

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **3.1. KESIMPULAN**

1. Kinerja pekerjaan terbaik yang dilaksanakan oleh Penyedia jasa adalah pada kriteria perkerasan jalan dengan Bobot sebesar 0.327, sementara kinerja yang dirasakan paling rendah adalah pada kriteria bangunan pelengkap dengan Bobot sebesar 0.082.
2. Kinerja penyedia jasa yang melaksanakan pekerjaan preservasi jalan pada ruas Jalan Bulu – Tuban – Sadang memiliki nilai kinerja sebesar 74,18 yang termasuk dalam kategori cukup.

#### **3.2. SARAN**

1. Pokja (kelompok kerja) dalam melakukan evaluasi terhadap dokumen penawaran yang dilampirkan oleh penyedia jasa agar menganalisa harga satuan dasar terhadap keuntungan penyedia jasa sehingga tidak berdampak pada saat pelaksanaan pekerjaan.
2. PPK dan pengawas lapangan agar lebih serius dalam mengawasi dan mengendalikan kontraktor di lapangan.
3. Dengan rentang pekerjaan preservasi jalan sepanjang 100 km, diharapkan pada saat pembuatan kontrak dimasukkan klausul penyedia jasa harus mempunyai AMP yang dekat dengan lokasi pekerjaan dan menyediakan peralatan.
4. Pada kriteria perkerasan jalan yang merupakan kriteria terbaik item pengerjaan yang harus diperbaiki dan diperhatikan terkait pada jalan yang amblas. Pada kriteria bahu jalan item yang harus diperbaiki adalah masalah yang berkaitan dengan elevasi. Sementara itu, untuk kriteria utility item yang harus diperbaiki adalah masalah yang berkaitan keberadaan pemisah horizontal.

## DAFTAR PUSTAKA

Agah Heddy Rohandi dan Rarasati Ayomi Dita (2010), *Pemeliharaan dan Perbaikan Konstruksi Jalan Lentur*, Penerbit Yayasan Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Jakarta.

Asriadi (2011), *Evaluasi Kegiatan Pemeliharaan Jalan Ditinjau Dari Jenis Perkerasan dan Pola Penanganan di Kabupaten Selayar*. Universitas Sebelas Maret.

Balitbang (Badan Penelitian dan Pengembangan) Departemen Pekerjaan Umum (PU), 2005, *Spesifikasi Umum Bidang Jalan dan Jembatan, Divisi VI: Perkerasan Aspal*, Pusat Litbang Prasarana Transportasi, Bandung.

Budilukito, Mulyono (2016) *Kesiapan Kontraktor Terhadap Kebijakan Preservasi Jalan Nasional Di Sumatera Selatan*, Universitas Gadjah Mada

Danarto dan Turingsih (2017), *Tinjauan Yuridis Kontrak Pekerjaan Konstruksi Preservasi Jalan Berbasis Long Segment di Lingkungan Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat*, Universitas Gadjah Mada

Ditjen Bina Marga, 2010, *Data Kondisi Jalan Di Indonesia*, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta

Ditjen Bina Marga, 2010, *Penyusunan Standar Operasional Prosedur (SOP) Pemutakhiran Data Jalan Provinsi, Kabupaten, dan Kota*, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.

Ditjen Bina Marga, 2013, *Telaah dan Identifikasi Problem Penanganan Jalan Nasional*, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.

Ditjen Bina Marga, 2015, *Data Kondisi Jalan Di Indonesia*, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.

Fiata (2013), *Perancangan Strategi Penanganan dan Pemeliharaan Jalan Pada Ruas Jalan AH. Nasution*, Politeknik Negeri Bandung.

Kementerian Pekerjaan Umum, 2010.b, Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 11/PRT/M/2010 tentang *Tata Cara dan Persyaratan Laik Fungsi Jalan*, Jakarta.

Pemerintah Republik Indonesia, 1999, *Undang-Undang Nomor 18 Tahun 1999 tentang Jasa Konstruksi*, Jakarta

Pemerintah Republik Indonesia, 2004, *Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*, Jakarta

Pemerintah Republik Indonesia, 2006, *Peraturan Pemerintah Nomor 34 tahun 2006 tentang Jalan*, Jakarta.

Pemerintah Republik Indonesia, 2011, Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 13/PRT/M/2011 tentang *Pemeliharaan dan Penilikan Jalan*, Jakarta.

Limantara, Arthur Daniel, Winarto, Sigit Winarto, Mudjanarko, Sri Wiwoho (2017), *Sistem Pakar Pemilihan Model Perbaikan Perkerasan Lenturberdasarkan Indeks Kondisi Perkerasan (Pci)*, Universitas Muhammadiyah Jakarta, 2017

Mangitung (2006) *identifikasi dimensi baru kriteria evaluasi kompetensi kontraktor di kabupaten Banggai*. Universitas Tadulako

Oetomo, Wateno (2009), *Analisa pengaruh faktor kemampuan internal manajemen pelaksanaan konstruksi terhadap pemenuhan spesifikasi mutu struktur jalan proyek pembangunan jalan di Jawa Timur*, Universitas Negeri Malang. Program Studi Pendidikan Ekonomi , 2009

Susanto, Hendi Joko (2011). *Analisis Teknis & Biaya Pemeliharaan Jalan Bajulmati – Ketapang Banyuwangi*. Surabaya, Universitas Narotama