hari minggu sebesar Rp. 13.388.482.948.85. dengan metode iterasi *lambda* mampu menghemat biaya sebesar Rp. 177.434.955.94 atau 1% dari real sistem PLN.

5.2 Saran

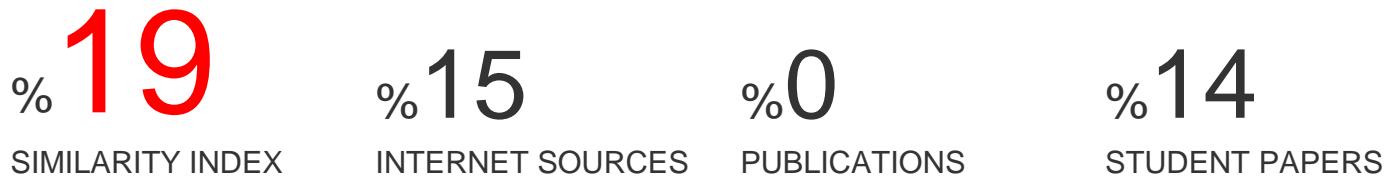
Berdasar hasil analisa dan simulasi pada tugas akhir ini dapat dilakukan penelitian lebih lanjut dengan penambahan jumlah pembangkit, hasil simulasi *economic dispatch* dengan metode iterasi *lambda* dapat dibandingkan dengan metode lainnya.

DAFTAR PUSTAKA

- ANDRIAWAN, A. H. (2009). ANALISIS APLIKASI PENJADWALAN UNIT-UNIT PEMBANGKIT PADA SISTEM KELISTRIKAN JAWA -BALI DENGAN MENGGUNAKAN UNIT COMMITMENT, UNIT DECOMMITMENT, DAN MODIFIED UNIT DECOMMITMENT. 7
- HADI.SAADAT. (2004). " POWER SYSTEM ANALISIS ". Singapore: Mcraw Hill.
- MULIA FAHRUDIN RAHMAN, O. P. (2012). OPTIMASI PEMBEBANAN PEMBANGKIT (ECONOMIC DISPATCH) PADA SISTEM 500kV JAWA-BALI MENGGUNAKAN PARTICLE SWARM OPTIMAZION DENGAN MEMPERTIMBANGKAN KAPASITAS TRANSMISI.
- NYIMAS PUTRI PERTIWI, S. H. (2018). ANALISA ECONOMIC DISPATCH PADA UNIT PEMBANGKIT MENGGUNAKAN METODE ITERASI LAMBDA BERDASARKAN BASE POINT AND PARTICIPATION FACTORS. 5
- WIBOWO, S. A. (2012). " OPTIMASI ECONOMIC DISPATCH PEMBANGKIT SISTEM 150 KV JAWA TIMUR MENGGUNAKAN METODE MERIT ORDER ". 5
- WOLLENBERG, A. J. (1996). POWER GENERATION OPERATION AND CONTROL 2ND EDITION. NEW YORK: JHON WILEY AND SONS. 5

ECONOMIC DISPACTH PADA PEMBANGKIT TENAGA LISTRIK DENGAN ITERASI LAMBDA MENGGUNAKAN SOFTWARE MATLAB

ORIGINALITY REPORT



PRIMARY SOURCES

- | | | |
|---|---|-----|
| 1 | eprints.umm.ac.id
Internet Source | % 3 |
| 2 | media.neliti.com
Internet Source | % 2 |
| 3 | Submitted to iGroup
Student Paper | % 2 |
| 4 | Submitted to Universitas Brawijaya
Student Paper | % 2 |
| 5 | docplayer.info
Internet Source | % 2 |
| 6 | ejurnal.itp.ac.id
Internet Source | % 1 |
| 7 | digilib.its.ac.id
Internet Source | % 1 |
| 8 | Submitted to Universitas Andalas
Student Paper | % 1 |
-

9

Submitted to Universiti Tenaga Nasional

Student Paper

% 1

10

[ejournal.unsrat.ac.id](#)

Internet Source

% 1

11

Submitted to Universitas Islam Indonesia

Student Paper

<% 1

12

Submitted to Fakultas Ekonomi Universitas
Indonesia

Student Paper

<% 1

13

[www.wseas.us](#)

Internet Source

<% 1

14

[adoc.tips](#)

Internet Source

<% 1

15

[es.scribd.com](#)

Internet Source

<% 1

16

[repository.upi.edu](#)

Internet Source

<% 1

17

[www.scribd.com](#)

Internet Source

<% 1

18

[zamzami25.blogspot.com](#)

Internet Source

<% 1

19

Submitted to Universiti Malaysia Pahang

Student Paper

<% 1

20

repository.its.ac.id

Internet Source

<% 1

21

educationheroes.blogspot.com

Internet Source

<% 1

EXCLUDE QUOTES OFF

EXCLUDE MATCHES OFF

EXCLUDE OFF

BIBLIOGRAPHY