

SKRIPSI

MENGUKUR PENGARUH STRUKTUR FINANSIAL DAN *NET WORKING CAPITAL* TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SUB SEKTOR OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2019-2021



Oleh :

DITA YULIA ANGGRAINA MUSDALIFA

NBI : 1221900063

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2023**

SKRIPSI

MENGUKUR PENGARUH STRUKTUR FINANSIAL DAN *NET WORKING CAPITAL* TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SUB SEKTOR OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2019-2021



Oleh :
Dita Yulia Anggraina Musdalifa
NBI : 1221900063

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2023**

**MENGUKUR PENGARUH STRUKTUR FINANSIAL DAN *NET WORKING*
CAPITAL TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN
MANUFAKTUR SUB SEKTOR OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI
BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2019-2021**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan guna mendapatkan Gelar Sarjana Ekonomi
Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Oleh:

Dita Yulia Anggraina Musdalifa

NBI : 1221900063

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2023

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama Lengkap : Dita Yulia Anggraina Musdalifa
NBI : 1221900063
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Akuntansi
Judul Skripsi : Mengukur Pengaruh Struktur Finansial dan *Net Working Capital* Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2019-2021

Surabaya, 14 Juni 2023

Mengetahui / Menyetujui

Pembimbing,



Drs. J. B. Amiranto, M.Si., Ak., CA.

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

Dipertahankan didepan sidang Dewan Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dan dinyatakan diterima untuk memenuhi syarat guna memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi pada tanggal 27 Juni 2023

TIM PENGUJI :

1. Dra. Cholis Hidayati, MBA, Ak., CA.

- Ketua



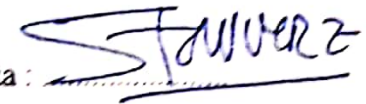
2. Dr. I. B. K. Bayangkara. SE., MM., Ak., CA., CMA., CSRA

- Anggota



3. Drs. J. B. Amiranto, M.Si., Ak., CA.

- Anggota :



Mengesahkan

Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Dekan,



LEMBAR SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Lengkap : Dita Yulia Anggraina Musdalifa
NBI : 1221900063
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Akuntansi
NIK : 3578314707010002
Alamat Rumah : Jl. Lempung Perdana III a no 11, RT.003/RW.005,
Kelurahan Lontar, Kecamatan Sambikerep

Dengan ini menyatakan Skripsi dengan judul :

“Mengukur Pengaruh Struktur Finansial dan *Net Working Capital* Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2019-2021”

Adalah benar-benar hasil rancangan, tulisan dan pemikiran saya sendiri, dan bukan merupakan hasil plagiat dari karya tulis ilmiah orang lain baik berupa Artikel, Skripsi, Tesis maupun Disertasi.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, jika dikemudian hari ternyata terbukti bahwa Skripsi yang saya tulis adalah hasil Plagiat, maka saya bersedia menerima sanksi apapun dan bertanggung jawab secara mandiri tanpa ada keterkaitan dengan Dosen Pembimbing dan Kelembagaan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Surabaya, 13 Juli 2023



(Dita Yulia Anggraina Musdalifa)



UNIVERSITAS 17

AGUSTUS 1945

SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN

Jl. SEMOLOWARU 45 SURABAYA TELP. 031 593 1800
(Ext. 311)

e-mail : perpus@untag-sby.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Dita Yulia Anggraina Musdalifa
NBI : 1221900063
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Akuntansi
Jenis Karya : ~~Tugas Akhir/Skripsi/Tesis/Disertasi/Laporan Penelitian/Makalah~~

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya *Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)*, atas karya saya yang berjudul :

“Mengukur Pengaruh Struktur Finansial dan *Net Working Capital* Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2019-2021”

Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right), Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau memformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum nama saya sebagai penulis.

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Pada Tanggal : 13 Juli 2023



(Dita Yulia Anggraina Musdalifa)

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan rahmat karunia-Nya yang telah dilimpahkan kepada saya selaku penulis bisa menyelesaikan skripsi yang berjudul “Mengukur Pengaruh Struktur Finansial dan *Net Working Capital* Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2019-2021” guna memenuhi salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.

Ucapan terima kasih juga saya sampaikan kepada semua pihak yang telah turut serta baik langsung maupun tidak langsung dalam membantu dan membimbing saya selaku penulis dalam menyelesaikan skripsi saya ini. Ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya saya sampaikan kepada :

1. Drs. J. B. Amiranto, M.Si., Ak., CA. Selaku dosen pembimbing saya yang telah banyak memberikan pengarahan, bimbingan, dan tambahan ilmu serta wawasannya. Saya sangat berterima kasih atas waktu yang telah diberikan untuk membimbing, mengoreksi, serta memberikan saran dalam pelaksanaan penelitian dan penulisan skripsi ini.
2. Prof. Dr. Mulyanto Nugroho, MM., CMA., CPAI. selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk menuntut ilmu dan menyelesaikan pendidikan Program Sarjana Akuntansi di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
3. Prof. Dr. H. Slamet Riyadi, M.Si., Ak., CA. Selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, atas kesempatan dan fasilitas serta bimbingan yang telah diberikan kepada peneliti selama menempuh proses perkuliahan pada pendidikan Program Sarjana Akuntansi di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
4. Dra. Cholis Hidayati, MBA, Ak., CA. Selaku Kepala Program Studi Akuntansi, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk boleh melaksanakan penelitian. Terima kasih juga saya ucapkan karena telah banyak membantu kelancaran proses perkuliahan saya.
5. Seluruh Dosen Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya khususnya pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis. Terimakasih atas ilmu yang diberikan selama masa perkuliahan.

6. Seluruh Staff dan Karyawan Tata Usaha di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah banyak mendukung dan membantu saya dari awal perkuliahan hingga ujian skripsi ini.
7. Saya mengucapkan banyak terima kasih kepada kedua orang tua saya yang selalu memberikan semangat, kepercayaan, dan kasih sayang hingga saat ini semoga Allah SWT selalu memberikan kesehatan serta umur panjang bagi mereka berdua.
8. Kedua orang tua saya Bapak Sunarto dan Ibu Paenah yang telah memberi dukungan, motivasi, semangat, serta doa yang tulus.
9. Pasangan saya M. Rafli yang telah memberikan semangat, motivasi, dan doa selama proses penelitian hingga penyelesaian skripsi ini.
10. Teman-teman saya, Amelia Indriani, Taskiyatun Nisa', Rohmatul Hasanah, Sumantri, Novenia, Ningsih, Sinta Nuria, dan Richa Nor Syafitri yang telah menemani saya sejak awal perkuliahan hingga akhir sehingga saya bisa menyelesaikan studi.

Penulis menyadari bahwa dalam skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan dan keterbatasan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat dibutuhkan. Namun demikian merupakan harapan bagi penulis bila karya tulis ini dapat memberikan manfaat yakni berupa sumbangan pengetahuan bagi orang lain.

Surabaya, 14 Juni 2023

Penulis

RINGKASAN

Industri sub sektor otomotif saat awal pandemi covid-19 pada tahun 2020 mengalami penurunan penjualan kurang lebih sebesar 50%. Namun, perlahan berhasil bangkit kembali. Berdasarkan data kinerja ekspor sepanjang Januari-November 2021 dari Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia (Gaikindo). Hal ini terlihat pada penjualan mobil nasional yang mencapai 790.524 unit mulai dari Januari-November 2021. Angka tersebut telah melampaui target Gaikindo pada tahun 2021, yaitu 750.000 unit. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh struktur finansial dan *net working capital* terhadap profitabilitas.

Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan menggunakan metode pendekatan deskriptif. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder, yaitu data laporan keuangan 12 perusahaan sub sektor otomotif periode 2019-2021. Teknik pengumpulan data dalam penelitian ini menggunakan dokumentasi. Metode analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah menggunakan uji asumsi klasik, analisis regresi linear berganda, dan pengujian hipotesis. Dalam penelitian ini menggunakan variabel Struktur Finansial (X_1), *Net Working Capital* (X_2), dan Profitabilitas (Y).

Hasil analisis data dan pembahasan menunjukkan bahwa : 1) struktur finansial tidak berpengaruh terhadap profitabilitas, 2) *net working capital* berpengaruh terhadap profitabilitas, dan 3) struktur finansial dan *net working capital* secara simultan berpengaruh terhadap profitabilitas.

Berdasarkan hasil penelitian yang diperoleh, penulis bermaksud memberikan saran kepada perusahaan agar lebih memperhatikan struktur finansial, *net working capital*, dan profitabilitas untuk memenuhi kewajiban jangka pendek guna meningkatkan nilai perusahaan.

SUMMARY

At the start of the Covid-19 pandemic in 2020, the automotive sub-sector industry experienced a decline in sales of approximately 50%. However, slowly managed to get back up. Based on export performance data for January-November 2021 from the Association of Indonesian Automotive Industries (Gaikindo). This can be seen in national car sales which reached 790,524 units starting from January-November 2021. This figure has exceeded Gaikindo's target for 2021, which is 750,000 units. This study aims to determine the effect of financial structure and net working capital on profitability.

This research is a quantitative research using descriptive approach method. The data used in this study is secondary data, namely financial report data for 12 automotive sub-sector companies for the 2019-2021 period. Data collection techniques in this study used documentation. The data analysis method used in this study is to use the classical assumption test, multiple linear regression analysis, and hypothesis testing. In this study using the variables Financial Structure (X1), Net Working Capital (X2), and Profitability (Y).

The results of data analysis and discussion show that: 1) financial structure has no effect on profitability, 2) net working capital has an effect on profitability, and 3) financial structure and net working capital simultaneously have an effect on profitability.

Based on the research results obtained, the authors intend to provide advice to companies to pay more attention to financial structure, net working capital, and profitability to fulfill short-term obligations in order to increase company value.

ABSTRAK

MENGUKUR PENGARUH STRUKTUR FINANSIAL DAN *NET WORKING CAPITAL* TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SUB SEKTOR OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2019-2021

Industri sub sektor otomotif saat awal pandemi covid-19 pada tahun 2020 mengalami penurunan penjualan kurang lebih sebesar 50%. Namun, perlahan berhasil bangkit kembali. Berdasarkan data kinerja ekspor sepanjang Januari-November 2021 dari Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia (Gaikindo). Hal ini terlihat pada penjualan mobil nasional yang mencapai 790.524 unit.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh struktur finansial dan net working capital terhadap profitabilitas. Sampel dalam penelitian ini adalah 12 perusahaan sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia yang menerbitkan laporan keuangan tahunan secara konsisten dari tahun 2019-2021. Metode pengambilan sampel menggunakan metode sampling jenuh. Sumber data penelitian ini merupakan data sekunder yang diperoleh dari laporan tahunan periode 2019-2021 di Bursa Efek Indonesia.

Pengumpulan data yang di gunakan adalah teknik dokumentasi, data yang dikumpulkan dianalisis dengan rumus dari masing-masing rasio keuangan kemudian diolah dengan metode analisis uji asumsi klasik, analisis regresi linear berganda, dan pengujian hipotesis. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa : 1) struktur finansial tidak berpengaruh terhadap profitabilitas, 2) *net working capital* berpengaruh terhadap profitabilitas, 3) struktur finansial dan net working capital secara simultan berpengaruh terhadap profitabilitas.

Kata Kunci : Struktur Finansial, *Net Working Capital*, Profitabilitas

ABSTRACT

MEASURING THE EFFECT OF FINANCIAL STRUCTURE AND NET WORKING CAPITAL ON PROFITABILITY IN AUTOMOTIVE SUB-SECTOR MANUFACTURING COMPANIES LISTED ON THE INDONESIA STOCK EXCHANGE FOR THE 2019-2021 PERIOD

At the start of the Covid-19 pandemic in 2020, the automotive sub-sector industry experienced a decline in sales of approximately 50%. However, slowly managed to get back up. Based on export performance data for January-November 2021 from the Association of Indonesian Automotive Industries (Gaikindo). This can be seen in national car sales which reached 790,524 units.

This study aims to determine the effect of financial structure and net working capital on profitability. The sample in this study are 12 automotive sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange which publish annual financial reports consistently from 2019-2021. The sampling method uses saturated sampling method. The data source for this research is secondary data obtained from the annual report for the 2019-2021 period on the Indonesia Stock Exchange.

The data collection used is the documentation technique, the data collected is analyzed by the formula of each financial ratio then processed by the classical assumption test analysis method, multiple linear regression analysis, and hypothesis testing. The results of this study indicate that: 1) financial structure has no effect on profitability, 2) net working capital has an effect on profitability, 3) financial structure and net working capital simultaneously have an effect on profitability.

Keywords : Financial Structure, Net Working Capital, Profitability

DAFTAR ISI

COVER LUAR	i
COVER DALAM	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI	iv
LEMBAR SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT	v
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH	vi
KATA PENGANTAR	vii
RINGKASAN	ix
SUMMARY	x
ABSTRAK	xi
ABSTRACT	xii
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	6
1.4.1 Manfaat Teoritis	6
1.4.2 Manfaat Praktis	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA	7
2.1 Landasan Teori.....	7
2.1.1 Akuntansi Manajemen	7
2.1.2 Teori Sinyal.....	7
2.1.3 Laporan Keuangan	8
2.1.3.1 Pengertian Laporan Keuangan	8
2.1.3.2 Tujuan Laporan Keuangan	9
2.1.3.3 Karakteristik Laporan Keuangan	10
2.1.3.4 Jenis-Jenis Laporan Keuangan	12
2.1.4 Analisis Laporan Keuangan	12
2.1.4.1 Pengertian Analisis Laporan Keuangan	12
2.1.4.2 Tujuan Dan Manfaat Laporan Keuangan	13

2.1.4.3 Metode Dan Teknik Analisis Laporan Keuangan	14
2.1.5 Analisis Rasio Keuangan.....	15
2.1.5.1 Pengertian Analisis Rasio Keuangan.....	15
2.1.5.2 Manfaat Analisis Rasio Keuangan	15
2.1.5.3 Analisis Rasio Laporan Keuangan	16
2.1.6 Struktur Finansial	19
2.1.7 <i>Net Working Capital</i>	21
2.2 Penelitian Terdahulu	21
2.3 Hubungan Antar Variabel	27
2.3.1 Hubungan Struktur Finansial Terhadap Profitabilitas	27
2.3.2 Hubungan <i>Net Working Capital</i> Terhadap Profitabilitas.....	27
2.4 Kerangka Konseptual.....	28
2.5 Hipotesis	29
BAB III METODE PENELITIAN.....	31
3.1 Desain Penelitian.....	31
3.2 Tempat Dan Waktu Penelitian.....	31
3.2.1 Tempat Penelitian	31
3.2.2 Waktu Penelitian.....	31
3.3 Jenis Dan Sumber Data	31
3.3.1 Jenis Data.....	31
3.3.2 Sumber Data	32
3.4 Populasi Dan Sampel.....	32
3.4.1 Populasi	32
3.4.2 Sampel	33
3.5 Teknik Pengumpulan Data	33
3.6 Definisi Variabel Dan Definisi Operasional.....	34
3.6.1 Definisi Variabel.....	34
3.6.1.1 Variabel Dependen	34
3.6.1.2 Variabel Independen.....	34
3.6.2 Definisi Operasional	35
3.7 Proses Pengolahan Data	36
3.8 Metode Analisis Data	37
3.8.1 Uji Asumsi Klasik.....	37
3.8.2 Analisis Regresi Linear Berganda	38
3.8.3 Pengujian Hipotesis	39
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	41
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian.....	41
4.1.1 PT Astra Internasional Tbk (ASII)	41

4.1.2 PT Astra Otoparts Tbk (AUTO).....	42
4.1.3 PT Garuda Metalindo Tbk (BOLT).....	42
4.1.4 PT Indo Korsa Tbk (BRAM).....	43
4.1.5 PT Goodyear Indonesia Tbk (GDYR).....	44
4.1.6 PT Gajah Tunggal Tbk (GJTL).....	44
4.1.7 PT Indomobil Sukses International Tbk (IMAS).....	45
4.1.8 PT Indospring Tbk (INDS).....	46
4.1.9 PT Multi Prima Sejahtera Tbk (LPIN).....	47
4.1.10 PT Multistrada Arah Sarana Tbk (MASA).....	48
4.1.11 PT Prima Alloy Steel Universal Tbk (PRAS).....	48
4.1.12 PT Selamat Sempurna Tbk (SMSM).....	49
4.2 Deskripsi Hasil Penelitian.....	50
4.2.1 Struktur Finnasial.....	50
4.2.2 Net Working Capital.....	51
4.2.3 Profitabilitas.....	53
4.3 Analisis Data.....	56
4.3.1 Uji Asumsi Klasik.....	56
4.3.2 Analisis Regresi Linear Berganda.....	61
4.3.3 Pengujian Hipotesis.....	63
4.4 Pembahasan Hasil Temuan Penelitian.....	65
4.4.1 H1 : Diduga Struktur Finansial Berpengaruh Terhadap Profitabilitas.....	66
4.4.2 H2 : Diduga <i>Net Working Capital</i> Berpengaruh Terhadap Profitabilitas.....	66
4.4.3 H3 : Diduga Struktur Finansial dan <i>Net Working Capital</i> Secara Simultan Berpengaruh Terhadap Profitabilitas.....	67
4.5 Implikasi Penelitian.....	68
4.6 Keterbatasan Penelitian.....	69
BAB V PENUTUP.....	70
5.1 Kesimpulan.....	70
5.2 Saran.....	70
DAFTAR PUSTAKA.....	73
LAMPIRAN.....	77

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	21
Tabel 3.1 Populasi Perusahaan.....	32
Tabel 3.2 Defenisi Operasional	36
Tabel 4.1 Struktur Finansial	50
Tabel 4.2 <i>Net Working Capital</i>	52
Tabel 4.3 Profitabilitas (ROA)	53
Tabel 4.4 Profitabilitas (ROE)	55
Tabel 4.5 Hasil Uji Normalitas (ROA).....	57
Tabel 4.6 Hasil Uji Normalitas (ROE).....	57
Tabel 4.7 Hasil Uji Multikolineritas (ROA).....	58
Tabel 4.8 Hasil Uji Multikolineritas (ROE).....	58
Tabel 4.9 Hasil Uji Autokorelasi (ROA).....	60
Tabel 4.10 Hasil Uji Autokorelasi (ROE).....	60
Tabel 4.11 Hasil Analisis Regresi Linear Berganda (ROA).....	61
Tabel 4.12 Hasil Analisis Regresi Linear Berganda (ROE).....	61
Tabel 4.13 Hasil Uji T (ROA).....	63
Tabel 4.14 Hasil Uji T (ROE).....	63
Tabel 4.15 Hasil Uji F (ROA).....	64
Tabel 4.16 Hasil Uji F (ROE).....	65

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Grafik Statistik Otomotif Indonesia Tahun 2013-2021	1
Gambar 2.1 Kerangka Konseptual	28
Gambar 4.1 Hasil Uji Heteroskedastisitas (ROA).....	59
Gambar 4.2 Hasil Uji Heteroskedastisitas (ROE).....	59

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 Struktur Finansial (DER)	77
LAMPIRAN 2 Net Working Capital (NWC).....	79
LAMPIRAN 3 Profitabilitas (ROA).....	81
LAMPIRAN 4 Profitabilitas (ROE)	83
LAMPIRAN 5 Kartu Bimbingan Skripsi	85
LAMPIRAN 6 Surat Permohonan Ijin Penelitian	86
LAMPIRAN 7 Hasil Anti Plagiat Turnitin.....	87
LAMPIRAN 8 Letter of Acceptance Artikel Ilmiah	88