

**TUGAS AKHIR PERANCANGAN**  
**REVITALISASI STASIUN KERETA API KELAS I PONOROGO**



**DISUSUN OLEH:**

**CAMELIA PUTRI AGUSTIN**

**NBI : 1441900018**

**PROGRAM STUDI ARSITEKTUR**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**  
**2023**

**TUGAS AKHIR PERANCANGAN**  
**REVITALISASI STASIUN KERETA API KELAS I PONOROGO**

Ditujukan untuk memenuhi studi Sastra Satu (S1)  
Sebagai salah satu persyaratan menempuh Tugas Akhir Perancangan



**DISUSUN OLEH**  
**CAMELIA PUTRI AGUSTIN**  
**1441900018**

**PROGRAM STUDI ARSITEKTUR**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

**2023**

**LEMBAR PENGESAHAN  
LAPORAN TUGAS AKHIR PERANCANGAN ARSITEKTUR  
SEMESTER GENAP TAHUN 2022/2023**

---

**REVITALISASI STASIUN KERETA API KELAS I  
PONOROGO**

**Diajukan Oleh:**

**CAMELIA PUTRI AGUSTIN  
NBI: 1441900018**

**Mengetahui/Menyetujui:**

**Pembimbing 1**



**Mufidah S.T., M.T.  
NPP.20440.97.0501**

**Mengetahui:**

**Dekan  
Fakultas Teknik**



**Dr. Ir. Sajivo M. Kes. IPU., ASEAN Eng.  
NPP.20410.90.0197**

**Ketua Program Studi  
Arsitektur**



**Ir. Muhammad Faisal, S.T., M.T.  
NPP.20440.97.0498**

**PROGRAM STUDI ARSITEKTUR  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA  
2023**

## HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Camelia Putri Agustin  
NBI : 1441900018  
Judul : Revitalisasi Stasiun Kereta Api Kereta Kelas I Ponorogo  
Pembimbing 1 : Mufidah, ST., MT.  
Pembimbing 2 : Ir. Joko Santoso, MMT., IAI., IPM.

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa:

1. Semua Laporan, Tulisan Ilmiah, Gambar dan Desain Tugas Akhir Perancangan Arsitektur ini adalah hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan tiruan atau duplikasi dari karya yang sudah pernah dipublikasikan atau/dan pernah dipakai di Lingkungan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya maupun di Perguruan Tinggi atau Instansi manapun, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya.
2. Tugas Akhir Perancangan Arsitektur dengan judul di atas bukan merupakan plagiarism, pencurian hasil karya milik orang lain, hasil kerja orang lain untuk kepentingan saya karena hubungan materi maupun non-materi, ataupun segala kemungkinan lain yang pada hakekatnya merupakan karya saya secara orisinil dan otentik.
3. Pernyataan ini saya buat dengan kesadaran sendiri dan tidak atas tekanan ataupun paksaan dari pihak manapun demi menegakkan integritas akademik di Institusi ini. Dan bila di kemudian hari diduga kuat ada ketidak sesuaian antara fakta dengan pernyataan ini, saya bersedia diproses oleh Tim verifikasi yang dibentuk oleh Program Studi/ Fakultas/ Universitas dengan sanksi terberat berupa pembatalan kelulusan saya.





UNIVERSITAS  
17 AGUSTUS 1945  
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN

Jl. SEMOLOWARU 45 SURABAYA  
TELP. 031 593 1800 (Ext. 311)  
e-mail : perpus@untag-sby.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai Civitas Akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Camelia Putri Agustin  
NBI/ NPM : 1441900018  
Fakultas : Teknik  
Program Studi : Arsitektur  
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya **Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)**, atas karya saya yang berjudul:

***Revitalisasi Stasiun Kereta Api Kelas I Ponorogo***

Dengan **Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty - Free Right)**, Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau memformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum

Dibuat di : Surabaya  
Pada tanggal : 03 Juli 2023

Yang Menyatakan



(Camelia Putri Agustin)

\*Coret yang tidak perlu

## LEMBAR KONSULTASI DAN PENGESAHAN BERKAS PASCA SIDANG

NAMA	Camelia Putri Agustin
N B I	1441900018
JUDUL TAP	Revitalisasi Stasiun Kereta Api Kelas I Ponorogo
PEMBIMBING UTAMA	44018 Mufidah, ST., MT.
KETUA PENGUJI	44006 Ir. Joko Santoso, MMT., IAI., IPM.
ANGGOTA PENGUJI	44005 Ir. Dadoes Soemarwanto, M Arch.

Telah melakukan konsultasi perbaikan berkas sesuai arahan pada saat Sidang TAP sesi 113 dan mendapatkan persetujuan untuk dikumpulkan sebagai bahan Pra yudisium. Berkas yang sudah dikonsultasikan:

NO	NAMA BERKAS	URAIAN KEGIATAN	TANDA TANGAN		
			Pembimbing Utama	Ketua Penguji	Anggota Penguji
1	Jurnal (Karya Ilmiah)	Asistensi Penulisan Jurnal/ Karya Ilmiah			
2	Laporan Tugas Akhir Perancangan Arsitektur	Asistensi Penulisan Laporan Tugas Akhir Perancangan Arsitektur			
3	Poster	Asistensi Penulisan Poster Tugas Akhir Perancangan			
4	X-Banner	Asistensi Penulisan X-Banner Tugas Akhir Perancangan			
5	Karya Desain	Revisi dari Sidang Akhir			

Bukti Lembar Konsultasi dan Pengesahan yang sudah terisi lengkap ini dilampirkan pada saat mengumpulkan seluruh berkas dan meminta persetujuan Pencetakan dan Penjilidan Master Laporan Akhir TAP ke Pembimbing Utama / Kaprodi.

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan kehadirat Allah S.W.T karena berkat rahmat dan karunia-Nya saya dapat menyelesaikan Laporan dan Tugas Akhir Perancangan Arsitektur yang berjudul **“Revitalisasi Stasiun Kereta Api Kelas I Ponorogo”**.

Laporan ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu persyaratan menyelesaikan mata kuliah Tugas Akhir Perancangan, Tugas ini dikerjakan dengan menerapkan pengetahuan yang didapat baik didalam kelas maupun dari luar perkuliahan yang berisikan latar belakang, analisa, dan konsep perancangan.

Mohon maaf apabila ada kesalahan penulisan dalam menyusun Laporan ini. Penulis sangat sadar bahwasanya laporan ini jauh dari kata sempurna, sehingga kritik maupun saran sangat dibutuhkan dalam pengembangan dikemudian hari agar dapat lebih baik dalam penyusunan laporan. Akhir kata, semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kita semua yang membacanya khususnya Mahasiswa Prodi Arsitektur Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.

Surabaya, 03 Juli 2023  
Penulis,

Camelia Putri Agustin

## UCAPAN TERIMA KASIH

Dalam menyelesaikan penulisan ini, saya telah mendapatkan dukungan serta bantuan, baik secara moril maupun material. Untuk itu saya dalam kesempatan ini menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Muhammad Faisal, ST., MT. selaku Kepala Jurusan Program Studi Arsitektur Fakultas Teknik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
2. Ibu Mufidah, ST., MT. selaku Dosen Pembimbing utama yang selalu sabar dalam memberi arahan, dan masukan disetiap proses penulisan.
3. Bapak Ir. Joko Santoso, MMT., IAI. selaku Dosen Pembimbing kedua yang sabar dalam memberi arahan dan masukan.
4. PT. Kereta Api Indonesia yang telah memberikan informasi serta kelengkapan data yang dibutuhkan.
5. Warga Ponorogo yang berada di lokasi bekas Stasiun Ponorogo karena telah membantu dalam melakukan observasi dan memberikan informasi.
6. Orang Tua dan Adik-adik yang selalu mendoakan, serta memberikan semangat dan dukungan ketika proses penulisan.
7. Sahabat, Kerabat, dan juga Teman yang selalu memberi semangat, menghibur dikala lelah, dan menemani dalam proses penulisan disetiap hari.

Surabaya, 03 Juli 2023  
Penulis,

Camelia Putri Agustin



# **REVITALISASI STASIUN KERETA API KELAS I PONOROGO**

## **ABSTRAK**

Moda transportasi kereta api merupakan sarana transportasi umum pilihan masyarakat Indonesia. Pembangunan sarana dan prasarana tersebut dibangun ketika adanya kebutuhan serta jumlah penduduk pada suatu wilayah telah mencapai satu juta jiwa lebih. Pada tahun 2021, jumlah penduduk Kabupaten Ponorogo berjumlah sembilan ratus jiwa lebih, serta mengalami peningkatan ekonomi dibidang transportasi. Sehingga, kebutuhan transportasi massal mulai dibutuhkan. Adanya jalur Madiun-Slahung dan juga bangunan bekas stasiun membuktikan adanya eksistensi transportasi kereta api di Kabupaten Ponorogo. Dengan hadirnya program revitalisasi pada jalur Madiun-Slahung oleh RIPNAS (Rencana Induk Perkeretaapian Indonesia) maka bangunan Stasiun Ponorogo turut dilakukan revitalisasi. Maka dari itu, dilakukannya perancangan kembali pada Stasiun Ponorogo sesuai dengan klasifikasi kereta api kelas I, serta menerapkan pendekatan revitalisasi yang sesuai dengan kondisi eksisting Stasiun Ponorogo.

**Kata Kunci: Transportasi, Kereta Api, Ponorogo, Revitalisasi, Stasiun**

# **REVITALIZATION OF CLASS I TRAIN STATION PONOROGO**

## ***ABSTRACT***

*Railroad mode of transportation is the preferred means of public transportation for the people of Indonesia. The construction of these facilities and infrastructure is built when there is a need and the population in an area has reached more than one million people. In 2021, the population of Ponorogo Regency will number more than nine hundred people, and will experience an increase in the economy in the transportation sector. Thus, the need for mass transportation began to be needed. The existence of the Madiun-Slahung line and also the former station building proves the existence of rail transportation in Ponorogo Regency. With the presence of the revitalization program on the Madiun-Slahung line by RIPNAS (Indonesian Railways Master Plan), the Ponorogo Station building was also revitalized. Therefore, a redesign was carried out at Ponorogo Station in accordance with the class I train classification, as well as implementing a revitalization approach that was in accordance with the existing conditions of Ponorogo Station.*

***Keyword: Transportation, Railway, Ponorogo, Revitalization, Station***

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMBUL</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS</b> .....	<b>5</b>
<b>LEMBAR KONSULTASI DAN PENGESAHAN BERKAS</b> .....	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vii</b>
<b>UCAPAN TERIMAKASIH</b> .....	<b>viii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>ix</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xxi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1    Latar Belakang .....	1
1.2    Masalah Perancangan.....	3
1.2.1    Identifikasi Masalah .....	3
1.2.2    Rumusan Masalah .....	3
1.3    Tujuan dan Sasaran .....	4
1.4    Batasan Proyek.....	4
1.5    Sistematika Penulisan.....	4
<b>BAB II DESKRIPSI PROYEK</b> .....	<b>7</b>
2.1    Pengertian Judul .....	7
2.1.1    Lingkup Pelayanan dan Kapasitas.....	8
2.1.2    Kualitas Pelayanan .....	8
2.2    Tinjauan Fungsi.....	8
2.2.1    Klasifikasi dan Karakteristik Judul .....	8
2.2.2    Pengembangan Judul (Studi Literatur).....	11

2.2.2.1	Revitalisasi (Aksi).....	11
2.2.2.2	Stasiun Kereta Api Kelas I (Fungsi).....	15
2.2.2.3	Ponorogo (Lokasi).....	33
2.2.3	Standar Perancangan .....	34
2.2.3.1	Peraturan yang Berkaitan dengan Judul .....	34
2.2.3.2	Elaborasi Rencana Induk Riset Nasional (RIRN) .....	37
2.3	Tinjauan Lokasi.....	37
2.3.1	Tinjauan Pemilihan Lokasi.....	37
2.3.2	Tinjauan Umum Lokasi / Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW)...	38
2.4	Studi Banding Obyek Sejenis.....	40
2.4.1	Obyek 1: Stasiun Sidoarjo.....	40
2.4.2	Obyek 2: Stasiun Tulungagung .....	42
2.4.3	Kesimpulan Studi Banding.....	44
2.5	Karakter Obyek .....	45
2.6	Tinjauan Tema / Pendekatan Perancangan.....	46
2.6.1	Pengertian Tema/Pendekatan Perancangan.....	46
2.6.2	Interpretasi Tema/Pendekatan Perancangan.....	46
2.6.3	Studi Banding Tema/Pendekatan Perancangan Sejenis .....	47
2.6.3.1	Obyek 1: Stasiun Garut .....	47
2.6.3.2	Obyek 2: Stasiun Pondok Ranji.....	48
2.6.4	Kesimpulan Studi Banding Tema/Pendekatan Perancangan Sejenis	49
<b>BAB III METODE PEMBAHASAN.....</b>		<b>51</b>
3.1	Alur Pemikiran .....	51
3.2	Penjelasan Alur Pemikiran .....	52
<b>BAB IV ANALISA PERANCANGAN REVITALISASI STASIUN KERETA API KELAS I POONOROGO .....</b>		<b>55</b>
4.1	Analisis Eksternal.....	55
4.1.1	Data dan Studi Lahan .....	55
4.1.2	Karakter Lokasi dan Lahan .....	59
4.1.3	Analisis Lahan (Lahan dan Kondisi Lingkungan).....	60
4.1.3.1	Analisis Lingkungan Sekitar Lahan .....	60
4.1.3.2	Analisis Pencapaian pada Lahan .....	61

4.1.3.3	Analisis Enterance pada Lahan .....	62
4.1.3.4	Analisis Sirkulasi pada Lahan .....	63
4.1.3.5	Analisis View pada Lahan.....	64
4.1.3.6	Analisis Lansekap pada Lahan .....	64
4.1.3.7	Analisis Parkir pada Lahan.....	65
4.1.3.8	Analisis Drainase pada Lahan .....	65
4.1.3.9	Analisis Utilitas pada Lahan.....	66
4.1.3.10	Analisis Kebisingan pada Lahan .....	67
4.1.3.11	Analisis Iklim pada Lahan.....	68
4.2	Analisis Internal .....	71
4.2.1	Penetapan Pengguna Bangunan.....	71
4.2.1.1	Analisis Jumlah/Kapasitas Bangunan .....	72
4.2.1.2	Karakter Pemakai Bangunan .....	74
4.2.2	Analisis Aktifitas Pengguna .....	74
4.2.2.1	Analisis Aktifitas Pengguna Kegiatan Utama .....	74
4.2.2.2	Analisis Aktifitas Pengguna Kegiatan Penunjang.....	76
4.2.2.3	Analisis Aktifitas Pengguna Kegiatan Pelengkap .....	77
4.2.3	Organisasi Ruang .....	77
4.2.3.1	Hubungan Ruang Kegiatan Utama.....	77
4.2.3.2	Hubungan Ruang Kegiatan Penunjang.....	79
4.2.3.3	Hubungan Ruang Kegiatan Pelengkap.....	79
4.2.4	Analisis Struktur Bangunan .....	80
4.2.5	Analisis Utilitas Bangunan.....	80
4.2.5.1	Analisis Sistem Pemadam Kebakaran.....	80
4.2.5.2	Analisis Sistem Keamanan.....	81
4.2.5.3	Analisis Sistem Instalasi Air .....	81
4.2.5.4	Analisis Sistem Elektrikal .....	82
4.2.5.5	Analisis Sistem Mekanikal .....	82
4.2.5.6	Analisis Sistem Pencahayaan .....	82
4.2.5.7	Analisis Sistem Penghawaan.....	83
<b>BAB V KONSEPSUALISASI DAN TRANSFORMASI .....</b>		<b>85</b>

5.1	Konsep Dasar .....	85
5.1.1	Konsep Penataan Tapak .....	85
5.1.1.1	Batasan Tapak .....	86
5.1.1.2	Konsep Enterance pada Tapak .....	86
5.1.1.3	Konsep Sirkulasi pada Tapak .....	87
5.1.1.4	Konsep Lansekap pada Tapak .....	88
5.1.1.5	Konsep Parkir pada Tapak .....	88
5.1.2	Konsep Bangunan .....	89
5.1.2.1	Konsep Penetapan Bangunan .....	89
5.1.2.2	Konsep Penataan Bangunan .....	91
5.1.2.2	Konsep Sirkulasi Bangunan .....	91
5.2	Transformasi Konsep .....	92
5.2.1	Tema/Pendekatan Perancangan .....	92
5.2.2	Ide Bentuk .....	92
5.2.3	Terapan Bentuk dalam Tapak / Proses Transformasi .....	93
<b>BAB VI HASIL RANCANGAN.....</b>		<b>94</b>
6.1	Site Plan .....	95
6.2	Layout Plan dan Penataan Lahan .....	95
6.3	Tampak.....	96
6.4	Potongan.....	99
6.3	Sistem Struktur dan Utilitas .....	101
6.3.1	Sistem Struktur.....	105
6.3.2	Sistem Utilitas .....	108
6.4	Penerapan Sains pada Bangunan.....	110
6.5	Perspektif dan Detail .....	112
6.6	Maket.....	114
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>115</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>117</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1 Klasifikasi Stasiun.....	10
Tabel 2 Isu dan Permasalahan Revitalisasi .....	11
Tabel 3 Standar Minimum Ruang Kegiatan Pokok Stasiun.....	18
Tabel 4 Standar Minimum Ruang Kegiatan Penunjang dan Jasa Pelayanan Khusus	19
Tabel 5 Ukuran Teknis Peron.....	22
Tabel 6 Standar Pelayanan Minimum Kereta Api.....	24
Tabel 7 Pembagian Kawasan di Kabupaten Ponorogo .....	39
Tabel 8 Komparasi Studi Banding Stasiun Sidoarjo dan Stasiun Tulungagung .....	44
Tabel 9 Peraturan Pembangunan Setempat .....	56
Tabel 10 Kondisi Eksisting Stasiun Ponorogo .....	57
Tabel 11 Bangunan Sekitar Lahan .....	60
Tabel 12 Penetapan Pengguna Bangunan .....	71
Tabel 13 Analisis Jumlah dan Kapasitas Ruang .....	72
Tabel 14 Karakter Pengguna .....	74
Tabel 15 Analisis Kegiatan Utama.....	74
Tabel 16 Analisis Kegiatan Penunjang .....	76
Tabel 17 Analisis Kegiatan Pelengkap.....	77
Tabel 18 Sistem Pencahayaan Bangunan Stasiun .....	83
Tabel 19 Perhitungan Batasan Tapak.....	86
Tabel 20 Konsep Penetapan Bangunan .....	89
Tabel 21 Sistem Struktur Rancangan .....	106
Tabel 22 Sistem Utilitas Rancangan .....	108

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Hasil Survey 'Preferensi Liburan Masyarakat Indonesia 2022' .....	1
Gambar 2 Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Ponorogo 2021 .....	2
Gambar 3 Jalur Rel Kereta Api Madiun-Slahung .....	2
Gambar 4 Ukuran Dimensi Pergerakan Manusia.....	15
Gambar 5 Ukuran Dimensi Dasar Umum .....	16
Gambar 6 Ukuran Ruang Bebas pada Jalan Rel Lurus Untuk Elektrifikasi dan Non Elektrifikasi .....	17
Gambar 7 Ukuran Ruang Bebas pada Jalan Rel Lengkung .....	17
Gambar 8 Ukuran Ruang Bebas Pada Jalan Rel Lurus Untuk Jalur Ganda.....	17
Gambar 9 Tipikal Ruang PPKA dan PAP.....	19
Gambar 10 Tipikal Ruang KS dan WKS .....	19
Gambar 11 Tipikal Ruang Keuangan dan Serbaguna .....	20
Gambar 12 Tipikal Ruang Peralatan dan Ruang UPT .....	20
Gambar 13 Tipikal Ruang Iatirahat Kru dan Ruang Keamanan .....	20
Gambar 14 Tipikal Ruang Hall dan Ruang Loket.....	20
Gambar 15 Tipikal Ruang Pelayanan dan Ruang Tunggu VIP.....	21
Gambar 16 Tipikal Ruang Kesehatan dan Ruang Toilet.....	21
Gambar 17 Tipikal Ruang Mushola dan Ruang Ibu Menyusui.....	21
Gambar 18 Tipikal Ruang Kebersihan.....	21
Gambar 19 Tipikal Ruang Tunggu Eksekutif dan Ruang Tunggu Umum.....	22
Gambar 20 Potongan Peron Tinggi.....	23
Gambar 21 Potongan Peron Rendah .....	23
Gambar 22 Stasiun Kereta Api Ponorogo Tepo Dulu .....	33
Gambar 23 Jalur Rel Kereta Api Madiun – Slahung.....	34
Gambar 24 Tahapan Program Reaktivasi Jalur Madiun-Slahung .....	35
Gambar 25 Peta Rencana Pembangunan Jaringan Kereta Api di Pulau Jawa .....	35
Gambar 26 Tema Riset Transportasi.....	37



Gambar 27 Lokasi Proyek Perancangan .....	38
Gambar 28 Peta Kabupaten Ponorogo .....	38
Gambar 29 Stasiun Sidoarjo.....	41
Gambar 30 Kondisi Dalam Stasiun Sidoarjo .....	41
Gambar 31 Sketsa Denah Stasiun Sidoarjo.....	42
Gambar 32 Diagram Lintasan Jalur Stasiun Sidoarjo .....	42
Gambar 33 Stasiun Tulungagung.....	43
Gambar 34 Kondisi Dalam Stasiun Tulungagung.....	43
Gambar 35 Sketsa Denah Stasiun Tulungagung .....	43
Gambar 36 Diagram Lintasan Jalur Stasiun Tulungagung .....	44
Gambar 37 Stasiun Garut .....	47
Gambar 38 Diagram Lintasan Jalur Stasiun Garut.....	47
Gambar 39 Kondisi Dalam Stasiun Garut.....	48
Gambar 40 Stasiun Pondok Ranji .....	48
Gambar 41 Diagram Lintasan Jalur Stasiun Pondok Ranji .....	49
Gambar 42 Kondisi Dalam Stasiun Pondok Ranji .....	49
Gambar 43 Lahan Perancangan.....	55
Gambar 44 Ukuran dan Dimensi Lahan Perancangan .....	55
Gambar 45 Batas Lahan .....	56
Gambar 46 Kondisi Lahan Stasiun Ponorogo .....	57
Gambar 47 Bangunan Perkeretaapian yang Bertahan di Stasiun Ponorogo.....	57
Gambar 48 Kondisi Bangunan Kantor Stasiun Ponorogo.....	57
Gambar 49 Kondisi Bangunan Stasiun Ponorogo.....	58
Gambar 50 Kondisi Bangunan Pos Pantau Stasiun Ponorogo .....	58
Gambar 51 Bekas Lokasi Bongkar Muat Barang Stasiun Ponorogo .....	58
Gambar 52 Bekas Lokasi Peristirahatan Kereta di Stasiun Ponorogo .....	58
Gambar 53 Kondisi Tempat Pengelolaan Sampah Stasiun Ponorogo.....	59
Gambar 54 Kondisi Rel dan Bantalan Rel di Stasiun Ponorogo .....	59
Gambar 55 Pasar di Jalur Sekitar Stasiun Ponorogo.....	59

Gambar 56 Lingkungan Sekitar Stasiun.....	60
Gambar 57 Pencapaian pada Lahan .....	61
Gambar 58 Transportasi Capaian pada Lahan .....	62
Gambar 59 Enterance pada Lahan .....	62
Gambar 60 Kondisi Enterance pada Lahan.....	63
Gambar 61 Sirkulasi pada Lahan .....	63
Gambar 62 View dari Luar Lahan.....	64
Gambar 63 View dari Dalam Lahan .....	64
Gambar 64 Kondisi Lansekap pada Lahan.....	65
Gambar 65 Kondisi Parkir pada Lahan .....	65
Gambar 66 Drainase pada Lahan .....	66
Gambar 67 Kondisi Drainase pada Lahan.....	66
Gambar 68 Utilitas pada Lahan.....	66
Gambar 69 Tiang Listrik Beton - Sedang - Kecil pada Lahan .....	67
Gambar 70 Kebisingan pada Lahan .....	67
Gambar 71 Persebaran dan Tingkat Kebisingan pada Lahan.....	68
Gambar 72 Diagram Rata-Rata Temperatur di Ponorogo.....	68
Gambar 73 Diagram Rata-Rata Curah Hujan di Ponorogo .....	69
Gambar 74 Tingkat Kelembapan di Ponorogo.....	69
Gambar 75 Rata-Rata Kecepatan Angin di Ponorogo.....	69
Gambar 76 Grafik Peredaran Matahari di Ponorogo.....	70
Gambar 77 Grafik Psikometrik .....	70
Gambar 78 Hubungan Ruang Kegiatan Utama Pengelola .....	78
Gambar 79 Hubungan Ruang Kegiatan Utama Publik/Penumpang.....	78
Gambar 80 Hubungan Ruang Kegiatan Penunjang.....	79
Gambar 81 Hubungan Ruang Kegiatan Pelengkap .....	79
Gambar 82 Struktur Bangunan di Stasiun Madiun .....	80
Gambar 83 Sistem Pemadam Kebakaran Bangunan Stasiun .....	81
Gambar 84 Sistem Keamanan Bangunan Stasiun .....	81

Gambar 85 Sistem Instalasi Air Bangunan Stasiun.....	81
Gambar 86 Sistem Elektrikal Bangunan Stasiun .....	82
Gambar 87 Sistem Mekanikal Bangunan Stasiun .....	82
Gambar 88 Sistem Penghawaan Bangunan Stasiun .....	83
Gambar 89 Konsep Penataan Tapak .....	85
Gambar 90 Konsep Enterance pada Tapak .....	86
Gambar 91 Konsep Sirkulasi pada Tapak .....	87
Gambar 92 Konsep Lansekap pada Tapak.....	88
Gambar 93 Konsep Parkir pada Tapak .....	89
Gambar 94 Konsep Penataan Bangunan .....	91
Gambar 95 Konsep Sirkulasi Bangunan .....	91
Gambar 96 Penerapan Tema/Pendekatan Perancangan .....	92
Gambar 97 Ide Bentuk .....	93
Gambar 98 Transformasi.....	93
Gambar 99 Site Plan.....	95
Gambar 100 Layout Plan.....	95
Gambar 101 Penataan Lahan.....	96
Gambar 102 Tampak Kawasan .....	97
Gambar 103 Tampak Massa A.....	97
Gambar 104 Tampak Massa B .....	98
Gambar 105 Tampak Massa C .....	98
Gambar 106 Potongan Kawasan .....	99
Gambar 107 Potongan Massa A.....	99
Gambar 108 Potongan Massa B .....	100
Gambar 109 Potongan Massa C .....	100
Gambar 110 Denah Struktur Atap dan Detail Atap .....	101
Gambar 111 Denah Struktur Balok dan Detail Balok.....	102
Gambar 112 Denah Struktur Kolom dan Detail Kolom.....	102
Gambar 113 Denah Struktur Plat Lantai dan Detail Plat Lantai .....	103

Gambar 114 Denah Struktur Pondasi dan Detail Pondasi.....	103
Gambar 115 Sistem Struktur Dan Material.....	104
Gambar 116 Denah Sistem Utilitas Drainase.....	104
Gambar 117 Denah Sistem Utilitas Instalasi Air .....	105
Gambar 118 Denah Sistem Utilitas Elektikal.....	105
Gambar 119 Struktur Atap.....	106
Gambar 120 Struktur Kolom dan Balok Campuran.....	106
Gambar 121 Struktur Dinding.....	106
Gambar 122 Struktur Peron.....	107
Gambar 123 Struktur Tangga Beton .....	107
Gambar 124 Struktur Tangga Baja.....	107
Gambar 125 Struktur Ramp .....	108
Gambar 126 Struktur Pondasi .....	108
Gambar 127 Sistem Pemadam Kebakaran.....	109
Gambar 128 Sistem Keamanan Check-In .....	109
Gambar 129 Sistem Instalasi Air .....	109
Gambar 130 Sistem Elektrikal .....	110
Gambar 131 Konsep Sistem Mekanikal.....	110
Gambar 132 Penerapan Sains pada Bangunan.....	111
Gambar 133 Perspektif Exterior.....	112
Gambar 134 Perspektif Ruang Pokok Stasiun .....	113
Gambar 135 Perspektif Ruang Penunjang Stasiun.....	114
Gambar 136 Perspektif Ruang Luar.....	114
Gambar 137 Maket Rancangan.....	114

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Hasil Turnitin.....	117
--------------------------------	-----

Halaman ini sengaja dikosongkan