

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR	i
LEMBAR KEASLIAN	ii
PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAK	v
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Penelitian Terdahulu	5
2.2 Penelitian Terdahulu	9
2.3 Proyek	14
2.4 Manajemen Proyek	14
2.5 Penjadwalan Proyek.....	15
2.5.1 Metode Jaringan Kerja	16
2.5.2 Sistematika Penyusunan Jaringan Kerja.....	17
2.6 Penjadwalan Dengan Metode <i>Precedence Diagram Method</i> (PDM)	18
2.7 Hubungan Antar Kegiatan (Konstrain)	18

2.8	Crashing	21
2.8.1	Cost Slope	23
2.8.1	Ringkasan Prosedur Mempersingkat Durasi Proyek.....	23
2.9	Metode Percepatan Durasi	24
2.10	Biaya Pelaksanaan Proyek	25
2.10.1	Biaya Langsung (<i>Direct Cost</i>).....	25
2.10.2	Biaya Tidak Langsung (<i>Indirect Cost</i>).....	26
2.10.3	Total Biaya Proyek.....	26
2.11	RAB	27
2.12	Hubungan Antara Biaya Dan Waktu.....	28
2.13	Tenaga Kerja.....	28
2.13.1	Pengertian Tenaga Kerja	28
2.13.2	Jenis-Jenis Tenaga Kerja.....	29
2.14	Konstruksi Jalan.....	29
BAB III METODE PENELITIAN.....		31
3.1	Bagan Alir Penelitian (Flowchart)	31
3.2	Teknik Pengumpulan Data.....	32
3.3	Pengolahan Dan Analisis Data.....	32
3.3.1	Menguraikan Rincian Pekerjaan.....	32
3.3.2	Menentukan Lintasan Kritis	32
3.4	Hasil Dan Pembahasan.....	33
3.4.2	Menghitung Percepatan Waktu	33
3.4.2	Menghitung <i>Cost Slope</i>	32
3.4.2	Menentukan Biaya Proyek	32
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		35
4.1	Data Penelitian	35
4.1.1	Data Proyek.....	35
4.1.2	Lokasi Proyek.....	35
4.2	Analisis Data	35

4.2.1	Penyusunan Urutan Pekerjaan.....	35
4.2.2	Volume Pekerjaan	35
4.2.3	Rencana Anggaran Biaya	35
4.2.4	Durasi Pekerjaan	40
4.2.5	Menentukan Lintasan Kritis	41
4.3	Analisis Kebutuhan Tenaga Kerja Pada Pekerjaan Normal.....	44
4.4	Menentukan Kapasitas Tenaga Kerja.....	50
4.5	Menentukan Jumlah Tenaga Kerja Per Hari	51
4.6	Menghitung Upah Berdasarkan Jumlah Tenaga Kerja Pada Pekerjaan Normal	52
4.7	Analisis Percepatan Durasi Dan Biaya	54
4.7.1	Perhitungan Jumlah Tenaga Kerja Yang Akan Ditambahkan	54
4.7.2	Perhitungan Produktivitas Per Hari Setelah Penambahan Tenaga Kerja	57
4.7.3	Perhitungan Durasi Setelah Penambahan Tenaga Kerja	57
4.7.4	Perhitungan Upah Setelah Dilakukan Penambahan Tenaga Kerja.....	59
4.8	Perhitungan <i>Cost Slope</i>	60
4.9	Analisis Biaya Langsung dan Biaya Tidak Langsung	62
4.9.1	Perhitungan Biaya Langsung Dan Biaya Tidak Langsung....	62
4.9	Penjadwalan Setelah Percepatan Dengan <i>Microsoft Project</i>	70
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....		73
5.1	Kesimpulan	73
5.2	Saran	73
DAFTAR PUSTAKA		75
LAMPIRAN		77

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Denah FS Pada Node PDM.....	19
Gambar 2.2 Denah SS Pada Node PDM.....	19
Gambar 2.1 Denah FF Pada Node PDM.....	19
Gambar 2.1 Denah SF Pada Node PDM.....	20
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian	31
Gambar 4.1 Lokasi Proyek.....	36
Gambar 4.2 Lintasan Kritis	42
Gambar 4.3 Network Planning.....	43
Gambar 4.4 Penjadwalan Proyek Setelah Percepatan	71

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	9
Tabel 4.1 Daftar Urutan Pekerjaan.....	36
Tabel 4.2 Volume Pekerjaan	38
Tabel 4.3 Rencana Anggaran Biaya.....	39
Tabel 4.4 Durasi Waktu	40
Tabel 4.5 Pekerjaan Pada Jalur Kritis	44
Tabel 4.6 Penambahan Tenaga Kerja.....	61
Tabel 4.7 Biaya Total Pada <i>Crashing</i> Penambahan Tenaga Kerja	67
Tabel 4.8 Rekapitulasi Sebelum Dilakukan <i>Crashing</i>	68
Tabel 4.9 Rekapitulasi Setelah Dilakukan <i>Crashing</i>	69

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Rekapitulasi Perkiraan Harga Pekerjaan	77
Lampiran 2 Kurva S (Jadwal Waktu Pekerjaan)	78
Lampiran 3 Daftar Kuantitas Dan Harga	79
Lampiran 4 Analisa Harga Satuan Pekerjaan Timbunan Biasa Dari Sumber Galian	80
Lampiran 5 Analisa Harga Satuan Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat Kelas A.....	81
Lampiran 6 Analisa Harga Satuan Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat Kelas B.....	82
Lampiran 7 Analisa Harga Satuan Pekerjaan Pasangan Batu	83
Lampiran 8 Analisa Harga Satuan Pekerjaan Marka Jalan Bukan Termoplastik	84