

TUGAS AKHIR

**EVALUASI PENERAPAN K3 PADA PROYEK
PEMBANGUNAN JALUR GANDA JALAN KERETA
API LINTAS SELATAN JAWA MOJOKERTO -
SEPANJANG (PAKET 9)**



Disusun Oleh :

**RIKA JAMILA
NBI : 1431900058**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2024

TUGAS AKHIR

**EVALUASI PENERAPAN K3 PADA PROYEK
PEMBANGUNAN JALUR GANDA JALAN KERETA
API LINTAS SELATAN JAWA MOJOKERTO -
SEPANJANG (PAKET 9)**



Disusun Oleh :

RIKA JAMILA
NBI : 1431900058

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2024

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR

Nama : Rika Jamila
NBI : 1431900058
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik
Judul : EVALUASI PENERAPAN K3 PADA PROYEK
PEMBANGUNAN JALUR GANDA JALAN KERETA
API LINTAS SELATAN JAWA MOJOKERTO –
SEPANJANG (PAKET 9)

Disetujui Oleh,
Dosen Pembimbing



Michella Beatrix, S.T., M.T
NPP. 2043F.15.0660

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik
Universitas 17 Agustus 1945
Surabaya



Dr. Ir. Sajiyo, M.Kes. IPU, ASEAN, Eng
NPP.20410.90.0197

Ketua Program Studi Teknik Sipil
Universitas 17 Agustus 1945
Surabaya



Faradlillah Saves, S.T., M.T
NPP. 20430.15.0674

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN DAN KESETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Rika Jamila
NBI : 1431900058
Alamat : Dsn. Lembung, Sokobanah daya Sampang 69262
Telepon / HP : 087840102108

Menyatakan bahwa **“TUGAS AKHIR”** yang saya buat untuk memenuhi persyaratan kelulusan Strata 1 (S1) Teknik Sipil - Program Sarjana Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dengan judul :

**“Evaluasi Penerapan K3 Pada Proyek Pembangunan Jalur Ganda Jalan
Kereta Api Lintas Selatan Jawa Mojokerto –Sepanjang
(Paket 9)”**

Adalah hasil karya sendiri dan bukan duplikasi dari karya orang lain. Selanjutnya apabila dikemudian hari klaim dari pihak lain bukan tanggung jawab pembimbing dan atau pengelola program, tetapi menjadi tanggung jawab saya sendiri.

Atas hal tersebut saya bersedia menerima sanksi, sesuai dengan hukum atau aturan yang berlaku di Indonesia.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa paksaan siapapun.

Surabaya 15 Januari 2024


Rika Jamila
1431900058

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal tugas akhir yang berjudul “Evaluasi Penerapan K3 pada proyek pembangunan jalur ganda jalan kereta api lintas selatan jawa Mojokerto – sepanjang (paket 9) / PT. Modern Surya Jaya” dengan baik.

Dalam penulisan tugas akhir ini, penulis mendapat bantuan dari berbagai pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu pada kesempatan kali ini, penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Kedua orang tua dan keluarga yang telah memberikan dukungan dan doa yang tiada henti-hentinya untuk memotivasi penulis agar terus maju dan pantang menyerah.
2. Ibu Michella Beatrix, S.T., M.T Selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah memberi arahan serta bimbingan selama penyusunan Tugas Akhir.
3. Ibu Faradillah Saves, S.T., M.T Selaku Kaprodi Teknik Sipil Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
4. Teman-teman yang tidak bisa di sebutkan satu persatu namanya, yang telah memberikan dukungan untuk penulis.

Semoga Allah yang maha kuasa melimpahkan berkahnya kepada seluruh yang turut membantu dalam penyusunan skripsi ini, akhir kata penulis berharap semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukannya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penelitian ini masih jauh dari kata sempurna, atas perhatiannya diucapkan Terimakasih.

Surabaya, 15 Januari 2024



Rika Jamila

EVALUASI PENERAPAN K3 PADA PROYEK PEMBANGUNAN JALUR GANDA JALAN KERETA API LINTAS SELATAN JAWA MOJOKERTO – SEPANJANG (PAKET 9)

Nama Mahasiswa : Rika Jamila

NBI : 1431900058

Dosen Pembimbing : Michella Beatrix, S.T., M.T

ABSTRAK

Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) merupakan suatu hal yang sangat penting yang harus diperhatikan dalam melakukan pekerjaan. Apapun jenis pekerjaan yang dilakukan, K3 selalu menjadi prioritas utama. Tujuan penelitian ini untuk mengevaluasi tingkat penerapan K3 dan menganalisis faktor yang mempengaruhi tingkat Kesadaran dan kepatuhan pekerja terhadap K3 pada Proyek Pembangunan Jalur Ganda Jalan Kereta Api Lintas Selatan Jawa Mojokerto – Sepanjang (Paket 9).

Penelitian ini berlangsung pada bulan September 2023. Jumlah sampel penelitian ini 20 orang responden yaitu staff di proyek. Uji data yang di gunakan dalam penelitian ini yaitu uji validasi, uji reliabilitas, uji normalitas menggunakan aplikasi SPSS V.25, kemudian data yang valid dari pengujian tersebut di lanjutkan ke uji hopitesis yaitu metode regresi linear berganda dan juga determinasi.

Hasil penelitian di peroleh Tingkat penerapan K3 dalam proyek Pembangunan Jalur Ganda Jalan Kereta Api Lintas Selatan Jawa Mojokerto – Sepanjang (Paket 9) adalah positif serta signifikan dengan tingkat penerapan 79%. Pada penelitian ini faktor paling mempengaruhi tingkat Kesadaran dan kepatuhan pekerja terhadap K3 pada proyek Pembangunan Jalur Ganda Jalan Kereta Api Lintas Selatan Jawa Mojokerto – Sepanjang (Paket 9) adalah faktor penggunaan Alat Pelindung Diri (APD), karena hasil analisis uji t menunjukkan bahwa Penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) dengan nilai persentase yang sangat tinggi yaitu sebesar 83%.

Kata Kunci : Penerapan K3, Alat Pelindung Diri, Analisis Regresi

EVALUATION OF OHS IMPLEMENTATION IN THE CONSTRUCTION PROJECT OF DOUBLE-TRACK RAILWAY LINE IN SOUTHERN CROSS JAVA, MOJOKERTO – SEPANJANG (PACKAGE 9)

Nama Mahasiswa : Rika Jamila
NBI : 1431900058
Dosen Pembimbing : Michella Beatrix, S.T., M.T

ABSTRACT

Occupational Health and Safety (OHS) is a matter of utmost importance that must be considered in carrying out any job. Regardless of the type of work being undertaken, OHS always takes precedence. The purpose of this research is to evaluate the level of implementation of OHS and analyze the factors influencing the level of awareness and compliance of workers towards OHS on the Double-Track Railway Construction Project in Southern Cross Java Mojokerto – Sepanjang (Package 9).

This research took place in September 2023. The number of research samples is 20 respondents, namely staff members on the project. The data tests used in this study are validation tests, reliability tests, and normality tests using SPSS V.25. Subsequently, the valid data from these tests were subjected to hypothesis testing using multiple linear regression and determination methods.

The research results indicate that the level of occupational safety and health (K3) implementation in the Double-Track Railway Construction Project of South Java Southern Line from Mojokerto to Sepanjang (Package 9) is positive and significant, with an implementation rate of 79%. In this study, the most influencing factor on the awareness and compliance level of workers towards K3 in the mentioned project is the use of Personal Protective Equipment (PPE). The t-test analysis reveals that the utilization of Personal Protective Equipment (PPE) has a very high percentage, specifically 83%.

Keywords : *OHS Implementation, Personal Protective Equipment, Regression Analysis*

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR	i
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	ii
DAN KESETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
BAB I_PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Manfaat.....	3
BAB II_TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Penelitian Terdahulu	5
2.2 Proyek kontruksi.....	12
2.3 Proyek Kereta Api	13
2.4 Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3)	13
2.5 Faktor Yang Mempengaruhi Tingkat Kesadaran Dan Kepatuhan Pekerja Terhadap K3	19
2.6 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kecelakaan Kerja	20
2.7 Alat Pelindung Diri (APD).....	21
2.8 Alat Pelindung Kerja (APK)	26
2.9 Populasi Dan Sampel	27
2.10 Uji Data.....	27
2.11 Uji Hipotesis.....	29
2.12 Variabel Penelitian	31
BAB III_METODE PENELITIAN	35
BAB IV_HASIL DAN PEMBAHASAN	41
BAB V_KESIMPULAN DAN SARAN	55
DAFTAR PUSTAKA.....	57

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Tabel Penelitian Terdahulu	9
Tabel 2. 2 Variabel Penelitian.....	31
Tabel 4. 1 Distribusi frekuensi berdasarkan usia pekerja.....	42
Tabel 4. 2 Distribusi masa kerja responden.....	43
Tabel 4.3 hasil uji validitas Kuesioner X	45
Tabel 4.4 hasil uji validitas Kuesioner Y	46
Tabel 4.5 Ringkasan hasil uji reabilitas.....	47
Tabel 4.6 Output Uji Normalitas spss	48
Tabel 4.7 Hasil output uji regresi linier berganda.....	48
Tabel 4.8 Hasil uji dengan T SPSS	50
Tabel 4. 9 Hasil uji dengan F SPSS	51
Tabel 4. 10 Hasil Uji Koefisien Determinasi.....	52
Tabel 4. 11 Hasil persentase faktor pengaruh.....	53

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Helm Safety	21
Gambar 2.2 Kacamata Safety.....	22
Gambar 2.3 Sarung Tangan Safety.....	23
Gambar 2.4 Sepatu Safety	24
Gambar 2.5 Pelindung Pernafasan Safety.....	24
Gambar 2. 6 Rompi Safety	25
Gambar 3. 1 Diagram Alir Penelitian.....	35
Gambar 3. 2 Pelepasan Jembatan Darurat	36
Gambar 3.3 Lokasi proyek.....	39
Gambar 4.1 Distribusi Usia Responden.....	42
Gambar 4. 2 Karakteristik berdasarkan jabatan masa kerja	43
Gambar 4. 3 R tabel.....	44
Gambar 4. 4 T tabel.....	50
Gambar 4. 5 Chart persentase faktor pengaruh	54