

**PENENTUAN STATUS KORBAN DAN PELAKU DALAM KECELAKAAN
LALU LINTAS GANDA YANG MENAKIBATKAN KERUGIAN**

SKRIPSI



OLEH :

AFFAM BARRAQ OBAMA
NIM : 1312000306

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2024**

**PENENTUAN STATUS KORBAN DAN PELAKU DALAM KECELAKAAN
LALU LINTAS GANDA YANG MENAKIBATKAN KERUGIAN**

SKRIPSI



Oleh :

AFFAM BARRAQ OBAMA

NIM: 1312000306

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2024

**PENENTUAN STATUS KORBAN DAN PELAKU DALAM KECELAKAAN
LALU LINTAS GANDA YANG MENAKIBATKAN KERUGIAN**

SKRIPSI



Oleh :

AFFAM BARRAQ OBAMA

NIM: 1312000306

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

2024

HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING

**PENENTUAN STATUS KORBAN DAN PELAKU DALAM KECELAKAAN
LALU LINTAS GANDA YANG MENAKIBATKAN KERUGIAN**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Melengkapi Tugas dan Memenuhi

Salah Satu Syarat Guna Mencapai Gelar

Sarjana Hukum

Oleh

AFFAM BARRAQ OBAMA

NIM : 1312000306

Persetujuan Dosen Pembimbing



Widhi Cahyo Nugroho S.H., M.H.

NPP/NIP: 20310870120

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

2024

HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PENGUJI
PENENTUAN STATUS KORBAN DAN PELAKU DALAM KECELAKAAN
LALU LINTAS GANDA YANG MENAKIBATKAN KERUGIAN

Oleh:
AFFAM BARRAQ OBAMA
NBI: 1312000306



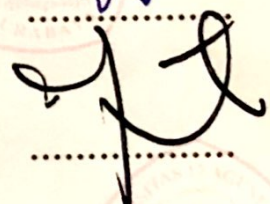
Telah Dipertahankan di Depan Tim Penguji Dan Dinyatakan Lulus Skripsi
Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada Tanggal 27 Juni 2024
Berdasarkan Surat Keputusan Dekan No. SK : 529/ST/FH/VI/2024
Tanggal : 26 Juni 2024

TIM PENGUJI:

Ketua : **Dr. Syofyan Hadi SH., M.H.**
NPP/NIP : 20310130611

Sekretaris : **Dr. Rosalinda Elsinga Latumahina, S.H., M.Kn.**
NPP/NIP : 20310210840

Anggota : **H. R. Adianto Mardijono S.H., M.Si.**
NPP/NIP : 20310930349


.....

.....

.....

Mengetahui :

Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Dekan,





Prof. Dr. Slamet Suhartono, S.H., M.H., CMC.
NPP : 20310860065

HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Surat Pernyataan Bebas Plagiat

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Affam Barraq Obama

NIM : 1312000306

Program Studi : Ilmu Hukum

Fakultas : Hukum

Dengan ini menyatakan bahwa judul artikel yang dimuat:

**“KONSEP KORBAN DAN PELAKU PADA KECELAKAAN GANDA
BERDASARKAN UNDANG UNDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN
JALAN”**

Bebas dari plagiasi dan apabila pernyataan ini terbukti tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagai mestinya.

Surabaya, 19 juni 2024

Yang membuat pernyataan



Affam Barraq Obama

SURAT PERNYATAAN BEBAS PUBLIKASI GANDA

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Affam Barraq Obama
NIM : 1312000306
Program Studi : Ilmu Hukum
Fakultas : Hukum

Dengan ini menyatakan bahwa judul artikel yang akan dimuat:

**“KONSEP KORBAN DAN PELAKU PADA KECELAKAAN GANDA
BERDASARKAN UNDANG UNDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN
JALAN”**

Bebas dari plagiasi dan apabila pernyataan ini terbukti tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagai mestinya.

Surabaya, 19 Juni 2024

Yang membuat pernyataan



Affam Barraq Obama

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Affam Barraq Obama

Program Studi : Ilmu Hukum

Fakultas : Hukum

NPM : 1312000306

Dengan ini menyatakan bahwa SKRIPSI yang saya buat dengan judul:

“PENENTUAN STATUS KORBAN DAN PELAKU DALAM KECELAKAAN LALU LINTAS GANDA YANG MENGAKIBATKAN KERUGIAN”

Adalah hasil karya sendiri dan bukan “duplikasi” dari karya milik orang lain. Sepengetahuan saya, dalam naskah skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain, kecuali yang tertulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata didalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsurunsur plagiasi, saya bersedia skripsi ini digugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh (Sarjana Hukum) dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun.

Surabaya, 19 Juni 2024

Yang bertanda tangan dibawah ini,


Affam Barraq Obama



UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN
Jl. SEMOLOWARU 45 SURABAYA
TELP. 031 593 1800 (Ext. 311)
e-mail : perpus@untag-sby.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai Civitas akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya,
Penulis yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Affam Barraq Obama
NBI : 1312000306
Fakultas : Hukum
Program Studi : Ilmu Hukum
Jenis Karya : Skripsi

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, Penulis menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya *Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)*, atas karya penulis yang berjudul :

**“PENENTUAN STATUS KORBAN DAN PELAKU DALAM KECELAKAAN
LALU LINTAS GANDA YANG MENAKIBATKAN KERUGIAN”**

Dengan *Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)*, Badan Perpustakaan 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau memformat, mengolah dalam bentuk pangkatan data (database), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum nama saya sebagai penulis.

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada Tanggal : 19 Juni 2024

Yang Menyatakan,

10000
SEPULUH RIBU RUPIAH
TEL. 20
METERAI
TEMPEL
4BA29ALX294100071
Affam Barraq Obama

HALAMAN PERSEMBAHAN

*“Karena sesungguhnya setelah kesulitan itu ada kemudahan,
Sesungguhnya setelah kesulitan itu ada kemudahan.”*

(QS. Al Insyirah: 5-6)

KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan kehadiran Allah SWT, karena atas Ridho serta hidayah-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul: “ **Penentuan Status Korban Dan Pelaku Dalam Kecelakaan Ganda Yang Mengakibatkan Kerugian**” dapat terselesaikan dengan baik.

Penyusunan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyelesaian skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan karena keterbatasan kemampuan dan kurangnya pengetahuan yang penulis miliki. Untuk itulah saran dan kritik sangat penulis harapkan bagi perbaikan skripsi ini.

Penulis juga menyadari bahwa penyelesaian skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, pengarahan, bimbingan, nasehat maupun dorongan moral dan berbagai pihak. Karena itu, dengan rasa tulus yang mendalam penulis menyampaikan terima kasih yang terhormat kepada para pihak :

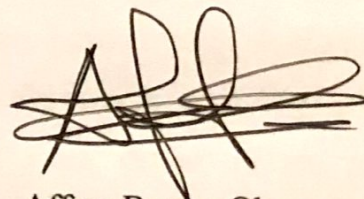
1. Bapak Prof. Dr. Mulyanto Nugroho, MM.,CMA,CPA selaku. Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
2. Bapak Prof. Dr. Slamet Suhartono, S.H., M.H. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
3. Ibu Wiwik Afifah, S.Pi., S.H., M.H. selaku Kepala Program Studi Ilmu Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
4. Bapak Widhi Cahyo Nugroho, S.H., M.Hum., selaku dosen pembimbing yang telah membimbing selama proses pengerjaan skripsi.
5. Terimakasih Kepada Cinarsih selaku ibu saya yang saya cintai dan saya banggakan yang telah memberi dukungan baik moril maupun materiil.

6. Terimakasih kepada Ragowo Singgih Samiarto saudara saya yang telah mendukung selama perkuliahan saya.
7. Terimakasih kepada Lusi Cahya Murniati yang saya cintai dan saya sayangi selalu menemani dan mendukung segala kegiatan saya.
8. Terimakasih kepada Grup Para Pencari Tuhan Jilid II yang telah membantu selama perkuliahan khususnya Andra, Dian, Dyo, Fikri, Lutfy, Bayu. Abe.
9. Terimakasih kepada Kontrakan R13 (Hamakbar,Rafi,Bagus) selaku Teman nongkrong saya.

Diakhir kalimat penulis berdoa, semoga hal-hal baik selalu berpihak kepada siapapun aamiin.

Surabaya, 19 Juni 2024

Yang bertanda tangan dibawah ini,



Affam Barraq Obama

NPM:1312000306

ABSTRAK

Ketentuan mengenai kedudukan korban secara khusus telah diatur dalam Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang mengatur mengenai konsep korban di mana korban adalah setiap orang yang mengalami kerugian berupa luka berat, maupun kematian yang diakibatkan dari adanya suatu kecelakaan lalu lintas. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui konsep korban serta pelaku kecelakaan lalu lintas ganda berdasarkan Undang-Undang Lalu Lintas dan Undang-Undang Angkutan Jalan dan untuk mengetahui upaya penyelesaian kasus pada kecelakaan lalu lintas ganda yang mengakibatkan kerugian berdasarkan Undang-Undang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.

Konsep korban tersebut apabila dikaitkan dengan kecelakaan lalu lintas maka akan menimbulkan persepsi bahwa siapa saja yang mengalami luka berat atau meninggal dunia akan dipandang sebagai korban yang benar, padahal dalam kecelakaan lalu lintas, dapat saja terjadi bahwa korban adalah sekaligus pelaku yang lalai dalam berkendara. Selain itu, konsep korban yang terdapat dalam Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan menjadi bertentangan dengan konsep korban yang diatur dalam peraturan perundangan yang berlaku di Indonesia sehingga diperlukan adanya penafsiran konsep korban yang komprehensif dalam rangka penegakan hukum yang adil. Metode penelitian ini menggunakan penelitian hukum yuridis normatif. Sementara pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah pendekatan perundang-undangan, pendekatan konsep, pendekatan kasus dan adapun bahan hukum yang digunakan adalah bahan hukum primer dan bahan hukum sekunder. Dari hal tersebut, pasal 229 Undang-Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan menimbulkan beberapa pertanyaan, khususnya mengenai konsep korban dan pelaku dalam kecelakaan ganda.

Kata Kunci: Korban, Pelaku, Kecelakaan, Lalu lintas

ABSTRACT

This research aims to clarify the concept of victims and perpetrators of multiple traffic accidents based on the Traffic Law and the Road Transport Law. Provisions regarding the position of victims are specifically regulated in Law no. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation which regulates the concept of victims where a victim is anyone who experiences loss in the form of serious injury or death as a result of a traffic accident.

If the concept of victim is related to a traffic accident, it will give rise to the perception that anyone who is seriously injured or dies will be seen as a true victim, even though in a traffic accident, it could happen that the victim is also the perpetrator who was negligent in driving. Apart from that, the concept of victims contained in Law no. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation is in conflict with the concept of victims as regulated in the applicable laws and regulations in Indonesia, so that a comprehensive interpretation of the concept of victims is needed in the context of fair law enforcement. This research method uses normative juridical legal research. Meanwhile, the approach used in this research is a statutory approach, a conceptual approach and the legal materials used are primary legal materials and secondary legal materials. The results of this research determine the concept victims and perpetrators in traffic and road transport laws as well as efforts to resolve disputes along with the rights of victims who died in multiple traffic accidents based on traffic and road transport laws.

Keywords: Victims, Perpetrators, Accidents, Traffic

DAFTAR ISI

SKRIPSI.....	i
HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PENGUJI.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
SURAT PERNYATAAN BEBAS PUBLIKASI GANDA	v
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI.....	vi
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	viii
KATA PENGANTAR	ix
ABSTRAK	xi
DAFTAR ISI.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	7
1.3. Tujuan Penelitian.....	7
1.4. Manfaat Penelitian.....	7
1.4.1 Manfaat Teoritis	7
1.4.2 Manfaat Praktis	7
1.5. Metode Penelitian.....	7
1.5.1. Jenis Penelitian.....	8
1.5.2. Metode Pendekatan	8
1.5.3. Jenis dan sumber bahan hukum.....	9
1.5.4. Teknik pengumpulan bahan hukum	10
1.5.5. Analisis Bahan Hukum.....	10

1.6. Pertanggungjawaban Sistematika.....	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1 Kecelakaan Lalu Lintas	11
2.1.1. Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas.....	13
2.1.2. Jenis Kecelakaan Lalu Lintas	13
2.1.3. Dampak Kecelakaan Lalu Lintas	14
2.1.4. Peraturan dan Perundang-undangan Lalu Lintas.....	14
2.2 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kecelakaan Lalu Lintas.....	16
2.3 Konsep Korban Dan Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas	23
2.3.1 Konsep Korban.....	23
2.3.2 Konsep Pelaku.....	26
2.4 Pengertian Dan Dasar Hukum Upaya Penyelesaian Perkara Kecelakaan Lalu Lintas.....	27
2.5 Perbuatan Melawan Hukum Dalam Kecelakaan Lalu lintas	30
BAB III PEMBAHASAN.....	41
3.1 Konsep Korban Dan Pelaku Berdasarkan Undang Undang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.....	41
3.1.1 Konsep Korban Berdasarkan Undang Undang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	41
3.1.2 Konsep Hukum Korban Menurut Perundang-Undangan Di Indonesia.....	45
3.1.3 Konsep Pelaku Dalam Kecelakaan Lalu Lintas.....	62
3.2 Upaya Penyelesaian Kasus Pada Kecelakaan Lalu Lintas Ganda Yang Mengakibatkan Kerugian Berdasarkan Undang Undang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.....	66
3.2.1. Proses Penyelesaian Menurut Pasal 359 Dan 360 KUHP	70
3.2.2. Ganti Kerugian Menurut Pasal 1365 KUHPerdada	75
BAB IV PENUTUP	87
4.1. Kesimpulan.....	87

4.2. Saran.....	88
DAFTAR PUSTAKA.....	89