

**PENEGAKAN HUKUM PERPARKIRAN KOTA SURABAYA
BERDASARKAN PERDA NOMOR 3 TAHUN 2018**

SKRIPSI



OLEH :

RIEKI RAMADHAN
NIM : 1312000335

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2024**

**PENEGAKAN HUKUM PERPARKIRAN KOTA SURABAYA
BERDASARKAN PERDA NOMOR 3 TAHUN 2018**

SKRIPSI



Oleh :

RIFKI RAMADHAN

NIM : 1312000335

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2024

HALAMAN PENGESAHAN

**PENEGAKAN HUKUM PERPARKIRAN KOTA SURABAYA
BERDASARKAN PERDA NOMOR 3 TAHUN 2018**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Melengkapi Tugas Dan Mmenuhi Salah Satu
Syarat Guna Mencapai Gelar Sarjana Hukum**

Oleh :

RIFKI RAMADHAN

NIM : 1312000335

Persetujuan Dosen Pembimbing



Prof. Dr. Slamet Suhartono, SH.,MH.,CMC.

NPP : 20310860065

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2024

HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PENGUJI
PENEGAKAN HUKUM PERPARKIRAN KOTA SURABAYA
BERDASARKAN PERDA NOMOR 3 TAHUN 2018

Oleh:

RIFKI RAMADHAN

NIM : 1312000335

Telah Dipertahankan di Depan Tim Penguji dan Dinyatakan Lulus Skripsi
Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada Tanggal 25 Juni 2024
Berdasarkan Surat Keputusan Dekan No. SK: 259/ST/FH/VI/2024
Tanggal : 25 Juni 2024

TIM PENGUJI:

Ketua : Dr. Hufron, SH., MH.
NPP : 20310860064
Sekretaris : Dr. Syofyan Hadi, SH., MH.
NPP : 20310130611
Anggota : H.R. Adianto Mardijono, SH., M.Si.
NPP : 20310930349

Mengetahui :

Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945.

Dekan

Prof. Dr. Slamet Suhartono, SH., MH., CMC.

NPP : 20310860065

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Rifki Ramadhan
NIPM : 1312000335
Program Studi : Ilmu Hukum
Fakultas : Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Dengan ini menyatakan bahwa judul artikel yang akan dimuat di Jurnal Court Review, ilmiah multidisiplin dengan judul :

**"EFEKTIVITAS PENERTIBAN PARKIR LIAR KOTA SURABAYA
BERDASARKAN PERDA NO. 3 TAHUN 2018 "**

Benar bebas dari plagiat, dan apabila pernyataan ini terbukti tidak benar maka saya akan bersedia menerima sanksi yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk di pergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 26 Juni 2024
Yang membuat pernyataan



Rifki Ramadhan

SURAT PERNYATAAN BEBAS PUBLIKASI GANDA

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Rifki Ramadhan
NIPM : 1312000335
Program Studi : Ilmu Hukum
Fakultas : Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Dengan ini menyatakan bahwa judul artikel yang akan dimuat di Jurnal Court Riview, ilmiah multidisiplin dengan judul :

**"EFEKTIVITAS PENERTIBAN PARKIR LIAR KOTA SURABAYA
BERDASARKAN PERDA NO. 3 TAHUN 2018 "**

Benar bebas dari publikasi gandat, dan apabila pernyataan ini terbukti tidak benar maka saya akan bersedia menerima sanksi yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk di pergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 26 Juni 2024
Yang membuat pernyataan



Rifki Ramadhan

SURAT PERNYATAAN ORISINILITAS SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Rifki Ramadhan
NIPM : 1312000335
Program Studi : Ilmu Hukum
Fakultas : Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul:

"PENEGAKAN HUKUM PERPARKIRAN KOTA SURABAYA BERDASARKAN PERDA NOMOR 3 TAHUN 2018"

Adalah hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan "Duplikasi" dari karya atau tulisan orang lain. Sepengetahuan saya, di dalam Naskah Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain. Kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan Daftar Pustaka. Apabila ternyata di dalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur plagiasi saya bersedia Skripsi ini digugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh (Sarjana) dibatalkan serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari siapapun.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk di pergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 26 Juni 2024
Yang membuat pernyataan



Rifki Ramadhan



**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Rifki Ramadhan
NIPM : 1312000335
Program Studi : Ilmu Hukum
Fakultas : Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya memberikan kepada Badan Perpustakaan UNTAG Surabaya karya ilmiah saya yang berjudul:

**"PENEGAKAN HUKUM PERPARKIRAN KOTA SURABAYA
BERDASARKAN PERDA NOMOR 3 TAHUN 2018"**

Beserta perangkat yang diperlukan (bila ada). Dengan demikian saya memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya hak untuk menyimpan, mengalihkan, dalam bentuk media lain, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data, mendistribusikan secara terbatas, dan mempublikasikan di internet atau media lain untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya maupun memberikan royalti kepada saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya

Surabaya, 26 Juni 2024
Yang membuat pernyataan



Rifki Ramadhan

HALAMAN PERSEMBAHAN

MOTTO

"Tidak ada proses yang mudah untuk tujuan yang indah"

Alhamdulillah segala puji bagi Allah SWT dengan kemurahan dan ridho-Nya Skripsi ini dapat terselesaikan dan lancar hingga selesai.

Skripsi ini saya persembahkan untuk kedua orang tua saya, kakak saya dan seluruh keluarga saya yang telah memberikan doa-doa disetiap sujudnya untuk mendoakan dan memberikan support kepada saya, yang selalu mengusahakan, memberikan dan melakukan yang terbaik untuk kelancaran studi dan kesuksesan anak dan cucunya. Keluarga adalah alasan bagi saya untuk segera menyelesaikan tugas akhir ini dan membuktikan kepada orang-orang yang merendahkan saya bahwa saya mampu menyelesaikan apa yang saya mulai.

Tak lain dan tak bukan, skripsi ini saya untuk diri sendiri yang telah bersusah payah melawan badai kehidupan dan bertahan untuk masa depan.

Terima kasih untuk diriku kemarin, hari ini dan yang akan datang semoga hal-hal baik akan selalu berpihak kepada saya.

Serta

"Hidup Yang Tidak Dipertaruhkan Tidak Akan Dimenangkan"

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur tak henti penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan Rahmat dan Karunia-Nya karena atas izin-Nya lah peneliti dapat menyelesaikan skripsi dengan judul "PENEGAKAN HUKUM PERPARKIRAN KOTA SURABAYA BERDASARKAN PERDA NOMOR 3 TAHUN 2018"

Penyusunan skripsi ini ditujukan untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Hukum Program studi Ilmu Hukum Fakultas Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis menyadari skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, karena didalamnya masih terdapat kekurangan-kekurangan. Hal ini dikarenakan keterbatasan yang dimiliki oleh penulis baik dalam segi kemampuan, pengetahuan serta pengalaman penulis. Oleh sebab itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun agar dalam penyusunan karya tulis selanjutnya dapat menjadi lebih baik.

Proses penulisan skripsi ini banyak mengalami kendala, namun berkat bantuan, bimbingan, kerjasama dari berbagai pihak baik moril maupun materil, terutama kepada Prof. Dr. H. Slamet Suhartono, S.H.,M.H., CMC. Dosen Pembimbing, yang dengan sabar, dan ikhlas meluangkan waktu, tenaga dan pikiran serta memberikan bimbingan, motivasi, arahan, dan saran-saran yang sangat berharga kepada penulis selama menyusun skripsi ini.

Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan Skripsi ini, diantaranya yaitu kepada :

1. Kedua orang tua dan kakak-kakak saya yang tak henti-hentinya memberikan doa dan dukungan serta kasih sayang yang tulus sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
2. Kepada Prof. Dr. Mulyanto Nugroho, MM., CMA., CPAI. Selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
3. Kepada Prof. Dr. H. Slamet Suhartono, S.H.,M.H., CMC. Selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
4. Kepada Dr. Endang Prasetyawati, S.H., MHum., Selaku Wakil Dekan Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya yang telah memberikan dukungan moril selama mengikuti perkuliahan dan berorganisasi.
5. Wiwik Afifah, S.Pi., S.H., M.H. Selaku Kaprodi S1 Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya yang telah membimbing selama menempuh bangku perkuliahan
6. Prof. Dr. H. Slamet Suhartono, S.H.,M.H., CMC, Selaku Dosen Pembimbing

Skripsi yang telah berkenan memberikan tambahan ilmu dan masukan pada setiap permasalahan dan kesulitan yang dihadapi selama penyusunan dan menukis skripsi ini.

7. Seluruh Dosen Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya yang telah memberikan banyak ilmu dan pengetahuan selama masa perkuliahan.
8. Teman-teman saya Fakultas Hukum 2020 yang telah berperan banyak memberikan pengalaman dan pembelajaran selama perkuliahan, dan memberi support dalam proses penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca dan pihak pihak khususnya dalam bidangnya hukum.

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis upaya penegakan Hukum perparkiran yang dilakukan oleh pemerintah Kota Surabaya berdasarkan Peraturan Daerah (Perda) Nomor 3 Tahun 2018 tentang Penataan dan pengolahan parkir. Fokus penelitian ini adalah mengidentifikasi faktor-faktor penyebab terjadinya parkir liar di Kota Surabaya dan mengevaluasi efektivitas penertiban parkir liar dan mengurangi jumlah parkir liar. Kota Surabaya merupakan pusat perdagangan utama di Jawa Timur, terus mengembangkan pusat-pusat bisnis baru, sehingga Jalan-jalan semakin sesak dan macet seiring dengan pertumbuhan jumlah penduduk yang pesat setiap tahunnya. Salah satu penyebabnya yaitu permasalahan parkir. Banyaknya peningkatan jumlah kendaraan dan penduduk membuat permasalahan sistem perparkiran menjadi suatu hal yang penting untuk segera diberikan solusi. Pemerintah Kota Surabaya telah mengambil langkah untuk mengatur sistem perparkiran melalui Peraturan Daerah Kota Surabaya Nomor 3 Tahun 2018. Dengan penerapan peraturan ini, diharapkan dapat mengurangi jumlah pelanggar parkir liar, meningkatkan kualitas layanan parkir, dan memberikan manfaat bagi masyarakat, pengusaha, dan pemerintah dalam optimalisasi penggunaan lahan parkir di Kota Surabaya. Dapat dijabarkan permasalahan perparkiran di kota surabaya yaitu mengenai parkir liar. Penelitian ini menggunakan metode penelitian Normatif. Hasil pembahasan ini menjelaskan bahwa Faktor-faktor yang menjadi penyebab parkir liar di kota surabaya Penyebab utama parkir liar di Surabaya adalah pertumbuhan jumlah kendaraan yang tak seimbang dengan ruang parkir yang tersedia. Setiap tahunnya jumlah kendaraan di Surabaya terus mengalami peningkatan, akan tetapi lahan parkir yang memadai tidak mengalami peningkatan sebanding. Akibatnya masyarakat cenderung parkir di area-area terlarang atau trotoar, sehingga menyebabkan kemacetan lalu lintas dan mengganggu pejalan kaki. Faktor lain yang menyebabkan maraknya parkir liar adalah minimnya kesadaran pengguna kendaraan terhadap aturan parkir yang berlaku. Beberapa pengemudi acuh terhadap tanda-tanda larangan parkir atau zona parkir yang telah ditetapkan.

Kata kunci : *Penegakan Hukum, penertiban parkir, parkir, surabaya, perda no 3 tahun 2018, lalu lintas.*

ABSTRACT

This research aims to analyze parking control efforts carried out by the Surabaya City government based on Regional Regulation (Perda) Number 3 of 2018 concerning Parking Arrangement and Processing. The focus of this research is to identify the factors that cause illegal parking in the city of Surabaya and evaluate the effectiveness of controlling illegal parking and reducing the amount of illegal parking. The city of Surabaya is the main trade center in East Java, continuing to develop new business centers, so that the streets are increasingly crowded and congested along with the rapid population growth every year. One of the causes is parking problems. The large increase in the number of vehicles and population makes the parking system problem an important matter that requires immediate solutions. The Surabaya City Government has taken steps to regulate the parking system through Surabaya City Regional Regulation Number 3 of 2018. By implementing this regulation, it is hoped that it can reduce the number of illegal parking violators, improve the quality of parking services, and provide benefits for the community, entrepreneurs and government in optimizing use of parking lots in the city of Surabaya. The parking problem in the city of Surabaya can be explained, namely regarding illegal parking. This research uses normative research methods. The results of this discussion explain that the factors that cause illegal parking in the city of Surabaya. The main cause of illegal parking in Surabaya is the growth in the number of vehicles that is not balanced with the available parking space. Every year the number of vehicles in Surabaya continues to increase, but adequate parking space has not increased in proportion. As a result, people tend to park in restricted areas or sidewalks, causing traffic jams and disturbing pedestrians. Another factor that causes the rise of illegal parking is the lack of awareness of vehicle users regarding the applicable parking regulations. Some drivers are indifferent to no-parking signs or designated parking zones.

Key words: parking control, illegal parking, Surabaya, regional regulation no. 3 of 2018, traffic.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL LUAR	i
HALAMAN JUDUL DALAM	ii
HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	v
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PUBLIKASI GANDA	vi
HALAMAN PERNYATAAN ORSINALITAS SKRIPSI.....	vii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	ix
KATA PENGANTAR.....	x
ABSTRAK.....	xii
<i>ABSTRACT</i>	xiii
DAFTAR ISI.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Manfaat Penelitian.....	8
1.4.1 Manfaat Teoritis	8
1.4.2 Manfaat Praktis.....	8
1.5 Metode Penelitian.....	8
1.5.1 Jenis Penelitian	8
1.5.2 Metode Pendekatan	8
1.5.3 Sumber dan Jenis Bahan Hukum.....	9
1.5.4 Teknik Pengumpulan Bahan Hukum.....	10
1.5.5 Teknik Analisis Bahan Hukum.....	10
1.6 Pertanggungjawaban Sistematika	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1 Tinjauan Umum Mengenai Penegakan Hukum, Parkir, Karcis.....	11
2.1.1 Penegakan Hukum.....	11
2.1.2 Pemenuhan Lahan Parkir.....	17
2.1.3 Parkir.....	18
2.1.4 Parkir Liar	20
2.2 Jenis-Jenis Parkir.....	23
2.3 Parkir Sebagai Pendapatan Asli Daerah	30

2.3.1 Pengertian Pendapatan Asli Daerah.....	30
2.3.2 Sumber-Sumber Pendapatan Asli Daerah.....	31
2.3.3 Pajak Parkir	32
2.3.4 Retribusi Parkir.....	33
BAB III PEMBAHASAN.....	35
3.1 Pengaturan Menegenai Terjadinya Parkir Liar di Kota Surabaya..	35
3.1.1 Pengaturan Mengenai Penparkiran dalam Undang-Undang No 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	35
3.1.2 Kebijakan Pemerintah Kota Surabaya Pada sistem Perparkiran Dalam Peraturan Daerah Nomor 3 Tahun 2018	41
3.1.3 Faktor- Faktor Yang menyebabkan Terjadinya Parkir Liar di Kota Surabaya	48
3.2 Penegakan Hukum Mengenai Parkir Liar Dalam Mengurangi Jumlah Parkir Liar Surabaya	55
3.2.1 Penegakan Hukum Mengenai Parkir Liar di Kota Surabaya Menurut PERDA Nomor 3 Tahun 2018	55
3.2.2 Peran Pemerintah Kota Surabaya dalam Melakukan Pengoptimalan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Melalui Retribusi Parkir.	65
3.2.3 Kebijakan Parkir Elektronik di Kota Surabaya	76
BAB IV PENUTUP	97
4.1 Kesimpulan	97
4.2 Saran	98
DAFTAR BACAAN.....	101