

LAMPIRAN

LAMPIRAN 1. Mapping Jurnal Terdahulu

No	Nama Peneliti	Judul	Penerbit	Hasil Penelitian
1.	Reza Fahlevi Lubis (2022)	Pengaruh Profitabilitas, <i>Leverage</i> , Terhadap <i>Audit Delay</i> Dengan Ukuran Perusahaan Sebagai Variabel Pemoderasi	Jurnal Impresi Indonesia (JII)	Hasil pengujian menggunakan WarpPLS 7.0 mendapatkan hasil bahwa Profitabilitas berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap <i>Audit Delay</i> . <i>Leverage</i> berpengaruh positif dan signifikan terhadap <i>Audit Delay</i> . Ukuran perusahaan dapat memoderasi hubungan antara profitabilitas terhadap <i>Audit Delay</i> . Ukuran perusahaan dapat memoderasi hubungan antara <i>leverage</i> terhadap <i>Audit Delay</i> .
2.	Ayu Fitriyaningsih, Didik Nur Triyanto (2020)	Pengaruh Kompleksitas Operasi Perusahaan, <i>Leverage</i> , Umur Perusahaan dan Kontijensi Terhadap <i>Audit Delay</i>	e-Proceeding of Management	Penelitian ini menunjukkan bahwa berdasarkan hasil uji simultan variabel kompleksitas operasi perusahaan, <i>leverage</i> , umur perusahaan dan kontijensi berpengaruh signifikan terhadap <i>Audit Delay</i> . Berdasarkan uji parsial diperoleh kesimpulan bahwa kompleksitas operasi perusahaan tidak berpengaruh signifikan terhadap <i>Audit Delay</i> . <i>Leverage</i> tidak berpengaruh signifikan terhadap <i>Audit Delay</i> . Umur Perusahaan berpengaruh signifikan terhadap <i>Audit Delay</i> . Kontinjensi tidak berpengaruh signifikan terhadap <i>Audit Delay</i> .

3.	Dhita Alfiani dan Putri Nurmala (2020)	Pengaruh Ukuran Perusahaan, Profitabilitas, Solvabilitas dan Reputasi Kantor Akuntan Publik Terhadap <i>Audit Delay</i>	Journal of Technopreneurship on Economics and Business Review	Penelitian ini menunjukkan bahwa variabel ukuran perusahaan berpengaruh negatif terhadap <i>Audit Delay</i> . Variabel profitabilitas berpengaruh negatif terhadap <i>Audit Delay</i> . Variabel solvabilitas tidak berpengaruh terhadap <i>Audit Delay</i> . Variabel Reputasi kantor akuntan publik berpengaruh positif terhadap <i>Audit Delay</i> . Variabel ukuran perusahaan, profitabilitas, solvabilitas, dan reputasi kantor akuntan publik secara simultan bersama-sama berpengaruh terhadap <i>Audit Delay</i> .
4.	Ni Wayan Srigati Wardani, Luh Komang Merawati, I.A Budhananda Munidewi (2020)	Pengaruh Faktor Internal dan Eksternal Perusahaan Terhadap <i>Audit Delay</i>	Jurnal Kharisma	Berdasarkan hasil penelitian ini yang diperoleh melalui pengujian statistik disimpulkan bahwa: Ukuran perusahaan berpengaruh positif terhadap <i>Audit Delay</i> . Profitabilitas berpengaruh negatif terhadap <i>Audit Delay</i> . <i>Debt to equity ratio</i> tidak berpengaruh terhadap <i>Audit Delay</i> . Reputasi KAP tidak berpengaruh terhadap <i>Audit Delay</i> . Opini Auditor tidak berpengaruh terhadap <i>Audit Delay</i> . Kompleksitas Operasi Perusahaan berpengaruh positif terhadap <i>Audit Delay</i> .
5.	Shafira Nadyne Pradiva, Suyatmi Waskito Adi (2021)	Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi <i>Audit Delay</i>	Prosiding Seminar Nasional Ekonomi dan Bisnis 2021 Diterbitkan Oleh UM Jember Press	Dari lima faktor yang diteliti terbukti bahwa ukuran perusahaan, profitabilitas dan solvabilitas berpengaruh signifikan terhadap <i>Audit Delay</i> . Sedangkan variabel kompleksitas operasi perusahaan dan opini auditor tidak berpengaruh signifikan terhadap <i>Audit Delay</i>

6.	Dika Karlinda Sari, A. Khoirun Nisa (2022)	Pengaruh Profitabilitas, Solvabilitas, Ukuran Perusahaan dan Reputasi KAP Terhadap <i>Audit Delay</i>	Journal Geoekonomi	Berdasarkan hasil pengujian hipotesis dan pembahasan pada penelitian ini, maka dapat disimpulkan sebagai berikut : Profitabilitas berpengaruh terhadap <i>Audit Delay</i> . Solvabilitas berpengaruh terhadap <i>Audit Delay</i> . Ukuran Perusahaan tidak berpengaruh terhadap <i>Audit Delay</i> . Reputasi KAP berpengaruh terhadap <i>Audit Delay</i> .
7.	Zumratul Meini, Roikhana Umiyatun Nikmah (2022)	Pengaruh Opini Auditor, Pergantian Auditor dan Reputasi Auditor Terhadap <i>Audit Delay</i> dan Dampaknya Terhadap Biaya Modal Perusahaan	Jurnal Ilmiah dan Akuntansi Keuangan	Hasil pengujian penelitian ini menunjukkan bahwa : Opini auditor dan reputasi auditor berpengaruh negatif terhadap <i>Audit Delay</i> . Pergantian auditor tidak berpengaruh terhadap <i>Audit Delay</i> . <i>Audit Delay</i> memiliki pengaruh negatif terhadap biaya modal ekuitas. <i>Audit Delay</i> tidak dapat bermoderasi hubungan opini auditor terhadap biaya modal ekuitas. <i>Audit Delay</i> tidak dapat bermoderasi hubungan pergantian auditor terhadap biaya modal ekuitas. Kemudian pergantian auditor tidak memiliki pengaruh terhadap biaya modal ekuitas. <i>Audit Delay</i> tidak dapat menjadi pemediasi antara reputasi auditor terhadap biaya modal ekuitas. Reputasi auditor berpengaruh positif terhadap biaya modal ekuitas.

8.	Melinda dan Trisnadi Wijaya (2021)	Pengaruh <i>Financial Distress</i> Dan Reputasi KAP Terhadap Opini Audit Going Concern Dengan Audit Report Lag Sebagai Variabel Intervening	Publikasi Riset Mahasiswa Akuntansi (PRIMA)	Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa <i>Financial distress</i> tidak berpengaruh signifikan terhadap audit report lag. Reputasi KAP tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap audit report lag. <i>Financial distress</i> tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap opini audit. Reputasi KAP tidak berpengaruh signifikan terhadap opini audit. Audit report lag berpengaruh signifikan terhadap opini audit going concern. <i>Financial distress</i> tidak memiliki pengaruh terhadap audit report lag. Reputasi KAP tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap audit report lag.
9.	Kharisma Putri Utami dan Lodang Prananta Widya Sasana (2022)	Pengaruh <i>Financial Distress, Debt Default</i> Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Opini Audit Going Concern	Jurnal Akuntansi, Ekonomi dan Manajemen Bisnis	Hasil uji statistik F financial distress, debt default, dan ukuran perusahaan secara simultan berpengaruh terhadap opini audit going concern. Hasil uji statistik t variabel financial distress secara parsial berpengaruh negatif terhadap opini audit going concern, sedangkan debt default secara parsial berpengaruh positif terhadap opini audit going concern, namun ukuran perusahaan secara parsial tidak berpengaruh terhadap opini audit going concern.

10.	Kusuma Indrawati Halim (2021)	Pengaruh Leverage, Opini Audit Tahun Sebelumnya, Pertumbuhan Perusahaan, dan Ukuran Perusahaan terhadap Opini Audit Going Concern	Owner: Riset dan Jurnal Akuntansi	Hasil pengujian regresi logistik menemukan bahwa leverage yang diproksikan dengan <i>debt to assets</i> memiliki pengaruh positif terhadap opini audit going concern, opini audit tahun sebelumnya yang diukur dengan variabel dummy memiliki pengaruh positif terhadap opini audit going concern, pertumbuhan perusahaan yang diproksikan dengan pertumbuhan penjualan tidak memiliki pengaruh terhadap opini audit going concern, dan ukuran perusahaan yang diproksikan dengan logaritma natural total aset tidak memiliki pengaruh terhadap opini audit going concern
-----	--	---	--------------------------------------	---

LAMPIRAN 2. Daftar Sampel Perusahaan

NO	KODE	NAMA PERUSAHAAN	TANGGAL PENCATATAN
1	AKSI	Mineral Sumberdaya Mandiri Tbk	13/07/2001
2	ASSA	Adi Sarana Armada Tbk.	12/11/2012
3	BIRD	Blue Bird Tbk.	05/11/2014
4	BPTR	Batavia Prosperindo Trans Tbk.	09/07/2018
5	CMPP	AirAsia Indonesia Tbk.	08/12/1994
6	HAIS	Hasnur Internasional Shipping	01/09/2021
7	HELI	Jaya Trishindo Tbk.	27/03/2018
8	IMJS	Indomobil Multi Jasa Tbk.	10/12/2013
9	LRNA	Eka Sari Lorena Transport Tbk.	15/04/2014
10	MIRA	Mitra International Resources	30/01/1997
11	MITI	Mitra Investindo Tbk.	16/07/1997
12	PPGL	Prima Globalindo Logistik Tbk	20/07/2020
13	PURA	Putra Rajawali Kencana Tbk.	29/01/2020
14	SDMU	Sidomulyo Selaras Tbk.	12/07/2011
15	SAFE	Steady Safe Tbk	15/08/1994
16	SAPX	Satria Antaran Prima Tbk.	03/10/2018
17	TAXI	Express Transindo Utama Tbk.	02/11/2012
18	TRUK	Guna Timur Raya Tbk.	23/05/2018
19	TMAS	Temas Tbk.	09/07/2003
20	WEHA	Transportasi Indonesia Tbk	31/05/2007

Sumber: Data IDX diolah

LAMPIRAN 3. Hasil Perhitungan Leverage (DAR) 2020-2022

NO	KODE	TAHUN	T.HUTANG	T.ASET	DAR
1	AKSI	2020	191.770.130.645	298.261.244.290	0,64
		2021	145.261.996.537	275.990.708.661	0,53
		2022	188.462.418.370	366.151.031.018	0,51
2	ASSA	2020	3.731.575.182.568	5.170.895.098.267	0,72
		2021	4.266.438.743.626	6.031.946.733.670	0,71
		2022	4.797.579.648.309	7.268.436.910.723	0,66
3	BIRD	2020	2.017.591.000.000	7.253.114.000.000	0,28
		2021	1.450.558.000.000	6.598.137.000.000	0,22
		2022	1.542.469.000.000	6.893.160.000.000	0,22
4	BPTR	2020	311.837.466.207	536.303.219.831	0,58
		2021	572.021.955.910	816.739.145.113	0,70
		2022	976.752.484.348	1.243.695.808.964	0,79
5	CMPP	2020	8.990.927.886.117	6.080.516.085.752	1,48
		2021	10.354.172.604.375	5.149.094.524.206	2,01
		2022	12.172.269.741.814	5.356.962.889.162	2,27
6	HAIS	2020	129.372.361.450	378.397.974.553	0,34
		2021	104.928.924.991	537.520.547.197	0,20
		2022	114.414.243.529	653.444.749.046	0,18
7	HELI	2020	203.647.281.067	335.775.952.688	0,61
		2021	160.316.617.953	301.477.751.273	0,53
		2022	171.960.549.752	226.862.555.471	0,76
8	IMJS	2020	20.035.511.464.172	23.639.879.332.158	0,85
		2021	20.905.277.198.797	24.715.394.326.528	0,85
		2022	22.506.427.524.373	26.929.459.012.147	0,84
9	MIRA	2020	101.578.044.013	317.031.964.534	0,32
		2021	98.256.140.568	301.506.104.882	0,33
		2022	95.158.553.605	267.905.168.207	0,36
10	MITI	2020	36.588.443.043	27.606.076.935	1,33
		2021	18.125.030.031	157.277.320.994	0,12
		2022	81.035.237.770	475.033.060.324	0,17
11	NELY	2020	69.298.714.658	568.048.326.214	0,12
		2021	60.858.708.144	552.781.459.611	0,11
		2022	69.633.567.723	653.425.820.330	0,11
12	PPGL	2020	43.519.196.738	128.677.969.694	0,34

		2021	38.505.409.199	162.981.953.815	0,24
		2022	34.334.533.320	177.015.944.964	0,19
13	PURA	2020	42.333.171.356	453.512.469.841	0,09
		2021	40.209.635.669	481.497.710.848	0,08
		2022	70.381.067.277	538.468.361.481	0,13
14	SDMU	2020	169.445.987.429	177.182.837.855	0,96
		2021	171.094.237.876	169.199.466.266	1,01
		2022	148.741.131.854	152.312.552.325	0,98
15	SAFE	2020	391.040.622.215	322.122.601.641	1,21
		2021	366.839.357.213	298.604.232.055	1,23
		2022	328.634.650.706	270.842.050.371	1,21
16	SAPX	2020	72.437.684.992	210.419.761.255	0,34
		2021	82.857.759.922	250.767.550.139	0,33
		2022	80.477.647.736	249.813.321.200	0,32
17	TAXI	2020	763.628.958.000	243.302.339.000	3,14
		2021	14.072.234.000	91.040.495.000	0,15
		2022	11.664.497.000	73.091.558.000	0,16
18	TRUK	2020	22.650.488.908	86.141.743.970	0,26
		2021	18.063.690.866	76.740.944.634	0,24
		2022	16.416.167.347	70.849.504.985	0,23
19	TMAS	2020	2.626.095.000.000	3.837.040.000.000	0,68
		2021	2.509.761.000.000	4.051.811.000.000	0,62
		2022	2.178.316.000.000	4.403.862.000.000	0,49
20	WEHA	2020	102.887.883.668	220.884.904.490	0,47
		2021	113.973.603.428	222.474.205.879	0,51
		2022	94.883.159.550	291.613.017.757	0,33

Sumber: Data IDX diolah

LAMPIRAN 4. Hasil Perhitungan Leverage (DER) 2020-2022

NO	KODE	TAHUN	T.HUTANG	T. EKUITAS	DER
1	AKSI	2020	191.770.130.645	106.491.113.645	1,80
		2021	145.261.996.537	130.728.712.124	1,11
		2022	188.462.418.370	177.688.612.648	1,06
2	ASSA	2020	3.731.575.182.568	1.439.319.915.699	2,59
		2021	4.266.438.743.626	1.765.507.990.044	2,42
		2022	4.797.579.648.309	2.470.857.262.414	1,94
3	BIRD	2020	2.017.591.000.000	5.235.523.000.000	0,39
		2021	1.450.558.000.000	5.147.579.000.000	0,28
		2022	1.542.469.000.000	5.350.691.000.000	0,29
4	BPTR	2020	311.837.466.207	224.465.753.624	1,39
		2021	572.021.955.910	244.717.189.203	2,34
		2022	976.752.484.348	266.943.324.616	3,66
5	CMPP	2020	8.990.927.886.117	(2.910.411.800.365)	-3,09
		2021	10.354.172.604.375	(5.205.078.080.169)	-1,99
		2022	12.172.269.741.814	(6.815.306.852.652)	-1,79
6	HAIS	2020	129.372.361.450	249.025.613.103	0,52
		2021	104.928.924.991	537.520.547.197	0,20
		2022	114.414.243.529	539.030.505.517	0,21
7	HELI	2020	203.647.281.067	132.128.671.621	1,54
		2021	160.316.617.953	141.161.133.320	1,14
		2022	171.960.549.752	54.902.005.719	3,13
8	IMJS	2020	20.035.511.464.172	3.604.367.867.986	5,56
		2021	20.905.277.198.797	3.810.117.127.731	5,49
		2022	22.506.427.524.373	4.423.031.487.774	5,09
9	MIRA	2020	101.578.044.013	215.353.920.521	0,47
		2021	98.256.140.568	203.249.964.314	0,48
		2022	95.158.553.605	172.746.614.602	0,55
10	MITI	2020	36.588.443.043	(8.962.366.106)	-4,08
		2021	18.125.030.031	139.152.290.963	0,13
		2022	81.035.237.770	393.997.822.554	0,21
11	NELY	2020	69.298.714.658	498.749.611.556	0,14
		2021	60.858.708.144	491.922.751.467	0,12
		2022	69.633.567.723	583.792.252.607	0,12

12	PPGL	2020	43.519.196.738	85.158.772.956	0,51
		2021	38.505.409.199	124.476.544.616	0,31
		2022	34.334.533.320	142.681.411.644	0,24
13	PURA	2020	42.333.171.356	411.179.298.485	0,10
		2021	40.209.635.669	441.288.075.179	0,09
		2022	70.381.067.277	468.087.294.204	0,15
14	SDMU	2020	169.445.987.429	7.736.850.426	21,90
		2021	171.094.237.876	(1.894.771.610)	-90,30
		2022	148.741.131.854	3.571.420.471	41,65
15	SAFE	2020	391.040.622.215	(68.918.020.573)	-5,67
		2021	366.839.357.213	(68.235.125.158)	-5,38
		2022	328.634.650.706	(57.792.600.335)	-5,69
16	SAPX	2020	72.437.684.992	137.982.076.263	0,52
		2021	82.857.759.922	167.909.790.217	0,49
		2022	80.477.647.736	169.335.673.464	0,48
17	TAXI	2020	763.628.958.000	(520.326.619.000)	-1,47
		2021	14.072.234.000	76.068.261.000	0,18
		2022	11.664.497.000	61.427.061.000	0,19
18	TRUK	2020	22.650.488.908	63.491.255.062	0,36
		2021	18.063.690.866	58.677.253.768	0,31
		2022	16.416.167.347	54.433.337.638	0,30
19	TMAS	2020	2.626.095.000.000	1.210.945.000.000	2,17
		2021	2.509.761.000.000	1.542.050.000.000	1,63
		2022	2.178.316.000.000	2.225.546.000.000	0,98
20	WEHA	2020	102.887.883.668	117.997.020.822	0,87
		2021	113.973.603.428	108.500.602.451	1,05
		2022	94.883.159.550	196.729.858.207	0,48

LAMPIRAN 5. Hasil Perhitungan Reputasi KAP

NO	KODE	TAHUN	REPUTASI KAP	NILAI
1	AKSI	2020	<i>Non Big four</i>	0
		2021	<i>Non Big four</i>	0
		2022	<i>Non Big four</i>	0
2	ASSA	2020	<i>Big four</i>	1
		2021	<i>Big four</i>	1
		2022	<i>Big four</i>	1
3	BIRD	2020	<i>Non Big four</i>	0
		2021	<i>Non Big four</i>	0
		2022	<i>Non Big four</i>	0
4	BPTR	2020	<i>Non Big four</i>	0
		2021	<i>Non Big four</i>	0
		2022	<i>Non Big four</i>	0
5	CMPP	2020	<i>Big four</i>	1
		2021	<i>Big four</i>	1
		2022	<i>Big four</i>	1
6	HAIS	2020	<i>Non Big four</i>	0
		2021	<i>Non Big four</i>	0
		2022	<i>Non Big four</i>	0
7	HELI	2020	<i>Non Big four</i>	0
		2021	<i>Non Big four</i>	0
		2022	<i>Non Big four</i>	0
8	IMJS	2020	<i>Big four</i>	1
		2021	<i>Big four</i>	1
		2022	<i>Big four</i>	1
9	MIRA	2020	<i>Non Big four</i>	0
		2021	<i>Non Big four</i>	0
		2022	<i>Non Big four</i>	0
10	MITI	2020	<i>Non Big four</i>	0
		2021	<i>Non Big four</i>	0
		2022	<i>Non Big four</i>	0
11	NELY	2020	<i>Non Big four</i>	0
		2021	<i>Non Big four</i>	0
		2022	<i>Non Big four</i>	0
12	PPGL	2020	<i>Non Big four</i>	0

		2021	<i>Non Big four</i>	0
		2022	<i>Non Big four</i>	0
13	PURA	2020	<i>Non Big four</i>	0
		2021	<i>Non Big four</i>	0
		2022	<i>Non Big four</i>	0
14	SDMU	2020	<i>Non Big four</i>	0
		2021	<i>Non Big four</i>	0
		2022	<i>Non Big four</i>	0
15	SAFE	2020	<i>Non Big four</i>	0
		2021	<i>Non Big four</i>	0
		2022	<i>Non Big four</i>	0
16	SAPX	2020	<i>Non Big four</i>	0
		2021	<i>Non Big four</i>	0
		2022	<i>Non Big four</i>	0
17	TAXI	2020	<i>Non Big four</i>	0
		2021	<i>Non Big four</i>	0
		2022	<i>Non Big four</i>	0
18	TRUK	2020	<i>Non Big four</i>	0
		2021	<i>Non Big four</i>	0
		2022	<i>Non Big four</i>	0
19	TMAS	2020	<i>Big four</i>	1
		2021	<i>Big four</i>	1
		2022	<i>Big four</i>	1
20	WEHA	2020	<i>Non Big four</i>	0
		2021	<i>Non Big four</i>	0
		2022	<i>Non Big four</i>	0

Sumber: Data IDX diolah

LAMPIRAN 6. Hasil Perhitungan Ukuran Perusahaan (Ln Aset) 2020-2022

NO	KODE	TAHUN	ASET	LN(TA)
1	AKSI	2020	298.261.244.290	26,42
		2021	275.990.708.661	26,34
		2022	366.151.031.018	26,63
2	ASSA	2020	5.170.895.098.267	29,27
		2021	6.031.946.733.670	29,43
		2022	7.268.436.910.723	29,61
3	BIRD	2020	7.253.114.000.000	29,61
		2021	6.598.137.000.000	29,52
		2022	6.893.160.000.000	29,56
4	BPTR	2020	536.303.219.831	27,01
		2021	816.739.145.113	27,43
		2022	1.243.695.808.964	27,85
5	CMPP	2020	6.080.516.085.752	29,44
		2021	5.149.094.524.206	29,27
		2022	5.356.962.889.162	29,31
6	HAIS	2020	378.397.974.553	26,66
		2021	537.520.547.197	27,01
		2022	653.444.749.046	27,21
7	HELI	2020	335.775.952.688	26,54
		2021	301.477.751.273	26,43
		2022	226.862.555.471	26,15
8	IMJS	2020	23.639.879.332.158	30,79
		2021	24.715.394.326.528	30,84
		2022	26.929.459.012.147	30,92
9	MIRA	2020	317.031.964.534	26,48
		2021	301.506.104.882	26,43
		2022	267.905.168.207	26,31
10	MITI	2020	27.606.076.935	24,04
		2021	157.277.320.994	25,78
		2022	475.033.060.324	26,89
11	NELY	2020	568.048.326.214	27,07
		2021	552.781.459.611	27,04
		2022	653.425.820.330	27,21
12	PPGL	2020	128.677.969.694	25,58
		2021	162.981.953.815	25,82
		2022	177.015.944.964	25,90
13	PURA	2020	453.512.469.841	26,84

		2021	481.497.710.848	26,90
		2022	538.468.361.481	27,01
14	SDMU	2020	177.182.837.855	25,90
		2021	169.199.466.266	25,85
		2022	152.312.552.325	25,75
15	SAFE	2020	322.122.601.641	26,50
		2021	298.604.232.055	26,42
		2022	270.842.050.371	26,32
16	SAPX	2020	210.419.761.255	26,07
		2021	250.767.550.139	26,25
		2022	249.813.321.200	26,24
17	TAXI	2020	243.302.339.000	26,22
		2021	91.040.495.000	25,23
		2022	73.091.558.000	25,01
18	TRUK	2020	86.141.743.970	25,18
		2021	76.740.944.634	25,06
		2022	70.849.504.985	24,98
19	TMAS	2020	3.837.040.000.000	28,98
		2021	4.051.811.000.000	29,03
		2022	4.403.862.000.000	29,11
20	WEHA	2020	220.884.904.490	26,12
		2021	222.474.205.879	26,13
		2022	291.613.017.757	26,40

Sumber: Data IDX diolah

**LAMPIRAN 7. Hasil Perhitungan Ukuran Perusahaan (Ln. Penjualan)
2020-2022**

NO	KODE	TAHUN	PENJUALAN	LN(PENJ)
1	AKSI	2020	52.161.749.181	24,68
		2021	479.636.030.718	26,90
		2022	484.127.494.223	26,91
2	ASSA	2020	3.037.359.367.967	28,74
		2021	5.088.094.179.374	29,26
		2022	5.870.093.882.006	29,40
3	BIRD	2020	2.046.660.000.000	28,35
		2021	2.220.841.000.000	28,43
		2022	3.590.100.000.000	28,91
4	BPTR	2020	162.257.365.449	25,81
		2021	212.042.439.331	26,08
		2022	333.909.938.076	26,53
5	CMPP	2020	1.610.973.387.045	28,11
		2021	626.001.737.959	27,16
		2022	3.780.525.920.680	28,96
6	HAIS	2020	428.315.589.922	26,78
		2021	428.315.589.922	26,78
		2022	781.001.150.899	27,38
7	HELI	2020	143.838.437.841	25,69
		2021	63.398.642.323	24,87
		2022	44.557.817.161	24,52
8	IMJS	2020	4.142.750.788.802	29,05
		2021	4.039.420.527.843	29,03
		2022	4.825.433.552.907	29,20
9	MIRA	2020	89.959.391.390	25,22
		2021	85.604.008.684	25,17
		2022	84.393.762.429	25,16
10	MITI	2020	36.451.716.625	24,32
		2021	46.303.564.507	24,56
		2022	121.886.168.697	25,53
11	NELY	2020	230.662.117.776	26,16
		2021	199.312.722.588	26,02
		2022	309.603.262.557	26,46

12	PPGL	2020	136.611.673.628	25,64
		2021	258.805.384.213	26,28
		2022	291.113.647.765	26,40
13	PURA	2020	95.955.756.721	25,29
		2021	118.252.970.540	25,50
		2022	119.023.789.846	25,50
14	SDMU	2020	89.009.501.417	25,21
		2021	82.622.335.649	25,14
		2022	86.372.396.655	25,18
15	SAFE	2020	143.961.352.119	25,69
		2021	161.057.570.000	25,81
		2022	253.248.613.734	26,26
16	SAPX	2020	451.599.889.844	26,84
		2021	589.409.749.578	27,10
		2022	591.902.803.145	27,11
17	TAXI	2020	21.541.634.000	23,79
		2021	7.263.061.000	22,71
		2022	2.948.504.000	21,80
18	TRUK	2020	42.839.805.962	24,48
		2021	39.606.222.648	24,40
		2022	38.815.826.593	24,38
19	TMAS	2020	2.669.618.000.000	28,61
		2021	3.370.324.000.000	28,85
		2022	4.877.926.000.000	29,22
20	WEHA	2020	70.513.990.516	24,98
		2021	93.434.910.443	25,26
		2022	183.435.869.223	25,94

Sumber: Data IDX diolah

LAMPIRAN 8. Hasil Perhitungan Opini Audit 2020-2022

NO	KODE	TAHUN	KRITERIA	RANGKING
1	AKSI	2020	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2021	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2022	<i>Unqualified K.1</i>	1
2	ASSA	2020	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2021	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2022	<i>Unqualified K.1</i>	1
3	BIRD	2020	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2021	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2022	<i>Unqualified K.1</i>	1
4	BPTR	2020	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2021	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2022	<i>Unqualified K.1</i>	1
5	CMPP	2020	<i>Unqualified K.2</i>	2
		2021	<i>Unqualified K.2</i>	2
		2022	<i>Unqualified K.2</i>	2
6	HAIS	2020	<i>Unqualified K.3</i>	3
		2021	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2022	<i>Unqualified K.1</i>	1
7	HELI	2020	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2021	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2022	<i>Unqualified K.2</i>	2
8	IMJS	2020	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2021	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2022	<i>Unqualified K.1</i>	1
9	MIRA	2020	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2021	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2022	<i>Unqualified K.1</i>	1
10	MITI	2020	<i>Unqualified K.2</i>	2
		2021	<i>Unqualified K.2</i>	2
		2022	<i>Unqualified K.1</i>	1
11	NELY	2020	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2021	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2022	<i>Unqualified K.1</i>	1

12	PPGL	2020	<i>Unqualified K.1</i>	4
		2021	<i>Unqualified K.4</i>	4
		2022	<i>Unqualified K.1</i>	1
13	PURA	2020	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2021	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2022	<i>Unqualified K.1</i>	1
14	SDMU	2020	<i>Unqualified K.2</i>	2
		2021	<i>Unqualified K.2</i>	2
		2022	<i>Unqualified K.1</i>	1
15	SAFE	2020	<i>Unqualified K.2</i>	2
		2021	<i>Unqualified K.2</i>	2
		2022	<i>Unqualified K.1</i>	1
16	SAPX	2020	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2021	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2022	<i>Unqualified K.1</i>	1
17	TAXI	2020	<i>Unqualified K.2</i>	2
		2021	<i>Unqualified K.2</i>	2
		2022	<i>Unqualified K.1</i>	1
18	TRUK	2020	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2021	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2022	<i>Unqualified K.1</i>	1
19	TMAS	2020	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2021	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2022	<i>Unqualified K.1</i>	1
20	WEHA	2020	<i>Unqualified K.2</i>	1
		2021	<i>Unqualified K.1</i>	1
		2022	<i>Unqualified K.1</i>	1

Sumber: Data IDX diolah

LAMPIRAN 9. Hasil Perhitungan Audit Delay 2020-2022

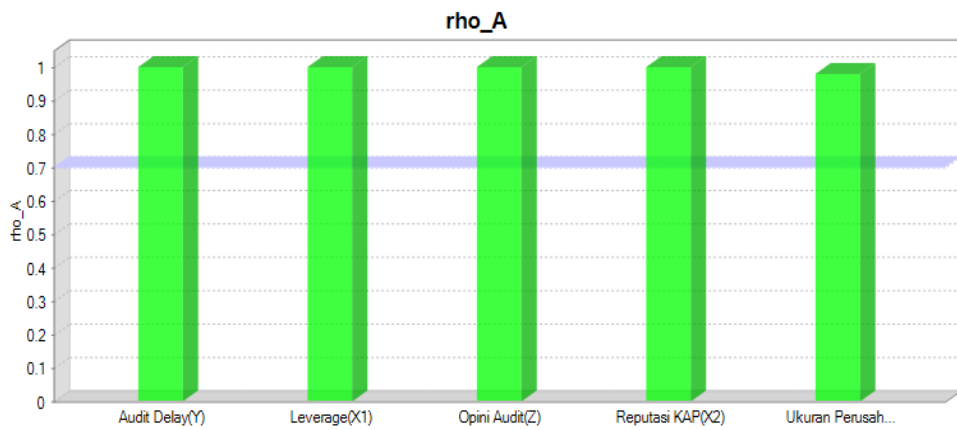
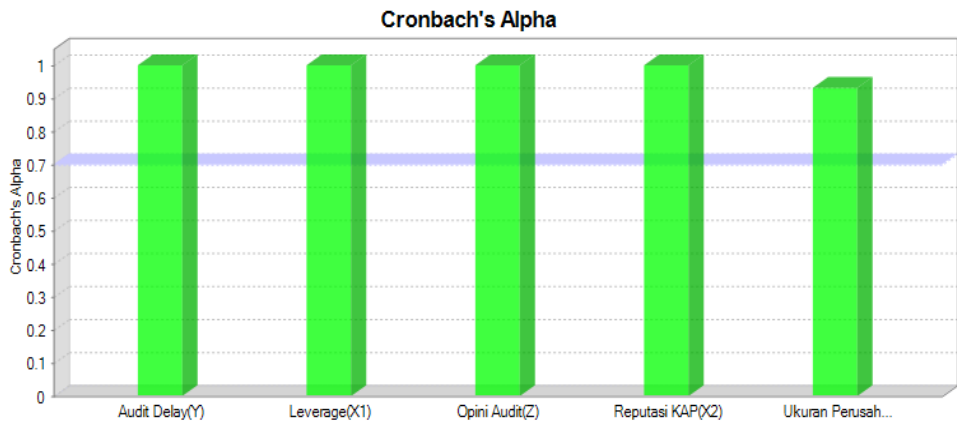
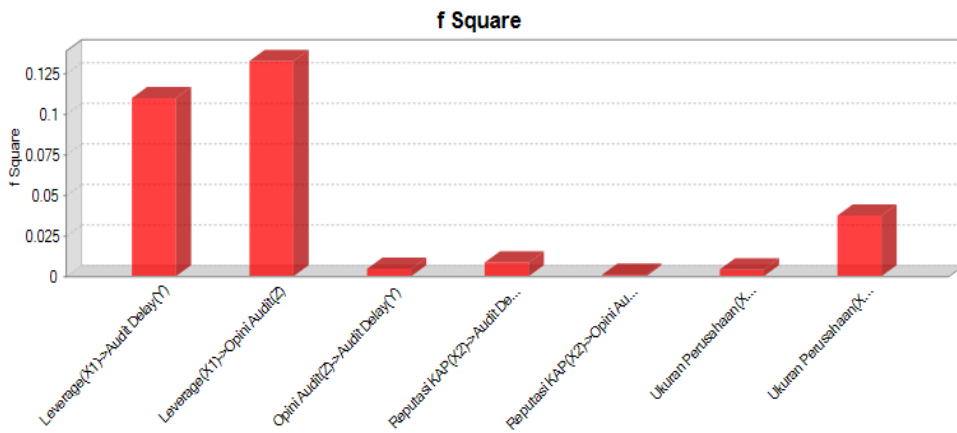
NO	KODE	TAHUN	AUDIT DELAY	RANGKING
1	AKSI	2020	5 bulan	5
		2021	4 bulan	4
		2022	3 bulan	3
2	ASSA	2020	3 bulan	3
		2021	3 bulan	3
		2022	3 bulan	3
3	BIRD	2020	3 bulan	3
		2021	3 bulan	3
		2022	3 bulan	3
4	BPTR	2020	3 bulan	3
		2021	3 bulan	3
		2022	3 bulan	3
5	CMPP	2020	5 bulan	5
		2021	4 bulan	4
		2022	4 bulan	4
6	HAIS	2020	3 bulan	3
		2021	3 bulan	3
		2022	4 bulan	4
7	HELI	2020	3 bulan	3
		2021	4 bulan	4
		2022	4 bulan	4
8	IMJS	2020	5 bulan	5
		2021	3 bulan	3
		2022	3 bulan	3
9	MIRA	2020	3 bulan	3
		2021	3 bulan	3
		2022	3 bulan	3
10	MITI	2020	3 bulan	3
		2021	1 bulan	1
		2022	3 bulan	3
11	NELY	2020	2 bulan	2
		2021	3 bulan	3
		2022	3 bulan	3

12	PPGL	2020	3 bulan	3
		2021	3 bulan	3
		2022	3 bulan	3
13	PURA	2020	3 bulan	3
		2021	4 bulan	4
		2022	3 bulan	3
14	SDMU	2020	5 bulan	5
		2021	4 bulan	4
		2022	3 bulan	3
15	SAFE	2020	5 bulan	5
		2021	4 bulan	4
		2022	3 bulan	3
16	SAPX	2020	3 bulan	3
		2021	3 bulan	3
		2022	3 bulan	3
17	TAXI	2020	4 bulan	4
		2021	4 bulan	4
		2022	3 bulan	3
18	TRUK	2020	4 bulan	4
		2021	3 bulan	3
		2022	3 bulan	3
19	TMAS	2020	5 bulan	5
		2021	4 bulan	4
		2022	2 bulan	2
20	WEHA	2020	4 bulan	4
		2021	3 bulan	3
		2022	3 bulan	3

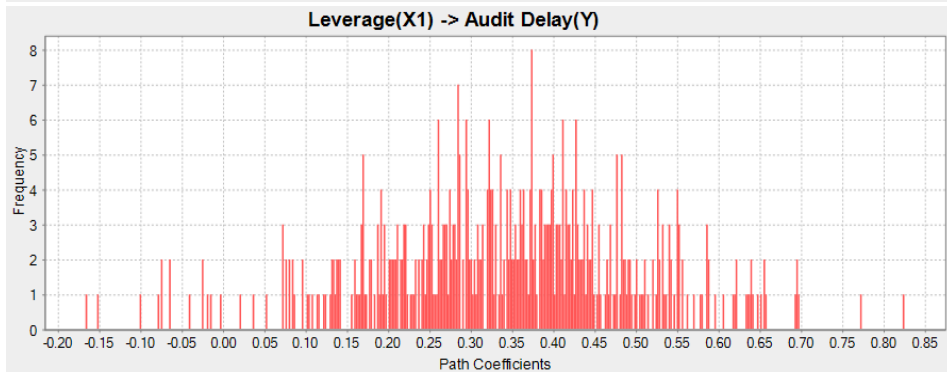
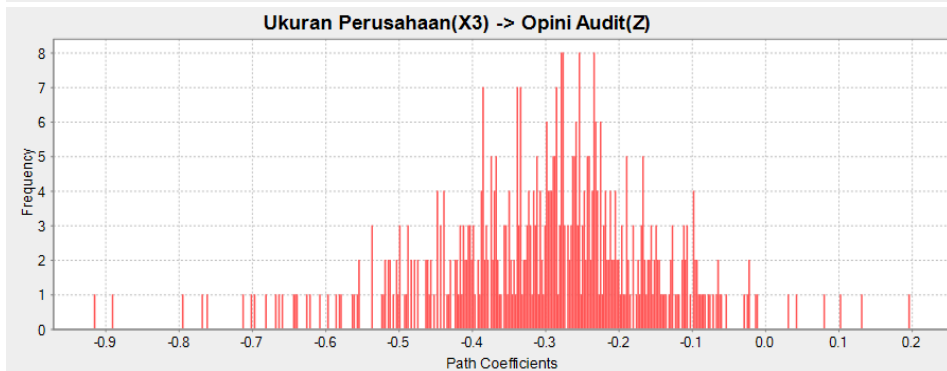
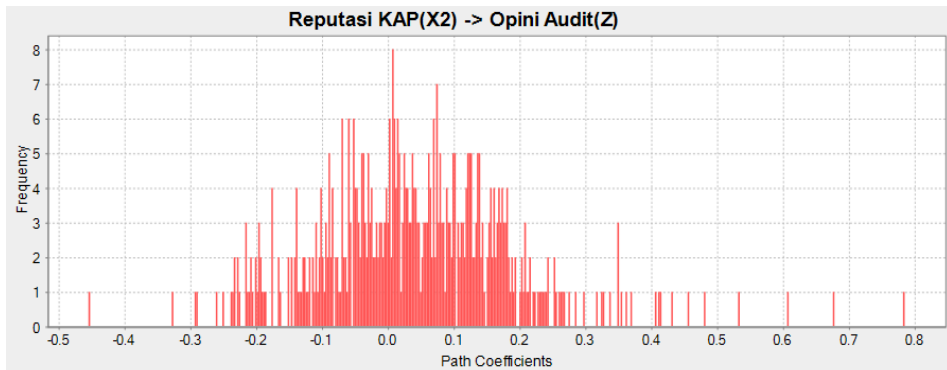
Sumber: Data IDX diolah

LAMPIRAN 10. Hasil Penelitian

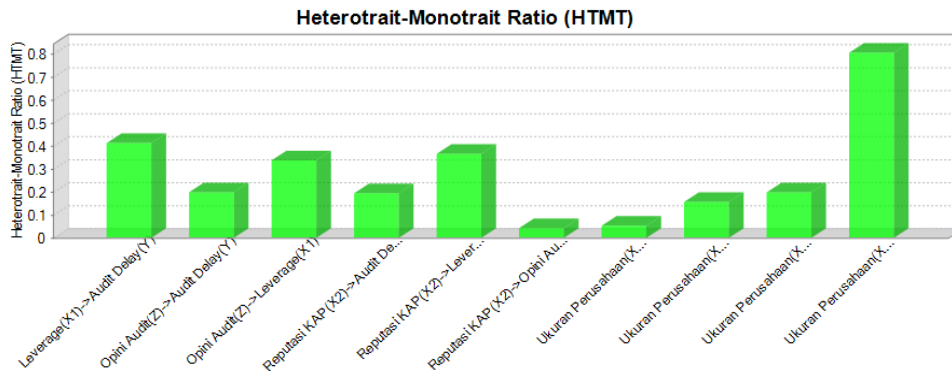














LAMPIRAN 11. Kartu Bimbingan



UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 (UNTAG) SURABAYA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
 Kampus: Jl. Semolowaru 45 Surabaya 60118, Telp (031) 5931800 Pst 140&141 E-mail: feb@untag-sby.ac.id

SEMESTER
 Gasal / Genap
 1

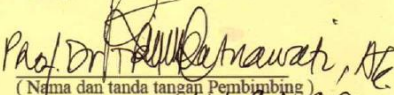
KARTU BIMBINGAN SKRIPSI



Nama Mahasiswa / NBI : Anita Eka Pratiwi / 1222000116
 Nama Pembimbing : Prof. Dr. Tri Ratnawati, S.E., MS., Ak. CA, CPA
 Judul Skripsi : Pengaruh Leverage, Reputasi KAP,
 Ukuran Perusahaan terhadap Opini Audit dan Audit Delay (Studi Kasus
 Pada Perusahaan Sektor Transportasi yang terdaftar Di BEI Tahun 2020-2022
 Mulai Program Skripsi : Semester 7 Thn. Ak. 2020 Selesai Bimbingan Tanggal 18 Desember 2023

No.	HARI / TANGGAL	KONSENTRASI		PARAF
		BAB / HAL	KETERANGAN REVISI	
1.	Senin, 11/9/23	Judul	Konsultasi	
2.	Senin 11/9/23	Audul	Aca	
3.	Senin 02/10/23	Pada II, III	Konsultasi	
4.	Senin 9/10/23	—	Aca	
5.	Senin 16/11/23	IV, V	Konsultasi	
6.	Senin 18/11/23	IV, V	Revisi	
7.	Senin 18/12/23	I, II, V	Aca	

Perpanjangan I : _____
 Semester : _____
 Th. Ak. : _____
 Paraf Kajar : _____

Surabaya, 18-12-2023

 (Nama dan tanda tangan Pembimbing)
 MS. CA. CPA

LAMPIRAN 12. Hasil Turnitin

PENGARUH LEVERAGE, REPUTASI KAP, UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP OPINI AUDIT DAN AUDIT DELAY

ORIGINALITY REPORT

19%	18%	17%	12%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	e-journal.unipma.ac.id Internet Source	6%
2	repository.untag-sby.ac.id Internet Source	3%
3	repository.stei.ac.id Internet Source	1%
4	lib.ibs.ac.id Internet Source	1%
5	Submitted to Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya Student Paper	1%
6	repositori.buddhidharma.ac.id Internet Source	1%
7	ejournal.upi.edu Internet Source	1%
8	jurnal.fem.uniba-bpn.ac.id Internet Source	1%

docplayer.info