

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu	5
Tabel 2. 2 Tingkat Kerusakan Retak Kulit Buaya	18
Tabel 2. 3 Retak Blok (<i>block cracking</i>)	19
Tabel 2. 4 Retak Memanjang	19
Tabel 2. 5 Retak Bersambung (<i>joint reflection cracking</i>)	20
Tabel 2. 6 Retak Pinggir (<i>edge cracking</i>)	20
Tabel 2. 7 Jalur/Bahu Turun (<i>lane/shoulder drop-off</i>)	21
Tabel 2. 8 Pengelupasan dan Butiran Lepas (<i>weathering and raveling</i>).....	21
Tabel 2. 9 Kegemukan (<i>blending/flusing</i>).....	22
Tabel 2. 10 Lubang (<i>potholes</i>)	22
Tabel 2. 11 Tambalan dan Tambalan Galian Utilitas (<i>oatching and utility cutpatching</i>).....	23
Tabel 2. 12 Persilangan Jalan Rel (railroad crossing)	23
Tabel 2. 13 Identifikasi Tingkat Kerusakan Cekungan (<i>Bumps and Sags</i>).....	23
Tabel 2. 14 Identifikasi Tingkat Kerusakan Keriting (<i>Corrugation</i>)	24
Tabel 2. 15 Identifikasi Tingkat Kerusakan Amblas (<i>Depression</i>).....	24
Tabel 2. 16 Identifikasi Tingkat Pengausan Gregat (<i>polished aggregate</i>).....	24
Tabel 2. 17 Identifikasi Tingkat Kerusakan Alur.....	24
Tabel 2. 19 Identifikasi Tingkat Patah Slip (<i>Slippage Cracking</i>)	25
Tabel 2. 20 Identifikasi Tingkat Mengembang Jembul (<i>Swell</i>)	26
Tabel 2. 21 Nilai <i>PCI</i>	32
Tabel 2. 22 <i>PCI</i> Rating.....	33
Tabel 4. 1 Formulir Survei Kerusakan Jalan STA 0+200 – 0+300.....	41
Tabel 4. 2 Total <i>Deduct Value</i>	43
Tabel 4. 3 <i>Orrected Deduct Value</i>	44
Tabel 4. 4 Nilai <i>PCI</i>	45
Tabel 4. 5 Pengolahan data <i>PCI</i> , dapat diketahui nilai <i>PCI</i> dari setiap sampel unit segmen.....	45
Tabel 4. 6 Rekapitulasi Hasil Nilai <i>PCI</i> , Kondisi Perkerasan Jalan, dan Rattng Pada Setiap Segmen.....	55
Tabel 4. 7 Rekapitulasi Hasil Nilai <i>PCI</i> , Kondisi Perkerasan Jalan, dan Rattng Pada Setiap Segmen.....	57
Tabel 4. 8 Nilai Presentasi Kondisi Jalan.....	58
Tabel 4. 9 Nilai Presentasi Kondisi Jalan.....	59
Tabel 4. 10 Rekapitulasi Rekomendasi Perbaikan	61

Tabel 4. 11 Rekapitulasi Rekomendasi Perbaikan	62
Tabel 4. 12 Presentasi Tipe Rekomendasi Perbaikan.....	63
Tabel 4. 13 Presentasi Tipe Rekomendasi Perbaikan.....	64

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Susunan Perkerasan Lentur	13
Gambar 2.2 <i>Deduct value</i> Retak Kulit Buaya	26
Gambar 2.3 <i>Deduct value</i> Retak Kotak-Kotak.....	26
Gambar 2.4 <i>Deduct Value</i> Retak Memanjang Melintang	27
Gambar 2.5 <i>Deduct Value</i> Retak Sambung.....	27
Gambar 2.6 <i>Deduct Value</i> Retak Samping Jalan	27
Gambar 2.7 <i>Deduct Value</i> Pinggiran Jalan Turun Vertikal.....	28
Gambar 2.8 <i>Deduct Value</i> Pelepasan Butir	28
Gambar 2.9 <i>Deduct Value</i> Kegemukan	28
Gambar 2.10 <i>Deduct Value</i> Lubang	29
Gambar 2.11 Tambalan (<i>Patching End Utiliti Cut Patching</i>).....	29
Gambar 2.12 <i>Deduct Value</i> Rusak Perpotongan Rel.....	29
Gambar 2.13 <i>Deduct Value</i> Cekungan	30
Gambar 2.14 <i>Deduct Value</i> Keriting	30
Gambar 2.15 Amblas (<i>Depression</i>).....	30
Gambar 2.16 <i>Deduct Alue</i> Pengausan Agregat	31
Gambar 2.17 <i>Deduct Value</i> Alur.....	31
Gambar 2.18 <i>Deduct Value</i> Sungkur.....	31
Gambar 2.19 <i>Deduct Value</i> Patah Slip.....	32
Gambar 3.1 Bagan Alur Penelitian	36
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian	38
Gambar 4.2 Penampang Melintang Panjang	40
Gambar 4.3 Grafik <i>Deduct Value photoles</i>	42
Gambar 4.4 Grafik <i>Deduct Value photoles</i>	42
Gambar 4.4 Grafik <i>Deduct Value photoles</i>	43
Gambar 4.6 Grafik <i>Corrected Deduct Value</i>	44
Gambar 4.7 Nilai Presentasi Kondisi Jalan	59
Gambar 4.8 Nilai Presentasi Kondisi Jalan	60
Gambar 4.9 Presentasi Perbaikan.....	64