

**IMPLEMENTASI JALUR SEPEDA DI KOTA SURABAYA DALAM
MENINGKATKAN KUALITAS DAN KEAMANAN
MASYARAKAT**

SKRIPSI

**Diajukan untuk Melengkapi Tugas Akademik
dan Memenuhi Syarat Pencapaian Gelar Sarjana Strata-1
Program Studi Administrasi Publik**



Oleh:

ENGGAR PINALAM

NBI: 1111900129

**PROGRAM STUDI ADMINISTRASI PUBLIK
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2024

TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Enggar Pinalam

NBI : 1111900129

Judul : **IMPLEMENTASI JALUR SEPEDA DI KOTA SURABAYA
DALAM MENINGKATKAN KUALITAS DAN KEAMANAN
MASYARAKAT**

Surabaya, 15 Januari 2024

Mengetahui

Dekan

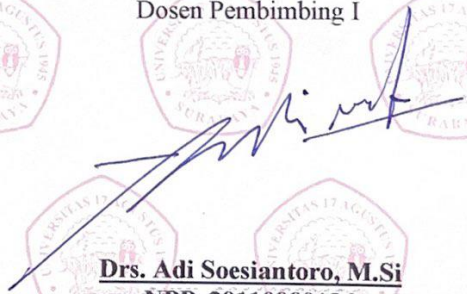
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya



Dr. Dra. Ayun Maduwinarti, MP
NPP. 20120870103

Disetujui Oleh

Dosen Pembimbing I



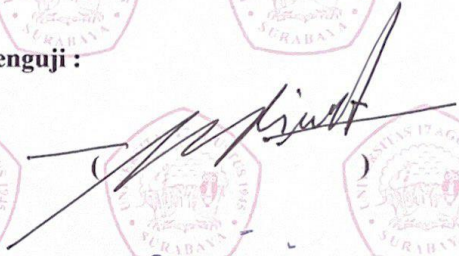
Drs. Adi Soesiantoro, M.Si
NPP. 20110880136

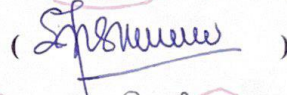
TANDA PENGESAHAN SKRIPSI

Dipertahankan di depan Sidang Dewan Penguji Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, dan diterima untuk memenuhi syarat guna memperoleh Gelar Sarjana pada tanggal 19 Desember 2023

Dosen Penguji :

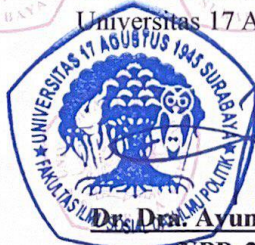
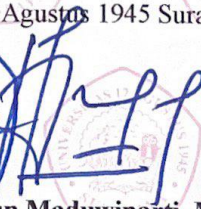
1. **Drs. Adi Soesiantoro, M.Si**
Ketua
2. **Dr. Endang Indartuti, M.Si**
Anggota 1
3. **Dida Rahmadanik, S.AP., M.AP**
Anggota 2

()

()

()

Dekan
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya



Drs. Dra. Ayun Maduwinarti, M.P
NPP. 20120870103

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Enggar Pinalam
NBI : 1111900129
Program Studi : Administrasi Negara
Judul Skripsi : Implementasi Jalur Sepeda di Kota Surabaya Dalam Meningkatkan Kualitas dan Keamanan Masyarakat

Menyatakan :

1. Bahwa skripsi yang saya buat benar-benar karya ilmiah saya sendiri dan atas bimbingan dari dosen pembimbing, bukan hasil plagiat dari karya ilmiah orang lain yang telah di publikasikan atau karya ilmiah orang lain yang digunakan untuk memperoleh gelar akademik tertentu.
2. Bahwa jika saya mengambil, mengutip, atau menulis sebagian karya ilmiah orang lain tersebut akan mencantumkan daftar pustaka.
3. Apabila kemudian hari ternyata skripsi saya terbukti sebagian atau seluruh plagiat dari karya ilmiah orang lain tanpa menyebutkan sumbernya dan tidak mencantumkan dalam daftar pustaka maka saya bersedia menerima sanksi terberat pencabutan gelar akademik yang telah saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sungguh-sungguh dan atas kesadaran yang sesadar-sadarnya.

Surabaya, 20 Desember 2023


Enggar Pinalam



UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN
Jl. SEMOLOWARU 45 SURABAYA
TELP. 031 593 1800 (Ext. 311)
e-mail : perpus@untag-sby.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai Civitas Akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : ENGGAR PINALAM
NBI/ NPM : 1111900129
Fakultas : FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
Program Studi : ADMINISTRASI PUBLIK
Jenis Karya : Skripsi/ Tesis/ Disertasi/ Laporan Penelitian/ Praktek*

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya **Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)**, atas karya saya yang berjudul:

"IMPLEMENTASI JALUR SEPEDA DI KOTA SURABAYA DALAM MENINGKATKAN KUALITAS DAN KEAMANAN MASYARAKAT"

Dengan **Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty - Free Right)**, Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau memformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum

Dibuat di : UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
Pada tanggal : 15 JANUARI 2024



(ENGGAR PINALAM)

MOTTO

Every struggle in your life has shaped you into the person you are today. Be thankful
for the hard times. They can only make you stronger

Discipline is the bridge between goals and accomplishment

The race is won by the rider who can suffer the most.

RIWAYAT HIDUP

1. Nama : Enggar pinalam
2. Tempat tanggal lahir : Denpasar, 24 juli 2001
3. Alamat tempat tinggal : JL.pandugo baru IV blok E-14
4. Nomor telepon : 082232526534
5. E-mail : pinilimenggar@gmail.com
6. Riwayat Pendidikan :
7. Pendidikan Formal
 - Tahun 2007 – 2013: SDN Kalirungkut IV surabaya
 - Tahun 2013 – 2016: SMP 17 Agustus 1945 Surabaya
 - Tahun 2016 – 2019: SMAN 14 Surabaya
8. Riwayat pekerjaan
 - Tahun 2016 – 2020: Konten Kreator Vape
 - Tahun 2020 – sekarang: Online marketing di perusahaan vape di negara cina
9. Riwayat magang
 - Tahun 2022 : Administrasi Umum BPN Provinsi Jawa Timur
10. Prestasi
 - Tahun 2013 : Medali Emas Kejuaraan Nasional Bela Diri Shorinji kempo embu beregu
 - Tahun 2014 : Medali Emas Kejuaraan provinsi jatim Bela Diri Shorinji Kempo Embu Beregu
 - Tahun 2015 : Medali Emas Kejuaraan International Bela Diri Shorinji Kempo Embu Beregu
 - Tahun 2016 : Medali Perunggu Kejuaraan Nasional Bela Diri Shorinji Kempo embu beregu
 - Tahun 2017 : Medali Perak Kejuaraan Nasional Bela Diri Shorinji Kempo Randori kelas 55 – 60 Kg

RINGKASAN

Sepeda merupakan kendaraan tradisional yang masih relevan hingga saat ini, diperkenalkan oleh Bangsa Belanda selama masa Kolonial Belanda dan sepeda tidak hanya berfungsi sebagai alat transportasi, melainkan juga telah menjadi favorit di kalangan masyarakat sebagai sarana olahraga. Banyak orang, baik yang muda maupun yang tua, terlihat menikmati bersepeda ketika memiliki waktu luang. Permasalahan yang dialami oleh pesepeda yang ada di Surabaya yaitu kurangnya jalur sepeda yang masih kurang memadai dan ada beberapa jalan utama di Kota Surabaya yang belum terdapat jalur sepeda. Merujuk kepada Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Pasal 62 tentang lalu lintas dan angkutan jalan pada Ayat 1 dan 2, yang menyatakan bahwa (1) pemerintah harus memberikan kemudahan berlalu lintas bagi pesepeda, dan (2) pesepeda memiliki hak atas fasilitas pendukung keselamatan, keamanan, ketertiban, dan kelancaran berlalu lintas. Jalur sepeda merupakan jalur khusus yang secara khusus diperuntukkan bagi pengguna sepeda, umumnya terletak di sisi jalan atau terpisah dari jalan umum. Tujuan yang dimiliki penulis untuk penelitian ini adalah mengembangkan konsep desain jalur sepeda di Kota Surabaya, khususnya di ruas-ruas jalan yang sudah ditentukan. Metode penelitian yang digunakan oleh penulis adalah penelitian kualitatif deskriptif yang dimana teknik pengumpulan datanya diperoleh dari data primer maupun sekunder. Data primer yang diperoleh melalui wawancara secara langsung dan data sekunder yang berasal dari beberapa artikel, buku, hasil penelitian, berita, jurnal, web, dan informan yang terpercaya serta dapat dipertanggungjawabkan. Dari hasil penelitian tentang implementasi jalur sepeda di Kota Surabaya dalam meningkatkan kualitas dan keamanan masyarakat sudah sesuai aturan yang berlaku seperti jalur sepeda yang memadai. Seiring dengan meningkatnya pesepeda yang ada di Kota Surabaya, Dinas Perhubungan Surabaya juga menyeimbangkan dengan cara menambah jalur sepeda di setiap tahunnya dan melakukan pemantauan yang terbaik untuk para penggunanya.

Kata Kunci : Sepeda, Jalur Sepeda, Masyarakat, Penelitian.

SUMMARY

The bicycle is a traditional vehicle that is still irrelevant today, it was introduced by the Dutch during the Dutch Colonial era and the bicycle not only functions as a means of transportation, but has also become a favorite among society as a means of sports. Many people, both young and old, You can enjoy cycling when you have free time. Law Number 22 of 2009, Article 62 Paragraphs 1 and 2, which states that (1) the government must provide ease of traffic for cyclists, and (2) cyclists have rights to facilities that support safety and security. , orderliness and smooth traffic. Bicycle lanes are special lanes that are specifically intended for bicycle users, generally located on the side of the road or separate from general roads. From the results of research on the implementation of bicycle lanes in the city of Surabaya in improving the quality and safety of the community, it is sufficient OK. Along with the increase in cyclists in the city of Surabaya, the Surabaya Transportation Department is also balancing this by adding bicycle lanes every year and carrying out the best monitoring for its users.

Keywords: *Bicycle, Bicycle Path, Community, Research.*

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji dan syukur kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya yang telah dilimpahkan kepada penulis, sehingga Alhamdulillah skripsi ini diselesaikan tepat pada waktunya. Salawat serta salam semoga selalu terluncurkan kepada junjungan kita Rasulullah Muhammad SAW. Penulis skripsi ini diajukan untuk memenuhi syarat memperoleh gelar sarjana Administrasi publik pada fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik. Dalam perjalanan menyelesaikan skripsi ini, penulis telah menerima bantuan dari berbagai pihak baik berupa moril maupun materil. Dalam kesempatan ini dengan setulus hati penulis menyampaikan banyak terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua saya, bapak Oni Haryono dan ibu Erny Anggraeni terimakasih atas dukungan dan doa-doa kalian yang selalu menyertai.
2. Prof. Dr. Mulyanto Nugroho, MM, CMA. CPA selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945
3. Dr. Dra. Ayun Maduwinarti, MP selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas 17 Agustus 1945
4. Anggraeny Puspaningtyas, S.AP., M.AP. selaku Kepala Program Studi Administrasi Negara Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas 17 Agustus 1945
5. Seluruh dosen yang memberikan ilmunya dan dosen pembimbing saya DRS. Adi Soesiantoro, M.SI dan Yusuf Hariyoko, S.AP., M.AP yang telah banyak meluangkan waktunya untuk membimbing saya hingga akhir.
6. Seluruh teman angkatan 2019 khususnya teman terdekat saya Yusuf, Ilham , Elvin, Iffara Ken, Rizky Audrey dan seluruh Cyclist Enthusiast yang telah membantu melawan kemalasan saya saat mengerjakan skripsi ini. kita akan memasuki fase hidup yang sebenarnya.

Surabaya, 15 Desember 2023

Penulis

Enggar Pinalam

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	Error! Bookmark not defined.
TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI	Error! Bookmark not defined.
LEMBAR PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	Error! Bookmark not defined.
SURAT PERNYATAAN PUBLIKASI	Error! Bookmark not defined.
MOTTO	vi
RIWAYAT HIDUP	vii
RINGKASAN	viii
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Penelitian Terdahulu.....	7
2.2 Landasan Teori.....	14
2.2.1 Implementasi.....	14
2.2.2 Implementasi Program	15
2.2.3 Jalur Sepeda	16
2.2.4 Infrastruktur	17
2.3 Kerangka Konseptual.....	17

BAB 3 METODE PENELITIAN.....	18
3.1 Jenis penelitian	18
3.2 Fokus penelitian	18
3.3 Lokasi penelitian	18
3.4 Sumber Data.....	19
3.4.1 Data Primer	19
3.4.2 Data Sekunder	19
3.5 Pengumpulan Data	19
3.6 Metode Analisis	23
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	25
4.1 Hasil Penelitian	25
4.1.1 Deskripsi Objek Penelitian	25
4.2 Pembahasan.....	35
BAB V PENUTUP	39
5.1 Kesimpulan	39
5.2 Saran	39
DAFTAR PUSTAKA	40
LAMPIRAN	41

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Konseptual.....	17
Gambar 4.1 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Surabaya	27
Gambar 4.2 Lokasi Instansi	29
Gambar 4.3 Jalur Sepeda di Kota Surabaya	30
Gambar 4.4 Ukuran Lebar Jalur Sepeda.....	31

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Pedoman Wawancara.....	41
Lampiran 2 Surat Izin Penelitian.....	44
Lampiran 3 Kartu Bimbingan.....	45
Lampiran 4 Perintah Revisi	47
Lampiran 5 Dokumentasi.....	50
Lampiran 6 LoA	51
Lampiran 7 Jurnal dan Hasil Turnitin	52