

LAMPIRAN

Lampiran A.1.1 : Data Perhitungan Harian Selasa Pagi

WAKTU	RUAS AHMAD YANI - WONOKROMO						RUAS AHMAD YANI - TAMAN PELANGI												
	LT			ST			RT			LT - MARGEREJO			ST						
	MOBIL	MOTOR	TRUCK	MOBIL	MOTOR	TRUCK	MOBIL	MOTOR	TRUCK	MOBIL	MOTOR	TRUCK	MOBIL	MOTOR	TRUCK				
06.00-06.15				56								25	90		100	450			
06.15-06.30				65								35	150		147	562			
06.30-06.45				77								37	123		200	571			
06.45-07.00				89								30	100		353	577			
TOTAL				287	0	0	0					127	463	0	800	2160	0	0	0
JUMLAH TOTAL				287								590			2960				
07.00-07.15				158								35	50		255	631			
07.15-07.30				350								30	60		187	668			
07.30-07.45				386								44	70		150	850			
07.45-08.00				356								35	55		164	971	2	8	
TOTAL				1250	0	0	0					144	235	0	756	3120	2	8	
JUMLAH TOTAL				1250								379			3886				
08.00-08.15				210								30	50		142	880	2	9	
08.15-08.30				188								37	39		145	721	4	15	
08.30-08.45				143								47	25		2	135	710	4	20
08.45-09.00				193								40	22		5	125	777		27
TOTAL				734	0	0	27					154	136	0	7	547	3088	10	71
JUMLAH TOTAL				761								297			3716				

Lampiran A.1.2 : Data Perhitungan Harian Selasa Pagi

RUAS MARGEREIO												FRONTAGE - AHMAD YANI											
LT				ST				RT				Lfor				ST				RT			
MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK
40	125			290	560			41	445			50	280			85	333						
37	133			392	610			52	485			55	320			91	335						
42	255			342	730			50	460			58	105			92	310						
40	227			287	829			58	435			77	100			81	318						
159	740	0	0	1311	2729	0	0	201	1825	0	0	240	805	0	0	349	1296	0	0				
899				4040				2026				1045				1645							
35	142			237	929			56	410			60	230			90	447						
38	117			200	874			45	370			70	237			97	553						
29	88			223	824			44	300			55	255			93	510						
30	90			200	799			54	270			40	258			120	500						
132	437	0	0	860	3426	0	0	199	1350	0	0	225	980	0	0	400	2010	0	0				
569				4286				1549				1205				2410							
35	100			150	690			50	263			5	210			116	472						
33	75			127	570	1		51	250			5	200	2	5	95	405						
25	70			105	301	2	3	44	221			6	187	1	1	91	350						
22	73			100	300	1	5	37	204			30	195	1	4	90	341						
115	318	0	0	482	1861	4	8	182	938	0	16	144	792	4	10	392	1568	0	0				
433				2355				1136				950				1960							

Lampiran A.2.1 : Data Perhitungan Harian Selasa Siang

WAKTU	RUAS AHMAD YANI - WONOKROMO						RUAS AHMAD YANI - TAMAN PELANGI													
	LT			ST			RT			LT - MARGEREJO			ST							
	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK				
11.00-11.15					252								40	41		3	263	733		10
11.15-11.30					230								44	42		5	288	758		15
11.30-11.45					215								51	33		1	351	887		11
11.45-12.00					210								45	38		2	326	877		9
TOTAL					907	0	0	13					180	154	0	11	1228	3255	0	45
JUMLAH TOTAL					920				345				4528							
12.00-12.15					225			3					37	40		4	304	933		15
12.15-12.30					175			7					40	45		5	279	945		10
12.30-12.45					200			4					41	31		2	259	960		11
12.45-13.00					165			2					35	30		2	244	952		15
TOTAL					765	0	0	16					153	146	0	13	1086	3790	0	51
JUMLAH TOTAL					781				312				4927							
13.00-13.15					140			1					30	27		4	259	902		20
13.15-13.30					144			2					32	33		2	239	847		15
13.30-13.45					150			3					27	32		1	217	792		13
13.45-14.00					123			1					25	35		1	232	737		15
TOTAL					557	0	0	7					114	127	0	8	947	3278	0	63
JUMLAH TOTAL					564				249				4288							

Lampiran A.2.2 : Data Perhitungan Harian Selasa Siang

RUAS MARGEREJO										FRONTAGE - AHMAD YANI																			
LT					ST					RT					LTor					ST					RT				
MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	
10	15				125	195		10	84	123		3	30	197	1	4	80	206		3									
14	14		2		119	166		5	59	118		1	33	175		2	77	191											
13	23		1		121	169		12	79	193			44	150	1	5	70	166											
12	25				119	153		7	67	124			25	137	2	1	34	107											
49	77	0	3		484	683	0	34	289	558	0	4	132	659	4	12	261	670	0	4									
129					1201					851					807					935									
10	22				123	141		15	66	199		4	30	130	1	2	30	127		3									
11	21				112	116		20	55	124			25	123	2	3	27	117		4									
7	15				100	96		10	52	149			27	138	2		33	100		6									
15	20				105	90		10	50	127		5	35	122	1	1	35	111											
43	78	0	0		440	443	0	55	223	599	0	9	117	513	6	6	125	455	0	13									
121					938					831					642					593									
13	17		3		98	155		11	44	102			30	144		1	40	105		4									
13	20		1		99	152		14	42	122		2	35	139		2	42	99											
14	26		2		87	133		11	50	155		1	38	130	1	3	45	121		5									
11	22		2		100	120		10	42	135		2	27	128	1	1	40	101		1									
51	85	0	8		384	560	0	46	178	514	0	5	130	541	2	7	167	426	0	10									
144					990					697					680					603									

Lampiran A.3.1: Data Perhitungan Harian Selasa Sore

WAKTU	RUAS AHMAD YANI - WONOKROMO						RUAS AHMAD YANI - TAMAN PELANGI													
	LT			ST			RT			LT			ST							
	MOBIL	BUS	TRUCK	MOBIL	BUS	TRUCK	MOBIL	BUS	TRUCK	MOBIL	BUS	TRUCK	MOBIL	BUS	TRUCK					
16.00-16.15				101									76	84			330	1560	3	20
16.15-16.30				150									101	99			345	2200	2	15
16.30-16.45				153									111	124			250	1980	1	13
16.45-17.00				158									101	102			210	1536	1	15
TOTAL				562	0	0	0	10					389	409	0	0	1135	7276	7	63
JUMLAH TOTAL				572						798			8481							
17.00-17.15				90									133	90		2	222	1240	1	10
17.15-17.30				91				3					118	75		5	280	1233		15
17.30-17.45				98				0					101	61		2	221	978		22
17.45-18.00				100				0					112	41			190	979		23
TOTAL				379	0	0	0	8					464	267	0	9	913	4430	1	70
JUMLAH TOTAL				387						740			5414							
18.00-18.15				103				1					67	42		3	199	887	1	21
18.15-18.30				97				0					76	37		2	210	991	2	18
18.30-18.45				111				0					61	33			243	1010	1	11
18.45-19.00				126				3					45	25			289	1003	1	8
TOTAL				437	0	0	0	4					249	137	0	5	941	3891	5	58
JUMLAH TOTAL				441			0			391			4895							

Lampiran A.3.2 : Data Perhitungan Harian Selasa Sore

RUAS MARGEREJO												FRONTAGE - AHMAD YANI												
LT				ST				RT				LT or				ST				RT				
MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	
40	125			161	237			129	210		5	87	201	1	5	389	314							2
37	133			155	277			179	250		2	117	210	2	3	344	364							
42	130			146	290			157	200		3	92	180	2	5	394	264							5
40	127			121	254			132	211		1	67	112	1	7	268	210							
159	515	0	0	583	1058	0	0	597	871	0	11	363	703	6	20	1395	1152	0	7					
674				1641				1479				1092				2554								
35	142			171	248		10	82	119		3	55	110	2	2	169	214							5
38	117			116	220		12	71	150		2	42	150	1	5	134	255							5
29	74			97	111		8	69	110		1	33	100	1	2	100	169							3
30	70			90	135		5	60	111		1	35	95	1	1	77	123							2
132	403	0	0	474	714	0	35	282	490	0	7	165	455	5	10	480	761	0	15					
535				1223				779				635				1256								
35	75			105	92		3	55	111		1	30	119	1	1	65	90							1
33	75			69	101		5	50	141		3	25	150	1	1	80	98							1
25	88			65	167		2	30	99		2	22	110	1	3	55	111							1
22	82			55	166		3	33	89		5	35	111	2	5	43	123							1
115	320	0	0	294	526	0	13	168	440	0	11	112	490	5	10	243	422	0	4					
435				833				619				617				669								

Lampiran A.4.1 : Data Perhitungan Harian Rabu Pagi

WAKTU	RUAS AHMAD YANI - WONOKROMO						RUAS AHMAD YANI - TAMAN PELANGI								
	LT			ST			RT			LT			ST		
	MOBIL	MOTOR	TRUCK	MOBIL	MOTOR	TRUCK	MOBIL	MOTOR	TRUCK	MOBIL	MOTOR	TRUCK	MOBIL	MOTOR	TRUCK
06.00-06.15				222						19	77		110	1300	
06.15-06.30				205						35	150		100	1402	
06.30-06.45				225						37	123		123	1005	
06.45-07.00				220						30	89		133	887	
TOTAL				872	0	0	0	0		121	439	0	466	4594	0
JUMLAH TOTAL				872						560			5060		
07.00-07.15				260						35	50		180	1850	
07.15-07.30				306						30	60		220	1900	
07.30-07.45				322						41	70		235	1500	
07.45-08.00				341						35	55		245	1710	5
TOTAL				1229	0	0	0			141	235	0	880	6960	5
JUMLAH TOTAL				1229						376			7846		
08.00-08.15				388						30	50		225	2223	9
08.15-08.30				388						37	39		233	2116	15
08.30-08.45				450						38	25		2	235	999
08.45-09.00				451						40	22		5	225	887
TOTAL				1677	0	0	0			145	136	0	7	918	6225
JUMLAH TOTAL				1704						288			7210		

PAGI

Lampiran A.4.2 : Data Perhitungan Harian Rabu Pagi

RUAS MARGEREJO												FRONTAGE - AHMAD YANI															
RT			LT			ST			RT			LT			ST			RT									
MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK				
				35	125							290	333			35	410			65	280			180	698		
				37	130							392	460			55	370			90	320			190	735		
				40	125							342	301			56	300			82	315			130	710		
				39	127							287	300			65	270			77	300			170	655		
				151	507	0	0					1311	1394	0	0	211	1350	0	0	314	1215	0	0	670	2798	0	0
				658								2705				1561				1529				3468			
				30	122							237	510			75	370			60	250			190	600		
				33	117							200	460			72	320			70	270			218	672		
				29	88							223	301			61	280			55	255			220	585		
				30	90							200	300			54	220			40	250			180	553		
				122	417	0	0					860	1571	0	0	262	1190	0	0	225	1025	0	0	808	2410	0	0
				539								2431				1452				1250				3218			
				31	77							150	300			50	263			5	35	210		128	472		
				30	75							127	460	1		51	250			5	44	200	2	5	113	405	
				21	60							105	288	2	2	44	221			6	35	187	1	1	91	350	
				22	70							100	255	1	5	37	204				30	195	1	4	90	341	
				104	282	0	0					482	1303	4	7	182	938	0	16	144	792	4	10	422	1568	0	0
				386								1796				1136				950				1990			

Lampiran A.5.1 : Data Perhitungan Harian Rabu Siang

WAKTU	RUAS AHMAD YANI - WONOKROMO						RUAS AHMAD YANI - TAMAN PELANGI												
	LT			ST			RT			LT			ST						
	MOBIL	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK				
11.00-11.15				180			3					33	41		3	263	833		10
11.15-11.30				193			1					37	42		5	288	858		9
11.30-11.45				201			1					33	33		1	351	1062		11
11.45-12.00				210			5					45	38			326	1100		9
TOTAL				784	0	0	10					148	154	0	9	1228	3853	0	39
JUMLAH TOTAL				794								311				5120			
12.00-12.15				150			5					37	40		4	304	1087		15
12.15-12.30				175			3					40	45		5	279	1052		10
12.30-12.45				200			2					41	31		2	259	1007		11
12.45-13.00				165			1					33	30		2	244	952		15
TOTAL				690	0	0	11					151	146	0	13	1086	4078	0	51
JUMLAH TOTAL				701								310				5215			
13.00-13.15				140								30	27		4	259	887		15
13.15-13.30				144			1					32	33		2	239	847		15
13.30-13.45				136			1					25	32			217	792		13
13.45-14.00				123			3					25	31			232	731		11
TOTAL				543	0	0	5					112	123	0	6	947	3257	0	54
JUMLAH TOTAL				548								241				4258			

SIANG

Lampiran A.5.2 : Data Perhitungan Harian Rabu Siang

RUAS MARGEREJO						FRONTAGE - AHMAD YANI															
RT		LT		ST		RT		LT		ST		RT									
MOBIL	TRUCK	MOBIL	TRUCK	MOBIL	TRUCK	MOBIL	TRUCK	MOBIL	TRUCK	MOBIL	TRUCK	MOBIL	TRUCK								
		10	15			125	195	10	84	323	3	30	197	1	4	80	206	3			
		14	14		2	119	220	5	59	318	1	33	175	2	77	191					
		13	23		1	121	255	7	79	293		44	150	1	5	70	166				
		12	25		1	119	291	7	67	224		25	137	2	1	34	107	1			
		49	77	0	4	484	961	0	29	1158	0	4	132	659	4	12	261	670	0	4	
		130				1474			1451			807				935					
		10	22		1	123	241	15	66	199		4	30	130	1	2	30	127		3	
		11	21		1	112	207	13	55	224			25	123	2	3	27	117		4	
		7	15		2	100	192	10	52	249			27	138	2		33	100		6	
		12	15		1	105	190	10	50	227		5	35	122	1	1	35	111			
		40	73	0	5	440	830	0	48	223	899	0	9	117	513	6	6	125	455	0	13
		118				1318			1131				642				593				
		13	17		3	98	178	11	44	202			30	144		1	40	105		4	
		11	19		1	99	177	13	42	177		2	35	139		2	42	99			
		14	22		2	87	155	11	50	155		1	38	130		1	3	45	121		5
		11	22		2	100	143	9	42	135		2	27	128		1	40	101		1	
		49	80	0	8	384	653	0	44	178	669	0	5	130	541	2	7	167	426	0	10
		137				1081			852				680				603				

Lampiran A.6.1 : Data Perhitungan Harian Rabu Sore

WAKTU	RUAS AHMAD YANI - WONOKROMO						RUAS AHMAD YANI - TAMAN PELANGI												
	LT			ST			RT			LT			ST						
	MOBIL	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK				
16.00-16.15				201								76	81		327	1620	2	17	
16.15-16.30				220								101	95		443	2010	2	13	
16.30-16.45				247								126	122		421	2760	1	13	
16.45-17.00				297								144	102		396	3190	1	15	
TOTAL				965	0	0	0	0				447	400	0	1587	9580	6	58	
JUMLAH TOTAL				965								847			11231				
17.00-17.15				225								133	90		280	2640	1	10	
17.15-17.30				208								118	75		249	2160		5	
17.30-17.45				155								98	61		220	2008		12	
17.45-18.00				122								83	41		199	1740		11	
TOTAL				710	0	0	0	0				432	267	0	948	8548	1	38	
JUMLAH TOTAL				710								708			9535				
18.00-18.15				155								91	42		3	143	1970	1	15
18.15-18.30				183								76	37		2	180	1709	1	12
18.30-18.45				172								61	33		192	2007		5	
18.45-19.00				150								45	25		253	2180		9	
TOTAL				660	0	0	0	0				273	137	0	5	768	7866	2	41
JUMLAH TOTAL				660								415			8677				

SORE

Lampiran A.6.2 : Data Perhitungan Harian Rabu Sore

RUAS MARGEREJO						FRONTAGE -AHMAD YANI														
RT			ST			RT			LT			ST -			RT					
MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	
40	122			131	386			1	129	380		5	87	432	1	5	189	464		2
37	129			181	308			1	179	461		2	99	432	2	3	144	614		
42	130		1	216	333			1	157	310		3	92	487	2	5	194	514		5
40	127			191	398			1	132	211		1	67	437	1	7	168	360		
159	508	0	2	719	1425	0	4	597	1332	0	11	345	1788	6	20	695	1952	0	7	
669				2148				1940				2159				2654				
32	137			151	348		8	82	436		3	55	337	2	2	169	614			5
35	115			96	298		10	71	411		2	42	287	1	5	134	489			5
29	74		2	30	243		3	69	161		1	33	237	1	2	100	369			3
30	69			35	293		2	60	136		1	35	274	1	1	77	223			2
126	395	0	2	352	1182	0	23	282	1144	0	7	165	1135	5	10	480	1695	0		15
523				1557				1433				1315				2190				
27	55			105	268		1	55	311		1	30	224	1	1	65	198			1
22	60			69	243		1	50	241		3	25	169	1	1	80	173			1
25	88			65	218		2	30	186		2	22	169	1	3	55	148			1
22	82		1	55	240		3	33	136		5	35	269	2	5	43	123			1
96	285	0	1	294	969	0	7	168	874	0	11	112	831	5	10	243	642	0		4
382				1270				1053				958				889				

Lampiran A.7.1 : Data Perhitungan Harian Kamis Pagi

WAKTU	RUAS AHMAD YANI - WONOKROMO						RUAS AHMAD YANI - TAMAN PELANGI										
	LT			ST			LT			ST							
	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	
06.00-06.15					177												
06.15-06.30					101												
06.30-06.45					120												
06.45-07.00					144												
TOTAL					542												
JUMLAH TOTAL										590							5318
07.00-07.15					155					35	50					158	1145
07.15-07.30					210					30	60					187	1333
07.30-07.45					130					44	68					250	1100
07.45-08.00					153					35	55					264	1155
TOTAL					648					144	233					859	4733
JUMLAH TOTAL											377						5599
08.00-08.15					137					30	47					242	1305
08.15-08.30					177					37	39			1		245	1118
08.30-08.45					210					47	25			2		250	988
08.45-09.00					126					40	22			5		229	990
TOTAL					650					154	133			8		946	4401
JUMLAH TOTAL											295						5409
																	0

PAGI

Lampiran A.7.2 : Data Perhitungan Harian Kamis Pagi

RUAS MARGEREJO						FRONTAGE - AHMAD YANI											
LT			ST			RT			LT			ST			RT		
MOBIL	BUS	TRUCK	MOBIL	BUS	TRUCK	MOBIL	BUS	TRUCK	MOBIL	BUS	TRUCK	MOBIL	BUS	TRUCK	MOBIL	BUS	TRUCK
40	125					188	160		79	442		65	280		88	230	
37	133					351	210		95	485		90	320		85	222	
42	130					332	230		99	460		82	315		95	209	
40	127					287	229		80	435		70	300		93	255	
159	515					1158	829		353	1822		307	1215		361	916	
674						1987			2175			1522			1277		
35	142					237	229		75	410		60	250		98	200	
38	117					189	274		72	361		66	270		118	251	
29	88					223	253		61	300		52	255		155	285	
30	90					215	299		54	270		40	250		166	250	
132	437					864	1055		262	1341		218	1025		537	986	
569						1919			1603			1243			1523		
35	100	1				150	290		50	263		5	35	210	1	128	272
33	75	2				127	245	1	4	250		5	44	200	2	4	113
25	70	1				105	201	2	3	221		6	35	187	1	1	91
22	73	1				100	218	1	5	37	204		2	30	195	1	3
115	318	5				482	954	4	12	182	938		18	144	792	5	7
438						1452			1138			948			1393		

Lampiran A.8.1 : Data Perhitungan Harian Kamis Siang

WAKTU	RUAS AHMAD YANI - WONOKROMO						RUAS AHMAD YANI - TAMAN PELANGI														
	LT			ST			RT			LT			ST			RT					
	MOBIL	MOTOR	TRUCK	MOBIL	MOTOR	TRUCK	MOBIL	MOTOR	TRUCK	MOBIL	MOTOR	TRUCK	MOBIL	MOTOR	TRUCK	MOBIL	MOTOR	TRUCK			
11.00-11.15				188		3							40	41	3	255	734	10			
11.15-11.30				190		1							44	42	5	288	858	15			
11.30-11.45				215		2							50	33	1	341	1062	11			
11.45-12.00				200		1							45	38	2	320	1098	9			
TOTAL				793		7							179	154	0	1204	3752	0	45		
JUMLAH TOTAL				800						344			5001								
12.00-12.15				225		1							37	39	4	304	1087	15			
12.15-12.30				175		3							40	41	5	279	1022	10			
12.30-12.45				193		1							39	31	2	253	1007	11			
12.45-13.00				165		1							35	30	2	341	952	15			
TOTAL				758		6							151	141	0	1177	4068	0	51		
JUMLAH TOTAL				764						305			5296								
13.00-13.15				140		1							30	27	4	257	902	16			
13.15-13.30				144		4							32	31	2	230	847	15			
13.30-13.45				137		1							25	32	1	217	792	13			
13.45-14.00				123		2							23	33	1	199	737	13			
TOTAL				544		8							110	123	0	8	903	3278	0	57	
JUMLAH TOTAL				552						241			4238								
SIANG																					

Lampiran A.8.2 : Data Perhitungan Harian Kamis Siang

RUAS MARGEREJO						FRONTAGE - AHMAD YANI											
LT			ST			RT			LT			ST			RT		
MOBIL	BUS	TRUCK	MOBIL	BUS	TRUCK	MOBIL	BUS	TRUCK	MOBIL	BUS	TRUCK	MOBIL	BUS	TRUCK	MOBIL	BUS	TRUCK
10	15		111	195		10	84	323	3	30	197	1	2	58	155		3
14	14	2	119	220		5	59	318	1	33	175	2	2	61	191		
13	23	1	121	260		12	79	255		44	150	1	5	70	166		
12	25		119	291		7	67	222		25	137	2	1	34	107		1
49	77	0	470	966	0	34	289	1118	0	4	132	659	4	10	223	619	0
129			1470			1411				805				846			
10	22		120	241		15	66	190	4	30	130	1	2	30	127		3
11	21		112	216		15	45	224		25	123	2	3	27	117		4
7	15		90	188		10	52	249		27	138	1	1	33	100		5
15	20		95	189		9	49	227		5	33	122	1	1	35	108	2
43	78	0	417	834	0	49	212	890	0	9	115	513	5	7	125	452	0
121			1300			1111				640				591			
13	17	3	98	170		8	44	190		27	144		1	40	105		4
13	20	1	99	162		13	42	177	2	22	139		2	42	99		1
14	26	2	87	155		10	50	155		1	23	130	1	1	45	110	5
11	22	2	100	143		6	42	135		2	27	128	1	1	40	101	1
51	85	0	384	630	0	37	178	657	0	5	99	541	2	5	167	415	0
144			1051			840				647				593			

Lampiran A.9.1 : Data Perhitungan Harian Kamis Sore

WAKTU	RUAS AHMAD YANI - WONOKROMO						RUAS AHMAD YANI - TAMAN PELANGI													
	LT			ST			LT			ST										
	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK				
16.00-16.15			150			3							76	80		220	987	2	22	
16.15-16.30			155			2							100	95		193	1002	2	17	
16.30-16.45			168			1							122	118		171	1100	1	13	
16.45-17.00			143			1							138	102		146	1205	1	15	
TOTAL			616	0	0	7							436	395	0	730	4294	6	67	
JUMLAH TOTAL			623				831				5997									
17.00-17.15			133			1							133	90		169	1115	1	10	
17.15-17.30			123			1							118	75		119	982		15	
17.30-17.45			88			2							98	55		199	856		17	
17.45-18.00			45			3							83	41		169	843		18	
TOTAL			389	0	0	7							432	261	0	656	3796	1	60	
JUMLAH TOTAL			396				699				4513									
18.00-18.15			103										66	33		144	1169	1	17	
18.15-18.30			144										51	37		119	1456	2	15	
18.30-18.45			148			1							55	33		169	1606	1	11	
18.45-19.00			155			1							45	25		181	1856	1	9	
TOTAL			550	0	0	2							217	128	0	613	6087	5	52	
JUMLAH TOTAL			552				347				6757									

Lampiran A.9.2 : Data Perhitungan Harian Kamis Sore

RUAS MARGEREJO										FRONTAGE - AHMAD YANI																			
LT					ST					RT					LT					ST					RT				
MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	TRUCK	MOBIL	MOTOR	BUS	TRUCK	
40	125				161	333				88	150			5	87	182	1	5	189	214									
37	133				111	308				92	111			2	117	188	2	3	144	264									
42	130				98	233				122	160			3	92	292	2	5	184	264									
40	127				101	298				132	161			1	67	187	1	7	168	210									
159	515	0	0		471	1172	0			0	434	582	0	11	363	849	6	20	685	952	0								
674					1643					1027					1238				1644										
35	142				87	348				10	82	136		3	55	137	2	2	142	214									
38	117				101	298				12	71	111		2	42	145	1	5	134	289									
29	74				110	243				8	69	98		1	33	137	1	2	100	169									
30	70				121	193				5	60	87		1	35	110	1	1	77	123									
132	403	0	0		419	1082	0			35	282	432	0	7	165	529	5	10	453	795	0								
535					1536					721					709				1263										
35	75				105	168				3	55	90		1	30	224	1	1	65	198									
33	75				69	143				5	50	141		3	25	269	1	1	80	173									
25	88				65	118				2	30	155		2	22	169	1	3	55	148									
22	82				55	140				3	33	136		5	35	151	2	5	43	123									
115	320	0	0		294	569	0			13	168	522	0	11	112	813	5	10	243	642	0								
435					876					701					940				889										

Lampiran B : SIG 1

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal:		Ditangani oleh: Audi						
Formulir SIG-I:		Kota: Surabaya								
GEOMETRI		Simpang: Margerejo								
PENGATURAN LALU-LINTAS		Ukuran kota: Metropolitan (2.9 juta)								
LINGKUNGAN		Komersial								
		Periode: Jam puncak pagi - sore								
FASE SINYAL YANG ADA										
g =	43	g =	30	g =	33					
					Waktu siklus:					
					c = 116					
IG =	3	IG =	3	IG =	4					
					Waktu hilang total					
Fase 1	Fase 2	Fase 3			LTI = SIG = 10					
Kode pendekat	Tipe lingkungan	Hambatan samping	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/- %	Belok kiri langsung Ya/Tdk	Jarak ke kend. parkir	Pendekat WA	Masuk WMASUK	Belok kiri langsung WLTOR	Keluar WKELUAR
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
U	COM	TINGGI	Y	0%	T		14	14		14
S	COM	TINGGI	Y	0%	T		14,0	14,00		14,00
U - II	COM	TINGGI	Y	0%	Y		12,0	8,00	4,00	12,00
T	COM	TINGGI	Y	0%	T		10,0	10,00		10,00

Lampiran : C.1.1 SIG 2 Selasa Pagi

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-II: ARUS LALU-LINTAS		Tanggal : 28 FEBRUARI 2023 Kota: Surabaya										Diangani oleh: Audi					
		Simpang: JL. MARGOREJO DAN FRONTAGE AHMAD YANI										Perihal : 4 -fase Periode: Jam Puncak Pagi					
Kode	Arah	Kendaraan ringan (L.V)		Kendaraan berat (HV)		Sepeda motor (MC)		Kendaraan bermotor total MV		Rasio berbelok		Rasio UMM/MV					
		kend/jam Terhindang	smp/jam Terhindang	kend/jam Terhindang	smp/jam Terhindang	kend/jam Terhindang	smp/jam Terhindang	kend/jam Terhindang	smp/jam Terhindang	p.LT	p.RT						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
U	LT	154	154	7	9	463	93	624	256	0	0,14	0	0				
	ST	800	800	71	92	3120	624	3991	1516	0	0	0	0				
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0
	Total	954	954	78	101	3583	717	4615	1772	0	0	0	0	0,000	0	0	0,000
S	LT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0
	ST	1250	1250	27	35	0	0	1277	1285	0	0	0	0	0,00	0	0	0
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0
	Total	1250	1250	27	35	0	0	1277	1285	0	0	0	0	0,000	0	0	0,000
U - II	LT	201	201	16	21	1200	240	1417	462	0	0,28	10	0				
	ST	240	240	14	18	980	196	1234	454	0	0	7	0				
	RT	400	400	27	35	2010	402	2437	837	0	0,48	0	0				
	Total	841	841	57	74	4190	838	5088	1753	0	0	17	0	0,003	0	0	0,003
T	LT	210	210	3	4	740	148	953	362	0	0,19	0	0				
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	RT	610	610	12	16	3426	685	4048	1311	0	0,81	0	0				
	Total	820	820	15	20	4166	833	5001	1673	0	0	0	0	0,000	0	0	0,000

Lampiran C.1.2 : SIG 2 Selasa Siang

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-II: ARUS LALU-LINTAS		Tanggal: 28 FEBRUARI 2023										Ditangani oleh: Audi																										
		Kota: Surabaya										Perihal: 4 - fase																										
Kode		Arah		ARUS LALU-LINTAS KENDARAAN BERMOTOR										KEND. TAK BERMOTOR																								
				Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan berat (HV)		Sepeda motor (MC)		Kendaraan bermotor total MV		Rasio berbe/bok		Rasio																								
		emp terfndng =		1,0 emp terfndng =		1,3 emp terfndng =		0,2		kend/jam		UM	UM/MV																									
		emp terlawan =		1,0 emp terlawan =		1,3 emp terlawan =		0,4		kend/jam		kend/jam																										
		(3)		(4)		(5)		(6)		(7)		(8)		(9)		(10)		(11)		(12)		(13)		(14)		(15)		(16)		(17)		(18)						
U	LT	180	180	13	17	154	31	347	228	0	0,06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	ST	1228	1228	63	82	3790	758	5081	2068	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	1408	1408	76	99	3944	789	5428	2296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0000	
S	LT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ST	907	907	16	21	0	0	923	928	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	907	907	16	21	0	0	923	928	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0000
U - II	LT	289	289	9	12	599	120	897	421	0	0,31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ST	132	132	18	23	659	132	809	287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	RT	317	317	18	23	826	165	1161	506	0	0,40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	738	738	45	59	2084	417	2867	1213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0000	
T	LT	136	136	12	16	208	42	356	193	0	0,23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	RT	484	484	55	72	683	137	1222	692	0	0,77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	620	620	67	87	891	178	1578	885	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0000	

Lampiran C.1.3 : SIG 2 Selasa Sore

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-II: ARUS LALU-LINTAS		Tanggal : 28 FEBRUARI 2023 Kota: Surabaya												Diangani oleh: Audi			
		Simpang: JL. MARGOREJO DAN FRONTAGE AHMAD YANI												Perihal : 4-fase Periode: Jam Puncak Sore			
Kode	Arah	ARUS LALU-LINTAS KENDARAAN BERMOTOR												KEND. TAK BERMOTOR			
		Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan berat (HV)		Sepeda motor (MC)		Kendaraan bermotor total MV		Rasio berbelok		Atas UM	Rasio UM/MV				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
		kend/jam	Terlindung	Terlarian	kend/jam	Terlindung	Terlarian	kend/jam	Terlindung	Terlarian	kend/jam	Terlindung	Terlarian	p LT	p RT	kend/jam	
U	LT	464	464	9	12	9	12	255	51	51	728	527	0	0,008		0	
	ST	1135	1135	77	100	77	100	7276	1455	1455	8488	2690	0			0	
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0,000	0	
	Total	1599	1599	86	112	86	112	7531	1506	1506	9216	3217	0			0	0,000
S	LT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,000		0	
	ST	379	379	10	13	10	13	0	0	0	389	392	0			0	
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0,000	0	
	Total	379	379	10	13	10	13	0	0	0	389	392	0			0	0,000
U - II	LT	0	0	11	14	11	14	871	174	174	882	189	0	0,226		5	
	ST	363	363	26	34	26	34	703	141	141	1092	537	0			5	
	RT	0	0	15	0	15	0	1395	279	279	1410	279	0		0,442	0	
	Total	363	363	52	48	52	48	2969	594	594	3384	1005	0			10	0,003
T	LT	262	262	0	0	0	0	631	126	126	893	388	0	0,35		0	
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	
	RT	583	583	35	46	35	46	1058	212	212	1676	840	0		0,65	0	
	Total	845	845	35	46	35	46	1689	338	338	2569	1228	0			0	0,000

Lampiran C.2.1 : SIG 2 Rabu Pagi

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-II: ARUS LALU-LINTAS		Tanggal : 1 MARET 2023 Kota: Surabaya														Ditangani oleh: Audi	
		Simpang: JL. MARGOREJO DAN FRONTAGE AHMAD YANI														Perihal : 4-fase Periode: Jam Puncak Pagi	
		ARUS LALU-LINTAS KENDARAAN BERMOTOR															
		Kode	(1)	Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan berat (HV)		Sepeda motor (MC)		Kendaraan bermotor total		Rasio berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV		
emp terfndng = emp terlawan =	knd/jam Terfndng / Terlawan			1,0 emp terfndng = 1,0 emp terlawan =	knd/jam Terfndng / Terlawan	1,3 emp terfndng = 1,3 emp terlawan =	knd/jam Terfndng / Terlawan	smp/jam Terfndng / Terlawan	knd/jam Terfndng / Terlawan	smp/jam Terfndng / Terlawan	P.L.T	P.R.T	kend/jam	(18)			
U	LT	145	145	7	9	439	88	591	242	0	0,07	0					
	ST	880	880	68	88	6960	1392	7908	2360	0		0					
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0,008					
	Total	1025	1025	75	98	7399	1480	8499	2602	0		0	0,0000				
	LT	0	0	0	0	0	0	0	0	0,000		0					
S	ST	1677	1677	27	35	0	0	1704	1712	0		0					
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0,008		0					
	Total	1677	1677	27	35	0	0	1704	1712	0		0	0,0000				
	LT	211	211	16	21	1350	270	1577	502	0	0,35	5					
	ST	314	314	14	18	1215	243	1543	575	0		5					
U - II	RT	0	0	27	35	1394	279	1421	314	0		0,31					
	Total	525	525	57	74	3959	792	4541	1391	0		10	0,0002				
	LT	151	151	0	0	507	101	688	252	0,19		0					
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0			0					
	RT	1311	1311	11	14	1571	314	2893	1640	0		0,81					
Total	1462	1462	11	14	2078	416	3551	1892	0		0	0,0000					

Lampiran C.2.2 : SIG 2 Rabu Siang

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-II: ARUS LALU-LINTAS		Tanggal : MARET 2023 Kota: Surabaya												Ditangani oleh: Audi			
		Simpang: J.L. MARGOREJO DAN FRONTAGE AHMAD YANI												Perihal : 4 - fase			
		ARUS LALU-LINTAS KENDARAAN BERMOTOR												Periode: Jam Puncak Siang			
		Kode	Arah	Kendaraan ringan (LV)				Kendaraan berat (HV)				Sepeda motor (MC)				Kendaraan bermotor total MV	
kend/jam	snp/jam			Terlindung	Terlawan	kend/jam	snp/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	snp/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	snp/jam	Terlindung	Terlawan
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
U	LT	151	151		13	17		154	31		318	199	0	0,06		0	
	ST	1228	1228		54	70		4078	816		5360	2114	0			0	
	RT	0	0		0	0		0	0		0	0	0	0,00		0	
	Total	1379	1379		67	87		4232	846		5678	2313	0			0	0,000
S	LT	0	0		0	0		0	0		0	0	0	0,00		0	
	ST	784	784		10	13		0	0		794	797	0			0	
	RT	0	0		0	0		0	0		0	0	0	0,00		0	
	Total	784	784		10	13		0	0		794	797	0			0	0,000
U - II	LT	289	289		9	12		1158	232		1456	532	0	0,45		5	
	ST	132	132		18	23		659	132		809	287	0			5	
	RT	261	261		13	0		670	134		944	395	0	0,29		0	
	Total	682	682		40	35		2487	497		3209	1215	0			10	0,003
T	LT	49	49		8	10		80	16		137	75	0	0,08		5	
	ST	0	0		0	0		0	0		0	0	0			0	
	RT	484	484		48	62		961	192		1493	739	0	0,92		0	
	Total	533	533		56	73		1041	208		1630	814	0			5	0,003

Lampiran C.2.3 : SIG 2 Rabu Sore

SIMPANG BERSINYAL Formilir SIG-II: ARUS LALU-LINTAS		Tanggal : 1 MARET 2023		Ditangani oleh: Audi															
		Kota: Surabaya		Perihal : 4-fase															
		Simpang: JI. MARGOREJO DAN FRONTAGE AHMAD YANI		Periode: Jam Puncak Sore															
Kode	Arah	ARUS LALU-LINTAS KENDARAAN BERMOTOR												KEND. TAK BERMOTOR					
		Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan berat (HV)		Sepeda motor (MC)		Kendaraan bermotor total MV		Rasio berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV						
(1)	(2)	kend/jam	Emp terhindang =	kend/jam	Emp terhindang =	kend/jam	Emp terhindang =	kend/jam	Emp terhindang =	kend/jam	Emp terhindang =	Terhindang	Terlawan	P.LT	P.RT	kend/jam	UM	UM/MV	
		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)		
U	LT	447	447	9	12	400	80	856	539	0	0,07	0	0	0	0	0	0		
	ST	1587	1587	64	83	9580	1916	11231	3586	0	0,00	0	0	0	0	0	0		
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0		
	Total	2034	2034	73	95	9980	1996	12087	4125	0	0,00	0	0	0	0	0	0		
S	LT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0		
	ST	710	710	0	0	0	0	710	710	0	0,00	0	0	0	0	0	0		
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0		
	Total	710	710	0	0	0	0	710	710	0	0,00	0	0	0	0	0	0		
U - II	LT	597	597	11	14	1332	266	1940	878	0	0,29	5	5	0	0	0	0		
	ST	345	345	26	34	1788	358	2159	736	0	0,39	0	0	0	0	0	0		
	RT	695	695	15	0	1952	390	2662	1085	0	0,39	0	0	0	0	0	0		
	Total	1637	1637	52	48	5072	1014	6761	2700	0	0,24	10	10	0	0	0	0		
T	LT	159	159	2	0	508	102	609	261	0	0,24	0	0	0	0	0	0		
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0		
	RT	719	719	23	30	1425	285	2167	1034	0	0,76	0	0	0	0	0	0		
	Total	878	878	25	30	1933	387	2836	1295	0	0,00	0	0	0	0	0	0		

Lampiran C.3.1 : SIG 2 Kamis Pagi

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-II: ARUS LALU-LINTAS		Tanggal : 2 MARET 2023		Ditangani oleh: Audi													
		Kota: Surabaya		Perihal : 4 -fase													
Kode		Simpang: JL. MARGOREJO DAN FRONTAGE AHMAD YANI		Periode: Jam Puncak Pagi													
		ARUS LALU-LINTAS KENDARAAN BERMOTOR		KEND. TAK BERMOTOR													
Arah	Kendaraan ringan (LV)	Kendaraan berat (HV)		Sepeda motor (MC)		Kendaraan bermotor total		Rasio UM	Rasio MV								
		kend/jam Terhindang	smp/jam Terlawan	kend/jam Terhindang	smp/jam Terlawan	kend/jam Terhindang	smp/jam Terlawan			P.LT	P.RT						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
U	LT	154	154	8	10	463	93	625	257	0	0,10	0	0	0	0	0	0
	ST	859	859	52	68	4733	947	5644	1873	0	0	0	0	0	0	0	0
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0
	Total	1013	1013	60	78	5196	1039	6269	2130	0	0	0	0	0	0	0	0,00
S	LT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	ST	650	650	23	30	0	0	673	680	0	0	0	0	0	0	0	0
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0
	Total	650	650	23	30	0	0	673	680	0	0	0	0	0	0	0	0,00
U - II	LT	353	353	18	23	1822	364	2193	741	0	0,44	0	0	0	0	0	0
	ST	307	307	12	16	1215	243	1534	566	0	0	0	0	0	0	0	0
	RT	361	361	5	0	916	183	1282	544	0	0	0	0	0,26	0	0	0
	Total	1021	1021	35	39	3953	791	5009	1851	0	0	0	0	0	0	0	0,00
T	LT	159	159	5	0	515	103	679	262	0	0,23	0	0	0	0	0	0
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	RT	1158	1158	18	23	1055	211	2231	1392	0	0	0	0	0,77	0	0	0
	Total	1317	1317	23	23	1570	314	2910	1654	0	0	0	0	0	0	0	0,00

Lampiran C.3.2 : SIG 2 Kamis Siang

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-II: ARUS LALU-LINTAS		Tanggal : 2 MARET 2023										Ditangani oleh: Audi						
		Kor: Surabaya										Perihal : 4-fase						
		Simpang: JL. MARGOREJO DAN FRONTAGE AHMAD YANI										Periode: Jam Puncak Siang						
		ARUS LALU-LINTAS KENDARAAN BERMOTOR										KEND. TAK BERMOTOR						
Kode	Arah	Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan berat (HV)		Sepeda motor (MC)		Kendaraan bermotor total MV		Rasio berbek		Rasio						
		kend/jam Terlindung	supp/jam Terlawan	kend/jam Terlindung	supp/jam Terlawan	kend/jam Terlindung	supp/jam Terlawan	kend/jam Terlindung	supp/jam Terlawan	P.LT	P.RT	Arus UM	Rasio UM/MV					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
U	LT	179	179	13	17	154	31	346	227	0	0,06	0	0	0	0	0	0	
	ST	1204	1204	57	74	4068	814	5329	2092	0	0	0	0	0	0	0	0	
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	
	Total	1383	1383	70	91	4222	844	5675	2318	0	0	0	0	0	0	0	0,000	
S	LT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	
	ST	793	793	8	10	0	0	801	803	0	0	0	0	0	0	0	0	
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	
	Total	793	793	8	10	0	0	801	803	0	0	0	0	0	0	0	0	0,000
U - II	LT	289	289	9	12	1118	224	1416	524	0	0,46	5	5	0	0	0	0	
	ST	132	132	12	16	659	132	803	279	0	0	5	5	0	0	0	0	
	RT	223	223	14	0	619	124	856	347	0	0	0	0	0,28	0	0	0	
	Total	644	644	35	27	2396	479	3075	1151	0	0	10	10	0	0	0	0	0,003
T	LT	51	51	8	10	85	17	144	78	0	0,09	5	5	0	0	0	0	
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	RT	470	470	49	64	966	193	1485	727	0	0	0	0	0,91	0	0	0	
	Total	521	521	57	74	1051	210	1629	805	0	0	5	5	0	0	0	0	0,003

Lampiran C.3.2 : SIG 2 Kamis Sore

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-II: ARUS LALU-LINTAS		Tanggal: 2 MARET 2023 Kota: Surabaya										Ditangani oleh: Audi					
		Simpang: J.L. MARGOREJO DAN FRONTAGE AHMAD YANI										Perihal: 4 fase					
		ARUS LALU-LINTAS KENDARAAN BERMOTOR										Periode: Jam Puncak Sore					
		Kode	Arah	Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan berat (HV)		Sepeda motor (MC)		Kendaraan bermotor total MV		Rasio berbekuk		Rasio UM/UMV			
kend/jam	smp/jam			kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	P.LT	P.RT						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
U	LT	436	436	0	6	8	0	395	79	0	837	523	0	0,14	0	0	0
	ST	730	730	0	67	87	0	4294	859	0	5091	1676	0	0,00	0	0	0
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0
	Total	1166	1166	0	73	95	0	4689	938	0	5928	2199	0	0,00	0	0	0,000
S	LT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0
	ST	389	389	0	7	9	0	0	0	0	396	398	0	0,00	0	0	0
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0
	Total	389	389	0	7	9	0	0	0	0	396	398	0	0,00	0	0	0,000
U - II	LT	434	434	0	11	14	0	582	116	0	1027	565	0	0,26	0	5	0
	ST	363	363	0	26	34	0	849	170	0	1238	567	0	0,00	0	5	0
	RT	685	685	0	15	0	0	952	190	0	1652	875	0	0,42	0	0	0
	Total	1482	1482	0	52	48	0	2383	477	0	3917	2007	0	0,00	0	10	0,003
T	LT	159	159	0	0	0	0	515	105	0	674	262	0	0,29	0	0	0
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0
	RT	471	471	0	35	46	0	1172	234	0	1678	751	0	0,71	0	0	0
	Total	630	630	0	35	46	0	1687	337	0	2352	1013	0	0,00	0	0	0,000

Lampiran D : SIG 3

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-III: waktu antar hijau waktu hilang				Tanggal : 28 Feb - 2 Maret 2023 Kota: Surabaya Simpang: Margerejo				
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG						Merah Semua
Pendekat	Kecepatan V_E m/det	Kecepatan V_A m/det	10	10	10	10		
		Jarak berangkat - datang (m)*		8+5-38				
U	10	Waktu berangkat - datang (det)*		0,8+0.5-3,8				-2,5
		Jarak berangkat - datang (m)*		4+5-54				
S	10	Waktu berangkat - datang (det)*		0,4+0.5-5,4				-4,5
		Jarak berangkat - datang (m)*		11.8+5-7.6				
U - II	10	Waktu berangkat - datang (det)*		1.2+0.5-0.8				0,9
		Jarak berangkat - datang (m)*	38+5-8					
T	10	Waktu berangkat - datang (det)*	3,8+0.5-0,8					3,5
Penentuan waktu merah semua								
							Fase 1 - Fase 2	0,0
							Fase 2 - Fase 3	1,0
							Fase 3 - Fase 1	4,0
							Waktu kuning total (3 det/fase)	9
							Waktu Hilang Total	14

Lampiran D.1.1 : SIG 4 Selasa Pagi

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: 28 Februari 2023		Diorganisir oleh: Audi																					
Formulir SIG-IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS		Kor: Surabaya		Perihal: 3-Fase																					
Distribusi arus lalu-lintas (smp/jam)		Simpang: Mangrove		Periode: Jam puncak Pagi																					
Kode	Hijau/dm/ Tipe penekakat fase no.	Rasio kendaraan berbelok	P _{LITOR}	P _{LT}	P _{RT}	Q _{RT}	Q _{RT0}	W _e	Lebar efektif (m)	Anus RT (smp/jam)		Nilai dasar smp/jam hijau	Anus jenis smp/jam hijau				Anus la-linir smp/jam	Rasio anas FR	Rasio fase PR = Fcrit	Waktu hijau det	Kapasitas smp/jam S x g c	Derajat Kejamban			
										Arah dri	Arah lawan		Semua tipe penekakat	Faktor penyesuaian	Hanya tipe P	Bebak kanan							Bebak kiri	F _{RT}	F _{LT}
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)			
U	I	P		0,05				14,00	8400	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	0,99	7750	1772,00	0,23	0,30	29	2028	0,87			
S	I	P						14,00	8400	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	7812	1285,10	0,16	0,22	21	1470	0,87			
U - II	2	P	0,24		0,52			8,00	4800	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	4464	1291,30	0,29	0,38	36	1478	0,87			
T	3	P	0,17	0,83				10,00	6000	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	0,97	5428	1672,70	0,31	0,40	39	1914	0,87			
Waktu hilang total L										14		Waktu siklus pra penyesuaian		109		IFR		0,76							
LTI (det)												Waktu siklus disesuaikan		109											

Lampiran D.1.2 : SIG 4 Selasa Siang

SIMPANG BERSINYAL				Tanggal: 28 Februari 2023		Dianguni oleh: Audi																		
Formulir SIG-IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS				Kota: Surabaya		Perihal: 3-Fase																		
Distribusi arus data: Inmas (smp/jam)				Simpang: Mergarejo		Periode: Jampunak Siang																		
				Fase 1		Fase 2		Fase 3																
Kode	Hijudim Tipe	P_{HOR}	P_{LT}	P_{RT}	Q_{RT}	Q_{RTO}	W_e	hijau S_o	kot F_{CS}	sumping F_{SF}	F_G	F_P	kanan F_{RT}	kiri F_{LT}	hijau S	Q	Q S	IFR	ξ	C	Q/C			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)		
U	I	P		0.06			14,00	8400	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	7732	2295,60	0,30	0,53	24	3136	0,73		
S	I	P					14,00	8400	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	7812	927,80	0,12	0,21	10	1268	0,73		
U - II	2	P	0,23	0,77			8,00	4800	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4464	1213,30	0,27	0,49	22	1658	0,73		
T	3	P		0,31	0,40		10,00	6000	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	0,95	5301	885,50	0,17	0,30	13	1210	0,73		
Waktu hijau total L				14	Waktu siklus pra penyusutan		59									IFR				0,56				
LTI (det)					Waktu siklus disesuaikan		59																	

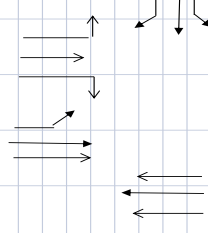
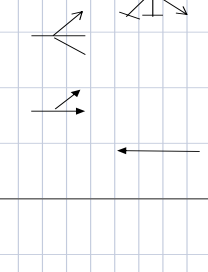
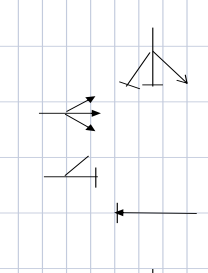
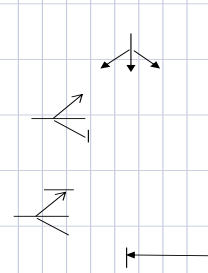

Lampiran D.1.3 : SIG 4 Selasa Sore

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: 28 Februari 2023		Diangani oleh: Audi																			
		Kor: Surabaya		Perihal: 3-Fase																			
Formulir SIG-IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS		Simpang: Margorejo		Periode: Jam puncak Sore																			
Disribusi arus lalulintas (smp/jam)		Fase 2		Fase 3																			
Kode	Hijau dlm Tipe	Arus RT (smp/jam)	Lebar	Arus jenis smp/jam hijau			Rasio	Waktu	Kapasitas	Derajat													
	pendekat	Arus	Arak	Nilai	Faktor penyesuaian			fasia	hijau	smp/jam	Kejamban												
	pendekat	diri	lawan	dasar	Semua tipe	Hanya tipe P	Hanya tipe P	PR =	det	S x g/c													
	pendekat	Q _{RT}	Q _{KTO}	hijau	Kelandaan	Belok	Belok	F _{crit}															
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	
U	1	P		14,00	8400	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	7713	3217,00	0,42	0,50	71	3515	0,92	
S	1	P		14,00	8400	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	7812	392,00	0,05	0,06	9	428	0,92	
U - II	2	P	0,26	8,00	4800	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4464	816,40	0,18	0,22	31	892	0,92	
T	3	P	0,65	10,00	6000	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,94	5270	1228,30	0,23	0,28	40	1342	0,92	
Waktu hilang total LTT (det)	14			156																			
				156														IFR	0,83				

Lampiran D.2.1 : SIG 4 Rabu Pagi

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal : 1 Maret 2023		Diangan oleh: Audi																			
Formulir SIG-IV: PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS		Kor. Surabaya		Perhit. 3-Fase																			
Simpang: Margorejo		Fase 2		Periode: Jam puncak Pagi																			
Distribusi arus lalu-lintas (smp/jam)		Fase 1		Fase 3																			
Kode	Hijau dan Tipe	Rasio kendaraan belakang	Rasio kendaraan	Lebar efektif (m)	Nilai dasar smp/jam hijau	Anus. jenis smp/jam hijau										Rasio arus fase	Rasio arus fase	Waktu hijau det	Kapasitas smp/jam S x g/c	Derajat Kejutuan			
						Arah dari	Arah lawan	Ukuran kot	Semua tipe smp/jam	Hanya tipe P	Nilai disesuaikan smp/jam hijau	Arus lalu-lintas smp/jam	Arus fase										
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	
U	I	0,07		14,00	8400	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	7725	2602,30	0,34	0,58	78	2766	0,94	
S	I			14,00	8400	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	7812	1712,10	0,22	0,25	51	1820	0,94	
U	- II	0,35		8,00	4800	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4464	1390,90	0,31	0,35	72	1478	0,94	
T	3	0,19	0,81	10,00	6000	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,97	5415	1891,90	0,35	0,40	81	2011	0,94	
Waktu hijau total L	14	Waktu siklus pra penyesuaian		217	Rasio arus fase		IFR		0,88	Waktu siklus pra penyesuaian		217		Waktu siklus disesuaikan		217							
LTI (det)		Waktu siklus disesuaikan		217																			

Lampiran D.2.2 : SIG 4 Rabu Siang

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal : 1 Maret 2023		Diangan oleh: Audi																																						
Formulir SIG-IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS		Kotak: Surabaya		Perihal: 3-Fase																																						
Distribusi arus laju-lintas (smp/jam)		Simpang: Margorejo		Periode: Jam puncak Siang																																						
	Fase 1	Fase 2	Fase 3																																							
																																										
Kode Hijau dimi pendekat fase no.	P _{ITOR}	P _{ITR}	P _{IT}	Rasio kendaraan belok	Rasio RT (smp/jam) lebar		Lebar efektif (m)	Anus RT (smp/jam) Arus dari kwan	Anus jenis smp/jam hijau											Rasio fase PR =	Rasio fase PR =	Rasio fase PR =	Waktu hijau det	Kapasitas smp/jam S x g/c	Derajat Kejehtan																	
					Q _{RT}	Q _{RTO}			Nilai dasar smp/jam hijau	Nilai disesuaikan smp/jam hijau	Semua tipe pendekatan			Hanya tipe P			Nilai di-anus	FR	FR							FR	FR															
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)																				
U-1	P			0,06			14,00	8400	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	7742	2312,50	0,30	0,57	23	3290	0,70																				
U-2	P	0,45					14,00	8400	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	7812	797,00	0,10	0,20	8	1134	0,70																				
T-3	P		0,08	0,92			10,00	6000	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	5505	814,00	0,15	0,28	11	1158	0,70																				
Waktu hijau total L	14		Waktu siklus pra penyesuaian				54																						IFR	0,52												
LTI (det)			Waktu siklus disesuaikan				54																																			

Lampiran D.2.3 : SIG 4 Rabu Sore

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: 1 Maret 2023		Diangani oleh: Audi																					
Formulir SIG-IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS		Kota: Surabaya		Perihal: 3 Fase																					
Distribusi arus lalu-lintas (smp/jam)		Simpang: Margorejo		Periode: Jam puncak Sore																					
		Fase 1		Fase 2																					
		Fase 3																							
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)			
U	1	P		0,07				14,00	8400	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	7723	4124,90	0,53	0,57	226	4254	0,97		
S	1	P						14,00	8400	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	7812	710,00	0,09	0,10	38	732	0,97		
U	2	P		0,39				8,00	4800	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4464	2699,50	0,60	0,65	256	2784	0,97		
T	3	P		0,24	0,76			10,00	6000	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	0,96	5369	1294,50	0,24	0,26	102	1335	0,97		
Waktu hitung total L		14		Waktu siklus pra penyesuaian		411																			
LTI (det)				Waktu siklus disesuaikan		411												IFR		0,94					

Lampiran D.3.1 : SIG 4 Kamis Pagi

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal : 2 Maret 2023			Ditangani oleh: Audi																		
Formulir SIG-IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS		Kota: Surabaya			Perihal: 3-Fase																		
Simpang Margorejo		Simpang Margorejo			Periode: Jam puncak Pagi																		
Distribusi arus lair-lintas (smp/jam)		Fase 2			Fase 3																		
Kode Hijau dan Tipe pendekat fase no.	(2)	(3)	(4)	Rasio kendaraan			Rasio arus fase	Rasio PR = Frert	Waktu hijau det	Kapasitas smp/jam S x g/c	Derajat Keceaman												
				P _{LT}	P _{RT}	P _{RT}																	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	
				Nilai dasar smp/jam hijau	Ukuran kot hijau	F _{CS}	F _{SP}	F _G	F _P	F _{RT}	Hanya tipe P Belakang kiri	Belok kanan	F _{RT}	F _{RT}	F _{LT}	S	Q	Q/S	IFR	g	C	Q/C	
U 1	P			14,00	8400	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	0,98	7687	2130,20	0,28	0,34	42	2361	0,90					
S 1	P			14,00	8400	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	0,98	7812	679,90	0,09	0,11	13	754	0,90					
U - II	2	P	0,44	8,00	4800	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	4464	1850,60	0,41	0,51	63	2051	0,90					
T	3	P	0,23	10,00	6000	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	0,96	5372	1654,40	0,31	0,38	47	1834	0,90					
Waktu hilang total L	14																						
LTI (det)																							

Lampiran D.3.2 : SIG 4 Kamis Siang

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: 2 Maret 2023 Kota: Surabaya Simpang: Margono		Dtangani oleh: Audi Perhal, 3-Fase Periode: jam puncak Siang		Fase 1		Fase 2		Fase 3																												
						Distribusi arus klu-limas (smp/jam)		Distribusi arus klu-limas (smp/jam)		Distribusi arus klu-limas (smp/jam)																												
Kode	Hijau/lini/pe pendekat fase no.	pendekat	P _{LIT} OR	P _{LIT}	P _{RT}	Arus RT Arus diri	Arus RT (smp/jam) Arus diri	Lebar elektif kawan (m)	Nilai dasar smp/jam hijau	Arus jenuh smp/jam/hijau				Arus klu- lilas FR	Rasio arus FR	Rasio fase PR = FR/RT	Waktu hijau det	Kapasitas smp/jam S x gc	Derajat Kejenuhan																			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	Faktor penyesuaian				(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)																		
U	I	P			0,06			14,00	8400	Semua tipe pendekat		Belok kanan		Hanya tipe P		Belok kiri		Belok kiri																				
										Ukuran kot smpang	F _{CS}	F _{SF}	F _G	F _P	F _{RT}	F _{LIT}	S	Q	Q/S	IFR	g	C	Q/C															
S	I	P						14,00	8400	Ukuran kot smpang	F _{CS}	F _{SF}	F _G	F _P	F _{RT}	F _{LIT}	S	Q	Q/S	IFR	g	C	Q/C															
U-II	2	P	0,46					8,00	4800	Ukuran kot smpang	F _{CS}	F _{SF}	F _G	F _P	F _{RT}	F _{LIT}	S	Q	Q/S	IFR	g	C	Q/C															
T	3	P		0,09	0,91			10,00	6000	Ukuran kot smpang	F _{CS}	F _{SF}	F _G	F _P	F _{RT}	F _{LIT}	S	Q	Q/S	IFR	g	C	Q/C															
Waktu hijau total L	14							Waktu siklus pra penyesuaian	53																													
LTI (det)								Waktu siklus disesuaikan	53																													

Lampiran D.3.3 : SIG 4 Kamis Sore

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal : 2 Maret 2023		Ditangan oleh: Audi																			
Formulir SIG-IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS		Kota: Sumbawa		Perihal: 3- Fase																			
Distribusi arus lala-lintas (smp/jam)		Simpang: Margerejo		Periode: Jam puncak Sore																			
Kode pendekatan	Hijau dlm fase no.	Rasio kendaraan bekok	Anus RT (smp/jam) Arah diri	Lebar efektif kewan (m)	Niali dasar smp/jam hijau	Anus kemah smp/jam hijau										Rasio arus fase PR = Frert	Waktu hijau det	Kapastias Demajat smp/jam S x g/c					
						Rasio bekok		Anus RT (smp/jam) Arah diri		Rasio bekok		Anus RT (smp/jam) Arah diri		Rasio bekok					Anus RT (smp/jam) Arah diri		Rasio bekok		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	
U- I	P	0,14		14,00	8400	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,98	7636	1012,90	0,13	0,14	45	1053	0,96	
S	I			14,00	8400	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	7812	2198,70	0,28	0,31	96	2286	0,96	
U- II	2	0,26		8,00	4800	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4464	2006,70	0,45	0,49	153	2087	0,96	
T	3	0,26		10,00	6000	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,96	5346	1012,90	0,19	0,21	64	1053	0,96	
Waktu hitung total L		14	Waktu skklus pra penyesuaian		327																		
L/TI (det)			Waktu skklus dibesarkan		327																		

Lampiran E.1.1 : SIG 5 Selasa Pagi

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-V:		PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN						Tanggal: 28 Februari 2023 Kota: Surabaya Simpang: margerejo Waktu siklus: 117			Ditangani oleh: Audi Perihal: 3 fase Periode: Jam puncak Pagi				
Kode pendekatan	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan	Rasio Hijau	Rasio kendaraan stop/smp	Panjang antrian (m)	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan metrik rata2 det/smp	Tundaan geo-rata-rata det/smp	Tundaan lalu lintas rata2 det/smp	Tundaan metrik rata2 det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det	D x Q	
															(1)
U	1772,00	2028	0,87	0,26	0,908	111	1609	5,15	3,66	8,81	15,612				
S	1285,10	1470	0,87	0,19	0,936	84	1203	7,05	4,13	11,17	14,357				
U-II	1291,30	1478	0,87	0,35	0,904	150	1168	7,01	4,05	11,07	14,289				
T	1672,70	1914	0,87	0,35	0,891	142	1490	5,45	4,22	9,67	16,172				
LTOR semua	462							0,00	6,00	6,00	2,771				
Arus total	6.483				Total: 5470					Total: 63.202					
													Total: 9,75		

Lampiran E.1.2 : SIG 5 Selasa Siang

SIMPANG BERSINVAL Formulir SIG-V:		PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN						Tanggal: 28 Februari 2023			Ditangani oleh: Audi Perihal: 3 fase Periode: 1 jam puncak Siang				
		Kapasitas smp/jam		Derajat kejenuhan	Rasio Hijau	Jumlah kendaraan antri (smp)		Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp terhenti	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan lalu- lintas rata2 det/smp	Tundaan geometrik rata2 det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det	
Kode	Arus lalu lintas smp/jam	C	DS=Q/C	GR=g/c	N ₁	N ₂	Total NQ1+NQ2 =NQ	NQ _{MAX}	QL	NS	N _{SV}	DT	DG	D=DT+DG	D x Q
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
U	2295,60	3136	0,73	0,40	0,86	63,30	64	131	187	1,393	3198	0,99	5,43	6,42	14,743
S	927,80	1268	0,73	0,15	0,86	28,75	30	58	83	1,591	1476	2,45	2,82	5,26	4,883
U - II	1213,30	1658	0,73	0,38	0,86	33,77	35	65	163	1,423	1726	1,87	3,15	5,03	6,098
T	885,30	1210	0,73	0,23	0,86	26,63	27	58	116	1,548	1370	2,56	3,69	6,26	5,538
LITOR semua	421														
Arus total	5,743											0,00	6,00	6,00	2,523
Total:											7771	Total:		33,785	
Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp:											1,35	Tundaan simpang rata2 (det/smp):		5,88	

Lampiran E.1.3 : SIG 5 Selasa Sore

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-V:		PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN							Tanggal: 28 Februari 2023 Kota: Surabaya Simpang: margerejo Waktu siklus: 156				Ditangani oleh: Audi Perihal: 3 fase Periode: lam puncak Sore						
Kode	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan	Rasio Hijau	Jumlah kendaraan antri (smp)		Rasio kendaraan/stop smp	Jumlah kendaraan berhenti smp/jam	Tundaan			Tundaan total smp.det							
					Total	antrian (m)			lintas rata2 det/smp	Tundaan geometri rata2 det/smp	Tundaan rata-rata det/smp		D x Q						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	N_1	N_2	(6)	(7)	NQ	NQ_{MAX}	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
U	3217,00	3515	0,92	0,46	4,75	97,65	102	170	243	0,661	2127	4,87	2,75	7,62	24,499				
S	392,00	428	0,92	0,23	4,02	12,42	16	58	83	0,871	341	33,76	4,26	38,02	14,903				
U-II	816,40	892	0,92	0,60	4,39	23,59	28	65	163	0,712	581	17,74	3,88	21,62	17,651				
T	1228,30	1342	0,92	0,75	4,54	31,83	36	58	116	0,615	756	12,19	3,85	16,03	19,692				
LTOR semua	189																		
Arus total	5.842											0,00	6,00	6,00	1,131				
Total:											3805	Total:				77.875			
Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp:											0,65 Tundaan simpang rata2 (det/smp):				13,33				

Lampiran E.2.1 : SIG 5 Rabu Pagi

SIMPANG BERSIVAL Formulir SIG-V:		PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN										Tanggal: 1 Maret 2023				Ditangani oleh: Audi Perihal: 3 fase Periode: Jam puncak Pagi			
		Kapasitas smp/jam		Derajat kejenuhan		Rasio Hijau		Panjang antrian (m)		Rasio kendaraan stop/smp terhenti smp/jam		Jumlah kendaraan		Tundaan lalu- lintas rata2 det/smp		Tundaan metrik rata2 det/smp		Tundaan rata-rata det/smp	
Kode pendekat	Arus lalu lintas smp/jam	Q	C	DS=Q/C	GR=g/c	N ₁	N ₂	Total	NQ ₁ +NQ ₂ =NQ	NQ _{max}	QL	NS	N _{sv}	DT	DG	D=DT+DG	D x Q		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)		
U	2602,30	2766	0,94	0,35	6,88	81,92	89	170	243	0,408	1062	8,95	1,84	10,80	28,096				
S	1712,10	1820	0,94	0,23	6,64	54,68	61	58	83	0,428	733	13,13	5,14	18,27	31,287				
U-II	1390,90	1478	0,94	0,35	6,49	43,81	50	65	163	0,432	601	15,81	5,14	20,94	29,131				
T	1881,90	2011	0,94	0,37	6,70	59,46	66	58	116	0,418	791	12,00	4,33	16,32	30,880				
LTOR semua	502											0,00	6,00	6,00	3,011				
Arus total	8.099									Total:	3187								
Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp:											Total:		Tundaan simpang rata2 (det/smp):		Total:				
											0,39		122,406		15,11				

Lampiran E.2.2 : SIG 5 Rabu Siang

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-V:		PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN										Ditangani oleh: Audi Perihal: 3 fase Periode: Jam puncak Siang					
		Arus lalu lintas smp/jam		Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan	Rasio Hijau	Total		Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp terhenti smp/jam	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan lalu lintas rata2 det/smp	Tundaan geo-rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det	D x Q		
Kode pendekat	Q	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	
			C	DS=Q/C	GR=g/c	N ₁	N ₂	=NQ	NQ _{max}	QL	NS	N _{sv}	DT	DG	D=DT+DG	D x Q	
U	2312,50		3290	0,70	0,42	0,68	61,93	63	80	114	1,595	3688	0,75	6,17	6,91	15,984	
S	797,00		1134	0,70	0,15	0,68	24,66	25	35	50	1,873	1493	2,16	2,25	4,41	3,518	
U-II	1214,50		1728	0,70	0,38	0,68	33,35	34	55	85	1,651	2005	1,42	2,70	4,12	5,001	
T	814,00		1158	0,70	0,22	0,68	24,43	25	37	74	1,817	1479	2,11	3,54	5,66	4,605	
LTR semua	532																
Arus total	5.670										Total: 8665		0,00	6,00	6,00	3,194	
												Total: 32.301					
												Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp: 1,53				Tundaan simpang rata2 (det/smp): 5,70	

Lampiran E.2.3 : SIG 5 Rabu Sore

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-V:		PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Tanggal: 1 Maret 2023 Kota: Surabaya Simpang: margerejo Waktu siklus: 411			Ditangani oleh: Audi Perihal: 3 fase Periode: Jam puncak Sore										
		Kode pendekatan	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan	Rasio Hijau	Derajat kejenuhan	D _S =Q/C	G _R =g/c	N ₁	N ₂	Total	Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp terhenti smp/jam	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan lalu lintas rata2 det/smp	Tundaan geometrik rata2 det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det	D x Q
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)					
U	4124,90	4254	0,97	3,06	12,93	140,37	153	220	314	0,293	1209	10,94	1,47	12,41	51,207					
S	710,00	732	0,97	0,62	8,70	22,34	31	40	57	0,345	245	42,77	5,31	48,08	34,136					
U - II	2699,50	2784	0,97	3,63	12,07	91,56	104	130	259	0,303	817	15,61	3,97	19,58	52,862					
T	1294,50	1335	0,97	1,51	10,29	46,20	56	80	160	0,344	446	27,75	5,04	32,78	42,436					
LITOR semua	878																			
Arus total	9.707									Total:	2717	0,00	6,00	6,00	5,266					
											Total:	185.908								
											Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp:		0,28	Tundaan simpang rata2 (det/smp):		19,15				

Lampiran E.3.1 : SIG 5 Kamis Pagi

SIMPANG BERSIVAL Formulir SIG-V:		PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN										Ditangani oleh: Audi Perihal: 3 fase Periode: Jam puncak Pagi				
		Arus lalu lintas smp/jam		Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan	Rasio Hijau	Total		Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp terhenti smp/jam	Jumlah kendaraan smp/jam	Tundaan lalu lintas rata2 det/smp	Tundaan geometrik rata2 det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det	
Kode pendeket	Q	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
			C	DS=Q/C	GR=g/c	N ₁	N ₂	=NQ1+NQ2	NQ _{max}	QL	NS	N _{sv}	DT	DG	D=DT+DG	D x Q
U	2130,20		2361	0,90	0,22	3,97	67,39	71	90	129	0,565	1204	6,05	2,52	8,57	18.263
S	679,90		754	0,90	0,07	3,73	21,94	26	35	50	0,637	433	17,81	4,73	22,54	15.323
U-II	1850,60		2051	0,90	0,33	3,95	57,41	61	90	153	0,560	1036	6,93	3,96	10,89	20.150
T	1654,40		1834	0,90	0,24	3,93	52,13	56	74	148	0,572	946	7,72	4,60	12,32	20.383
LTOR semua	741															
Arus total	7.056										Total:	3619	0,00	6,00	6,00	4.445
											Total:	0,51	Tundaan simpang rata2 (det/smp):		Total:	78.564
																11.13

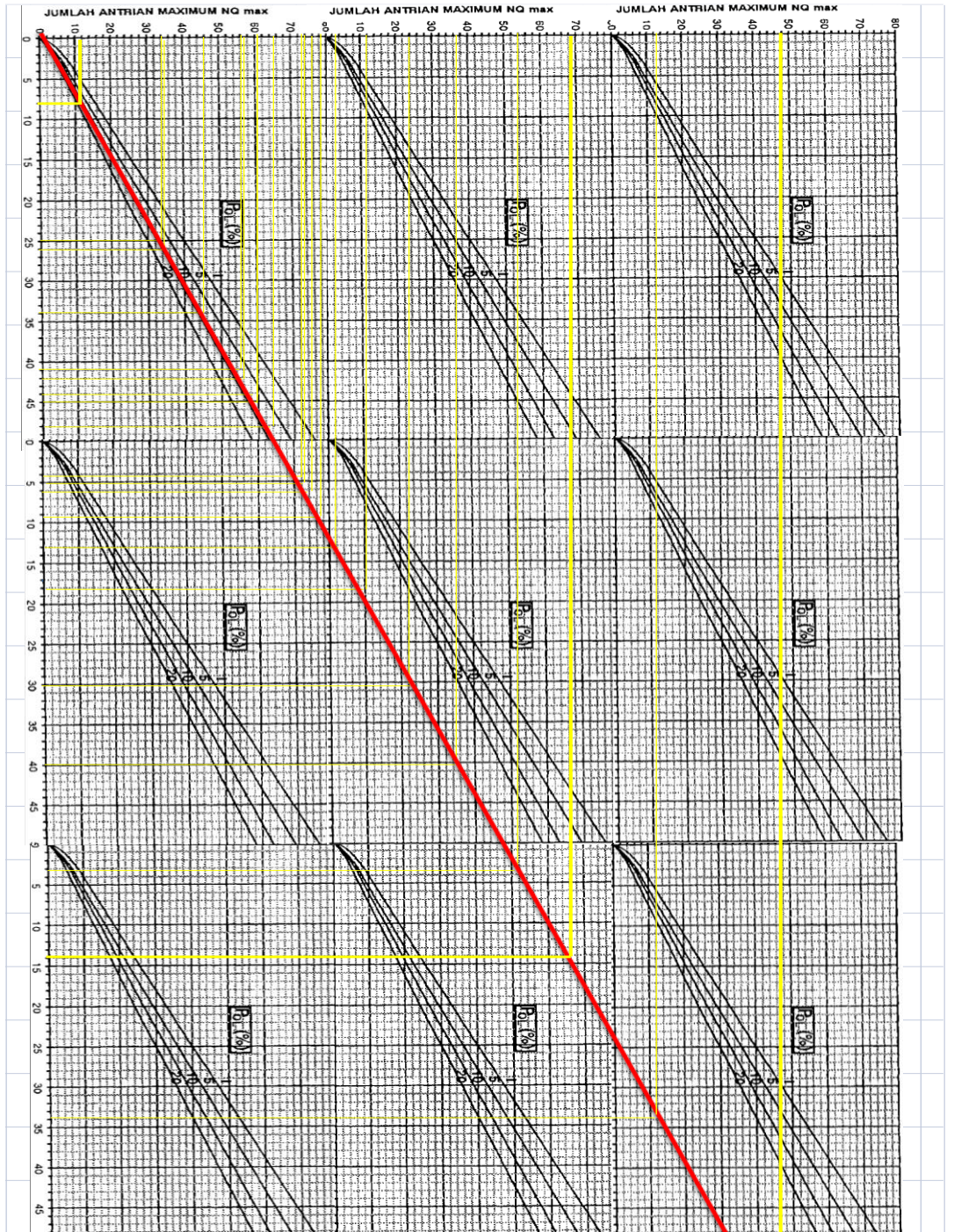
Lampiran E.3.2 : SIG 5 Kamis Siang

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-V:		PANIANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN						Tanggal: 2 Maret 2023 Kota: Surabaya Simpang: margerejo Waktu siklus: 58				Ditangani oleh: Audi Perihal: 3 fase Periode: Jam puncak Siang			
Kode pendekat	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejujahan	Rasio GR=sg/c	N ₁	N ₂	N ₁ +N ₂	Panjang antrian (m)		Rasio kendaraan stop/smp terhenti smp/jam	Jumlah kendaraan smp/jam	Tundaan		Tundaan total smp.det	
								Total	NQ ₁ +NQ ₂			NQ _{max}	QL		NS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
U	2318,40	3359	0,69	0,39	0,61	62,68	63	75	107	1,525	3536	0,66	4,21	4,87	11,284
S	803,40	1164	0,69	0,14	0,61	24,90	26	35	50	1,774	1425	1,89	2,45	4,34	3,490
U-II	1150,50	1667	0,69	0,34	0,61	32,25	33	55	82	1,596	1836	1,32	3,92	5,24	6,028
T	805,30	1167	0,69	0,19	0,61	24,37	25	40	80	1,733	1395	1,89	2,67	4,55	3,667
LTOR semua	524											0,00	6,00	6,00	3,146
Arus total	5.602									Total:	8192			Total:	27.615
												1,46	Tundaan simpang rata2 (det/smp):		4,93

Lampiran E.3.3 : SIG 5 Kamis Sore

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-V:		PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Tanggap: 2 Maret 2023 Kota: Surabaya Simpang: margerejo Waktu siklus: 327				Ditangani oleh: Audi Perihal: 3 fase Periode: Jam puncak Sore				
Kode pendekat	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan	Rasio Hijau	Rasio kendaraa stop/smp perhenti smp/jam	Panjang antrian (m)	Rasio kendaraa stop/smp perhenti smp/jam	Jumlah kendaraan perhenti smp/jam	Tundaan lalu- lintas rata2 det/smp		Tundaan rata-rata det/smp		Tundaan total smp.det		
									N_1	N_2	NQ_1+NQ_2	NQ_{max}	QL	NS	N_{sv}
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
U	1012,90	1053	0,96	0,14	8,48	32,72	41	60	86	0,403	408	28,98	1,97	30,95	31,345
S	2198,70	2286	0,96	0,29	9,83	70,34	80	10	14	0,361	795	15,48	5,28	20,76	45,638
U-II	2006,70	2087	0,96	0,47	9,69	63,09	73	170	182	0,360	721	16,72	4,09	20,81	41,751
T	1012,90	1053	0,96	0,20	8,48	32,61	41	60	120	0,402	407	28,98	4,98	33,96	34,384
LITOR semua	565											0,00	6,00	6,00	3,388
Arus total	6.796									Total:	2332			Total:	156.515
										Total:	0,34			Total:	23,03

Lampiran F : Grafik Pol



Lampiran G.1 : Diagram Apill Hari Selasa

Tanggal : 28 Februari 2023				Ditangani oleh : Audi			
Kota : Surabaya				Perihal : 3-Fase			
Simpang : Margerejo				Periode : Jam puncak Pagi			
Waktu siklus : 117 detik							
FASE 1 (UTARA & SELATAN)							
22		3		0		92	
FASE 2 (UTARA II)							
25		41		3		1 47	
FASE 3 (TIMUR)							
						4	
Tanggal : 28 Februari 2023				Ditangani oleh : Audi			
Kota : Surabaya				Perihal : 3-Fase			
Simpang : Margerejo				Periode : Jam puncak Siang			
Waktu siklus : 59 detik							
FASE 1 (UTARA & SELATAN)							
10		3		0		46	
FASE 2 (UTARA II)							
13		22		3		1 20	
FASE 3 (TIMUR)							
39				13		3 4	
Tanggal : 28 Februari 2023				Ditangani oleh : Audi			
Kota : Surabaya				Perihal : 3-Fase			
Simpang : Margerejo				Periode : Jam puncak Sore			
Waktu siklus : 156 detik							
FASE 1 (UTARA & SELATAN)							
71		3		0		82	
FASE 2 (UTARA II)							
74		31		3		1 47	
FASE 3 (TIMUR)							
109				40		3 4	

Lampiran G.2 : Diagram Apill Hari Rabu

Tanggal : 1 Maret 2023				Ditangani oleh : Audi			
Kota : Surabaya				Perihal : 3-Fase			
Simpang : Margerejo				Periode : Jam puncak Pagi			
Waktu siklus : 217 detik							
FASE 1 (UTARA & SELATAN)							
51		3		0			
				163			
FASE 2 (UTARA II)							
54		72		3		1	
						87	
FASE 3 (TIMUR)							
36				11		3	
						4	
Tanggal : 1 Maret 2023							
Kota : Surabaya				Ditangani oleh : Audi			
Simpang : Margerejo				Perihal : 3-Fase			
Waktu siklus : 54 detik				Periode : Jam puncak Siang			
FASE 1 (UTARA & SELATAN)							
8		3		0			
				43			
FASE 2 (UTARA II)							
11		21		3		1	
						18	
FASE 3 (TIMUR)							
36				11		3	
						4	
Tanggal : 1 Maret 2023							
Kota : Surabaya				Ditangani oleh : Audi			
Simpang : Margerejo				Perihal : 3-Fase			
Waktu siklus : 411 detik				Periode : Jam puncak Sore			
FASE 1 (UTARA & SELATAN)							
38		3		0			
				370			
FASE 2 (UTARA II)							
41		256		3		1	
						110	
FASE 3 (TIMUR)							
302				102		3	
						4	

Lampiran G.3 : Diagram Apill Hari Kamis

Tanggal : 2 Maret 2023				Ditangani oleh : Audi			
Kota : Surabaya				Perihal : 3-Fase			
Simpang : Margerejo				Periode : Jam puncak Pagi			
Waktu siklus : 137 detik							
FASE 1 (UTARA & SELATAN)							
13		3		121			
FASE 2 (UTARA II)							
16		63		3		54	
FASE 3 (TIMUR)							
						4	
Tanggal : 2 Maret 2023				Ditangani oleh : Audi			
Kota : Surabaya				Perihal : 3-Fase			
Simpang : Margerejo				Periode : Jam puncak Siang			
Waktu siklus : 53 detik							
FASE 1 (UTARA & SELATAN)							
8		3		42			
FASE 2 (UTARA II)							
11		20		3		18	
FASE 3 (TIMUR)							
						4	
35				11		3	
Tanggal : 2 Maret 2023				Ditangani oleh : Audi			
Kota : Surabaya				Perihal : 3-Fase			
Simpang : Margerejo				Periode : Jam puncak Sore			
Waktu siklus : 327 detik							
FASE 1 (UTARA & SELATAN)							
96		3		228			
FASE 2 (UTARA II)							
99		153		3		71	
FASE 3 (TIMUR)							
						4	
256				64		3	

Lampiran H : Data Jumlah Penduduk

Umur	Proyeksi Penduduk Kota Surabaya (Jiwa)								
	Laki-laki			Perempuan			Jumlah		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
0-4	107999	107043	106096	103565	102663	101785	211564	209706	207881
5-9	108635	107536	106192	104265	103436	102441	212900	210972	208633
10-14	99068	98976	98710	95176	95048	94735	194244	194024	193445
15-19	109179	108479	108057	118953	118284	117814	228132	226763	225871
20-24	143705	144661	145046	147072	147358	147368	290777	292019	292414
25-29	136143	137343	138428	134994	135581	136003	271137	272924	274431
30-34	126616	125978	125760	127371	126098	125530	253987	252076	251290
35-39	117794	116992	115853	119940	119206	117878	237734	236198	233731
40-44	106362	105843	105416	108880	108846	108898	215242	214689	214314
45-49	95144	95379	95330	101417	101564	101506	196561	196943	196836
50-54	85490	86854	87930	93475	94898	96000	178965	181752	183930
55-59	70803	72281	73813	77440	79841	82107	148243	152122	155920
60-64	50433	52247	53836	49876	52420	54715	100309	104667	108551
65-69	33810	35742	37547	32170	33603	35425	65980	69345	72972
70-74	18348	19089	20109	20406	20853	21331	38754	39942	41440
75+	16048	16545	17030	24978	25508	26062	41026	42053	43092
Total	1425577	1430988	1435153	1459978	1465207	1469598	2885555	2896195	2904751

Lampiran I : Data Perlintasan Kereta Api

KAI

DAFTAR PERALANAN KERETA API YANG MELINTASI
 DI JPL No: 22 KM 9+553 J. Margorejo
ANTARA WD - WR
LINTAS SB-PNR
BERLAKU : 10 FEBRUARI 2021

NO URUT	NOMOR KA	SARAS KOTA API	STASIUN WD			STASIUN WR			JISAR	KETERANGAN
			MULAI	BERHENTI	MEL. DI PISIRAS	MULAI	BERHENTI			
1	2842	BETMAKOLA TANGER	0:27	0:31	0:30		0:40	NET - ANK		
2	324	MUTIARA TAMAR	0:29	0:29	0:27		0:31	SOA - SOA		
3	802	KOMUTER	0:27	0:27	0:27	0:29	0:31	SOA - SOA		
4	714	KETAPAN SERVICE	0:27	0:27	0:27	0:30	0:31	SOA - SOA		
5	424	KOMUTER	0:29	0:31	0:31		0:40	SOA - SOA		
6	244	KOMUTER	0:29	0:30	0:30	0:31	0:31	SOA - SOA		
7	244	KOMUTER	0:29	0:30	0:30	0:31	0:31	SOA - SOA		
8	244	KOMUTER	0:29	0:30	0:30	0:31	0:31	SOA - SOA		
9	244	KOMUTER	0:29	0:30	0:30	0:31	0:31	SOA - SOA		
10	244	KOMUTER	0:29	0:30	0:30	0:31	0:31	SOA - SOA		
11	911	ARJUNA ESPRES	0:29	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
12	412	KOMUTER	0:30	0:30	0:30	0:31	0:31	SOA - SOA		
13	911	ARJUNA ESPRES	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
14	842	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
15	842	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
16	842	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
17	412	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
18	114	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
19	412	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
20	412	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
21	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
22	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
23	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
24	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
25	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
26	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
27	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
28	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
29	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
30	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
31	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
32	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
33	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
34	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
35	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
36	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
37	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
38	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
39	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
40	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
41	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
42	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
43	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
44	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
45	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
46	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
47	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
48	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
49	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
50	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
51	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
52	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
53	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
54	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
55	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
56	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
57	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
58	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
59	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
60	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
61	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
62	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
63	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
64	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
65	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
66	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
67	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
68	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
69	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
70	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
71	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
72	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
73	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
74	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
75	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
76	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
77	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
78	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
79	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		
80	244	KOMUTER	0:31	0:31	0:31	0:41	0:41	SOA - SOA		

KIKY

Surabaya, 10 Februari 2021
 Kepala Stasiun Kereta Api KIKY
 [Signature]
 Kepala Stasiun Kereta Api KIKY
 [Signature]

Lampiran J : Dokumentasi Lapangan







Tugas Akhir Audi

ORIGINALITY REPORT

14%	14%	2%	6%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	123dok.com Internet Source	2%
2	repository.ub.ac.id Internet Source	1%
3	repository.pnj.ac.id Internet Source	1%
4	repository.untag-sby.ac.id Internet Source	1%
5	Submitted to Universitas Tidar Student Paper	1%
6	rekayasasipil.ub.ac.id Internet Source	1%
7	repository.ummat.ac.id Internet Source	1%
8	dspace.uui.ac.id Internet Source	1%
9	www.scribd.com Internet Source	<1%
10	e-journal.uajy.ac.id Internet Source	<1%

11	geografi.ums.ac.id Internet Source	<1 %
12	repository.its.ac.id Internet Source	<1 %
13	digilib.uns.ac.id Internet Source	<1 %
14	Submitted to Universitas Pancasila Student Paper	<1 %
15	repositori.umsu.ac.id Internet Source	<1 %
16	jist.publikasiindonesia.id Internet Source	<1 %
17	eprints.polsri.ac.id Internet Source	<1 %
18	repositori.uma.ac.id Internet Source	<1 %
19	core.ac.uk Internet Source	<1 %
20	eprints.itn.ac.id Internet Source	<1 %
21	rsud.cilacapkab.go.id Internet Source	<1 %
22	docplayer.info Internet Source	<1 %
23	text-id.123dok.com Internet Source	<1 %