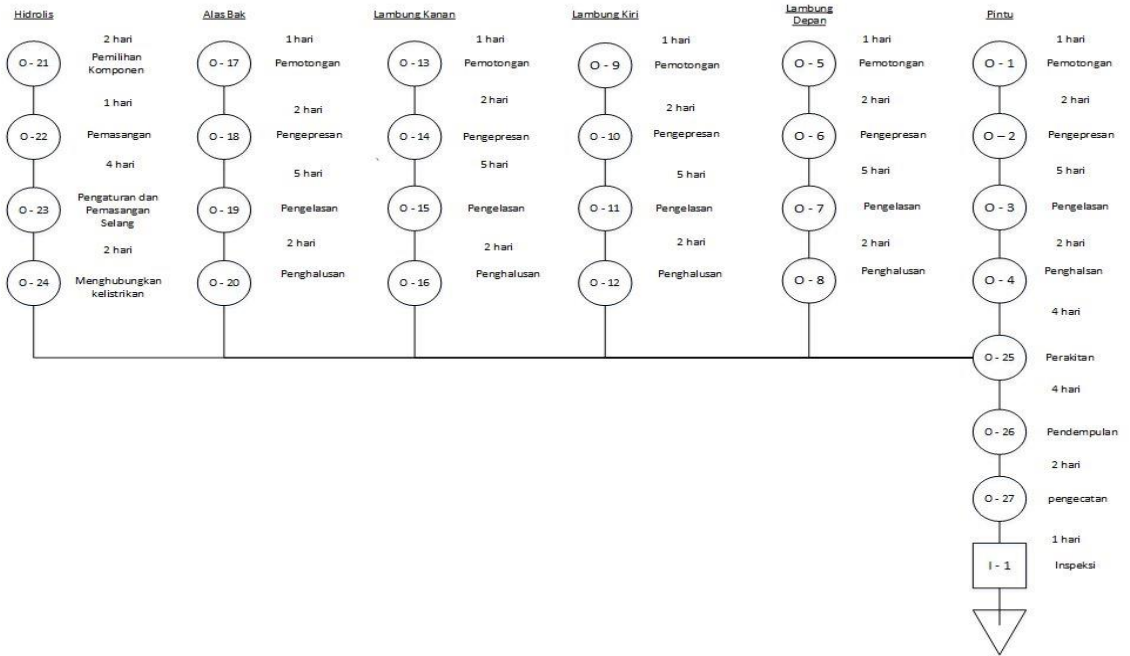


LAMPIRAN

OPC BAK TRUCK



UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
 FAKULTAS TEKNIK
 PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI

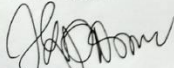
REVISI SIDANG TUGAS AKHIR

NAMA : Alfadhil Surya Kurnia
 NBI : 1411900030
 JUDUL : ANALISIS SISTEM KERJA, WAKTU KERJA DAN JUMLAH TENAGA KERJA YANG DIBUTUHKAN PADA PROSES PRODUKI PEMBUATAN "BAK DUMP TRUCK" DI KAROSERI PT. RAGAM MULYA ABADI SURABAYA
 BATAS BIMBINGAN REVISI : 1 Minggu setelah Sidang

NO	URAIAN	BAB	HALAMAN
1.	Bantar Melakalari, penulisan tabel Ruzgalla dan.	2	7
2.	Sumber J diganti SD.	2	7
3.	Ukuran desimal E, diganti koma, kasih angka dibelakang koma.	2	7
4.	ketetapan : 80ms dengan kesaja,	2	7
5.	80 perhitungannya lagi, 11,46 bag 18,89. tidak ketasur	2	7

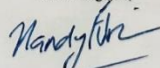
NO	URAIAN	BAB	HALAMAN
1.	Handy → beres misal, huruf, metode, hasil Abstrak 150-200 kata, foto hanya 3-5 lembar		
2.	Tant di daftar III + No. hal. kesimpulan & Daftar kata kunci diri, saran 4th penulisan selanjutnya		
3.	Mode CA, CD diteliti jawabnya di can, Os, QIS, kesimpulan		
4.	Alasan di dikit dan mana BL contoh perhitungan		
5.	Perhitungan kebutuhan jam kerja → Tabel 9.12		
6.	Tabel 9.6 ajs & 9.7 Os (tidak perlu)		
7.	Tabel 9.14 Ekipemen car → diteliti standar kesugeman. - tambah angka kerja sebelum & sesudah		

Telah Direvisi,
 Dosen Penguji 1,



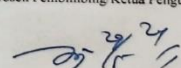
Dr. Jaka Purnama, ST., MT

Dosen Penguji 2,



Handy Febri Satoto, ST., MT.

Surabaya, 21 Mei 2024
 Mengetahui
 Dosen Pembimbing Ketua Penguji,



Dr. Ir. Sajjo, M.Kes., IPU, ASEAN Eng



JURNAL BIMBINGAN TUGAS AKHIR
PRODI TEKNIK INDUSTRI
SEMESTER GENAP 2023/2024

Nama : AlGadhil Surya Kurnia
 NBI : 1911900030
 Judul Penelitian : Analisis Sistem Kerja, Waktu Kerja dan Jumlah Tenaga Kerja yang dibutuhkan Pada Proses Produksi Pembuatan "Bak Pumps Truck" di Karoseri PT. Ragam Mulya Abadi Surabaya.
 Dosen Pembimbing: Pr. Ir. Sajiyo, M. Kes., IPU, ASEAN ENG



No.	Tanggal	Materi Bimbingan	Catatan Pembimbing	Paraf Pembimbing
1.	29-02-2024	Bab 1	ganti judul, mengingkarkan judul dg lt. bleg	25
2.	01-03-2024	Bab 2 & 3	Menambah teori dan menjelaskan dg detail	25
3.	04-03-2024	Bab 2 dan 3	menambahkan materi teori dan bab 3 menambah metode untuk tenaga kerja	25
4.	08-03-2024	Bab 3	Merubah Flowchart	25
5.	11-03-2024	Bab 3	Menggunakan mendeley untuk sitasi metode tenaga kerja belum sesuai	25
6.	13-03-2024	Bab 3	metode pengukuran jml tenaga kerja mesin belum sesuai	25
7.	23/4/24	Bab IV	memperbaiki OPC dan menambah sampel data	25
8.	26/4/24	Bab IV	Menghitung rating faktor dan memperbaiki Penitngan Water Standar	25
9.	3/5/24	Bab IV	Performance rating dan allowance	25
10.	6/5/24	Bab IV	Mingganti Penitngan output standar menjadi Per-bati	25
11.	7/5/24	Bab IV	Menghitung jalur non-critis dan membuat tabel Perbandingan target dan capaian	25
12.	9/5/24	Bab IV	Menghitung kebutuhan tenaga kerja	25
13.	13/5/24	Bab IV	Mengali nilai efisiensi cost	25

**PT. RAGAM MULYA ABADI ENGINEERING**

Jl. Raya Menganti Jeruk No. 296A, Kel. Jeruk - Lakarsantri - Surabaya
Telp. / Fax. : (031) 7532042, Email : ragammulya_karoseri@yahoo.com

No : SK – 000055/III/2024
Lamp. : ---
Hal. : Surat izin penelitian Skripsi

Surabaya, 14 Maret 2024

Kpd Yth:
Dekan Fakultas Teknik Industri
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya (UNTAG)
Di Tempat

Dengan Hormat,

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Budiono ,ST
Jabatan : Direktur Karoseri PT Ragam Mulya Abadi Surabaya

Menerangkan bahwa :

Nama : Muhammad Iqbal Nakhas
NIM : 1411900064

Dengan ini kami mengizinkan saudara **Muhammad Iqbal Nakhas** untuk melakukan penelitian di perusahaan karoseri dengan judul penelitian Skripsi : **Pengelolaan persediaan bahan baku dan komponen produksi di PT Ragam Mulya Abadi Surabaya.**

Demikian surat izin penelitian skripsi ini kami buat, atas perhatiannya kami ucapkan terimakasih.

Hormat Kami,
PT Ragam Mulya Abadi



(BUDIONO,ST)
DIREKTUR

BIOGRAFI



Alfadhil Surya Kurnia, adalah penulis tugas akhir yang berjudul ANALISIS SISTEM KERJA, WAKTU KERJA DAN JUMLAH TENAGA KERJA YANG DIBUTUHKAN PADA PROSES PRODUKSI PEMBUATAN “BAK DUMP TRUCK” DI KAROSERI PT. RAGAM MULYA ABADI SURABAYA Yang lahir di Mataram 11 Maret 2001 dan beralamatkan di jalan Manyar Rejo VIII No.1 . Lulus Sekolah Menengah Atas 5 Mataram, Tahun 2019 dan

melanjutkan studi di Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya Program Studi Teknik Industri pada tahun 2019 .Dengan usaha dan doa akhirnya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini. Dengan selesainya Tugas akhir ini, semoga dapat memberikan kontribusi positif dalam dunia pendidikan.