

SKRIPSI

PENGARUH *OPERATING CAPACITY*, *SALES GROWTH*, DAN
OPERATING CASH FLOW TERHADAP NILAI PERUSAHAAN DENGAN
FINANCIAL DISTRESS SEBAGAI VARIABEL INTERVENING
PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2017-2021



Oleh :

KALLYANA TANTRI NEEZMADEVI

NBI : 1211900259

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

2023

SKRIPSI

**PENGARUH *OPERATING CAPACITY*, *SALES GROWTH*, DAN
OPERATING CASH FLOW TERHADAP NILAI PERUSAHAAN DENGAN
FINANCIAL DISTRESS SEBAGAI VARIABEL INTERVENING
PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2017-2021**



Di Ajukan Oleh :

Kallyana Tantri Neezmadevi

NBI : 1211900259

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2023

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING

Nama Lengkap : Kallyana Tantri Neezmadevi

NBI : 1211900259

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Program Studi : Manajemen

Judul Skripsi : Pengaruh *Operating Capacity*, *Sales Growth*, dan *Operating Cash Flow* Terhadap Nilai Perusahaan dengan *Financial Distress* sebagai Variabel Intervening pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2021

Surabaya, 26 Juni 2023

Mengetahui / Menyetujui

Pembimbing,

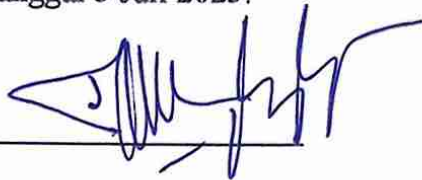




Dr. Nekky Rahmiyati, MM

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Dipertahankan didepan sidang Dewan Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dinyatakan diterima dan memenuhi syarat guna memperoleh gelar Sarjana Manajemen pada tanggal 3 Juli 2023.

TIM PENGUJI

1. Dr. Nekky Rahmiyati, MM - Ketua 
2. Dr Ulfi Pristiana, M.Si - Anggota 
3. Drs. Ec. Sigit Santoso, MM - Anggota 

Mengesahkan

Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Dekan



Prof. Dr. H. Slamet Riyadi, M.Si., Ak., CA

SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT

Saya, yang bertanda tangan dibawah ini :

1. Nama Lengkap (KTP) : Kallyana Tantri Neezmadevi (P)
2. NBI : 1211900259
3. Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
4. Program Studi : Manajemen
5. NIK (KTP) : 3578025003010002
6. Alamat Rumah (KTP) : Kendangsari 2/28

Dengan ini menyatakan skripsi yang berjudul :

“Pengaruh *Operating Capacity*, *Sales Growth*, dan *Operating Cash Flow* Terhadap Nilai Perusahaan dengan *Financial Distress* sebagai Variabel Intervening pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2017-2021”

Adalah benar-benar hasil rancangan, tulisan dan pemikiran saya sendiri, dan bukan merupakan hasil plagiat atau menyalin atau menyadur dari karya tulis ilmiah orang lain baik berupa Artikel, Skripsi, Tesis maupun Disertasi.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, jika dikemudian hari ternyata terbukti bahwa Skripsi yang saya tulis adalah hasil Plagiat maka saya bersedia menerima sanksi apapun atas perbuatan saya dan bertanggung jawab secara mandiri tanpa ada sangkut pautnya dengan Dosen Pembimbing dan Kelembagaan Fak. Ekonomi dan Bisnis Untag Surabaya.

Surabaya, 22 Juli 2023

Yang Membuat,




(Kallyana Tantri Neezmadevi)



UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN
Jl. Semolowaru 45
Telp. 031 593 1800
e-mail : perpus@untag-sby.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA
ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai Civitas Akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Kallyana Tantri Neezmadevi

NBI : 1211900259

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Program Studi : Manajemen

Jenis Karya : Tugas Akhir/Skripsi/Tesis/Disertasi/Laporan Penelitian/Makalah

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya **Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)**, atas karya saya yang berjudul:

“Pengaruh *Operating Capacity*, *Sales Growth*, dan *Operating Cash Flow* Terhadap Nilai Perusahaan dengan *Financial Distress* sebagai Variabel Intervening pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2017-2021”

Dengan **Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)**, Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau memformatkan, megolah dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum nama saya sebagai penulis.

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Pada Tanggal : 22 Juli 2023

Yang Menyatakan,



(Kallyana Tantri Neezmadevi)

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahnya sehingga saya diberikan kesempatan untuk melanjutkan pendidikan Program Sarjana Ekonomi dan menyelesaikan skripsi ini dengan penuh kebanggaan. Saya ucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan membimbing saya dalam menempuh pendidikan dan menyelesaikan skripsi ini. Ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya saya tujukan kepada:

1. Dr. Nekky Rahmayati, MM. selaku pembimbing yang telah banyak memberikan pengarahan, bimbingan, dan tambahan ilmu serta wawasannya. Saya sangat berterima kasih atas waktu yang diberikan untuk membimbing, mengoreksi, serta memberikan saran dalam pelaksanaan penelitian dan penulisan skripsi ini.
2. Dr. Mulyanto Nugroho, MM., CMA., CPAI. selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk menuntut ilmu dan menyelesaikan pendidikan Program Sarjana Ekonomi Manajemen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
3. Prof. Dr. H. Slamet Riyadi, M.Si. Ak., CA. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, atas kesempatan dan fasilitas serta bimbingan yang telah diberikan kepada saya selama menempuh proses perkuliahan pada pendidikan Program Sarjana Ekonomi dan Bisnis di Fakultas Ekonomi dan Besnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
4. Dr. Ulfi Pristiana, M.Si. selaku Kepala Program Studi Manajemen, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk boleh melaksanakan penelitian Terima kasih juga saya ucapkan karena telah banyak membantu kelancaran proses perkuliahan saya.
5. Seluruh Staff dan Karyawan Tata Usaha di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah banyak mendukung dan membantu saya dari awal perkuliahan hingga ujian skripsi ini.
6. Kedua orang tua, kakak saya almarhumah Reyna Chitta Sahtyaswari, Tante Wilut, Om Ikhwan, dan keluarga saya yang turut memberikan saya doa dan dukungan agar diberi kelancaran segala urusan dalam menjalani proses perkuliahan di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.

7. Teman-teman saya Alfina Ayu Puspita, Anita Amrulloh, dan Nurul Chusnul Qotimah Wati yang telah memberikan dukungan sehingga skripsi saya telah selesai tepat waktu.
8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang memeberikan bantuan, semangat dan doa kepada penulis sehinga skripsi dapat terselesaikan dengan baik.

Dengan segala kelebihan serta kekurangan yang ada, saya menyadari bahwa masih banyak cacat cela dalam skripsi ini dan saya terbuka menerima saran dan kritik untuk perbaikan.

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi saya dan para pembaca. Terima kasih.

Surabaya, 26 Juni 2023

Penulis

RINGKASAN

Perusahaan transportasi di Indonesia mengalami penurunan dari waktu ke waktu disebabkan karena pandemi Covid-19 yang menyebabkan banyak perusahaan menghasilkan laba minus dan berakibat pada *financial distress*. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis dan mendapatkan bukti empiris *Operating Capacity*, *Sales Growth*, dan *Operating Cash Flow* berpengaruh terhadap *Financial Distress*; *Operating Capacity*, *Sales Growth*, dan *Operating Cash Flow* berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan; serta *Operating Capacity*, *Sales Growth*, dan *Operating Cash Flow* berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan melalui *Financial Distress*.

Populasi sampel adalah perusahaan transportasi di Bursa Efek Indonesia tahun 2017 – 2021 yang memiliki laba minus atau mengalami kerugian selama 2 (dua) tahun berturut-turut. Metode pengumpulan data dalam penelitian ini dilakukan melalui studi dokumentasi yaitu melalui pengumpulan data sekunder yang diperlukan berupa laporan-laporan yang dipublikasikan oleh Bursa Efek Indonesia. Teknik analisis data dalam penelitian ini menggunakan Partial Least Square (PLS) versi 4.0.9.3 yang dijalankan dengan media laptop. PLS merupakan model persamaan *Structural Equation Modeling* (SEM) dengan pendekatan berdasarkan varians atau pemodelan persamaan struktural berbasis komponen.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa *Operating Capacity* berpengaruh tidak signifikan terhadap *Financial Distress*; *Operating Capacity* berpengaruh signifikan terhadap Nilai Perusahaan; *Sales Growth* berpengaruh tidak signifikan terhadap *Financial Distress*; *Sales Growth* berpengaruh signifikan terhadap Nilai Perusahaan; *Operating Cash Flow* berpengaruh tidak signifikan terhadap *Financial Distress*; *Operating Cash Flow* berpengaruh tidak signifikan terhadap Nilai Perusahaan; *Financial Distress* berpengaruh tidak signifikan terhadap Nilai Perusahaan; *Operating Capacity* berpengaruh tidak signifikan terhadap Nilai Perusahaan melalui *Financial Distress*; *Sales Growth* berpengaruh tidak signifikan terhadap Nilai Perusahaan melalui *Financial Distress*; dan *Operating Cash Flow* berpengaruh tidak signifikan terhadap Nilai Perusahaan melalui *Financial Distress*.

SUMMARY

Transportation companies in Indonesia have experienced a decline from time to time due to the Covid-19 pandemic which has caused many companies to generate minus profits and resulted in financial distress. The purpose of this research is to analyze and obtain empirical evidence that Operating Capacity, Sales Growth, and Operating Cash Flow have an effect on Financial Distress; Operating Capacity, Sales Growth, and Operating Cash Flow affect Company Value; and Operating Capacity, Sales Growth, and Operating Cash Flow affect Company Value through Financial Distress.

The sample population is transportation companies on the Indonesia Stock Exchange in 2017 – 2021 which have minus profits or have experienced losses for 2 (two) consecutive years. The data collection method in this study was carried out through a documentation study, namely through the collection of secondary data needed in the form of reports published by the Indonesia Stock Exchange. The data analysis technique in this study used Partial Least Square (PLS) version 4.0.9.3 which was run on a laptop. PLS is an equation model of Structural Equation Modeling (SEM) with an approach based on variance or component-based structural equation modeling.

The results of the study show that Operating Capacity has no significant effect on Financial Distress; Operating Capacity has a significant effect on Company Value; Sales Growth has no significant effect on Financial Distress; Sales Growth has a significant effect on Firm Value; Operating Cash Flow has no significant effect on Financial Distress; Operating Cash Flow has no significant effect on Firm Value; Financial Distress has no significant effect on Company Value; Operating Capacity has no significant effect on Company Value through Financial Distress; Sales Growth has no significant effect on Company Value through Financial Distress; and Operating Cash Flow has no significant effect on Firm Value through Financial Distress.

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis dan mendapatkan bukti empiris *Operating Capacity*, *Sales Growth*, dan *Operating Cash Flow* berpengaruh terhadap *Financial Distress*; *Operating Capacity*, *Sales Growth*, dan *Operating Cash Flow* berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan; serta *Operating Capacity*, *Sales Growth*, dan *Operating Cash Flow* berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan melalui *Financial Distress*. Populasi sampel adalah perusahaan transportasi di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2021 yang memiliki laba minus atau mengalami kerugian selama 2 (dua) tahun berturut-turut.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa *Operating Capacity* berpengaruh tidak signifikan terhadap *Financial Distress*; *Operating Capacity* berpengaruh signifikan terhadap Nilai Perusahaan; *Sales Growth* berpengaruh tidak signifikan terhadap *Financial Distress*; *Sales Growth* berpengaruh signifikan terhadap Nilai Perusahaan; *Operating Cash Flow* berpengaruh tidak signifikan terhadap *Financial Distress*; *Operating Cash Flow* berpengaruh tidak signifikan terhadap Nilai Perusahaan; *Financial Distress* berpengaruh tidak signifikan terhadap Nilai Perusahaan; *Operating Capacity* berpengaruh tidak signifikan terhadap Nilai Perusahaan melalui *Financial Distress*; *Sales Growth* berpengaruh tidak signifikan terhadap Nilai Perusahaan melalui *Financial Distress*; dan *Operating Cash Flow* berpengaruh tidak signifikan terhadap Nilai Perusahaan melalui *Financial Distress*.

Kata Kunci: *Operating Capacity*, *Sales Growth*, *Operating Cash Flow*, Nilai Perusahaan, dan *Financial Distress*

ABSTRACT

The purpose of this study is to analyze and obtain empirical evidence that Operating Capacity, Sales Growth, and Operating Cash Flow have an effect on Financial Distress; Operating Capacity, Sales Growth, and Operating Cash Flow affect Company Value; and Operating Capacity, Sales Growth, and Operating Cash Flow affect Company Value through Financial Distress. The sample population is transportation companies on the Indonesia Stock Exchange in 2017-2021 which have minus profits or have experienced losses for 2 (two) consecutive years.

The results of the study show that Operating Capacity has no significant effect on Financial Distress; Operating Capacity has a significant effect on Company Value; Sales Growth has no significant effect on Financial Distress; Sales Growth has a significant effect on Firm Value; Operating Cash Flow has no significant effect on Financial Distress; Operating Cash Flow has no significant effect on Firm Value; Financial Distress has no significant effect on Company Value; Operating Capacity has no significant effect on Company Value through Financial Distress; Sales Growth has no significant effect on Company Value through Financial Distress; and Operating Cash Flow has no significant effect on Firm Value through Financial Distress.

Keywords: Operating Capacity, Sales Growth, Operating Cash Flow, Firm Value, and Financial Distress

DAFTAR ISI

COVER	i
LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT	iv
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	v
KATA PENGANTAR.....	vi
RINGKASAN	viii
SUMMARY	ix
ABSTRAK	x
ABSTRACT.....	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xviii
DAFTAR TABEL.....	xix
DAFTAR LAMPIRAN	xx
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Rumusan Masalah	7
1.3. Tujuan Penelitian.....	8
1.4. Manfaat Penelitian.....	9
1.4.1 Manfaat Teoritis	9
1.4.2. Manfaat Praktis	9
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1. Manajemen Keuangan.....	11
2.1.1. Pengertian Manajemen Keuangan.....	11

2.1.2. Tujuan Manajemen Keuangan.....	11
2.1.3. Fungsi Manajemen Keuangan.....	12
2.2. Nilai Perusahaan.....	12
2.2.1. Pengertian Nilai Perusahaan.....	12
2.2.2. Tujuan Nilai Perusahaan.....	13
2.2.3. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Nilai Perusahaan.....	13
2.2.4. Indikator Nilai Perusahaan	14
2.3. <i>Operating Capacity</i>	15
2.3.1. Pengertian <i>Operating Capacity</i>	15
2.3.2. Tujuan <i>Operating Capacity</i>	16
2.3.3. Indikator <i>Operating Capacity</i>	16
2.4. <i>Sales Growth</i>	17
2.4.1. Pengertian <i>Sales Growth</i>	17
2.4.2. Tujuan <i>Sales Growth</i>	18
2.4.3. Indikator <i>Sales Growth</i>	18
2.5. <i>Operating Cash Flow</i>	18
2.5.1. Pengertian <i>Operating Cash Flow</i>	18
2.5.2. Tujuan <i>Operating Cash Flow</i>	18
2.5.3. Indikator <i>Operating Cash Flow</i>	19
2.6. <i>Financial Distress</i>	19
2.6.1. Pengertian <i>Financial Distress</i>	19
2.6.2. Tujuan <i>Financial Distress</i>	19
2.6.3. Indikator <i>Financial Distress</i>	20
2.7. Penelitian Terdahulu.....	20
2.8. Hubungan Antar Variabel Penelitian	25

2.8.1. <i>Operating Capacity</i> terhadap <i>Financial Distress</i>	25
2.8.2. <i>Operating Capacity</i> terhadap Nilai Perusahaan	25
2.8.3. <i>Sales Growth</i> terhadap <i>Financial Distress</i>	25
2.8.4. <i>Sales Growth</i> terhadap Nilai Perusahaan.....	26
2.8.5. <i>Operating Cash Flow</i> terhadap <i>Financial Distress</i>	26
2.8.6. <i>Operating Cash Flow</i> terhadap Nilai Perusahaan	27
2.8.7. <i>Financial Distress</i> terhadap Nilai Perusahaan.....	27
2.9. Kerangka Konseptual	28
2.10. Hipotesis Penelitian.....	28
BAB III. METODE PENELITIAN	31
3.1. Desain Penelitian.....	31
3.2. Tempat dan Waktu Penelitian	31
3.3. Jenis dan Sumber Data	31
3.3.1. Jenis Data	31
3.3.2. Sumber Data.....	31
3.4. Populasi dan Sampel	32
3.4.1. Populasi	32
3.4.2. Sampel.....	33
3.5. Teknik Pengumpulan Data	33
3.6. Definisi Variabel dan Definisi Operasional.....	33
3.6.1. Definisi Variabel.....	33
3.6.1.1. Variabel Bebas (X)	34
3.6.1.2. Variabel Terikat (Y).....	34
3.6.1.3. Variabel Intervening (Z)	34
3.6.2. Definisi Operasional.....	35

3.7. Proses Pengolahan Data	36
3.8. Metode Analisis Data	37
3.9. Teknik Pengujian Hipotesis.....	37
3.9.1. Model Pengukuran (<i>Outer Model</i>)	37
3.9.2. Model Struktural (<i>Inner Model</i>).....	38
3.9.3. Uji Hipotesis.....	38
3.9.4. Keunggulan dan Kelemahan PLS.....	39
BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	41
4.1. Gambaran Umum Objek Penelitian	41
4.1.1. PT Berlian Laju Tanker Tbk.....	41
4.1.2. PT AirAsia Indonesia Tbk.....	41
4.1.3. PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.....	41
4.1.4. PT Logindo Samudramakmur Tbk.....	42
4.1.5. PT Mitra International Resources Tbk	42
4.1.6. PT Nusantara Pelabuhan Handal Tbk.....	42
4.1.7. PT Rig Tenders Indonesia Tbk	42
4.1.8. PT Sidomulyo Selaras Tbk.....	43
4.1.9. PT Samudera Indonesia Tbk	43
4.1.10. PT Pelayaran Tamarin Samudra Tbk.....	43
4.1.11. PT Express Transindo Utama Tbk.....	44
4.1.12. PT Wintermar Offshore Marine Tbk	44
4.2. Deskripsi Hasil Penelitian	44
4.2.1 Deskriptif Variabel Penelitian	44
4.2.1.1 <i>Operating Capacity</i>	45
4.2.1.2 <i>Sales Growth</i>	46

4.2.1.3 <i>Operating Cash Flow</i>	47
4.2.1.4 Nilai Perusahaan.....	50
4.2.1.5 <i>Financial Distress</i>	51
4.3. Analisis Data	54
4.3.1 Analisis <i>Outer Model</i>	54
4.3.1.1 <i>Convergent Validity</i>	54
4.3.1.2 <i>Discriminant Validity</i>	57
4.3.1.3 <i>Composite Reliability</i>	57
4.3.1.4 <i>Cronbach's Alpha</i>	58
4.3.1.5 Uji Multikolinieritas	58
4.3.2 Analisis <i>Inner Model</i>	59
4.4. Pengujian Hipotesis.....	60
4.5. Pembahasan Hasil Temuan Penelitian.....	64
4.5.1 <i>Operating Capacity</i> Terhadap <i>Financial Distress</i>	64
4.5.2 <i>Operating Capacity</i> Terhadap Nilai Perusahaan	65
4.5.3 <i>Sales Growth</i> Terhadap <i>Financial Distress</i>	65
4.5.4 <i>Sales Growth</i> Terhadap Nilai Perusahaan	66
4.5.5 <i>Operating Cash Flow</i> Terhadap <i>Financial Distress</i>	66
4.5.6 <i>Operating Cash Flow</i> Terhadap Nilai Perusahaan	67
4.5.7 <i>Financial Distress</i> Terhadap Nilai Perusahaan.....	67
4.5.8 <i>Operating Capacity</i> Terhadap Nilai Perusahaan melalui <i>Financial Distress</i>	68
4.5.9 <i>Sales Growth</i> Terhadap Nilai Perusahaan melalui <i>Financial</i> <i>Distress</i>	68
4.5.10 <i>Operating Cash Flow</i> Terhadap Nilai Perusahaan melalui <i>Financial Distress</i>	68

4.6. Implikasi Penelitian.....	69
4.6.1 Implikasi Teori	69
4.6.2 Implikasi Praktis.....	70
4.7. Keterbatasan Penelitian	71
BAB V. SIMPULAN DAN SARAN.....	73
5.1. Simpulan	73
5.2. Saran.....	74
DAFTAR PUSTAKA	75
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Perkembangan Nilai Perusahaan (PBV).....	3
Gambar 2.1 Kerangka Konseptual	28
Gambar 4.1 Hasil Indikator TATO dari Variabel <i>Operating Capacity</i>	45
Gambar 4.2 Hasil Indikator <i>Sales Growth</i> dari Variabel <i>Sales Growth</i>	46
Gambar 4.3 Hasil Indikator OCF1 dari Variabel <i>Operating Cash Flow</i>	48
Gambar 4.4 Hasil Indikator OCF2 dari Variabel <i>Operating Cash Flow</i>	49
Gambar 4.5 Hasil Indikator PBV dari Variabel Nilai Perusahaan.....	50
Gambar 4.6 Hasil Indikator ICR dari Variabel <i>Financial Distress</i>	52
Gambar 4.7 Hasil Indikator Z-score dari Variabel <i>Financial Distress</i>	53
Gambar 4.8 <i>Convergent Validity</i>	55
Gambar 4.9 <i>Re Convergent Validity</i>	56

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Perkembangan Nilai Perusahaan (PBV).....	2
Tabel 1.2 Data Perusahaan Transportasi yang Mengalami <i>Financial Distress</i>	3
Tabel 3.1 Populasi Sub Sektor Transportasi.....	32
Tabel 3.2 Sampel Perusahaan Transportasi	33
Tabel 3.3 Definisi Operasional.....	35
Tabel 4.1 Nilai TATO Perusahaan Transportasi Tahun 2017-2021	45
Tabel 4.2 Nilai <i>Sales Growth</i> Perusahaan Transportasi Tahun 2017-2021.....	47
Tabel 4.3 Nilai OCF1 Perusahaan Transportasi Tahun 2017-2021	48
Tabel 4.4 Nilai OCF2 Perusahaan Transportasi Tahun 2017-2021	49
Tabel 4.5 Nilai PBV Perusahaan Transportasi Tahun 2017-2021	50
Tabel 4.6 Nilai ICR Perusahaan Transportasi Tahun 2017-2021	52
Tabel 4.7 Nilai Z-score Perusahaan Transportasi Tahun 2017-2021.....	53
Tabel 4.8 <i>Convergent Validity</i>	55
Tabel 4.9 <i>Re Convergent Validity</i>	56
Tabel 4.10 Nilai AVE.....	57
Tabel 4.11 Nilai <i>Composite Reliability</i>	58
Tabel 4.12 Nilai <i>Cronbach's Alpha</i>	58
Tabel 4.13 <i>Collinearity Statistics</i> (VIF)	59
Tabel 4.14 <i>R-square</i>	59
Tabel 4.15 <i>Path Coefficients</i> Uji Hipotesis Pengaruh Langsung	60
Tabel 4.16 <i>Path Coefficients</i> Uji Hipotesis Pengaruh Tidak Langsung	63

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 Sampel Perusahaan.....	79
LAMPIRAN 2 Hasil Perhitungan PBV	80
LAMPIRAN 3 Hasil Perhitungan TATO	82
LAMPIRAN 4 Hasil Perhitungan <i>Sales Growth</i>	84
LAMPIRAN 5 Hasil Perhitungan OCF1	86
LAMPIRAN 6 Hasil Perhitungan OCF2	88
LAMPIRAN 7 Hasil Perhitungan ICR.....	90
LAMPIRAN 8 Hasil Perhitungan Z-score	92
LAMPIRAN 9 Hasil Output SEM PLS	94
LAMPIRAN 10 Kartu Bimbingan	98
LAMPIRAN 11 Hasil Turnitin.....	99