

BAB 3 METODE PENELITIAN

3.1. Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian adalah tempat atau wadah diadakannya suatu penelitian, sedangkan situs penelitian adalah objek yang akan dilakukan suatu penelitian. Berikut adalah peta lokasi penelitian yang digunakan dalam penelitian ini.



Gambar 3.1

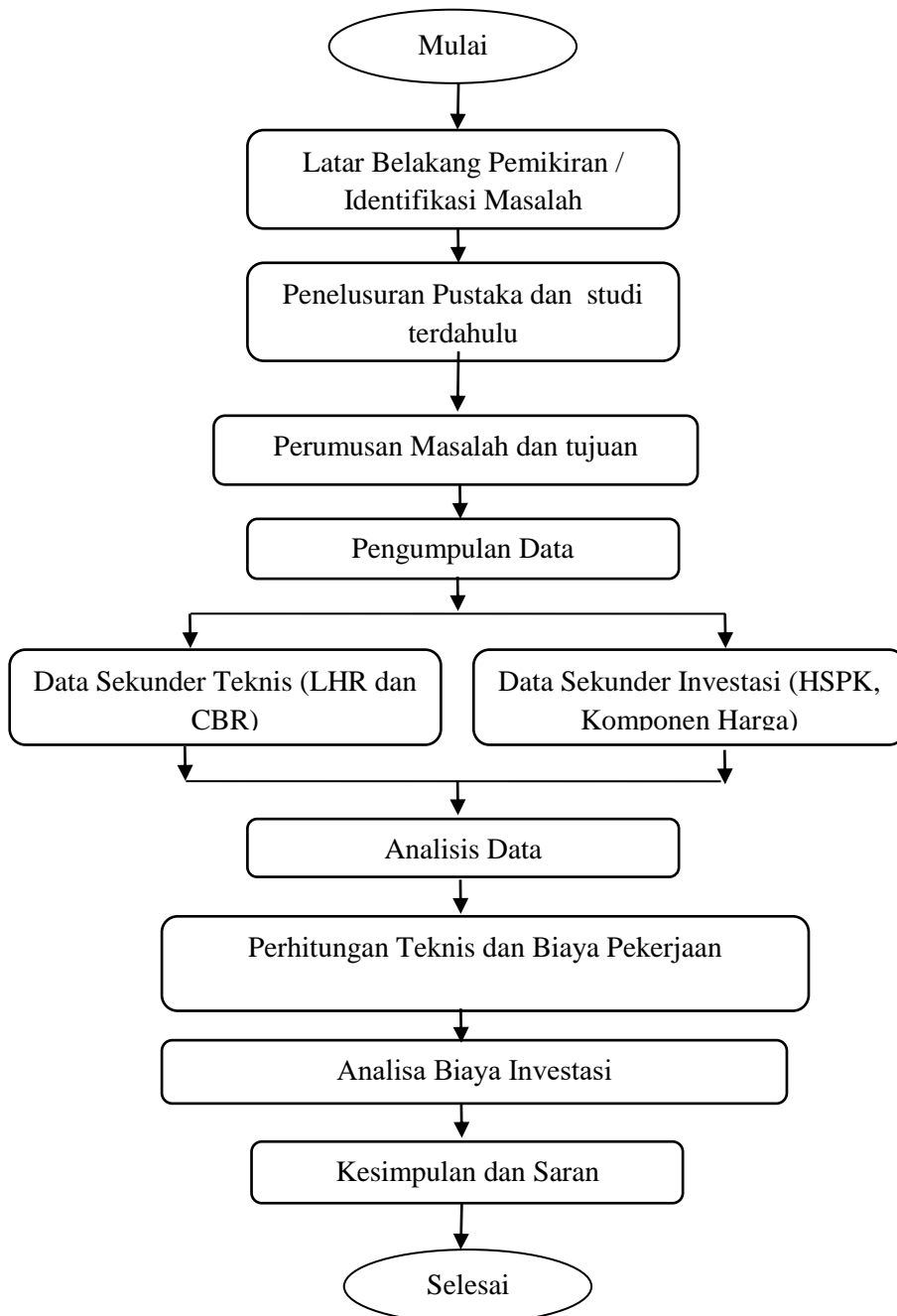
Lokasi penelitian jalan konstruksi rigid berada pada
Jalan Akses Rusun TPI Romokalisari Kota Surabaya

Sumber : <https://www.google.com/maps/search/rusun+TPI+romokalisari>

Berdasarkan peta lokasi penelitian diatas diketahui bahwa lokasi yang dipilih pada penelitian ini adalah jalan konstruksi rigid yang berada di Jalan Akses Rusun TPI Romokalisari Kota Surabaya.

3.2. Bagan Alir Penelitian

Dalam penelitian ini terdapat bagan alir penelitian yang merupakan tahap proses yang akan dilakukan dalam penelitian ini yang digambarkan pada gambar 3.2 dibawah berikut.



Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian
Sumber : Olahan penulis

Pada metode penelitian yang dilakukan peneliti ini dimulai dari latar belakang pemikiran atau Identifikasi masalah yang ada dimana masalah bisa dilihat dari keseharian yang terjadi maupun dalam hal ini kasus yang terjadi disuatu yang diteliti. Sehingga dapat ditemukan perumusan masalah dan tujuan dilakukannya suatu penelitian tersebut. Dengan ditunjang pengumpulan data pustaka yang dilakukan dengan literatur baik literatur fisik ataupun literatur melalui browsing internet serta tak lupa mencari studi yang terdahulu sebagai pembandingan maupun sebagai acuan bilamana melakukan lanjutan penelitian yang terlebih dahulu ada, kemudian baru peneliti dapat merumuskan masalah dan tujuan penelitian.

Pengumpulan data dengan sumber data primer dan data sekunder. Dengan terkumpulnya sumber data yang dibutuhkan dalam penelitian ini maka dapat dilakukan analisis data dengan melakukan perhitungan biaya perkerasan lentur dan perkerasan kaku serta analisis biaya investasi. Setelah dilakukannya analisis akan diperoleh kesimpulan dan saran atau rekomendasi tindakan atau langkah selanjutnya dari penelitian yang dilakukan. Dengan harapan dapat disempurnakan oleh peneliti selanjutnya bila terdapat kesamaan dalam pemikiran dapat disempurnakan oleh peneliti selanjutnya.

3.3. Subyek Penelitian

Analisis yang dilakukan berada didalam Paket Pekerjaan Pembangunan dan Rehabilitasi Jalan dan Jembatan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Pematusan Kota Surabaya dimana ruas jalan yang dilakukan penelitian Ruas Jalan Akses Rusun TPI-PPI Romokalisari Surabaya.

3.4. Lokasi Dan Waktu Penelitian

Lokasi penelitian adalah pelaksanaan jalan pada wilayah Surabaya, waktu penelitian sekitar 6 bulan : Juni - Desember 2019.

3.5. Instrumen Penelitian

Data yang diperlukan untuk penelitian adalah peta lokasi, gambar-gambar, data CBR tanah, data lalu lintas harian (LHR), harga satuan pekerjaan dan harga komponen pekerjaan.

3.6. Prosedur Pengumpulan Data

Pengumpulan data dilakukan meliputi pengumpulan data primer antara lain dokumentasi kondisi lapangan dan pengumpulan data sekunder antara lain data tanah, data lalu lintas harian, Harga Satuan Pokok Kegiatan (HSPK) Kota Surabaya tahun 2019 serta Rencana Anggaran Biaya (RAB) Pekerjaan Jalan Akses Rusun TPI-PPI Romokalisari Surabaya

3.7. Teknik Analisis Data

Analisis data yang akan dilakukan adalah analisis perbandingan perkerasan lentur dan perkerasan kaku dari segi teknis struktur dan biaya pelaksanaan serta biaya investasi selama kurun waktu 10-20 tahun ke depan.