

SKRIPSI

**ANALISIS PREDIKSI KEBANGKRUTAN DENGAN MENGGUNAKAN
METODE ALTMAN Z-SCORE PADA PERUSAHAAN SEB SEKTOR
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PADA
TAHUN 2019-2021**



Oleh :

ROHMATUL HASANAH

NBI : 1221900067

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2023

SKRIPSI

**ANALISIS PREDIKSI KEBANGKRUTAN DENGAN MENGGUNAKAN
METODE ALTMAN Z-SCORE PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PADA
TAHUN 2019-2021**



Oleh:

Rohmatul Hasanah

NBI : 1221900067

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2023**

**ANALISIS PREDIKSI KEBANGKRUTAN DENGAN MENGGUNAKAN
METODE ALTMAN Z-SCORE PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PADA
TAHUN 2019-2021**

SKRIPSI

**Diajukan untuk memenuhi persyaratan guna
mendapat gelar Gelar Sarjana Akuntansi
Program Studi Akuntansi**

Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Oleh :

Rohmatul Hasanah

1221900067

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

2023

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama Lengkap : Rohmatul Hasanah
NBI : 1221900067
Program Studi : Ekonomi dan Bisnis
Judul Skripsi : Analisis Prediksi Kebangkrutan dengan Menggunakan Metode Altman Z-Score pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada Tahun 2019-2021

Surabaya, 27 Juni 2023

Mengetahui/Menyetujui

Pembimbing



Dr. Achmad Maqsudi, M.Si. Ak., CA

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

Dipertahankan di depan sidang Dewan Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dan dinyatakan diterima untuk memenuhi syarat guna memperoleh gelar Sarjana Akuntansi pada tanggal

TIM PENGUJI :

1. Dr. Achmad Maqsudi, M.Si. Ak., CA.

-Ketua



2. Dr. Ontot Murwato, S,MM., Ak., CA., CMA.

-Anggota :



3. Muhammad Taufik Hidayat, SE., MM.

-Anggota :



Mengesahkan,

Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Dekan



Prof. Dr. H. Slamet Riyadi, M.Si., Ak., CA.

NPP. 20220.93.0319

LEMBAR SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT

Saya, yang bertanda tangan dibawah ini :

1. Nama Lengkap : Rohmatul Hasanah
2. NBI : 1221900067
3. Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
4. Program Studi : Akuntansi
5. NIK : 3527114106010002
6. Alamat Rumah : Batulenger Timur, Bira Tengah, Sokobanah, Sampang

Dengan ini menyatakan skripsi yang berjudul :

“Analisis Prediksi Kebangkrutan dengan Menggunakan Metode Altman Z-Score pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif yang Teraftar di Bursa Efek Indonesia pada Tahun 2019-2021”

Adalah benar-benar hasil rancangan, tulisan dan pemikiran saya sendiri, dan bukan merupakan hasil plagiat dari karya tulis ilmiah orang lain baik berupa Artikel, Skripsi, Tesis maupun Disertasi.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, jika kemudian hari ternyata terbukti bahwa Skripsi yang saya tulis adalah hasil Plagiat, maka saya bersedia menerima sanksi apapun dan bertanggung jawab secara mandiri tanpa ada keterkaitan dengan Dosen Pembimbing dan Kelembagaan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Surabaya, 27 Juni 2023



(Rohmatul Hasanah)



UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN
Jl.Semolowaru 45 Surabaya
Tlp. 031 593 1800 (ex.311)

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Rohmatul Hasanah
NBI : 1221900067
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Akuntansi
Jenis Karya : ~~Tugas Akhir/Skripsi/Tesis/Disertasi/Laporan Penelitian/Makalah~~

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya *Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)*, atas karya saya yang berjudul:

“Analisis Prediksi Kebangkrutan dengan Menggunakan Metode Altman Z-Score pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada Tahun 2019-2021”

Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right), Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau memformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum nama saya sebagai penulis.

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Pada Tanggal : 21 Juli 2023



(Rohmatul Hasanah)

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan nikmat, rahmat dan karunia-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis Prediksi Kebangkrutan dengan Menggunakan Metode Altman Z-Score pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada Tahun 2019-2021” dengan baik. Saya mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan membimbing saya dalam menempuh pendidikan dan menyelesaikan skripsi ini. Ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya saya tujukan kepada:

1. Dr. Achmad Maqsudi, M.Si. Ak., CA selaku dosen pembimbing saya yang telah banyak membantu memberikan pengarahan dan bimbingan serta ilmu-ilmu dan wawasan yang bermanfaat. Saya ucapkan terima kasih atas waktu yang telah diberikan untuk membimbing, mengoreksi, dan memberikan saran dalam pelaksanaan penelitian dan penulisan skripsi ini.
2. Prof. Dr. Mulyanto Nugroho, MM., CMA., CPAI. selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk menuntut ilmu dan menyelesaikan pendidikan Program Sarjana Akuntansi di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
3. Prof. Dr. H. Slamet Riyadi, M.Si., Ak., CA. Selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, atas kesempatan dan fasilitas serta bimbingan yang telah diberikan kepada peneliti selama menempuh proses perkuliahan pada pendidikan Program Sarjana Akuntansi di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
4. Dra. Cholis Hidayati, MBA., Ak., CA., CPAI. selaku Kepala Program Studi Akuntansi Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk melaksanakan penelitian. Terima kasih juga saya ucapkan karena telah banyak membantu kelancaran proses perkuliahan saya.
5. Seluruh Staff dan Karyawan Tata Usaha di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah banyak mendukung dan membantu peneliti dari awal perkuliahan hingga ujian skripsi ini.
6. Terimakasih kepada diri sendiri yang sudah kuat dan tetap semangat dalam menyelesaikan skripsi ini, meskipun banyak sekali rintangan yang di hadapi tetapi bisa kuat dan bertahan hingga skripsi ini selesai. Terimakasih untuk tidak menyerah walaupun mengeluh capek setiap hari tetapi berkat dukungan keluarga tercinta dan teman-teman saya dapat menyelesaikan skripsi ini sampai selesai.
7. Orang tua saya Ibu Hamideh dan Bapak Hasan dan adik-adik saya Ilham, Rama, Iqbal dan Fajar serta Kakek saya Hamid yang telah mendukung baik secara

emosional dan financial serta memotivasi saya untuk segera menyelesaikan skripsi saya. Dan untuk almarhum paman saya (Hariji) dan nenek saya (Nirah) yang sudah tenang di sisi Allah SWT.

8. Kepada teman-teman saya Sinta, Amel, Fitri, Dita, Veirent, Tazkiya, Ningsi, Sumantri, dan Devi yang telah mendukung dan membantu saya untuk menyelesaikan skripsi saya serta menjadi teman saya dari awal kuliah saya selama 4 tahun ini. Dan untuk teman saya Fendi yang sering ngajak saya pulang bareng ke Madura.
9. Dan kepada idola saya BTS (Kim Namjoon, Kim Seokjin, Min Yoongi, Jung Hosoek, Park Jimin, Kim Taehyung, Jeon Jungkook) yang selalu menjadi moodbooster saya dikala lelah dalam mengerjakan skripsi dan selalu motivasi saya lewat pesan dalam lagunya. Terimakasih sudah menciptakan lagu yang bagus yang sangat memotivasi serta memberikan ketenangan di saat capek-capeknya karena kalian adalah tempat healing terbaik bagi saya.

Penulis menyadari bahwa dalam skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan dan keterbatasan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat dibutuhkan. Namun demikian merupakan harapan bagi penulis bila karya tulis ini dapat memberikan manfaat yakni berupa sumbangan pengetahuan bagi orang lain.

Surabaya, 27 Juni 2023



Penulis

RINGKASAN

Sektor otomotif di Indonesia menjadi sektor yang sangat penting dalam perkembangan industri manufaktur sebab banyak pabrik manufaktur mobil didirikan di Indonesia oleh perusahaan mobil terkenal di dunia. Bukan hanya didirikan saja melainkan perusahaan tersebut juga meningkatkan kapasitas produksinya di Indonesia. Selain itu, alasan lainnya karena Indonesia bukan hanya lagi menjadi perusahaan yang hanya mampu merakit mobil untuk dikirim ke luar negara saja melainkan Indonesia sudah mampu menjadi negara dengan market share yang cukup besar karena produk domestik bruto (PDB) yang meningkat. Akan tetapi pada tahun 2020 perekonomian Indonesia mengalami keterpurukan sebagai akibat dari adanya pandemi COVID-19. Selama masa pandemi yang terjadi terdapat beberapa pabrik otomotif yang memberhentikan kegiatan operasionalnya sementara. Selain itu, juga adanya pembatalan pameran otomotif karena ditetapkannya Pembatasan Sosial Bersekala Besar (PSBB). Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa laporan keuangan perusahaan dan memprediksi kebangkrutan dengan menggunakan metode Altman *Z-Score* pada perusahaan sub sector otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2019-2021.

Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif dengan menggunakan metode pendekatan deskriptif. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder, yaitu data laporan keuangan 12 perusahaan sub sector otomotif pada tahun 2019-2021. Teknik pengumpulan data dalam penelitian ini menggunakan studi pustaka dan dokumentasi. Metode analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode Altman *Z-Score* dengan menghitung lima rasio diantaranya adalah rasio *Working Capital to Total Asset* (X1), rasio *Retained Earning to Total Asset* (X2), rasio *EBIT to Total Asset* (X3), rasio *Market Value of Equity to Book Value of Total Liabilities* (X4), dan rasio *Sales to Total Asset* (X5).

Hasil analisa data dan pembahasan menunjukkan bahwa selama tahun 2019-2021 terdapat 4 perusahaan yang berada pada kondisi *safe zone* yaitu PT. Garuda Metalindo Tbk, PT. Indospring Tbk, PT. Multi Prima Sejahtera, dan PT. Selamat Sejahtera. 2 perusahaan berada pada kondisi *grey zone* yaitu PT. Astra Internasional Tbk dan PT. Astra Otoparts Tbk. 3 perusahaan berada pada kondisi *distress zone* yaitu PT. Gajah Tunggal Tbk, PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk, dan PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk. Adapun PT. Indo Kordsa Tbk pada tahun 2019 berada pada kondisi *safe zone*, tahun 2020 berada pada kondisi *grey zone*, dan tahun 2021 berada pada kondisi *safe zone*. PT. Goodyear Indonesia Tbk pada tahun 2019 berada pada kondisi *grey zone*, tahun 2020 berada pada kondisi *distress zone*, dan tahun 2021 berada pada kondisi *grey zone*. Sedangkan PT. Multistrada Arah Sarana Tbk pada tahun 2019

berada pada kondisi *distress zone*, tahun 2020 berada pada kondisi *grey zone*, dan tahun 2021 berada pada kondisi *safe zone*.

Berdasarkan hasil penelitian yang diperoleh, maka peneliti bermaksud memberikan saran yang dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan perusahaan yaitu bagi perusahaan yang dikategorikan *grey zone* dan *distress zone* disarankan agar manajemen perusahaan melakukan evaluasi kinerja dan meningkatkan penjualan sehingga dapat meminimalkan *financial distress* yang berdampak pada kebangkrutan perusahaan. Sedangkan untuk perusahaan yang tergolong *safe zone* diharapkan agar dapat mempertahankan dan meningkatkan kinerjanya.

SUMMARY

The automotive sector in Indonesia is a very important sector in the development of the manufacturing industry because many car manufacturing factories were established in Indonesia by world-renowned car companies. Not only was it established but the company also increased its production capacity in Indonesia. In addition, another reason is because Indonesia is no longer only a company that is only able to assemble cars to be sent abroad but Indonesia has been able to become a country with a large enough market share due to increased gross domestic product (GDP). However, in 2020 the Indonesian economy experienced a downturn as a result of the COVID-19 pandemic. During the pandemic, several automotive factories temporarily suspended their operations. In addition, there was also the cancellation of the automotive exhibition due to the stipulation of Large-Scale Social Restrictions (PSBB). This study aims to analyze the company's financial statements and predict bankruptcy using the Altman Z-Score method in automotive sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2019-2021.

This research is qualitative research using a descriptive approach method. The data used in this study is secondary data, namely financial statement data of 12 automotive sub-sector companies in 2019-2021. Data collection techniques in this study used literature studies and documentation. The data analysis method used in this study is the Altman Z-Score method by calculating five ratios including the ratio of Working Capital to Total Asset (X1), the ratio of Retained Earnings to Total Assets (X2), the ratio of EBIT to Total Assets (X3), the ratio of Market Value of Equity to Book Value of Total Liabilities (X4), and the ratio of Sales to Total Assets (X5).

The results of data analysis and discussion show that during 2019-2021 there are 4 companies that are in safe zone conditions, namely PT. Garuda Metalindo Tbk, PT. Indospring Tbk, PT. Multi Prima Sejahtera, and PT. Congratulations. 2 companies are in grey zone conditions, namely PT. Astra Internasional Tbk and PT. Astra Otoparts Tbk. 3 companies are in the distress zone condition, namely PT. Gajah Tunggal Tbk, PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk, and PT. PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk. As for PT. Indo Kordsa Tbk in 2019 was in a safe zone condition, in 2020 it was in a gray zone condition, and in 2021 it was in a safe zone condition. PT. Goodyear Indonesia Tbk in 2019 was in a grey zone condition, in 2020 it was in a distress zone condition, and in 2021 it was in a grey zone condition. While PT. Multistrada Arah Sarana Tbk in 2019 was in a distress zone condition, in 2020 it was in a gray zone condition, and in 2021 it was in a safe zone condition.

Based on the results of the research obtained, the researcher intends to provide suggestions that can be used as company consideration, namely for companies categorized as gray zones and distress zones, it is recommended that company management conduct performance evaluations and increase sales so as to minimize financial distress that has an impact on company bankruptcy. As for companies classified as safe zones, it is expected to maintain and improve their performance.

ABSTRAK

ANALISIS PREDIKSI KEBANGKRUTAN DENGAN MENGGUNAKAN METODE ALTMAN Z-SCORE PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PADA TAHUN 2019-2021

Sektor otomotif di Indonesia menjadi sektor yang sangat penting dalam perkembangan industri manufaktur sebab banyak pabrik manufaktur mobil didirikan di Indonesia oleh perusahaan mobil terkenal di dunia. Selain itu, alasan lainnya karena Indonesia bukan hanya lagi menjadi perusahaan yang hanya mampu merakit mobil untuk dikirim ke luar negara saja melainkan Indonesia sudah mampu menjadi negara dengan market share yang cukup besar karena produk domestik bruto (PDB) yang meningkat. Akan tetapi pada tahun 2020 perekonomian Indonesia mengalami keterpurukan sebagai akibat dari adanya pandemi COVID-19. Selama masa pandemi yang terjadi terdapat beberapa pabrik otomotif yang memberhentikan kegiatan operasionalnya sementara. Selain itu, juga adanya pembatalan pameran otomotif karena ditetapkannya Pembatasan Sosial Bersekala Besar (PSBB).

Adapun tujuan penelitian yang ingin dicapai adalah untuk memprediksi kesulitan keuangan perusahaan dengan menggunakan Altman *Z-Score* pada perusahaan sub sektor otomotif pada tahun 2019-2021. Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif dengan menggunakan metode pendekatan deskriptif. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder, yaitu data laporan keuangan perusahaan sub sektor otomotif tahun 2019-2021. Metode analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode Altman *Z-Score* dengan menghitung lima rasio diantaranya adalah rasio *Working Capital to Total Asset* (X1), rasio *Retained Earning to Total Asset* (X2), rasio *EBIT to Total Asset* (X3), rasio *Market Value of Equity to Book Value of Total Liabilities* (X4), dan rasio *Sales to Total Asset* (X5).

Hasil penelitian menunjukkan bahwa selama tahun 2019-2021 terdapat 4 perusahaan yang berada pada kondisi *safe zone* yaitu PT. Garuda Metalindo Tbk, PT. Indospring Tbk, PT. Multi Prima Sejahtera, dan PT. Selamat Sejahtera. 2 perusahaan berada pada kondisi *grey zone* yaitu PT. Astra Internasional Tbk dan PT. Astra Otoparts Tbk. 3 perusahaan berada pada kondisi *distress zone* yaitu PT. Gajah Tunggal Tbk, PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk, dan PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk. Adapun PT. Indo Kordsa Tbk pada tahun 2019 berada pada kondisi *safe zone*, tahun 2020 berada pada kondisi *grey zone*, dan tahun 2021 berada pada kondisi *safe zone*. PT. Goodyear Indonesia Tbk pada tahun 2019 berada pada kondisi *grey zone*, tahun 2020 berada pada kondisi *distress zone*, dan tahun 2021 berada pada kondisi *grey zone*. Sedangkan PT. Multistrada Arah Sarana Tbk pada tahun 2019 berada pada kondisi *distress zone*, tahun 2020 berada pada kondisi *grey zone*, dan tahun 2021 berada pada kondisi *safe zone*.

Kata Kunci : Kesulitan Keuangan, Altman *Z-Score*, Kebangkrutan

ABSTRACT

ANALYSIS OF BANKRUPTCY PREDICTIONS USING THE ALTMAN Z-SCORE METHOD ON AUTOMOTIVE SUB-SECTOR COMPANIES LISTED ON THE INDONESIA STOCK EXCHANGE IN 2019-2021

The automotive sector in Indonesia is a very important sector in the development of the manufacturing industry because many car manufacturing factories were established in Indonesia by world-renowned car companies. In addition, another reason is because Indonesia is no longer only a company that is only able to assemble cars to be sent abroad but Indonesia has been able to become a country with a large enough market share due to increased gross domestic product (GDP). However, in 2020 the Indonesian economy experienced a downturn as a result of the COVID-19 pandemic. During the pandemic, several automotive factories temporarily suspended their operations. In addition, there was also the cancellation of the automotive exhibition due to the stipulation of Large-Scale Social Restrictions (PSBB).

The purpose of the research to be achieved is to predict the company's financial difficulties using the Altman Z-Score in automotive sub-sector companies in 2019-2021. This research is qualitative research using a descriptive approach method. The data used in this study is secondary data, namely financial statement data for automotive sub-sector companies for 2019-2021. The data analysis method used in this study is the Altman Z-Score method by calculating five ratios including the ratio of Working Capital to Total Asset (X1), the ratio of Retained Earnings to Total Assets (X2), the ratio of EBIT to Total Assets (X3), the ratio of Market Value of Equity to Book Value of Total Liabilities (X4), and the ratio of Sales to Total Assets (X5).

The results showed that during 2019-2021 there were 4 companies in safe zone conditions, namely PT. Garuda Metalindo Tbk, PT. Indospring Tbk, PT. Multi Prima Sejahtera, and PT. Congratulations. 2 companies are in grey zone conditions, namely PT. Astra Internasional Tbk and PT. Astra Otoparts Tbk. 3 companies are in the distress zone condition, namely PT. Gajah Tunggal Tbk, PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk, and PT. PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk. As for PT. Indo Kordsa Tbk in 2019 was in a safe zone condition, in 2020 it was in a gray zone condition, and in 2021 it was in a safe zone condition. PT. Goodyear Indonesia Tbk in 2019 was in a grey zone condition, in 2020 it was in a distress zone condition, and in 2021 it was in a grey zone condition. While PT. Multistrada Arah Sarana Tbk in 2019 was in a distress zone condition, in 2020 it was in a gray zone condition, and in 2021 it was in a safe zone condition.

Keywords : *Financial Distress, Altman Z-Score, Bankruptcy*

DAFTAR ISI

COVER LUAR.....	i
COVER DALAM.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI	iv
LEMBAR SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT.....	v
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
RINGKASAN.....	ix
SUMMARY	xi
ABSTRAK	xiii
ABSTRACT	xiv
DAFTAR ISI	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xix
DAFTAR TABEL	xx
DAFTAR LAMPIRAN	xxiii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
BAB II KAJIAN PUSTAKA	5
2.1 Landasan Teori	5
2.1.1 Akuntansi Manajemen.....	5
2.1.2 Teori Sinyal (Signal Theory).....	5
2.1.3 Laporan Keuangan	6
2.1.4 Analisis Laporan Keuangan	8
2.1.5 Analisis Rasio Keuangan	9
2.1.6 Kebangkrutan	13

2.1.7 Altman <i>Z-Score</i>	15
2.2 Penelitian Terdahulu	17
2.3 Kerangka Berpikir.....	38
BAB III METODE PENELITIAN	39
3.1 Desain Penelitian	39
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian.....	39
3.3 Jenis dan Sumber Data.....	39
3.3.1 Jenis Data	39
3.3.2 Sumber Data.....	39
3.4 Populasi dan Sampel.....	40
3.4.1 Populasi	40
3.4.2 Sampel.....	40
3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	41
3.6 Definisi Variabel dan Definisi Operasional.....	42
3.6.1 Definisi Variabel	42
3.6.2 Definisi Operasional.....	43
3.7 Proses Pengolahan Data.....	44
3.8 Metode Analisis Data.....	44
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	47
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian.....	47
4.1.1 PT. Astra Internasional Tbk	47
4.1.2 PT. Astra Otoparts Tbk	48
4.1.3 PT. Garuda Metalindo Tbk.....	49
4.1.4 PT. Indo Kordsa Tbk.....	49
4.1.5 PT. Goodyear Indonesia Tbk	50
4.1.6 PT. Gajah Tunggal Tbk.....	51
4.1.7 PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk.....	51
4.1.8 PT. Indospring Tbk	52

4.1.9 PT. Multi Prima Sejahtera Tbk	53
4.1.10 PT. Multistrada Arah Sarana	54
4.1.11 PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk.....	54
4.1.12 PT. Selamat Sempurna Tbk.....	55
4.2 Deskripsi Hasil Penelitian.....	56
4.2.1 Data Penelitian PT. Astra Internasional Tbk.....	56
4.2.2 Data Penelitian PT. Astra Otoparts Tbk.....	57
4.2.3 Data Penelitian PT. Garuda Metalindo Tbk.....	57
4.2.4 Data Penelitian PT. Indo Kordsa Tbk	58
4.2.5 Data Penelitian PT. Goodyear IndonesiaTbk.....	59
4.2.6 Data Penelitian PT. Gajah Tunggal Tbk	60
4.2.7 Data Penelitian PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk.....	61
4.2.8 Data Penelitian PT. Indosripng Tbk.....	61
4.2.9 Data Penelitian PT. Multi Prima Sejahtera Tbk.....	62
4.2.10 Data Penelitian PT. Multistrada Arah Sarana Tbk.....	63
4.2.11 Data Penelitian PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk.....	64
4.2.12 Data Penelitian PT. Selamat Sempurna Tbk	64
4.3 Analisis Data.....	65
4.3.1 Analisa Perhitungan <i>Z-Score</i> PT. Astra Internasional Tbk	65
4.3.2 Analisa Perhitungan <i>Z-Score</i> PT. Astra Otoparts Tbk.....	69
4.3.3 Analisa Perhitungan <i>Z-Score</i> PT. Garuda Metalindo Tbk	72
4.3.4 Analisa Perhitungan <i>Z-Score</i> PT. Indo Kordsa Tbk.....	75
4.3.5 Analisa Perhitungan <i>Z-Score</i> PT. Goodyear Indonesia Tbk	79
4.3.6 Analisa Perhitungan <i>Z-Score</i> PT. Gajah Tunggal Tbk.....	82
4.3.7 Analisa Perhitungan <i>Z-Score</i> Indomobil Sukses Internasional Tbk	85
4.3.8 Analisa Perhitungan <i>Z-Score</i> PT. Indospring Tbk	89
4.3.9 Analisa Perhitungan <i>Z-Score</i> PT. Multi Prima Sejahtera Tbk	92

4.3.10 Analisa Perhitungan <i>Z-Score</i> PT. Multistrada Arah Sarana Tbk	96
4.3.11 Analisa Perhitungan <i>Z-Score</i> PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk	99
4.3.12 Analisa Perhitungan <i>Z-Score</i> PT. Selamat Sempurna.....	102
4.4 Pembahasan Hasil Temuan Penelitian	106
4.5 Implikasi Penelitian	107
4.6 Keterbatasan Penelitian.....	108
BAB V PENUTUP	109
5.1 Kesimpulan	109
5.2 Saran	110
DAFTAR PUSTAKA	111
LAMPIRAN	115

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Berpikir	38
-------------------------------------	----

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu.....	21
Tabel 3. 1 Populasi Penelitian	40
Tabel 3. 2 Sampel Penelitian.....	41
Tabel 3. 3 Definisi Operasional.....	43
Tabel 4. 1 Data Penelitian PT. Astra Internasional Tbk.....	56
Tabel 4. 2 Data Penelitian PT. Astra Otoparts Tbk.....	57
Tabel 4. 3 Data Penelitian PT. Garuda Metalindo Tbk	57
Tabel 4. 4 Data Penelitian PT. Indo Kordsa Tbk	58
Tabel 4. 5 Data Penelitian PT. Goodyear Indonesia Tbk	59
Tabel 4. 6 Data Penelitian PT. Gajah Tunggal Tbk	60
Tabel 4. 7 Data Penelitian PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk.....	61
Tabel 4. 8 Data Penelitian PT. Indosripng Tbk.....	61
Tabel 4. 9 Data Penelitian PT. Multi Prima Sejahtera Tbk.....	62
Tabel 4. 10 Data Penelitian PT. Multistrada Arah Sarana Tbk	63
Tabel 4. 11 Data Penelitian PT. Prima Alloy Steel Universitas Tbk	64
Tabel 4. 12 Data Penelitian PT. Selamat Sempurna Tbk	64
Tabel 4. 13 Hasil Perhitungan Rasio X1 PT. Astra Internasional Tbk.....	65
Tabel 4. 14 Hasil Perhitungan Rasio X2 PT. Astra Internasional Tbk.....	66
Tabel 4. 15 Hasil Perhitungan Rasio X3 PT. Astra Internasional Tbk.....	66
Tabel 4. 16 Hasil Perhitungan Rasio X4 PT. Astra Internasional Tbk.....	67
Tabel 4. 17 Hasil Perhitungan Rasio X5 PT. Astra Internasional Tbk.....	67
Tabel 4. 18 Hasil Perhitungan Z-Score PT. Astra Internasional Tbk.....	68
Tabel 4. 19 Hasil Perhitungan Rasio X1 PT. Astra Otoparts Tbk.....	69
Tabel 4. 20 Hasil Perhitungan Rasio X2 PT. Astra Otoparts Tbk.....	69
Tabel 4. 21 Hasil Perhitungan Rasio X3 PT. Astra Otoparts Tbk.....	70
Tabel 4. 22 Hasil Perhitungan Rasio X4 PT. Astra Otoparts Tbk.....	70
Tabel 4. 23 Hasil Perhitungan Rasio X5 PT. Astra Otoparts Tbk.....	71
Tabel 4. 24 Hasil Perhitungan Z-Score PT. Astra Otoparts Tbk.....	71
Tabel 4. 25 Hasil Perhitungan Rasio X1 PT. Garuda Metalindo Tbk.....	72
Tabel 4. 26 Hasil Perhitungan Rasio X2 PT. Garuda Metalindo Tbk.....	73
Tabel 4. 27 Hasil Perhitungan Rasio X3 PT. Garuda Metalindo Tbk.....	73
Tabel 4. 28 Hasil Perhitungan Rasio X4 PT. Garuda Metalindo Tbk.....	74
Tabel 4. 29 Hasil Perhitungan Rasio X5 PT. Garuda Metalindo Tbk.....	74
Tabel 4. 30 Hasil Perhitungan Z-Score PT. Garuda Metalindo Tbk.....	75
Tabel 4. 31 Hasil Perhitungan Rasio X1 PT. Indo Kordsa Tbk	75
Tabel 4. 32 Hasil Perhitungan Rasio X2 PT. Indo Kordsa Tbk	76
Tabel 4. 33 Hasil Perhitungan Rasio X3 PT. Indo Kordsa Tbk	76

Tabel 4. 34 Hasil Perhitungan Rasio X4 PT. Indo Kordsa Tbk	77
Tabel 4. 35 Hasil Perhitungan Rasio X5 PT. Indo Kordsa Tbk	77
Tabel 4. 36 Hasil Perhitungan Z-Score PT. Indo Kordsa Tbk	78
Tabel 4. 37 Hasil Perhitungan Rasio X1 PT. Goodyear Indonesia Tbk.....	79
Tabel 4. 38 Hasil Perhitungan Rasio X2 PT. Goodyear Indonesia Tbk.....	79
Tabel 4. 39 Hasil Perhitungan Rasio X3 PT. Goodyear Indonesia Tbk.....	80
Tabel 4. 40 Hasil Perhitungan Rasio X4 PT. Goodyear Indonesia Tbk.....	80
Tabel 4. 41 Hasil Perhitungan Rasio X5 PT. Goodyear Indonesia Tbk.....	81
Tabel 4. 42 Hasil Perhitungan Z-Score PT. Goodyear Indonesia Tbk.....	81
Tabel 4. 43 Hasil Perhitungan Rasio X1 PT. Gajah Tunggal Tbk	82
Tabel 4. 44 Hasil Perhitungan Rasio X2 PT. Gajah Tunggal Tbk	83
Tabel 4. 45 Hasil Perhitungan Rasio X3 PT. Gajah Tunggal Tbk	83
Tabel 4. 46 Hasil Perhitungan Rasio X4 PT. Gajah Tunggal Tbk	84
Tabel 4. 47 Hasil Perhitungan Rasio X5 PT. Gajah Tunggal Tbk	84
Tabel 4. 48 Hasil Perhitungan Z-Score PT. Gajah Tunggal Tbk	85
Tabel 4. 49 Hasil Perhitungan Rasio X1 PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk .85	
Tabel 4. 50 Hasil Perhitungan Rasio X2 PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk .86	
Tabel 4. 51 Hasil Perhitungan Rasio X3 PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk .86	
Tabel 4. 52 Hasil Perhitungan Rasio X4 PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk .87	
Tabel 4. 53 Hasil Perhitungan Rasio X5 PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk .88	
Tabel 4. 54 Hasil Perhitungan Z-Score PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk....88	
Tabel 4. 55 Hasil Perhitungan Rasio X1 PT. Indospring Tbk.....	89
Tabel 4. 56 Hasil Perhitungan Rasio X2 PT. Indospring Tbk.....	89
Tabel 4. 57 Hasil Perhitungan Rasio X3 PT. Indospring Tbk.....	90
Tabel 4. 58 Hasil Perhitungan Rasio X4 PT. Indospring Tbk.....	90
Tabel 4. 59 Hasil Perhitungan Rasio X5 PT. Indospring Tbk.....	91
Tabel 4. 60 Hasil Perhitungan Z-Score PT. Indospring Tbk.....	91
Tabel 4. 61 Hasil Perhitungan Rasio X1 PT. Multi Prima Sejahtera Tbk.....	92
Tabel 4. 62 Hasil Perhitungan Rasio X2 PT. Multi Prima Sejahtera Tbk.....	93
Tabel 4. 63 Hasil Perhitungan Rasio X3 PT. Multi Prima Sejahtera Tbk.....	93
Tabel 4. 64 Hasil Perhitungan Rasio X4 PT. Multi Prima Sejahtera Tbk.....	94
Tabel 4. 65 Hasil Perhitungan Rasio X5 PT. Multi Prima Sejahtera Tbk.....	94
Tabel 4. 66 Hasil Perhitungan Z-Score PT. Multi Prima Sejahtera Tbk.....	95
Tabel 4. 67 Hasil Perhitungan Rasio X1 PT. Multistrada Arah Sarana Tbk.....	96
Tabel 4. 68 Hasil Perhitungan Rasio X2 PT. Multistrada Arah Sarana Tbk.....	96
Tabel 4. 69 Hasil Perhitungan Rasio X3 PT. Multistrada Arah Sarana Tbk.....	97
Tabel 4. 70 Hasil Perhitungan Rasio X4 PT. Multistrada Arah Sarana Tbk.....	97
Tabel 4. 71 Hasil Perhitungan Rasio X5 PT. Multistrada Arah Sarana Tbk.....	98

Tabel 4. 72 Hasil Perhitungan Z-Score PT. Multistrada Arah Sarana Tbk	98
Tabel 4. 73 Hasil Perhitungan Rasio X1 PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk	99
Tabel 4. 74 Hasil Perhitungan Rasio X2 PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk	100
Tabel 4. 75 Hasil Perhitungan Rasio X3 PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk	100
Tabel 4. 76 Hasil Perhitungan Rasio X4 PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk	101
Tabel 4. 77 Hasil Perhitungan Rasio X5 PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk	101
Tabel 4. 78 Hasil Perhitungan Z-Score PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk	102
Tabel 4. 79 Hasil Perhitungan Rasio X1 PT. Selamat Sempurna Tbk	102
Tabel 4. 80 Hasil Perhitungan Rasio X2 PT. Selamat Sempurna Tbk	103
Tabel 4. 81 Hasil Perhitungan Rasio X3 PT. Selamat Sempurna Tbk	103
Tabel 4. 82 Hasil Perhitungan Rasio X4 PT. Selamat Sempurna Tbk	104
Tabel 4. 83 Hasil Perhitungan Rasio X5 PT. Selamat Sempurna Tbk	105
Tabel 4. 84 Hasil Perhitungan Z-Score PT. Selamat Sempurna Tbk	105
Tabel 4. 85 Temuan Hasil Penelitian	106

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Laporan Keuangan	115
Lampiran 2 Laporan Keuangan	117
Lampiran 3 Laporan Keuangan	119
Lampiran 4 Laporan Keuangan	121
Lampiran 5 Laporan Keuangan	123
Lampiran 6 Laporan Keuangan	124
Lampiran 7 Laporan Keuangan	125
Lampiran 8 Laporan Keuangan	126
Lampiran 9 Laporan Keuangan	127
Lampiran 10 Laporan Keuangan	129
Lampiran 11 Laporan Keuangan	131
Lampiran 12 Laporan Keuangan	132
Lampiran 13 Kartu Bimbingan Skripsi	133
Lampiran 14 Hasil Anti Plagiat Turnitin	134
Lampiran 15 Surat Permohonan Ijin Untuk Melakukan Penelitian	135
Lampiran 16 <i>Letter of Acceptance</i> Artikel Ilmiah	136