

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang telah dibuat maka dapat dibuat kesimpulan sebagai berikut :

1. Kinerja ruas jalan KH. Mukmin di Kabupaten Sidoarjo menurut metode MKJI 1997 adalah 0,86 dengan tingkat pelayanan D.
2. Untuk memperbaiki kinerja ruas jalan KH Mukmin maka solusi yang dilakukan adalah dengan mengalihkan volume lalu lintas sepeda motor ke arah jalan Erlangga
3. Setelah dialihkannya volume lalu lintas sepeda motor ke arah jalan Erlangga maka kinerja ruas jalan KH Mukmin membaik menjadi 0,64 dengan tingkat pelayanan B.
4. Biaya yang diakibatkan kemacetan di jalan KH Mukmin yang ditanggung pengguna jalan sebesar sebesar Rp. 8.328.481, 735 kendaraan/hari, dengan mengabaikan hari libur dan asumsi satu bulan sebanyak 30 hari maka biaya kemacetan Rp. 249.854,430 kendaraan/bulan dan Rp. 3.039.895.565 kendaraan/tahun.
5. Biaya yang diakibatkan perbaikan kinerja ruas jalan KH. Mukmin adalah :
 - a. Pengendara tidak lagi menanggung biaya kemacetan dikarenakan arus lalu lintas baik di jalan KH Mukmin dan jalan Erlangga sudah lancar.
 - b. Biaya prasarana jalan yang dibutuhkan (pasang rambu lalu lintas, pengecatan marka dan pembongkaran median jalan untuk u-turn) sebesar Rp. 62.774.000,00.

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan bagi yang tertarik untuk meneruskan penelitian ini adalah :

1. Kedepannya untuk di Jl. KH Mukmin bisa dilakukan survey kecepatan dan survey simpang bersinyal serta menganalisisnya.
2. Kedepannya untuk di Jl Mojopahit sisi Barat bisa dilakukan survey kecepatan, survey simpang bersinyal dan survey volume lalu lintas serta menganalisisnya.
3. Kedepannya untuk di Jl. Erlangga bisa dilakukan survey kecepatan dan survey simpang bersinyal serta menganalisisnya.

Lembar Halaman 92 dikosongkan