

TUGAS AKHIR
ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN
PARKIR DI PASAR TRADISIONAL DUKUN,
KABUPATEN GRESIK, JAWA TIMUR



Disusun Oleh :

KHOIRUDDIN

1431900197

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2024

TUGAS AKHIR
ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN
PARKIR DI PASAR TRADISIONAL DUKUN,
KABUPATEN GRESIK, JAWA TIMUR

Disusun Sebagai Syarat Meraih Gelar Sarjana Teknik (ST)
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya



Disusun Oleh :

KHOIRUDDIN

1431900197

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2024

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR

Nama : Khoiruddin
NBI : 1431900197
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik
Judul : Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Pasar
Tradisional Dukun, Kabupaten Gresik, Jawa Timur

Disetujui Oleh :

Dosen Pembimbing 1

Dosen Pembimbing 2

Ir. Nurani Hartatik, ST., M.T., IPM
NPP. 726067802

Putri Suci Mawariza, S.T.,M.T
NPP. 0730039504

Mengetahui :

**Dekan Fakutlas Teknik
Universitas17 Agustus 1945 Surabaya**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil
Universitas17 Agustus 1945
Surabaya**

Dr. Ir. Sajiyo, M.Kes., IPU., ASEAN Eng.
NPP. 20410.90.0197

Faradlillah Saves, ST.,MT
NPP. 20430.15.0674



**UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA**

BADAN PERPUSTAKAAN
JL. SEMOLOWARU 45 SURABAYA
TELP. 031 593 1800 (Ext. 311)
e-maul : perpus@untag-sby.ac.id

SURAT PERNYATAAN ORIGINAL

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Khoiruddin
NBI : 1431900197
Alamat : Jl. Sumur Banteng Rt09 Rw03 Lowayu, Dukun, Gresik
Telepon/HP : 087762539945

Menyatakan bahwa **“TUGAS AKHIR”** yang saya buat untuk memenuhi persyaratan kelulusan Strata (S1) Teknik Sipil – Program Sarjana – Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dengan judul :

**“ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR DI PASAR
TRADISIONAL DUKUN, KABUPATEN GRESIK, JAWA TIMUR”**

Adalah hasil karya sendiri dan bukan duplikasi dari karya orang lain. Selanjutnya apabila dikemudian hari klaim dari pihak lain bukan tanggung jawab pembimbing dan atau pengelola program, tetapi menjadi tanggung jawab saya sendiri.

Atas hal tersebut saya bersedia menerima sanksi, sesuai dengan hukum atau aturan yang berlaku di Indonesia

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa paksaan siapapun.

Surabaya, 02 Juli 2024

Khoiruddin
1431900197



UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN
JL. SEMOLOWARU 45 SURABAYA
TELP. 031 593 1800 (Ext. 311)
e-maul : perpus@untag-sby.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai Civitas Akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : khoiruddin
NBI/NPM : 1431900197
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil
Jenis Karya : Skripsi/Tesis/Disertasi/Laporan Penelitian/Praktek*

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya **Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)**, atas karya saya yang berjudul :

**“ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR DI PASAR
TRADISIONAL DUKUN, KABUPATEN GRESIK, JAWA TIMUR“**

Dengan **Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)**, Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau meformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat , mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum.

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada Tanggal : 02 Juli 2024

Surabaya, 02 Juli 2024

Khoiruddin
1431900197

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh, Om swastiastu, Namu buddhaya salam kebajikan Rahayu. puji syukur senantiasa penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan baik. Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat kelulusan di Program Studi Teknik Sipil Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.

Dalam penelitian, pelaksanaan dan penyusunan Tugas Akhir ini, tentunya tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak, oleh karena itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Kedua orang tua saya Bapak Sunarto dan Ibu Munikah yang telah memberikan bantuan dan Dukungan baik dalam bentuk materil dan non materil, mendoakan, serta penyemangat saya dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Ibu Ir. Nurani Hartatik, ST., MT. IPM Selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan bimbingan, saran serta motivasi bagi penulis.
3. Ibu Putri Mawariza, ST., MT. Selaku dosen wali serta dosen pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, saran serta motivasi bagi penulis.
4. Ibu Faradillah Saves, ST., MT., selaku ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
5. Teman-teman jurusan Teknik Sipil yang selalu memberikan semangat, motivasi dan Dukungan.
6. Putu Fatwa Madia Sukma yang selalu menemani dan menjadi *support system* penulis pada hari yang tidak mudah, Terimakasih telah menjadi bagian dari perjalanan saya hingga sekarang ini.

Penulis tentu menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna dan masih banyak terdapat kesalahan serta kekurangan di dalamnya. Untuk itu, penulis mengharapkan kritik serta saran dari pembaca, agar Tugas Akhir ini nantinya dapat lebih baik lagi. Kemudian apabila terdapat banyak kesalahan pada Tugas Akhir ini, penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya. Demikian, semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat. Terima kasih.

Surabaya, 02 Juli 2024

Khoiruddin

ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR DI PASAR TRADISIONAL DUKUN, KABUPATEN GRESIK, JAWA TIMUR

Nama : KHOIRUDDIN
NBI : 1431900197
Dosen Pembimbing 1 : Ir. Nurani Hartatik, ST., MT. IPM
Dosen Pembimbing 2 : Putri Mawariza, ST., MT.

ABSTRAK

Penelitian ini berisi tentang permasalahan perparkiran di Pasar tradisional Dukun, Kabupaten Gresik, Jawa Timur. Dari hasil survei yang telah dilakukan, parkir *on-street* Pasar tradisional Dukun tidak mampu menampung lonjakan kendaraan para pengunjung pasar pada saat jam-jam sibuk pasar. Penggunaan lahan parkir *on-street* yang tidak optimal dan kurang teratur, mengakibatkan pengunjung memarkir kendaraan di sembarang tempat dan menciptakan gangguan lalu lintas.

Pada penelitian ini, peneliti akan menggunakan metode survei patroli parkir dan metode survei inventarisasi ruang parkir untuk menganalisis karakteristik, kapasitas, dan kebutuhan Pasar tradisional Dukun. Tujuan dari survei ini adalah untuk mengetahui berapa banyak petak parkir yang tersedia di daerah studi serta menghitung jumlah tempat parkir yang ada di lokasi penelitian.

Hasil penelitian mencatat akumulasi maksimal terjadi pada Minggu, 28 April 2024 dengan 93 motor dan 12 mobil, serta lonjakan signifikan pada jam 06.01–07.00 WIB. Volume parkir motor maksimal terjadi pada Kamis, 2 Mei 2024 dengan volume motor tertinggi mencapai 295 kendaraan, dan mobil mencapai 31 kendaraan. Durasi parkir motor terlama, Rabu, 1 Mei 2024 (267 menit), dan mobil Senin, 29 April 2024 (201 menit). Tingkat pergantian parkir maksimum terjadi pada hari Kamis, 2 Mei 2024 dengan 4,91 Kend/hari/ruang untuk motor, dan 1,91 Kend/hari/ruang untuk mobil. Indeks parkir maksimum motor dan mobil masing-masing sebesar 156% melebihi 100%. Kapasitas ruang parkir saat ini tidak mencukupi, sehingga Pasar tradisional Dukun memerlukan penambahan lahan parkir sebesar 141 m² untuk motor dan 138 m² untuk mobil. Kesimpulannya, kondisi ruang parkir saat ini melebihi kapasitas parkir yang ada.

Kata Kunci : Karakteristik, Kebutuhan, Kapasitas parkir

***ANALYSIS OF CHARACTERISTICS AND PARKING NEEDS
IN THE DUKUN TRADITIONAL MARKET,
GRESIK DISTRICT, EAST JAWA***

Nama : KHOIRUDDIN
NBI : 1431900197
Dosen Pembimbing 1 : Ir. Nurani Hartatik, ST., MT. IPM
Dosen Pembimbing 2 : Putri Mawariza, ST., MT.

ABSTRACT

This research contains parking problems at the Dukun traditional market, Gresik Regency, East Java. From the results of a survey that has been carried out, the on-street parking at the Dukun Traditional Market is unable to accommodate the surge in vehicles visiting the market during peak market hours. The use of on-street parking spaces is not optimal and less regular, resulting in visitors parking their vehicles in random places and creating traffic disruptions.

In this research, researchers will use the parking patrol survey method and the parking space inventory survey method to analyze the characteristics, capacity and needs of the Dukun Traditional Market. The aim of this survey is to find out how many parking lots are available in the study area and to calculate the number of parking spaces available at the research location.

The research results recorded that the maximum accumulation occurred on Sunday, April 28 2024 with 93 motorbikes and 12 cars, as well as a significant spike at 06.01–07.00 WIB. The maximum motorbike parking volume occurred on Thursday, May 2 2024 with the highest motorbike volume reaching 295 vehicles, and cars reaching 31 vehicles. The longest parking duration for motorbikes is Wednesday, May 1 2024 (267 minutes), and cars are Monday, April 29 2024 (201 minutes). The maximum parking turnover rate occurs on Thursday, May 2 2024 with 4.91 Kend/day/space for motorbikes, and 1.91 Kend/day/space for cars. The maximum parking index for motorbikes and cars is 156%, exceeding 100%, respectively. The current parking space capacity is insufficient, so the Dukun Traditional Market requires additional parking space of 141 m² for motorbikes and 138 m² for cars. In conclusion, the current condition of parking spaces exceeds the existing parking capacity.

Keywords: Characteristics, Needs, Parking Capacity

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR.....	i
SURAT PERNYATAAN ORIGINAL	ii
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iii
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR PERSAMAAN	xii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II.....	7
TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Penelitian Terdahulu	7
2.2 Parkir	16
2.3 Jenis-Jenis Parkir.....	16
2.3.1 Jenis Parkir Menurut Tempatnya	17
2.3.3 Jenis Parkir Berdasarkan Jenis Kendaraan.....	18
2.3.4 Jenis parkir berdasarkan tujuan parkir.....	18
2.3.5 Jenis Parkir Berdasarkan Jenis Pemilik dan Pengelola	18
2.4 Posisi Parkir	18
2.4.1 Posisi Parkir Kendaraan Roda 4.....	19
2.4.2 Posisi parkir kendaraan roda dua.....	23

2.5	Karakteristik Parkir	24
2.5.1	Akumulasi Parkir.....	25
2.5.2	Volume Parkir	25
2.5.3	Durasi Parkir	25
2.5.4	Pergantian Parkir (Parking Turnover).....	25
2.5.5	Indeks Parkir	26
2.6	Kapasitas Ruang Parkir	26
2.7	Kebutuhan Ruang parkir	26
2.7.1	Satuan Ruang Parkir (SRP).....	27
2.7.2	Desain Parkir Badan Jalan.....	30
	BAB III.....	33
	METODE PENELITIAN.....	33
3.1	Diagram Alir Penelitian	33
3.2	Survei Pendahuluan.....	34
3.3	Observasi Lapangan	35
3.4	Pengumpulan Data	37
3.4.1	Data Primer	37
3.4.2	Data Sekunder	37
3.5	Analisis Data	38
3.5.1	Kondisi parkir.....	38
3.5.2	Karakteristik Parkir	38
3.5.3	Analisis Kebutuhan Ruang Parkir	39
	BAB IV	41
	ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	41
4.1	Kondisi Pasar	41
4.2	Lahan Parkir	43
4.3	Analisis Dan Hasil Data	44
4.3.1	Akumulasi Parkir.....	44
4.3.2	Volume Parkir	48

4.3.3	Durasi Parkir	56
4.3.4	Pergantian Parkir (parking turnover).....	68
4.3.5	Indeks Parkir	69
4.3.6	Kebutuhan Ruang parkir	71
4.4	Saran Penanganan	76
BAB V.....		79
KESIMPULAN DAN SARAN.....		79
5.1	Kesimpulan	79
5.2	Saran.....	80
DAFTAR PUSTAKA		83
LAMPIRAN.....		85

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Aktivitas Pasar Dukun.....	2
Gambar 1. 2 Parkir Di Badan Jalan Pasar Tradisional Dukun	3
Gambar 2. 1 Parkir Pararel Daerah Datar.....	19
Gambar 2. 2 Parkir Pararel Daerah tanjakan.....	19
Gambar 2. 3 Parkir Pararel Daerah turunan	20
Gambar 2. 4 Parkir Pola Sudut 30°	20
Gambar 2. 5 Pola Parkir Sudut 45°	21
Gambar 2. 6 Pola Parkir Sudut 60°	22
Gambar 2. 7 Pola Parkir Sudut 90°	22
Gambar 2. 8 Parkir Satu Sisi	23
Gambar 2. 9 Parkir Dua Sisi.....	24
Gambar 2. 10 Parkir Pulau	24
Gambar 2. 11 SRP Untuk Mobil Penumpang.....	27
Gambar 2. 12 SRP Untuk Sepeda Motor.....	28
Gambar 2. 13 Dimensi Kendaraan Mobil penumpang.....	28
Gambar 3. 1 Flowchart.....	33
Gambar 3. 2 Peta Lokasi Pasar Tradisional Dukun.....	35
Gambar 3. 3 Titik Survei Lokasi Pasar Tradisional Dukun.....	36
Gambar 3. 4 Lokasi Pasar Tradisional Dukun.....	36
Gambar 4. 1 Kondisi Parkir Bahu Jalan Pasar Tradisional Dukun	43
Gambar 4. 2 Denah Parkir.....	43
Gambar 4. 3 Grafik Volume Kendaraan Minggu, 28 April 2024	49
Gambar 4. 4 Grafik Volume Kendaraan Senin, 29 April 2024.....	50
Gambar 4. 5 Grafik Volume Kendaraan Selasa, 30 April 2024.....	51
Gambar 4. 6 Grafik Volume Kendaraan Rabu, 1 Mei 2024	52
Gambar 4. 7 Grafik Volume Kendaraan Kamis, 2 Mei 2024	53
Gambar 4. 8 Grafik Volume Kendaraan Jum'at, 3 Mei 2024.....	54
Gambar 4. 9 Grafik Volume Kendaraan Sabtu, 4 Mei 2024	55
Gambar 4. 10 Grafik Jumlah Durasi Parkir Motor.....	67
Gambar 4. 11 Grafik jumlah Durasi Parkir Mobil	67
Gambar 4. 12 Grafik jumlah Durasi Parkir Mobil	71
Gambar 4. 13 Grafik Kebutuhan Ruang Parkir Motor Pasar Tradisional Dukun	75
Gambar 4. 14 Grafik Kebutuhan Ruang Parkir Mobil Pasar Tradisional Dukun.....	75
Gambar 4. 15 lahan kosong dengan beberapa pedagang.....	77

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu	11
Tabel 2. 2 Ukuran Petak Parkir Sesuai Golongan Sudut 30° (m).....	21
Tabel 2. 3 Ukuran Petak Parkir Sesuai Golongan Sudut 45° (m).....	21
Tabel 2. 4 Ukuran Petak Parkir Sesuai Golongan Sudut 60° (m).....	22
Tabel 2. 5 Ukuran Petak Parkir Sesuai Golongan Sudut 90° (m).....	23
Tabel 2. 6 Kebutuhan Ruang Parkir Pasar.....	27
Tabel 2. 7 Penentuan Satuan Ruang Parkir	27
Tabel 2. 8 Lebar Bukaannya Pintu kendaraan.....	29
Tabel 4. 1 Hasil Analisis Akumulasi Parkir Pasar Tradisional Dukun	45
Tabel 4. 2 Hasil Analisis Volume Parkir Pasar Tradisional Dukun	49
Tabel 4. 3 Hasil Analisis Durasi Parkir Motor Pasar Tradisional Dukun	57
Tabel 4. 4 Hasil Analisis Durasi Parkir Mobil Pasar Tradisional Dukun	61
Tabel 4. 5 Hasil Perhitungan Durasi Parkir Pasar Tradisional Dukun.....	68
Tabel 4. 6 Hasil Hitungan Parking Turnover Pasar Tradisional Dukun	69
Tabel 4. 7 Hasil Perhitungan Indeks Parkir Pasar Tradisional Dukun.....	70
Tabel 4. 8 Penentuan Satuan Ruang Parkir	72
Tabel 4. 9 Tabel Ketersediaan Lahan Parkir Kendaraan	73
Tabel 4. 10 Kebutuhan Ruang Parkir Motor Pasar Tradisional Dukun.....	74
Tabel 4. 11 Kebutuhan Ruang Parkir Mobil Pasar Tradisional Dukun	74

DAFTAR PERSAMAAN

Persamaan 2.1 Akumulasi parkir.....	21
Persamaan 2.2 Volume.....	21
Persamaan 2.3 Durasi Parkir.....	21
Persamaan 2.4 Turnover.....	22
Persamaan 2.5 Indeks Parkir.....	22
Persamaan 2.6 Kapasitas Ruang Parkir.....	22

