

Turnitin
Jurnal_KHOIRUDDIN_14319001
97.pdf
by Cek Turnitin

Submission date: 03-Jul-2024 12:41PM (UTC+0530)

Submission ID: 2408794852

File name: Turnitin_Jurnal_KHOIRUDDIN_1431900197.pdf (336.75K)

Word count: 3275

Character count: 19111



Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Pasar Tradisional Dukun, Kabupaten Gresik Jawa Timur

Khoiruddin¹, **Nurani Hartatik²**, **Putri Mawariza³**

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas 17 agustus 1945 Surabaya ^(1,2,3)

DOI: 10.31004/jutin.v7i2.29656

✉ Corresponding author:

[Khoiruddin312@gmail.com]

Article Info

Abstrak

Kata kunci:
Karakteristik;
Kebutuhan;
Kapasitas parkir;

Penelitian ini berisi tentang permasalahan perparkiran di Pasar tradisional Dukun, Kabupaten Gresik, Jawa Timur. Dari hasil survei yang telah dilakukan, parkir on-street Pasar tradisional Dukun tidak mampu menampung lonjakan kendaraan para pengunjung pasar pada saat jam-jam sibuk pasar. Penggunaan lahan parkir on-street yang tidak optimal dan kurang teratur, mengakibatkan pengunjung memarkir kendaraan di sembarang tempat dan menciptakan gangguan lalu lintas. Pada penelitian ini, peneliti akan menggunakan metode survei patroli parkir dan metode survei inventarisasi ruang parkir untuk menganalisis karakteristik, kapasitas, dan kebutuhan Pasar tradisional Dukun. Tujuan dari survei ini adalah untuk mengetahui berapa banyak petak parkir yang tersedia di daerah studi serta menghitung jumlah tempat parkir yang ada di lokasi penelitian. Hasil penelitian mencatat akumulasi maksimal terjadi pada Minggu, 28 April 2024 dengan 93 motor dan 12 mobil, serta lonjakan signifikan pada jam 06.01–07.00 WIB. Volume parkir motor maksimal terjadi pada Kamis, 2 Mei 2024 dengan volume motor tertinggi mencapai 295 kendaraan, dan mobil mencapai 31 kendaraan. Durasi parkir motor terlama, Rabu, 1 Mei 2024 (267 menit), dan mobil Senin, 29 April 2024 (201 menit). Tingkat pergantian parkir maksimum terjadi pada hari Kamis, 2 Mei 2024 dengan 4,91 Kend/hari/ruang untuk motor, dan 1,91 Kend/hari/ruang untuk mobil. Indeks parkir maksimum motor dan mobil masing-masing sebesar 156% melebihi 100%. Kapasitas ruang parkir saat ini tidak mencukupi, sehingga Pasar tradisional Dukun memerlukan penambahan lahan parkir sebesar 141 m² untuk motor dan 138 m² untuk mobil. Kesimpulannya, kondisi ruang parkir saat ini melebihi kapasitas parkir yang ada.

Keywords:
Characteristics;
Needs;
Parking Capacity;

Abstract

This research contains parking problems at the Dukun traditional market, Gresik Regency, East Java. From the results of a survey that has been carried out, the on-street parking at the Dukun Traditional Market is unable to accommodate the surge in vehicles visiting the market during peak market hours. The use of on-

street parking spaces is not optimal and less regular, resulting in visitors parking their vehicles in random places and creating traffic disruptions. In this research, researchers will use the parking patrol survey method and the parking space inventory survey method to analyze the characteristics, capacity and needs of the Dukun Traditional Market. The aim of this survey is to find out how many parking lots are available in the study area and to calculate the number of parking spaces available at the research location. The research results recorded that the maximum accumulation occurred on Sunday, April 28 2024 with 93 motorbikes and 12 cars, as well as a significant spike at 06.01–07.00 WIB. The maximum motorbike parking volume occurred on Thursday, May 2 2024 with the highest motorbike volume reaching 295 vehicles, and cars reaching 31 vehicles. The longest parking duration for motorbikes is Wednesday, May 1 2024 (267 minutes), and cars are Monday, April 29 2024 (201 minutes). The maximum parking turnover rate occurs on Thursday, May 2 2024 with 4.91 Kend/day/space for motorbikes, and 1.91 Kend/day/space for cars. The maximum parking index for motorbikes and cars is 156%, exceeding 100%, respectively. The current parking space capacity is insufficient, so the Dukun Traditional Market requires additional parking space of 141 m² for motorbikes and 138 m² for cars. In conclusion, the current condition of parking spaces exceeds the existing parking capacity.

1. INTRODUCTION

Semakin bertambahnya populasi penduduk setiap tahunnya di Indonesia tidak dipungkiri dengan padatnya arus lalu lintas dalam kota maupun luar kota serta arus lalu lintas di daerah pusat perbelanjaan, perkantoran, dan pendidikan, sehingga tempat parkir yang di perlukan harus sesuai standar kapasitas ruang parkir yang cukup untuk menampung banyaknya kendaraan pada tempat tersebut agar tidak menimbulkan parkir di badan jalan dan mengganggu lalu lintas pada ruas jalan (Sholikhin et al., 2017). meningkatnya kepemilikan dan penggunaan kendaraan pribadi seperti kendaraan ringan khususnya sepeda motor menyebabkan penurunan pelayanan di jalan raya pasar Dukun.

Untuk mengevaluasi kebutuhan lahan parkir, ada beberapa metode yang dapat digunakan. Salah satunya adalah metode survei kordon parkir, yang digunakan untuk menghitung akumulasi parkir di area studi dan menentukan tingkat persentase tempat parkir yang sedang digunakan. Metode ini juga dapat menentukan pola parkir di lokasi dan jumlah petak parkir yang tersedia. Lalu metode survei durasi parkir, atau biasa disebut sebagai survei plat nomor kendaraan parkir atau patroli parkir, bertujuan untuk mengumpulkan informasi tentang karakteristik parkir, seperti jumlah

2. METHODS

1. Survei Pendahuluan

Survei pendahuluan merupakan aktivitas persiapan penelitian yang dilakukan dengan tujuan untuk menentukan subjek dan objek yang sesuai dengan tema penelitian dan berfokus pada kajian permasalahan yang akan diangkat. Dengan cara melakukan observasi/survei langsung ke lokasi penelitian atau mencari informasi dari pihak pengelola/pihak terkait pasar Tradisional Dukun.

2. Observasi lapangan

Lokasi penelitian ini dilakukan pada area parkir pasar Tradisional Dukun Kabupaten Gresik. Pasar Tradisional Dukun adalah salah satu pusat perbelanjaan yang ada di Kecamatan Dukun Kabupaten Gresik Jawa Timur dan cukup jauh dari pusat kota sehingga banyaknya konsumen dan pedagang yang lebih memilih ke pasar Tradisional Dukun yang menyediakan berbagai kebutuhan hidup, yang di bangun dengan luas lahan sekitar 10,300 m², beralamatkan di Jl. Raya Ps. Dukun No.160, Kalirejo, Kec Dukun, Kabupaten Gresik, Jawa Timur.



Gambar 1. Peta Lokasi Pasar Tradisional Dukun

3. Pengumpulan Data

Dalam pengumpulan data untuk menganalisis karakteristik parkir dan kebutuhan parkir, dibutuhkan dua jenis data yaitu data primer dan data sekunder.

1. Data Primer

Dengan cara pencatatan jumlah kendaraan dan durasi waktu parkir kendaraan, dalam penelitian ini menggunakan sistem survei pengamatan. Pengamatan dilakukan dengan cara melakukan pencatatan masuk-keluar kendaraan pada lahan parkir pasar Tradisional Dukun.

2. Data Sekunder

Data sekunder didapatkan dari data yang sudah ada ataupun wawancara dengan pihak Dinas Koperasi (UPT Pengelolaan pasar wilayah bagian utara) Kabupaten Gresik. Data sekunder biasanya berupa bukti, catatan, ataupun laporan historis, baik yang dipublikasikan maupun tidak dipublikasikan

3. RESULT AND DISCUSSION

Kondisi Pasar

Pasar dukun merupakan aset pemerintah kabupaten Gresik dengan memiliki luas total 6.320 m² yang terletak di kecamatan Dukun berbatasan langsung dengan Kabupaten Lamongan yang dipisahkan oleh bendungan solo di Sebelah selatan pasar. Pasar Dukun memiliki keunikan tersendiri dalam pola perekonomiannya kesehariannya, dimana pasar yang merupakan aset pemerintah daerah yang masih menggunakan istilah pancawara, dimana pancawara adalah pembagian hari menurut kalender jawa, pahing pon wage kliwong dan legi. Dimana hari pasaran dari pasar dukun ialah hari wage. Dengan keunikan tersebut pasar wage (pasar dukun) memiliki karakteristik dan daya tarik tersendiri bagi pembeli ataupun pedagang yang berjualan. dikarenakan pada hari tersebut pedagang datang dari luar kota maupun dalam kota lebih banyak dari hari-hari biasa sehingga membutuhkan kapasitas ruang parkir yang lebih daripada hari biasa.



Gambar 2. Kondisi Parkir Bahu Jalan Pasar Tradisional Dukun

Lahan Parkir

Pasar Tradisional Dukun tidak hanya memiliki lahan parkir di bahu jalan (*On Street Parking*) di sepanjang jalan raya pasar Dukun dan sedikit di depan ruko/pertokoan, lahan parkir campur antara sepeda motor dan mobil serta panjang jalan raya pasar dukun yang dijadikan aktivitas perparkiran sisi kiri dari arah selatan diasumsikan adalah

20 m². mengacu pada satuan ruang parkir untuk sepeda motor menurut pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir direktorat jendral perhubungan darat adalah di asumsikan 60 petak parkir untuk motor di sepanjang jalan dan 16 petak parkir untuk mobil.

Akumulasi Parkir

Tabel 1. Akumulasi Parkir Pasar Tradisional Dukun

No.	Hari / Tanggal	Akumulasi Kendaraan
1	Minggu, 28 April 2024	106
2	Senin, 29 April 2024	77
3	Selasa, 30 April 2024	26
4	Rabu, 1 Mei 2024	60
5	Kamis, 2 Mei 2024	75
6	Jum'at, 3 Mei 2024	73
7	Sabtu, 4 Mei 2024	83

Berdasarkan analisis data yang dilakukan pada hari Minggu, 28 April 2024 sampai dengan Sabtu, 4 Mei 2024 pukul 04.00 WIB – pukul 12.00 WIB, Didapatkan hasil bahwa akumulasi motor terbanyak terjadi pada hari Minggu, 28 April 2024 dengan jumlah kendaraan sebesar 94 dan akumulasi mobil terbanyak mencapai 12 mobil, total akumulasi kendaraan terbanyak pada hari Minggu 28 April 2024 pada jam 06.01-07.00 sebanyak 106 kendaraan.

Volume Parkir

Tabel 2. Volume Parkir Pasar Tradisional Dukun

No.	Hari / Tanggal	Volume Kendaraan
1	Minggu, 28 April 2024	236
2	Senin, 29 April 2024	205
3	Selasa, 30 April 2024	120
4	Rabu, 1 Mei 2024	232
5	Kamis, 2 Mei 2024	326
6	Jum'at, 3 Mei 2024	225
7	Sabtu, 4 Mei 2024	221

Berdasarkan analisis data yang dilakukan pada hari minggu, 28 April 2024 sampai dengan Sabtu, 4 Mei 2024 pukul 04.00 WIB – pukul 12.00 WIB, Didapatkan hasil bahwa volume parkir motor tertinggi terjadi pada hari Kamis, 2 Mei 2024 sebesar 326 kendaraan.

Durasi Parkir

Berdasarkan analisis data yang dilakukan pada hari minggu, 28 April 2024 sampai dengan Sabtu, 4 Mei 2024 pukul 04.00 WIB – pukul 12.00 WIB, Didapatkan hasil bahwa durasi parkir motor terlama terjadi pada hari Rabu, 1 Mei 2024 dengan durasi parkir 267 menit dan durasi parkir mobil terlama terjadi pada hari Senin, 29 April 2024 dengan durasi parkir 201 menit.

Parkir Turnover

Tabel 3. Pergantian Parkir Pasar Tradisional Dukun

No	Hari/Tanggal	Volume Kendaraan	Turnover Kendaraan
1	Minggu, 28 April 2024	231	5,01
2	Senin, 29 April 2024	205	4,2
3	Selasa, 30 April 2024	120	2,2
4	Rabu, 1 Mei 2024	232	4,65
5	Kamis, 2 Mei 2024	326	6,81
6	Jum'at, 3 Mei 2024	225	4,4
7	Sabtu, 4 Mei 2024	221	4,6

Berdasarkan analisis yang didapat dari penelitian yang dilakukan pada Minggu, 28 April 2024 hingga Sabtu, 4 Mei 2024 pukul 04.00 – 12.00 WIB didapatkan hasil bahwa tingkat pergatian maksimum parkir motor Pasar Tradisional Dukun terjadi pada hari Kamis, 2 Mei 2024 sebesar 4,91 Kend/hari/ruang, dan tingkat pergatian maksimum parkir mobil Pasar Tradisional Dukun terjadi pada hari Kamis, 2 Mei 2024 sebesar 1,9 Kend/hari/ruang.

Indeks Parkir

Tabel 4. Pergantian Parkir Pasar Tradisional Dukun

No	Hari/Tanggal	Akumulasi maks	Akumulasi maks	Indeks maks	Indeks maks
		Parkir motor	Parkir Mobil	Parkir Motor	Parkir mobil
1	Minggu, 28 April 2024	94	12	156%	40%
2	Senin, 29 April 2024	74	5	123%	31%
3	Selasa, 30 April 2024	25	1	41%	6%
4	Rabu, 1 Mei 2024	56	5	93%	31%
5	Kamis, 2 Mei 2024	70	8	116%	50%
6	Jum'at, 3 Mei 2024	71	4	118%	25%
7	Sabtu, 4 Mei 2024	74	9	123%	56%

Berdasarkan analisis yang didapat dari penelitian yang dilakukan pada hari Minggu, 28 April 2024 hingga Sabtu, 4 Mei 2024 pukul 04.00 – 12.00 WIB. Didapatkan hasil bahwa indeks parkir maksimum parkir motor terjadi pada hari Minggu, 28 April 2024 dengan persentase sebesar 156%, yaitu melebihi 100% yang artinya fasilitas parkir sedang bermasalah, karena kebutuhan parkir melebihi kapasitas atau daya tampung normalnya.

Kebutuhan Ruang Parkir

Tabel 5. Kebutuhan Parkir Pasar Tradisional Dukun

No	Hari/Tanggal	ketersediaan lahan	kebutuhan lahan	Keterangan
		Parkir motor (m2)	Parkir motor (m2)	
1	Minggu, 28 April 2024	20	141	Tidak mencukupi
2	Senin, 29 April 2024	20	111	Tidak mencukupi
3	Selasa, 30 April 2024	20	37	Tidak mencukupi
4	Rabu, 1 Mei 2024	20	79	Tidak mencukupi
5	Kamis, 2 Mei 2024	20	105	Tidak mencukupi
6	Jum'at, 3 Mei 2024	20	106	Tidak mencukupi
7	Sabtu, 4 Mei 2024	20	111	Tidak mencukupi

Yang didapat dari penelitian yang dilakukan pada hari Minggu, 28 April 2024 sampai dengan Sabtu, 4 Mei 2024 pada pukul 04.00-12.00, didapatkan hasil bahwa kapasitas ruang parkir (*on street*) pasar tradisional Dukun tidak mencukupi dan melebihi kapasitas yang parkir yang tersedia.

PERSAMAAN

Akumulasi parkir

$E_i - E_x \dots\dots\dots (1.1)$

Keterangan :

E_i = Kendaraan yang masuk ke lokasi parkir

E_x = Kendaraan yang keluar lokasi parkir

Volume Parkir

$E_i + X \dots\dots\dots (1.2)$

Keterangan :

E_i = Jumlah kendaraan yang masuk ke lokasi parkir

X = Jumlah kendaraan yang sudah ada di area parkir

Durasi Parkir

$E_x \text{ waktu} - E_i \text{ waktu} \dots\dots\dots (1.3)$

Keterangan :

E_x = Saat kendaraan X masuk ke lokasi parkir

E_i = Saat kendaraan X keluar lokasi parkir

Pergantian Parkir (Parking Turnover)

$$\frac{\text{Volume Parkir}}{\text{Kapasitas parkir}} \dots\dots\dots (1.4)$$

Indeks Parkir

$$IP = \frac{\text{Akumulasi Parkir}}{\text{Kapasitas Parkir}} \times 100\% \dots\dots\dots (1.5)$$

Apabila indeks parkir kurang dari 100%, maka kebutuhan parkir masih di anggap aman dan tidak bermasalah selama kapasitas atau daya tampung parkir tidak melebihi kapasitas normal.

Apabila indeks parkir sama dengan 100%, maka dapat dikatakan seimbang dengan daya tampung atau kapasitas normalnya.

Apabila indeks parkir lebih besar dari 100%, maka dapat dikatakan bahwa fasilitas parkir sedang bermasalah, karena kebutuhan parkir melebihi kapasitas atau daya tampung normalnya.

Kapasitas Ruang Parkir

$$KRP = Vp \times SRP \dots\dots\dots (1.6)$$

Keterangan :

KRP = kapasitas Ruang parkir (Kendaraan/jam)

Vp = volume puncak parkir

SRP = Satuan ruang parkir

4. CONCLUSION

Berdasarkan hasil analisis penelitian dan pembahasan diatas mengenai Analisis Kapasitas Ruang Parkir Pasar Tradisional Dukun Kabupaten Gresik, penulis mendapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Dalam hasil penelitian diatas kondisi Pasar Tradisional Dukun tidak hanya memiliki lahan parkir di bahu jalan (*On Street Parking*) di sepanjang jalan raya pasar Dukun dan sedikit di depan ruko/pertokoan. Lahan parkir campur antara sepeda motor dan mobil serta panjang jala raya pasar dukun yang dijadikan aktivitas perparkiran sisi kiri dari arah selatan diasumsikan adalah 20 m². Mengacu pada satuan ruang parkir untuk sepeda motor menurut pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir direktorat jendral perbubungan darat adalah di asumsikan 60 petak parkir untuk motor di sepanjang jalan dan 16 petak parkir untuk mobil. Oleh sebab itu kondii parkir pasar tradisonal Dukun saat ini tidak memungkinkan untuk menampung banyaknya kendaraan setiap harinya sehingga semakin memperparah aktivitas di jalan raya pasar Dukun.
2. Dari penelitian yang telah dilakukan di dapatkan karakteristik parkir Pasar Tradisional Dukun, yaitu sebagai berikut :
 - a. Akumulasi maksimal parkir Pasar Tradisional Dukun terjadi pada hari pada hari Kamis ,2 Mei 2024 dengan jumlah kendaraan sebesar 323 motor serta mengalami kenaikan pada pukul 08.01 – 09.00 WIB sebesar 70 kendaraan dan akumulasi parkir mobil terbanyak mencapai 34 mobil serta mengalami kenaikan pada pukul 05.01 – 06.00 WIB sebesar 8 mobil.
 - b. Volume parkir maksimal untuk area parkir motor tertinggi terjadi pada hari Kamis ,2 Mei 2024 sebesar 295 kendaraan dan volume parkir mobil sebesar 31 kendaraan.
 - c. Durasi parkir motor terlama terjadi pada hari Rabu,1 Mei 2024 dengan lama durasi parkir 267 menit, sedangkan durasi parkir mobil terlama terjadi pada hari Senin, 29 April 2024 dengan lama durasi parkir 210 menit.
 - d. Tingkat pergantian parkir (parking turnover) maksimum parkir motor Pasar Tradisional Dukun terjadi pada hari Kamis ,2 Mei 2024 sebesar 4,9 Kend/hari/ruang, dan tingkat pergatian maksimum parkir mobil Pasar Tradisional Dukun terjadi pada hari Kamis ,2 Mei 2024 sebesar 1,9 Kend/hari/ruang.
 - e. Indeks parkir maksimum motor terjadi pada hari Minggu, 28 April 2024 dengan persentase sebesar 156%, dan indeks parkir maksimum mobil dengan persentase sebesar 56%
3. Kapasitas ruang parkir *Onstreet* Pasar Tradisional Dukun sebesar 60 petak parkir dan 16 petak parkir mobil serta kebutuhan ruang parkir motor Pasar Tradisional Dukun yang ada saat ini tidak mencukupi dan melebihi kapasitas parkir yang tersedia. Pasar Tradisional Dukun membutuhkan lahan dengan luas 279 m² agar bisa menampung kapasitas parkir motor saat ini dikarenakan lahan parkir *onstreet* jika di asumsikan kurang lebih

20 m² serta kapasitas ruang parkir mobil Pasar Tradisional Dukun tidak selalu mencukupi dan melebihi kapasitas parkir yang tersedia. Pasar Tradisional Dukun membutuhkan lahan dengan luas 138 m² agar bisa menampung kapasitas parkir mobil saat ini dikarenakan lahan parkir yang ada hanya 20 m². Sehingga dapat disimpulkan bahwa kondisi ruang parkir Pasar Tradisional Dukun pada saat ini melebihi kapasitas yang ada, sehingga diperlukan adanya pembenahan dan penambahan ruang parkir Pasar Tradisional Dukun dengan penambahan lahan parkir agar para pengunjung pasar merasa aman dan nyaman saat memarkirkan kendaraannya serta tidak ada lagi pengguna jalan yang terganggu karena jalan yang diperuntukan untuk jalan dipergunakan untuk parkir kendaraan para pengunjung Pasar Tradisional Dukun.

5. REFERENCES

- Bastari Alkam, R., Abd Muin, S., & Wahyudi, I. (2020). *ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KETERSEDIAAN RUANG PARKIR PADA RUMAH SAKIT ISLAM FAISAL MAKASSAR*. Retrieved from Potensi: Jurnal Sipil Politeknik, 22(2), 129-138. <https://doi.org/10.35313/potensi.v22i2.1895>
- Departemen Perhubungan, & Direktorat Jendral Perhubungan Darat. (1996). *PEDOMAN TEKNIS PENYELENGGARAAN FASILITAS PARKIR*.
- Dewi Bussaina Ghassani, Ermayana Megawati, & Muhammad Bagus Setiawan. (2021). *ANALISIS KEBUTUHAN DAN PENATAAN LAHAN PARKIR DI PASAR PEGANDON, KABUPATEN KENDAL*. Retrieved from Reviews in Civil Engineering, 5(1), 22-28.
- Didik Nasrudin, Ir. Herry Widhiarto M.Sc, & Aditya Rizkiardi, ST., MT. (2022). *Analisis Kebutuhan Dan Penataan Ruang Parkir Kendaraan Roda Dua Di Kantor Pusat PT Fuboru Indonesia*. Retrieved from Jurnal Kacapuri: Jurnal Keilmuan Teknik Sipil 5.1 (2022): 289-297.
- Fadel Ibrahim, & Nurani Hartatik. (2023). *ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR DI PASAR PABEAN SEDATI*. Retrieved from Ibrahim, F., & Hartatik, N. (2023). Jurnal Taguchi: Jurnal Ilmiah Teknik Dan Manajemen Industri, 3(1), 216-226. <https://doi.org/10.46306/tgc.v3i1.71>
- FAHRIZA IMAN. (2018). *EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR DI KAMPUS ITS MANYAR SURABAYA, JAWA TIMUR*. Hadijah, I., & Sriharyani, L. (2016). *PENGARUH PARKIR BADAN JALAN TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (Studi Kasus Jalan Imam Bonjol Kota Metro)* (Vol. 5, Issue 2).
- Hammam Rofiqi Agustapraja, A. M. (2020). *Analisis Kebutuhan Parkir di Pasar Tradisional Babat, Lamongan, Jawa Timur*. Retrieved from Portal: Jurnal Teknik Sipil, 13(2).
- Muid, A., Witjaksana, B., & Tjendani, H. T. (2022). *ANALISIS BIAYA OPERSIONAL KENDARAAN AKIBAT PARKIR DI BADAN JALAN PASAR WADUNG ASRI SIDOARJO*. In Prosiding Senakama (Vol. 1). Retrieved from In Senakama: Prosiding Seminar Nasional Karya Ilmiah Mahasiswa (Vol. 1, No. 1, pp. 1-12).
- Numberi, A. P., Bahtiar, P., & Numberi, J. J. (2021). *Analisis Karakteristik Parkir terhadap Kebutuhan Ruang Parkir di Pasar Central Hamadi Kota Jayapura*. 3, 57-70. Retrieved from Jurnal Asimetrik: Jurnal Ilmiah Rekamaya Dan Inovasi, 3(1), 57-70. <https://doi.org/10.35814/asimetrik.v3i1.1779>
- Rio Adi Prayogo, Hanie Teki Tjendani, & Nurani Hartatik. (2020). *Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Roda Empat Alun-Alun Kota Mojokerto*. doi: 10.25139/jprs.v5i2.4740
- Sholikhin, R., & Mudjanarko, W. (2017). *ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR DI SATUAN RUANG PARKIR PASAR LARANGAN SIDOARJO*. *Teknika: Engineering and Sains Journal*, 1(2).
- Sumarno, W., Saepudin, U., & Zein Mar'ie Pangestu, F. (2022). *ANALISIS KAPASITAS PARKIR OFF STREET PASAR WANARAJA KABUPATEN GARUT*. *Jurnal Media Teknologi*, 09(01). Retrieved from Jurnal Media Teknologi, 9(1), 96-104. <https://doi.org/10.25157/jmt.v9i1.2789>
- Tri Hayatining Pamungkas, Aji Indra Saputra, & Scotlastika Jeanny Phiton. (2022). *ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR DI PASAR BADUNG BARU*. Retrieved from Jurnal Teknik Gradien; Vol 14 No 1 (2022): Jurnal Teknik Gradien; 14-24; 2797-0http://www.ojs.unr.ac.id/index.php/teknikgradien/article/view/831
- Tripoli, B., Djamaluddin, R., & Nas, F. (2019). *ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR KENDARAAN BERMOTOR*. 5(2), 82-91.

ORIGINALITY REPORT

20%

SIMILARITY INDEX

20%

INTERNET SOURCES

11%

PUBLICATIONS

9%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	Submitted to Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya Student Paper	5%
2	journal.universitaspahlawan.ac.id Internet Source	3%
3	www.taguchi.lppmbinabangsa.id Internet Source	3%
4	konteks.web.id Internet Source	1%
5	jurnal.uii.ac.id Internet Source	1%
6	docplayer.info Internet Source	1%
7	dspace.uii.ac.id Internet Source	1%
8	repository.ummat.ac.id Internet Source	1%
9	e-journal.uajy.ac.id Internet Source	1%

10	123dok.com Internet Source	<1 %
11	sibapo.gresikkab.go.id Internet Source	<1 %
12	digilib.uin-suka.ac.id Internet Source	<1 %
13	digilib.uns.ac.id Internet Source	<1 %
14	www.idm.or.id Internet Source	<1 %
15	jurnal.polines.ac.id Internet Source	<1 %
16	scholar.unand.ac.id Internet Source	<1 %
17	repository.umsu.ac.id Internet Source	<1 %
18	Angelalia Roza. "POTENSI PENGENDALIAN ON STREET PARKING DI RUAS JALAN DAMAR KOTA PADANG", Racic : Rab Construction Research, 2020 Publication	<1 %
19	id.unionpedia.org Internet Source	<1 %
20	sinta.unud.ac.id Internet Source	<1 %

21 www.grafiati.com <1 %
Internet Source

22 jurnal.untagsmg.ac.id <1 %
Internet Source

23 repository.its.ac.id <1 %
Internet Source

24 repository.ub.ac.id <1 %
Internet Source

25 lib.unnes.ac.id <1 %
Internet Source

Exclude quotes On

Exclude matches Off

Exclude bibliography On