

TUGAS AKHIR

**PERBAIKAN PARAMETER PERSEDIAAN *GENUINE SPAREPART*
MOBIL WULING UNTUK MEMINIMALKAN NILAI *INVENTORY*
COST
(STUDI KASUS PT. ARISTA JAYA LESTARI *BRANCH*
TUNJUNGAN)**



Disusun Oleh :

DAVID KHARUN LAIA
NBI : 1412000048

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2024

TUGAS AKHIR

**PERBAIKAN PARAMETER PERSEDIAAN *GENUINE SPAREPART*
MOBIL WULING UNTUK MEMINIMALKAN NILAI *INVENTORY*
COST
(STUDI KASUS PT. ARISTA JAYA LESTARI *BRANCH*
TUNJUNGAN)**



DAVID KHARUN LAIA
NBI : 1412000048

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2024

TUGAS AKHIR

**PERBAIKAN PARAMETER PERSEDIAAN *GENUINE SPAREPART*
MOBIL WULING UNTUK MEMINIMALKAN NILAI *INVENTORY*
COST
(STUDI KASUS PT. ARISTA JAYA LESTARI *BRANCH*
TUNJUNGAN)**

**Untuk memperoleh Gelar Sarjana Strata Satu (S1)
dalam Ilmu Teknik Industri
pada Program Studi Teknik Industri Fakultas Teknik
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya**

Disusun Oleh :

DAVID KHARUN LAIA

NBI : 1412000048

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2024

II

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR

Nama : David Kharun Laia
NBI : 1412000048
Program Studi : Teknik Industri
Judul Tugas Akhir : Perbaikan Parameter Persediaan *Genuine Sparepart*
Mobil Wuling Untuk Meminimalkan Nilai *Inventory*
Cost (Studi Kasus PT. Arista Jaya Lestari *Branch*
Tunjungan).

Tugas Akhir ini Disetujui
Tanggal 14 Mei 2024
Mengetahui/Menyetujui,
Dosen Pembimbing



Herlina, S.T., M.T.
NPP. 20410.15.0679

Dekan Fakultas Teknik
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya



Dr. Ir. H. Sajiyo, M.Kes., IPU., ASEAN Eng.
NPP. 20410.90.0197

Ketua Program Studi Teknik Industri
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya



Hery Murnawan, S.T., M.T., CSCA
NPP. 20410.94.0378

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

LEMBAR PENETAPAN PANITIA PENGUJI

Nama : David Kharun Laia
NBI : 1412000048
Program Studi : Teknik Industri
Fakultas : Teknik
Judul Tugas Akhir : Perbaikan Parameter Persediaan *Genuine Sparepart*
Mobil Wuling Untuk Meminimalkan Nilai *Inventory*
Cost (Studi Kasus PT. Arista Jaya Lestari *Branch*
Tunjungan)

Tugas Akhir ini telah diuji pada: Tanggal, 21 Mei 2024

Panitia Penguji Tugas Akhir Berdasarkan Surat Keputusan Dekan Fakultas Teknik
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Ketua	Herlina, S.T., MT	NPP: 20410.15.0679
Anggota	Erni Puspanantasari Putri., ST. M.Eng., Ph.D	NPP: 20410.96.0479
	Ir. Asmungi, M.T.	NPP: 20410.96.0442

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

HALAMAN PERNYATAAN ORIGINALITAS PENELITIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : David Kharun Laia
NIM : 141200048
Program Studi : Teknik Indsutri
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa sebagian maupun secara keseluruhan isi yang terdapat pada Tugas Akhir saya yang berjudul,

**“ PARAMETER PERSEDIAAN *GENUINE SPAREPART* MOBIL WULING
UNTUK MEMINIMALKAN NILAI *INVENTORY COST*
(STUDI KASUS PT. ARISTA JAYA LESTARI *BRANCH TUNJUNGAN*)”**

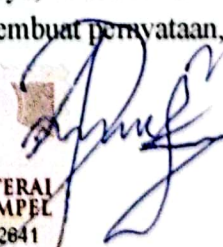
Merupakan benar-benar hasil karya tulis yang bersifat intelektual mandiri dan diselesaikan tanpa adanya unsur-unsur yang tidak diizinkan serta bukan merupakan karya intelektual milik orang lain yang saya akui sebagai karya sendiri.

Segala sumber referensi yang saya gunakan sebagai rujukan penulisan Tugas Akhir ini telah tertulis secara detail dan lengkap pada daftar pustaka. Apabila ternyata pernyataan ini tidak sesuai dengan kebenaran, maka saya bersedia menerima segala bentuk sanksi peraturan yang telah ditetapkan.

Surabaya, 15 Juni 2024

Yang membuat pernyataan,




David Kharun Laia
NBI : 1412000048



UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN
Jl. SEMOLOWARU 45 SURABAYA
TELP. 031 593 1800 (Ext.311)
e-mail : perpus@untag-sby.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : David Kharun Laia
NBI : 1412000048
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Industri
Jenis Karya : Tugas Akhir/Skripsi/Tesis/Disertasi/Laporan Penelitian/Makalah

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya Hak Bebas Royalti Noneklusif (*Nonexclusive Royalty-Free Right*), atas karya saya yang berjudul:

**“ PARAMETER PERSEDIAAN *GENUINE SPAREPART* MOBIL WULING
UNTUK MEMINIMALKAN NILAI *INVENTORY COST*
(STUDI KASUS PT. ARISTA JAYA LESTARI *BRANCH* TUNJUNGAN)”**

Dengan Hak Bebas Royalti Noneklusif (*Nonexclusive Royalty-Free Right*), Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau memformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum nama saya sebagai penulis.

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Pada Tanggal : 15 Juni 2024

Yang menyatakan,


2ASCOALX266422646
David Kharun Laia

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus atas segala berkat dan rahmat-Nya, sehingga penulisan tugas akhir yang berjudul "Perbaikan Parameter Persediaan *Genuine Sparepart* Mobil Wuling Untuk Meminimalkan Nilai *Inventory Cost* (Studi Kasus PT. Arista Jaya Lestari Branch Tunjungan)" dapat tercapai dan terselesaikan dengan baik. Tugas akhir ini diajukan sebagai salah satu syarat kelulusan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik Program S-1 Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya. Penulis Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus, yang telah memberikan berkat, hikmat serta kesehatan jasmani dan rohani sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.
2. Ayah dan Ibu tercinta, Fatisokhi Laia, S.Pd., S.Th. dan Ramisa Gulo, adik tercinta, Clement Khristant Laia, S.Pd., B.Ed serta seluruh keluarga tercinta, yang terus memberi kasih sayang, doa, nasihat, dan semangat yang tiada habisnya. Sehingga penulis semakin termotivasi dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
3. Bapak Prof. Dr. Mulyanto Nugroho, MM., CMA., CPA., selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
4. Bapak Dr. Ir. Sajiyo, M.Kes., IPU., ASEAN Eng selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
5. Bapak Hery Murnawan, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Industri Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya..
6. Ibu Herlina, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing Penulisan Tugas Akhir di Prodi Teknik Industri Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
7. Ibu Emi Puspanantasari, S.T., M.Eng., Ph.D., selaku Dosen Penguji I Seminar Proposal dan Tugas Akhir di Prodi Teknik Industri Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
8. Bapak Ir. Asmungi, M.T., selaku Dosen Penguji II Seminar Proposal dan Tugas Akhir di Prodi Teknik Industri Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
9. Seluruh Dosen Program Studi Teknik Industri Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya. yang telah memberikan masukan dan arahan kepada penulis selama proses penyelesaian tugas akhir ini.
10. Kepada Kepala Bengkel *Dealer Wuling* PT. Arista Jaya Lestari *Branch Tunjungan*, Bapak Defri Randianto, S.M., Kepala Divisi *Partman*, Bapak

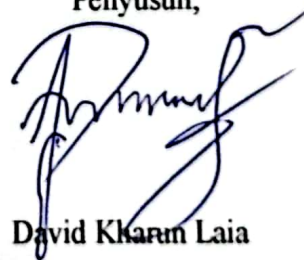
Bagus Wahyu dan seluruh pegawai *after sales service wuling tunjungan* PT. Arista Jaya Lestari *Branch* Tunjungan yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melakukan penelitian di *workshop dealer* sehingga penulisan Tugas Akhir ini dapat terselesaikan dengan baik.

11. Kepada Keluarga penulis di Surabaya, Zenaya Pasya Dynda Krisbiyanto, S.I.Kom, Ibu Linda Erwanti, S.E, dan Oma Susilowati yang tiada henti terus memberikan semangat, bantuan dan menemani perjalanan penulis selama proses dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
12. Seluruh teman-teman mahasiswa S-1 Program Studi Teknik Industri Angkatan Tahun 2020 yang telah sama-sama berjuang dalam menyelesaikan penyusunan tugas akhir.

Dalam kesempatan kali ini penulis juga menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan yang perlu disempurnakan dalam skripsi ini, baik dalam format penulisan maupun penjelasan informasi yang kurang sempurna. Oleh karena itu, penulis memohon maaf yang sebesar-besarnya dan sangat mengharapkan kritik dan saran yang dapat membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi seluruh pihak yang membutuhkan.

Surabaya, 14 Mei 2024

Penyusun,



David Kharun Laia

ABSTRAK

PT. Arista Jaya Lestari *Branch* Tunjungan merupakan perusahaan jasa yang bergerak dalam bidang otomotif, untuk melayani keseluruhan layanan penjualan unit hingga *maintenance* kendaraan mobil (*after sales service*) brand mobil Wuling. Dalam meningkatkan proses layanan *service* kendaraan atau *maintenance*, sangat dibutuhkan adanya ketersediaan suku cadang yang optimal. Dari data persediaan di gudang, mayoritas suku cadang yang disimpan di gudang tergolong dalam suku cadang *slow moving*. Dengan melakukan pendekatan FMEA (*Failure Mode and Effect Analysis*) dan kebijakan persediaan probabilistik diharapkan mampu untuk mengklasifikasikan kebutuhan suku cadang sesuai dengan tingkat kekritisian atau kebutuhan *maintenance* dan mendapatkan nilai kuantitas order yang paling optimal. Berdasarkan klasifikasi dengan metode FMEA didapatkan kesimpulan *consumable part* yang tergolong *critical (high risk)* terdiri dari 19 *item*, *consumable part* yang tergolong *semi critical* terdiri dari 7 *item* suku cadang dan *consumable part* yang tergolong *non critical* hanya terdiri 1 *item*. Sedangkan, hasil perhitungan kebijakan persediaan dengan metode *Periodic Review System (R,s,S)* menghasilkan biaya Rp5.544.985 dan mampu melakukan penghematan *total inventory cost* sebanyak 60,51% dari kondisi ekisting perusahaan dengan nilai *service level* ketersediaan suku cadang *consumable* secara keseluruhan yaitu 100% (*demand* dapat terpenuhi). Pada metode *Continuous Review System (s,S)* menghasilkan biaya Rp10.862.643 dan mampu melakukan penghematan *total inventory cost* sebanyak 79,76% dari kondisi ekisting perusahaan dengan nilai *service level* ketersediaan suku cadang *consumable* berada pada *range* 92%-100%.

Kata Kunci : Manajemen Persediaan, Perawatan Mesin, Model Probabilistik, *Consumable Part*, *Failure Mode and Effect Analysis*.

ABSTRACT

PT Arista Jaya Lestari Branch Tunjungan is a service company engaged in the automotive sector, to serve the entire unit sales service to the maintenance of car vehicles (after sales service) Wuling car brand. In improving the vehicle service or maintenance service process, it is very necessary to have an optimal availability of spare parts. From the inventory data in the warehouse, the majority of spare parts stored in the warehouse are classified as slow moving parts. By taking the FMEA (Failure Mode and Effect Analysis) approach and probabilistic inventory policy, it is expected to be able to classify spare parts needs according to the level of criticality or maintenance needs and get the most optimal order quantity value. Based on the classification using the FMEA method, it is concluded that consumable parts classified as critical (high risk) consist of 19 items, consumable parts classified as semi-critical consist of 7 spare parts items and consumable parts classified as non-critical consist of only 1 item. Meanwhile, the results of the calculation of inventory policy with the Periodic Review System (R,s,S) method resulted in a cost of Rp5,544,985 and was able to save a total inventory cost of 60.51% of the company's existing conditions with an overall service level value of availability of consumable parts, namely 100% (demand can be met). The Continuous Review System (s,S) method results in a cost of Rp10,862,643 and is able to save total inventory costs as much as 79.76% of the company's existing conditions with the service level value of the availability of consumable parts in the range 92%-100%.

Keywords: *Inventory Management, Machine Maintenance, Probabilistic Model, Consumable Part, Failure Mode and Effect Analysis.*

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR	III
LEMBAR PENETAPAN PANITIA PENGUJI	IV
HALAMAN PERNYATAAN ORIGINALITAS PENELITIAN	V
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS.....	VI
KATA PENGANTAR.....	VII
ABSTRAK	IX
ABSTRACT	X
DAFTAR ISI.....	XI
DAFTAR TABEL	XIII
DAFTAR GAMBAR.....	XV
DAFTAR LAMPIRAN	XVI
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	7
1.3 Tujuan Penelitian	8
1.4 Batasan dan Asumsi Penelitian	8
1.5 Manfaat Penelitian	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	11
2.1. Konsep Layanan (<i>Service</i>)	11
2.2. Konsep Manajemen Operasi	12
2.3. Konsep Manajemen Perawatan (<i>Maintenance</i>)	13
2.4 Manajemen Persediaan	14
2.5 Model Klasifikasi Suku Cadang	18
2.6 <i>Average Demand Interval (ADI) & Coefficient of Variation (CV²)</i>	21
2.7 <i>Probabilistic Model</i>	22

2.8 Konsep <i>Service Level</i>	27
2.9 Peneliti Terdahulu	28
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	33
3.1 <i>Flowchart</i> Penelitian.....	33
3.2 Tahapan Penelitian	35
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	39
4.1 PENGUMPULAN DATA.....	39
4.1.1 Data Unit Mobil <i>Service Berkala</i>	39
4.1.2 Data <i>Demand</i> Suku Cadang Mobil yang Tergolong <i>Consumable</i>	50
4.1.3 Data Persediaan Suku Cadang <i>Consumable</i> di Gudang.....	52
4.1.4 Data Harga Suku Cadang <i>Consumable</i> dan <i>Lead Time</i> Pemesanan.....	54
4.2 PENGOLAHAN DATA	55
4.2.1 Pengklasifikasian Suku Cadang dengan Metode FMEA.....	55
4.2.2 Klasifikasi Suku Cadang dengan Analisis ADI dan CV	60
4.2.3 Penentuan Biaya-Biaya yang Digunakan dalam Persediaan	63
4.2.4 Perhitungan <i>Total Inventory Cost</i> untuk Suku Cadang <i>Consumable</i> Sesuai dengan Kondisi Eksisting Perusahaan	70
4.2.5 Perhitungan Parameter Persediaan dengan Metode <i>Continuous Review System (s,S)</i> dan <i>Periodic Review System (R,s,S)</i>	77
4.2.6 Paramater Persediaan dengan Metode <i>Continuous Review System (s,S)</i>	80
4.2.7 Paramater Persediaan dengan Metode <i>Periodic Review System (R,s,S)</i> .87	
4.3 ANALISIS DAN INTERPRETRASI HASIL.....	93
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	101
5.1 Kesimpulan	101
5.2 Saran	102
DAFTAR PUSTAKA	103
DAFTAR LAMPIRAN	106
BIOGRAFI PENULIS	145

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Jenis Part Wuling Gudang Sparepart	3
Tabel 2. 1 Decision Matrix.....	20
Tabel 2. 2 Penelitian Terdahulu	28
Tabel 3. 1 Rencana Penelitian	38
Tabel 4. 1 Data Unit Mobil Service Berkala Tahun 2021	40
Tabel 4. 2 Data Unit Mobil Service Berkala Tahun 2022	43
Tabel 4. 3 Data Unit Mobil Service Berkala Tahun 2023	46
Tabl 4. 4 Data Permintaan Consumable Sparepart 2021-2023	50
Tabel 4. 5 Data Purchasing Consumable Sparepart di Gudang Tahun 2021-2023 ...	52
Tabel 4. 6 Data Harga dan Lead Time Consumable Sparepart	54
Tabel 4. 7 Data Skala Penilaian Occurance	56
Tabel 4. 8 Data Skala Penilaian Detection	56
Tabel 4. 9 Data Skala Penilaian Severity	57
Tabel 4. 10 Data Nilai RPN Suku Cadang Consumable	57
Tabel 4. 11 Klasifikasi Suku Cadang Berdasarkan Skala Critically	59
Tabel 4. 12 Data Hasil Perhitungan Analisis ADI-CV	61
Tabel 4. 13 Komponen Aset di Gudang Sparepart.....	63
Tabel 4. 14 Komponen Aset di Gudang Sparepart.....	64
Tabel 4. 15 Data Biaya Overhead	64
Tabel 4. 16 Komponen Biaya Tenaga Kerja	65
Tabel 4. 17 Komponen Biaya Pemesanan.....	65
Tabel 4. 18 Komponen Aset di Gudang Sparepart.....	66
Tabel 4. 19 Komponen Aset di Gudang Sparepart.....	66
Tabel 4. 20 Komponen Biaya Overhead	67
Tabel 4. 21 Komponen Biaya Tenaga Kerja	67
Tabel 4. 22 Komponen Biaya Pemesanan.....	68
Tabel 4. 23 Komponen Shortage Cost Tiap Item Suku Cadang.....	69
Tabel 4. 24 Parameter Persediaan Berdasarkan Kondisi Eksisting Perusahaan.....	71

Tabel 4. 25 Hasil Perhitungan Persediaan Suku Cadang OIL ENGINE 4L OIL ENGINE 4L pada Kondisi Eksisting Perusahaan	73
Tabel 4. 26 Perhitungan TIC dan Service Level Suku Cadang Consumable Pada Kondisi Eksisting Perusahaan	75
Tabel 4. 27 Hasil Perhitungan Uji Normalitas Data Demand Suku Cadang Consumable dengan Software Minitab	79
Tabel 4. 28 Input Parameter dalam Perhitungan Continuous Review System (s,S) ..	80
Tabel 4. 29 Hasil Perhitungan Parameter Persediaan Suku Cadang Consumable dengan metode Continuous Review System (s,S).....	82
Tabel 4. 30 Hasil Perhitungan Persediaan Suku Cadang OIL ENGINE 4L dengan metode Continuous Review System (s,S)	84
Tabel 4. 31 Hasil Perhitungan Total Inventory Cost dan Service Level Suku Cadang Consumable dengan metode Continuous Review System (s,S).....	86
Tabel 4. 32 Input Parameter dalam Perhitungan Periodic Review System (R,s,S) ..	87
Tabel 4. 33 Hasil Perhitungan Parameter Persediaan Suku Cadang Consumable dengan metode Periodic Review System (R,s,S)	89
Tabel 4. 34 Hasil Perhitungan Persediaan Suku Cadang ABSORBER ASM-RR SHK dengan metode Periodic Review System (R,s,S)	90
Tabel 4. 35 Hasil Perhitungan Total Inventory Cost dan Service Level Suku Cadang Consumable dengan metode Periodic Review System (R,s,S)	92
Tabel 4. 36 Perbandingan Nilai Inventory Cost dan Service Level dari Ketiga Metode	95
Tabel 4. 37 Persentase Penghematan TIC Kondisi Eksisting Perusahaan dengan Persediaan Continuous Review System (s,S).....	97
Tabel 4. 38 Persentase Penghematan TIC Kondisi Eksisting Perusahaan dengan Persediaan Periodic Review System (R,s,S)	99

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Grafik Nilai Demand dan Inventory Sparepart Tahun 2023	3
Gambar 1. 2 Grafik Nilai Inventory Sparepart Tahun 2019-2023	5
Gambar 1. 3 Grafik Kondisi Inventory Sparepart Tahun 2023	6
Gambar 2. 1 Kategori Pola Permintaan Berdasarkan Nilai ADI & CV	22
Gambar 2. 2 Pengendalian Persediaan Model Probabilistik	23
Gambar 3. 1 Flowchart Penelitian.....	33
Gambar 3. 2 Flowchart Penelitian.....	34
Gambar 4. 1 Hasil Uji Normalitas Data ABSORBER ASM-RR SHK dengan Minitab	78
Gambar 4. 2 Perbandingan Total Inventory Cost Pada Kondisi Eksisting dengan Metode Continuous Review	97
Gambar 4. 3 Perbandingan Total Inventory Cost Pada Kondisi Eksisting dengan Metode Periodic Review	99

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Permintaan Consumable Sparepart 2021-2023	106
Lampiran 2 Data Purchasing Consumable Sparepart di Gudang Tahun 2021-2023	107
Lampiran 3 Data Penentuan Skala Occurance pada metode Falure Mode and Effect Analysis (FMEA)	108
Lampiran 4 Data Penentuan <i>Skala Severity</i> pada metode <i>Falure Mode and Effect Analysis</i> (FMEA)	109
Lampiran 5 Data Penentuan Skala Detection pada metode Falure Mode and Effect Analysis (FMEA)	111
Lampiran 6 Hasil Perhitungan Persediaan Suku Cadang Consumable sesuai Kondisi Eksisting Perusahaan.....	113
Lampiran 7 Hasil Perhitungan Total Inventory Cost dan Service Level Suku Cadang Consumable dengan metode Continuous Review System (s,S).....	127
Lampiran 8 Hasil Perhitungan Total Inventory Cost dan Service Level Suku Cadang Consumable dengan metode Periodic Review System (R,s,S).	136
Lampiran 9 Kartu Bimbingan Tugas Akhir	142
Lampiran 10 Surat Izin Penelitian Tugas Akhir dari Perusahaan	143
Lampiran 11 Lembar Revisi Sidang Tugas Akhir.....	144