

ANALISIS PEMBANGUNAN JEMBATAN KANOR DENGAN METODE SWOT

T E S I S

Untuk memenuhi sebagian persyaratan
Guna mencapai gelar Magister Teknik Sipil



Diajukan oleh:

AHMAD SIDIG

Nim. 1471700058

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2019**

T E S I S

ANALISIS PEMBANGUNAN JEMBATAN KANOR DENGAN METODE SWOT

Konsentrasi
MANAJEMEN PROYEK DAN REKAYASA INFRASTRUKTUR
Diajukan oleh :

AHMAD SIDIG
NIM : 1471700058

Disetujui untuk diuji :

Surabaya, 18 Januari 2020

Pembimbing 1:

Dr. Ir. Sri Wiwoho Mudjanarko, ST., MT., IPM.

Pembimbing 2:

Prof. Dr. Dr(TS). Ir. Wateno Oetomo, MM., MT.

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TENIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2019**

T E S I S
ANALISIS PEMBANGUNAN JEMBATAN KANOR
DENGAN METODE SWOT

Konsentrasi
MANAJEMEN PROYEK DAN REKAYASA INFRASTRUKTUR

diajukan oleh :

AHMAD SIDIG
NIM: 1471700058

Telah dipertahankan di depan Tim Pengujin dan dinyatakan lulus
pada ujian Proposal Tesis Program Studi Magister Teknik Sipil
Program Pascasarjana Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada tanggal :

Tim Penguji

Ketua :
Dr. Ir. Sri Wiwoho Mudjanarko, ST., MT., IPM.

Anggota :
Prof. Dr. Dr(TS). Ir. Wateno Oetomo, MM., MT.

Anggota :
Dr. Risma Marleno, ST., MT.

Mengetahui

Fakultas Teknik
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Dekan Kaprodi MTS

(Dr, Ir Sajiyo,M.Kes.,IPM) (Prof. Dr. Dr(TS). Ir. WatenoOetomo,MM.,MT.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta karunia-Nya sehingga penulis berhasil menyelesaikan tesis dengan judul “Analisis Pembangunan Jembatan Kanor dengan Metode SWOT”, tepat pada waktunya. Tesis ini disusun sebagai syarat untuk menyelesaikan Program S2 di Program Studi Magister Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.

Dalam penyelesaian Tesis ini penulis telah banyak menerima bantuan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Dr. Sri Wiwoho Mudjanarko, ST., MT., selaku dosen pembimbing 1 yang dengan sabar memberikan bimbingan kepada penulis.
2. Prof. Dr. Dr(TS). Ir. Wateno Oetomo, MM., MT., selaku dosen pembimbing 2 dan Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil yang dengan sabar memberikan bimbingan kepada penulis.
3. Tim Penguji yang telah memberikan penilaian dan saran kepada penulis.
4. Bapak dan Ibu Dosen Program Magister Teknik Sanitasi Lingkungan yang telah memberikan ilmu, arahan dan bimbingan selama masa perkuliahan.
5. Kakak - kakak tersayang dan adik tercinta yang selalu memberikan semangat dan doa selama menempuh pendidikan S2 ini.
6. Istri yang selalu memberikan dukungan, semangat dan doa kepada penulis, serta anak-anak tercinta Siti Annisa Nur Habibah, Ahmad Haidar Habibie, Ahmad Arfa'udin dan Izzaty Khoiriyah Salamy yang telah menjadi penyemangat penulis untuk menyelesaikan tesis ini tepat pada waktunya.
7. Seluruh teman-teman Magister Teknik Sipil angkatan 2017 yang bersedia membantu selama masa perkuliahan.
8. Semua pihak yang telah memberikan dukungan dan semangat, serta mambantu pelaksanaan penelitian dan penyusunan tesis ini.

Penulis menyadari bahwa dengan keterbatasan kemampuan, maka tesis ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan demi perbaikan di masa yang akan datang.

Semoga uraian dalam tesis ini dapat memberikan manfaat bagi pengembangan keilmuan di Bidang Teknik Sipil. Khususnya dapat bermanfaat bagi Pemerintah Kabupaten Bojonegoro dalam menentukan kebijakan terkait strategi pembangunan Jembatan Kanor.

Surabaya, Januari 2020

Penulis

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan	3
1.4 Manfaat.....	3
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Proyek Konstruksi.....	5
2.2 Analisis Biaya Pembangunan Jembatan	5
2.3 Hubungan Aspek Perekonomian Masyarakat dengan Pembangunan Jembatan.....	8
2.4 Kajian Teoritis Analisa SWOT	11
2.5 Gambaran Umum Wilayah Penelitian	23
2.5.1 Kabupaten Bojonegoro	23
2.5.2 Kecamatan Kanor.....	24
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	27
3.1 Umum	27
3.2 Tahapan Penelitian.....	29
3.2.1 Tahap Persiapan Awal	29
3.2.2 Substansi Penelitian	29
3.2.3 Waktu dan Lokasi Penelitian	29
3.3 Kajian Pustaka dan Dasar Teori.....	30
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	30
3.5 Pengolahan Data dan Analisa	33

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	35
4.1 Analisis Biaya Pembangunan Jembatan Kanor	39
4.2 Perumusan Strategi dengan Analisis SWOT dalam Pembangunan Jembatan Kanor.....	32
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....	57
5.1 Kesimpulan	57
5.2 Saran	59
DAFTAR PUSTAKA	60
LAMPIRAN 1 Lembar Kuesioner.....	62

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Matrik SWOT	13
Tabel 2.2	Matriks Penelitian Terdahulu	15
Tabel 3.1	Jadwal Penelitian.....	30
Tabel 4.1	Rencana Anggaran Biaya Pembangunan Jembatan Kanor	37
Tabel 4.2	Data Responden	42
Tabel 4.3	Daftar Pertanyaan 1.....	43
Tabel 4.4	Daftar Pertanyaan 2.....	43
Tabel 4.5	Daftar Pertanyaan 3.....	43
Tabel 4.6	Daftar Pertanyaan 4.....	44
Tabel 4.7	Hasil Penilaian Responden terhadap Faktor Internal yang Menjadi Kekuatan (Strength).....	44
Tabel 4.8	Hasil Analisa terhadap Faktor Internal yang Menjadi Kekuatan (Strength)	45
Tabel 4.9	Hasil Penilaian Responden terhadap Faktor Internal yang Menjadi Kekuatan (Strength).....	45
Tabel 4.10	Hasil Analisa terhadap Faktor Internal yang Menjadi Kekuatan (Strength)	46
Tabel 4.11	Hasil Penilaian Responden terhadap Faktor Internal yang Menjadi Kelemahan (Weakness)	47
Tabel 4.12	Hasil Analisa terhadap Faktor Internal yang Menjadi Kelemahan (Weakness).....	47
Tabel 4.13	Hasil Penilaian Responden terhadap Faktor Internal yang Menjadi Kelemahan (Weakness)	48
Tabel 4.14	Hasil Analisa terhadap Faktor Internal yang Menjadi Kelemahan (Weakness).....	48
Tabel 4.15	Hasil Penilaian Responden terhadap Faktor Internal yang Menjadi Peluang (Opportunity)	49
Tabel 4.16	Hasil Analisa terhadap Faktor Internal yang Menjadi Peluang (Opportunity)	49

Tabel 4.17 Hasil Penilaian Responden terhadap Faktor Internal yang Menjadi Peluang (Opportunity)	50
Tabel 4.18 Hasil Analisa terhadap Faktor Internal yang Menjadi Peluang (Opportunity)	50
Tabel 4.19 Hasil Penilaian Responden terhadap Faktor Internal yang Menjadi Ancaman (Threat).....	51
Tabel 4.20 Hasil Analisa terhadap Faktor Internal yang Menjadi Ancaman (Threat).....	51
Tabel 4.21 Hasil Penilaian Responden terhadap Faktor Internal yang Menjadi Ancaman (Threat).....	52
Tabel 4.22 Hasil Analisa terhadap Faktor Internal yang Menjadi Ancaman (Threat).....	53
Tabel 4.23 Skor IFAS dan EFAS Pembangunan Jembatan Kanor Bojonegoro	53
Tabel 4.24 Matriks SWOT Analisis Biaya Pembangunan Jembatan Kanor	54

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Tahap Penyusunan RAB	6
Gambar 2.2	Kuadran SWOT	12
Gambar 2.3	Peta Kabupaten Bojonegoro	23
Gambar 2.4	Peta Kecamatan Kanor	24
Gambar 2.5	Rencana Lokasi Pembangunan Jembatan Kanor.....	25
Gambar 3.1	Bagan Alir Metode Penelitian	28

(HALAMAN SENGAJA DIKOSONGKAN)

Analisis Pembangunan Jembatan Kanor dengan Metode SWOT

**Ahmad Sidig, Dr. Ir. Sri Wiwoho Mudjanarko, ST., MT., IPM
Prof. Dr. Dr(TS). Ir. Wateno Oetomo, MM., MT.**

*Program Studi Magister Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya*

ABSTRAK

Keterbatasan infrastruktur ini jelas akan mengakibatkan timbulnya biaya ekstra yang pada akhirnya mengakibatkan biaya produksi menjadi tinggi. Kota Bojonegoro merupakan kota yang memiliki potensi alam yang cukup beragam, antara lain adalah kandungan sumber minyak bumi ini, apabila telah dilakukan eksplorasi akan memberukan dampak yang cukup besar terhadap peningkatan potensi pengembangan daerah Bojonegoro. Diharapkan dengan berkembangnya daerah Bojonegoro dapat berpengaruh terhadap aspek-aspek yang lain, salah satunya adalah aspek transportasi.

Apabila aspek transportasi yang terkait dengan pengembangan daerah tidak dilakukan penanganan secara intensif kemungkinan akan mengakibatkan permasalahan transportasi yang pada akhirnya menjadikan daerah tersebut menjadi tidak menarik lagi. Dalam pengembangan jaringan jalan di wilayah Kabupaten Bojonegoro yang terintegrasi satu dengan lainnya maka salah satu rencana adalah akan dibangunnya jembatan di sungai Bengawan Solo yang menghubungkan wilayah Kabupaten Bojonegoro akan terintegrasi satu dengan lainnya maka salah satu rencana adalah akan dibangunnya jembatan di sungai Bengawan Solo yang menghubungkan wilayah Kabupaten Bojonegoro dengan wilayah Kabupaten Tuban yang berlokasi di wilayah Kecamatan Kanor, Kabupaten Bojonegoro.

Hasil penelitian dan studi literatur pada beberapa penelitian terdahulu, diperoleh Strategi Analisa Biaya Pembangunan Jembatan Kanor Kabupaten Bojonegoro berdasarkan Analisis SWOT, yaitu memperindah atau mempercantik jembatan sehingga bisa dijadikan trademark bahkan objek wisata dan dapat meningkatkan perekonomian masyarakat setempat; meningkatkan sumber daya sehingga dapat menciptakan lapangan kerja dan distribusi pendapatan; meningkatkan teknologi dan sarana prasarana sehingga dapat menurunkan angka kecelakaan; tidak melakukan pencemaran dengan membuang limbah sembarangan dengan meningkatkan kepedulian masyarakat

sehingga tidak menurunkan kualitas air; melakukan pemeliharaan terhadap jembatan secara rutin sehingga dapat meningkatkan interaksi sosial antar masyarakat yang melintas dan dapat meningkatkan taraf kesehatan maupun taraf pendidikan; meningkatkan investasi sehingga tumbuh industri di sekitar jembatan.

Kata kunci: Jembatan Kanor, Transportasi, Analisa Biaya, SWOT, Pembangunan, Strategi
