

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Data Kenaikan Penumpang di Pelabuhan Tual.....	2
Tabel 2. Penetapan didalam kelas pelabuhan.....	7
Tabel 3. Kesimpulan perbandingan pelabuhan.....	16
Tabel 4. Kesimpulan perbandingan gaya arsitektur.....	20
Tabel 5. Analisis eksisting fasilitas tapak.....	25
Tabel 6. Keterangan view keluar tapak.....	36
Tabel 7. Keterangan view kedalam tapak.....	37
Tabel 8. Pemakai tetap dan Tidak tetap.....	41
Tabel 9. Karakter pelaku.....	41
Tabel 10. Analisa aktifitas pengguna tetap.....	42
Tabel 11. Analisa aktifitas pengguna tetap.....	45
Tabel 12. Pola kegiatan pada fasilitas utama.....	47
Tabel 13. Pola kegiatan pada fasilitas penunjang.....	47
Tabel 14. Pola kegiatan embarkasi pada fasilitas utama.....	48
Tabel 15. Pola kegiatan embarkasi pada fasilitas penunjang.....	48
Tabel 16. Pola kegiatan debarkasi pada fasilitas utama.....	49
Tabel 17. Pola kegiatan debarkasi pada fasilitas penunjang.....	49
Tabel 18. Pola kegiatan debarkasi pada area parkir.....	49
Tabel 19. Besaran ruang primer terhadap bangunan.....	59
Tabel 20. Besaran ruang skunder terhadap bangunan.....	55
Tabel 21. Fungsi ruang skunder pada kantor pengelola.....	56
Tabel 22. Pengembangan fasilitas pada lokasi tapak.....	58

Tabel 23. Sirkulasi horizontal dan vertical.....	64
Tabel 24. Utilitas pada bangunan.....	64
Tabel 25. Struktur pada bangunan.....	67
Tabel 26. Konsep penataan lansekap.....	72
Tabel 27. Konsep utilitas pada tapak.....	74
Tabel 28. Kebutuhan ruang pada bangunan.....	78
Tabel 29. Konsep bentuk bangunan.....	80
Tabel 30. Konsep struktur bangunan.....	80
Tabel 31. Konsep sirkulasi bangunan.....	82
Tabel 32. Konsep utilitas pada bangunan.....	82

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Transportasi Teknologi.....	13
Gambar 2. Pelabuhan Samarinda.....	14
Gambar 3. Pelabuhan Bau – Bau.....	15
Gambar 4. Bentuk dasar geometri.....	18
Gambar 5. Kuil berbentuk bunga lotus.....	18
Gambar 6. Tinjauan Arsitektur Geometri.....	19
Gambar 7. Pert Arena “Optimus Prime”	19
Gambar 8. Bentuk geometri bangunan.....	20
Gambar 9. Alur pemikiran.....	21
Gambar 10. Lokasi pemilihan tapak.....	25
Gambar 11. Situasi dermaga pelabuhan.....	26
Gambar 12. Gudang pelabuhan.....	26
Gambar 13. Puskesmas sekitar tapak.....	27
Gambar 14. Situasi Kantor UPP kelas II Tual.....	27
Gambar 15. Pos jaga di pelabuhan.....	28
Gambar 16. Situasi pos monyet 2 unit.....	28
Gambar 17. Musholah terminal.....	28
Gambar 18. Area parkir sekitar pelabuhan.....	29
Gambar 19. Kondisi pintu masuk dermaga.....	29
Gambar 20. Kondisi pintu keluar dermaga.....	30
Gambar 21. Kondisi pintu masuk pekabuhan.....	30
Gambar 22. Kondisi pintu keluar pelabuhan.....	30

Gambar 23. Kondisi batasan eksisting tapak.....	31
Gambar 24. Kondisi pencapaian pada tapak.....	34
Gambar 25. Entrence pada lokasi tapak.....	34
Gambar 26. Kondisi sirkulasi tapak.....	35
Gambar 27. View keluar.....	36
Gambar 28. View kedalam.....	36
Gambar 29. Lokasi parkir pada tapak.....	37
Gambar 30. Analisa landscape area site.....	37
Gambar 31. Analisa kebisingan area tapak.....	38
Gambar 32. Analisa matahari area site.....	40
Gambar 33. Analisa angin area site.....	40
Gambar 34. Skema Hubungan antar ruang terminal keberangkatan.....	50
Gambar 35. Skema Hubungan antar ruang terminal kedatangan.....	51
Gambar 36. Skema Hubungan antar ruang area komersil.....	51
Gambar 37. Skema Hubungan antar ruang pengelola.....	52
Gambar 38. Hubungan antar ruang makro.....	53
Gambar 39. Sirkulasi penumpang.....	61
Gambar 40. Sirkulasi pengantar.....	61
Gambar 41. Sirkulasi penjemput.....	62
Gambar 42. Sirkulasi pengelola.....	62
Gambar 43. Sirkulasi penyewa.....	62
Gambar 43. Organisasi ruang.....	63
Gambar 44. Organisasi ruang penunjang.....	64
Gambar 45. Tangga.....	65

Gambar 46. Sirkulasi sitem air bersih.....	65
Gambar 47. Sirkulasi sitem air kotor.....	65
Gambar 48. Sistem penangkal petir.....	65
Gambar 49. Sistem keamanan.....	66
Gambar 50. Sistem pencahayaan.....	66
Gambar 51. Sistem jaringan listrik.....	66
Gambar 52. Penggunaan pondasi pada bangunan.....	67
Gambar 53. Penggunaan kolom pada bangunan.....	67
Gambar 54. Penggunaan atap pada bangunan.....	68
Gambar 55. Konsep pemanfaatan pada eksisting.....	69
Gambar 56. Konsep pencapaian pada tapak.....	70
Gambar 57. Konsep enterance pada tapak.....	71
Gambar 58. Konsep sirkulasi pada tapak.....	71
Gambar 59. Konsep view pada tapak.....	72
Gambar 60. Konsep parkir pada tapak.....	72
Gambar 61. Konsep dranaise pada tapak.....	73
Gambar 62. Konsep kenyamanan kebisingan pada tapak.....	73
Gambar 63. Sistem air bersih pada.....	74
Gambar 64. Sistem air kotor pada	74
Gambar 65. Sistem penangkal petir.....	74
Gambar 66. Penggunaan atap.....	75
Gambar 67. Sistem Keamanan.....	75
Gambar 68. Sistem pencahayaan.....	75
Gambar 69. Sistem jaringan listrik.....	76

Gambar 70. Konsep responsive matahari pada tapak.....	76
Gambar 71. Konsep responsive angin pada tapak.....	77
Gambar 72. Kantin.....	78
Gambar 73. Locket.....	78
Gambar 74. Sirkulasi pada bangunan.....	78
Gambar 75. Konsep masa bangunan.....	79
Gambar 76. Konsep masa bangunan dengan site.....	80
Gambar 77. Penggunaan pondasi pada bangunan.....	80
Gambar 78. Penggunaan kolom pada bangunan.....	81
Gambar 79. Penggunaan atap pada bangunan.....	81
Gambar 80. Penggunaan tangga untuk sirkulasi vertical.....	82
Gambar 81. Sistem air bersih.....	82
Gambar 82. Sistem air kotor.....	83
Gambar 83. Sistem penangkal petir.....	83
Gambar 84. Sistem keamanan.....	84
Gambar 85. Sistem pencahayaan.....	84
Gambar 86. Sistem jaringan listrik.....	84
Gambar 87. Transformasi Bentuk.....	85
Gambar 88. Konsep zoning.....	86
Gambar 89. Kondisi eksisting blokplan.....	86
Gambar 90. Penambahan dan penataan masa	86