

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Hasil dari perhitungan dan pembahasan dapat di simpulkan ruas jalan Jagir wonokromo Surabaya berdasarkan besarnya nilai *California Bearing Rasio (CBR)* pada lokasi peneliti cukup bervariasi dari setiap titik, nilai *CBR* tersebut di urutkan dengan nilai terkecil adalah 1,5% dan nilai yang terbesar mempunyai nilai yaitu 65% . Melalui cara analitis didapat nilai *California Bearing Ratio(CBR)* segmen adalah 2,5 maka perlu di lakukan penambahan tebal lapis 20mm.

Berdasarkan perhitungan dan pembahasan, didapat perencanaan dimensi perkerasan lentur dengan umur rencana 40 tahun adalah:

- AC-WC = 40 mm
- AC-BC = 60 mm
- AC-BCL = 125 mm
- CTB = 150 mm
- Pondasi Agregat kelas A = 150 mm

Berdasarkan perhitungan untuk besaran beban berlebih pada kendaraan berat,di dapat hasil rata-rata sebesar 49,76%

5.2. Saran

1. Untuk penelitian selanjutnya dapat digunakan metode selain milik Bina Marga dan juga dapat menggunakan perkerasan kaku sebagai pembanding.
2. Di karenakan tidak adanya jembatan timbang di jalan jagir wonokromo,di butuhkan pengawasan dari instansi terkait untuk kendaraan yang membawa beban lebih.

DAFTAR PUSTAKA

A, Khairul Fajri. (2012). Evaluasi Kerusakan Jalan Pada Ruas Jalan Desa Kuala Dua Dengan Metode Bina Marga. Skripsi. Pontianak: Universitas Tanjungpura.

Departemen Pekerjaan Umum. (1983). Manual Pemeliharaan Jalan. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga.

Departemen Pekerjaan Umum. (1990). Tata Cara Penyusunan Program

Pemeliharaan Jalan Kota, No. 018/T/BNKT/1990, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta, Indonesia.

Departemen Pekerjaan Umum. (1995). Manual Pemeliharaan Rutin Untuk Jalan Nasional dan Propinsi, No:001/T/Bt/1995 Jilid I. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga.

Departemen Pekerjaan Umum. (1995). Manual Pemeliharaan Rutin Untuk Jalan Nasional dan Propinsi, No:002/T/Bt/1995 Jilid II. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga.

Departemen Pekerjaan Umum. (2014). PKJI (Panduan Kapasitas Jalan Indonesia), Direktorat Jenderal Bina Marga.

Hardiyatmo, Hary Christady. (2007). Pemeliharaan Jalan Raya. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.

Moh. Nazir, Ph.D, Metode Penelitian:174, Ghalia Indonesia, Jakarta, 2003

Peraturan UU RI No 22 pasal 19 ayat (2) Tahun (2009) Tentang Lalulintas dan Angkutan Jalan.

Sukirman. Silvia. (1999). Dasar-dasar Perencanaan Perkerasan Jalan Bandung: Nova.

Departemen pekerjaan umum(2017) : *Manual Desain Perkerasan Jalan No.04/SE/Db/2017* Direktorat jendral bina marga