

**IMPLEMENTASI KEBIJAKAN *OVER DIMENSION AND
OVER LOADING* ANGKUTAN BARANG INDUSTRI DI
KABUPATEN SIDOARJO**

SKRIPSI

Diajukan untuk Melengkapi Tugas Akademik
dan Memenuhi Syarat Pencapaian Gelar Sarjana Strata-1
Program Studi Administrasi Negara



Oleh:

MUHAMMAD ALWAN YASSIN

NBI 1111900072

**PROGRAM STUDI ADMINISTRASI NEGARA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
SURABAYA**

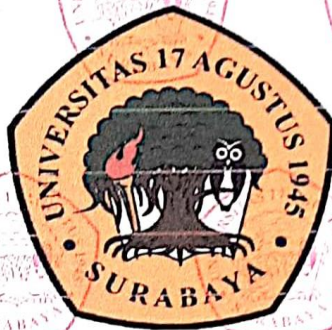
2023

**IMPLEMENTASI KEBIJAKAN *OVER DIMENSION AND
OVER LOADING* ANGKUTAN BARANG INDUSTRI DI
KABUPATEN SIDOARJO**

SKRIPSI

**Diajukan untuk Melengkapi Tugas Akademik
dan Memenuhi Syarat Pencapaian Gelar Sarjana Strata-I**

Program Studi Administrasi Negara



Oleh:

MUHAMMAD ALWAN YASSIN

NBI 1111900072

**PROGRAM STUDI ADMINISTRASI NEGARA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
SURABAYA**

2023

HALAMAN PERSEMBAHAN

Saya panjatkan puji syukur atas kehadiran Allah SWT atas segala karunianya sehingga saya telah diberikan ilmu yang bermanfaat, kesehatan jasmani dan rohani serta diberikan segala kemudahan dalam mengerjakan skripsi ini. Sholawat serta salam tak lupa saya haturkan kepada Nabi Muhammad SAW, manusia terbaik yang menjadi inspirasi dimasa dalam menjalani kehidupan yang lebih baik.

Segenap hati dan rasa cinta bahwa skripsi ini saya persembahkan kepada kedua orang tua saya, Ayah saya Sutrisno dan Ibunda saya Tutik Indrawati. Beliau yang telah memberikan segala bagi saya mulai dari pertama kali menghirup nafas didunia sampai dengan sekarang, segala jasa yang tidak akan tergantikan selamanya.

Akhir kata, skripsi ini saya dedikasikan kepada seluruh orang yang berjasa buat saya, seluruh orang yang selalu membantu saya, seluruh orang yang membuat saya semangat dalam menjalani semuanya. Terima kasih Banyak.

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

1. Nama Lengkap : Muhammad Alwan Yassin
2. Tempat tanggal lahir : Malang, 23 Maret 2001
3. Alamat tempat tinggal : JL RA Mustika Tebel Timur RT 01
RW 06 Gedangan Sidoarjo
4. Nomor telepon/ handphone : 082115972449
5. E-mail : alwanyass123@gmail.com
6. Riwayat Pendidikan : MI Al-Ihsan (2007- 2013)
SMPN 1 Buduran (2013 - 2016)
SMA Antartika Sidoarjo (2016 –
2019)
7. Pengalaman Organisasi : -
8. Publikasi Ilmiah : PRAJA Observer Volume 3, No. 05
(2023).
9. Prestasi : -

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Muhammad Alwan Yassin

NBI : 1111900072

**Judul : Implementasi Kebijakan Over Dimension and Over Loading
Angkutan Barang Industri di Kabupaten Sidoarjo**

Surabaya, 3 Juli 2023

Mengetahui,

Disetujui oleh,

**Dekan Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik
Universitas 17 Agustus Surabaya**

Dosen Pembimbing I


Dr. Dra. Ayu Maduwinarti, MP
NPP. 20120870103


Dida Rahmadanik, S.AP., M.AP
NPP. 20110160733

HALAMAN PENGESAHAN

Diketahui di depan sidang Dewan Penguji Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik,
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, dan diterima untuk memenuhi syarat guna
memperoleh Gelar Sarjana pada tanggal : 23 Juni 2023

Dewan Penguji:

1. **Dida Rahmadanik, S.AP., M.AP**
Ketua
2. **Dr. Achluddin Ibnu Rochim, SH., M.SI**
Anggota
3. **Drs. Adi Soesiantoro, M.SI**
Anggota

Mengesahkan

Dekan FISIP Untag Surabaya.


Dr. Dra. Ayu Maduwinarti, MP
NPP. 20120870103

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Muhammad Alwan Yassin

NBI : 1111900072

Program Studi : Administrasi Publik

Judul Skripsi : Implementasi Kebijakan Over Dimension and Over Loading
Angkutan Barang Industri di Kabupaten Sidoarjo

Menyatakan bahwa:

1. Skripsi yang saya buat adalah benar-benar karya ilmiah saya sendiri dan atas bimbingan dari dosen pembimbing, bukan hasil plagiat dari karya ilmiah orang lain yang telah dipublikasikan dan/atau karya ilmiah orang lain yang digunakan untuk memperoleh gelar akademik tertentu.
2. Jika saya mengambil, mengutip atau menulis sebagian dari karya orang lain tersebut akan mencantumkan sumber dan mencantumkan dalam daftar pustaka.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sungguh-sungguh dan atas kesadaran yang sesadar-sadarnya. Apabila ternyata di dalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur jiplakan, saya bersedia skripsi ini digugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh (S1) dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku (Undang-Undang Nomor 20 tahun 2003, pasal 25 ayat 2 dan pasal 70).

Surabaya, 3 juli 2023

Yang membuat pernyataan


(Muhammad Alwan Yassin)



UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN
JL. SEMOLOWARU 45
SURABAYATLP. 031 593 1800
(EX 311)
EMAIL: PERPUS@UNTAG-
SBY.AC.ID.

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Alwan Yassin
NBI : 1111900072
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Program Studi : Administrasi Publik
Jenis Karya : Skripsi

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya meyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right), atas karya saya yang berjudul:

“Implementasi Kebijakan *Over Dimension And Over Loading* Angkutan Barang Industri Di Kabupaten Sidoarjo”

Dengan Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right), Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau memformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum.

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada Tanggal : 3 Juli 2023

Yang Menyatakan,

(Muhammad Alwan Yassin)

RINGKASAN

Muhammad Alwan Yassin, 2023 **Implementasi Kebijakan Over Dimension and Over Loading Angkutan Baranag Industri Di Kabupaten Sidoarjo**, Dida Rahmadanik, S.AP., M.AP

Kebijakan merupakan salah satu aturan yang dibuat untuk dapat mengatasi permasalahan yang terjadi di lapangan. Kebijakan over dimension and over loading merupakan kebijakan yang digunakan untuk membatasi jumlah angkutan barang dan ukuran dari dimensi kendaraan tersebut. Kebijakan ini dilakukan agar para pengguna ataupun pihak yang bersangkutan dapat mematuhi aturan tersebut sehingga tidak adanya kerugian yang terjadi di jalan seperti kerusakan infrastruktur dan keselamatan berkendara. Pada penelitian ini dilakukan untuk dapat mengetahui sejauh mana implementasi kebijakan over dimension and over loading pada angkutan barang industri di Kabupaten Sidoarjo. Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif dengan pendekatan deskriptif, dalam melakukan penelitian data yang diambil menggunakan teknik observasi, wawancara, dan dokumentasi dilapangan. Penelitian bertempat di Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo. Pada penelitian yang dilakukan terkait dengan implementasi kebijakan bahwa penelitian menggunakan pendekatan pada teori dari George Edward III yang dimana implementasi kebijakan dapat berhasil dilihat dari beberapa faktor, hal tersebut meliputi komunikasi, sumber daya, disposisi, struktur birokrasi. Dalam temuan dilapangan bahwa implementasi kebijakan over dimension and over loading angkutan barang industri di Kabupaten Sidoarjo dikatakan sudah baik dapat dilihat dari fenomena dilapangan sudah berjalan sesuai dengan arahan, mulai adanya sosialisasi aturan, adanya sumber daya manusia yang memadai, sikap dari implementor dan pelaksana yang mayoritas sudah berjalan dengan baik, kemudian adanya kerja sama antar instansi dari luar Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo. Pelaksanaan dikatakan sudah baik namun masih perlu adanya kesadaran dari beberapa pihak mulai dari pengguna angkutan sehingga aturan yang telah ditetapkan dapat berjalan dengan baik dan tidak adanya kerugian baik pihak yang bersangkutan dan masyarakat itu sendiri. Kemudian dari sisi sumber daya memang sejauh ini jumlah yang dibutuhkan harus seimbang dengan tugas dilapangan baik yang menindak dan mengawasi, hal tersebut memang masih perlu adanya tingkatan jumlah staff lapangan dan juga untuk tetap berpegang teguh pada aturan sehingga tidak adanya pelanggaran yang terjadi dilapangan.

KATA KUNCI : IMPLEMENTASI KEBIJAKAN, OVER DIMENSION OVER LOADING, ANGKUTAN BARANG

SUMMARY

Muhammad Alwan Yassin, 2023, **Implementasi Kebijakan Over Dimension and Over Loading Angkutan Baranag Industri Di Kabupaten Sidoarjo**, Dida Rahmadanik, S.AP., M.AP

Policy is one of the rules made to be able to overcome problems that occur in the field. Over dimension and over loading policies are policies used to limit the amount of goods transported and the size of the vehicle dimensions. This policy is carried out so that users or parties concerned can comply with these rules so that there are no losses that occur on the road such as infrastructure damage and driving safety. This research was conducted to find out how far the implementation of over dimension and over loading policies on industrial goods transport in Sidoarjo Regency. This research uses qualitative research methods with a descriptive approach, in conducting research the data is taken using observation techniques, interviews, and documentation in the field. The research took place at the Sidoarjo Regency Transportation Service. In research conducted related to policy implementation that research uses an approach to the theory of George Edward III where policy implementation can be seen from several factors, these include communication, resources, disposition, bureaucratic structure. In the findings in the field that the implementation of the policy of over dimension and over loading of industrial goods transportation in Sidoarjo Regency is said to be good, it can be seen from the phenomena in the field that it has been running according to the directions, starting with the socialization of the rules, the existence of adequate human resources, the attitude of the majority implementers and executors has been going well, then there is cooperation between agencies from outside the Sidoarjo Regency Transportation Service. The implementation is said to be good, but there is still a need for awareness from several parties, starting from transport users so that the rules that have been set can run well and there is no loss to both the parties concerned and the community itself. Then in terms of resources, so far the amount needed must be balanced with the tasks in the field, both those who follow up and supervise, it is indeed still necessary to have a level of field staff and also to stick to the rules so that no violations occur in the field.

KEYWORD : POLICY IMPLEMENTATION, OVER DIMENSION OVER LOADING, TRANSPORT OF GOODS

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan karunia serta bimbingan-Nya, sehingga saya dapat menyusun skripsi pada tahun ajaran 2022/2023. Pada penyusunan Skripsi tahun ajaran 2022/2023 ini sesuai dengan arahan yang diberikan oleh Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya. Skripsi yang berjudul “Implementasi Kebijakan *Over Dimension and Over Loading* Angkutan Barang Industri di Kabupaten Sidoarjo” dibuat sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada jurusan Administrasi Publik di Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya. Skripsi ini berisi hasil penelitian yang dilakukan untuk mengetahui bagaimana implementasi kebijakan *Over Dimension and Over Loading* angkutan barang industri di Kabupaten Sidoarjo. Penulis telah menyadari masih ada kekurangan pada skripsi ini. Sekiranya ada masukan dan kritikan dari pembaca maka penulis akan menerima dengan senang hati.

Dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini banyak sekali pihak yang telah membantu dalam memberi dukungan dan motivasi. Oleh karena itu melalui kesempatan ini, penulis menyampaikan penghargaan sebesar-besarnya secara khusus kepada :

1. Bapak Dr. Mulyanto Nugroho., MM, CMA., CPA selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya beserta staf yang telah memberikan segala fasilitas dan kesempatan untuk penyelesaian skripsi.
2. Ibu Dr. Ayun Maduwini, MP selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
3. Ibu Anggraeny Puspaningtyas., S.AP., M.AP selaku Ketua Prodi Administrasi Publik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya yang telah membantu dan memotivasi dalam penyelesaian skripsi ini.
4. Ibu Dida Rahmadanik, S.AP., M.AP selaku dosen pembimbing I yang dengan sabar dan bijaksana dalam memberikan pengarahan, bimbingan, motivasi yang terbaik dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Bapak Drs. M. Kendry Widiyanto, M.Si selaku dosen pembimbing II yang senantiasa dengan penuh kesabaran, keteguhan dalam memberikan petunjuk dan koreksi dalam penulisan skripsi ini.
6. Segenap dosen Administrasi Publik atas pengetahuan dan keterampilan yang telah diberikan kepada saya selama menempuh pendidikan di Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.

7. Kepada kedua orang tua saya Bapak Sutrisno dan Ibu Tutik Indrawati yang tidak henti-hentinya mendoakan, menasehati, memotivasi, memberikan semangat baik secara mental dan materil dalam perkuliahan dan penulisan skripsi ini.
8. Seluruh staff dari Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo yang telah menerima serta membimbing, memberikan informasi dan data untuk skripsi ini.
9. Seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan kepada saya dalam menyelesaikan skripsi ini.
10. Kepada teman seperjuangan Revi Dwi Septikasari, Yunira Nur Hidayati, Siti Nurhalizah telah memberikan dukungan, motivasi, waktu, semangat serta berdiskusi sepanjang hari dalam menyelesaikan skripsi ini.
11. Kepada seluruh teman administrasi publik lainnya yang tidak bisa saya sebutkan satu-persatu yang telah memberikan segala informasi, serta saling berdiskusi dalam proses pengerjaan skripsi.
12. Kepada teman online saya Sri Indraningsih, Tryas Cahyaningrum dan lainnya yang telah memberikan dukungan, waktu untuk menghibur saya dikala tidak semangat mengerjakan.
13. Kepada akun twitter @collegemenfess dan seluruh pengikutnya yang telah memberikan saya segala informasi mengenai perkuliahan hingga skripsi ini bisa terselesaikan.
14. Kepada semua pihak yang tidak bisa saya sebut satu persatu yang telah memberikan dukungan langsung maupun tidak langsung sehingga terselesaikan skripsi ini saya mau mengucapkan terima kasih banyak.

DAFTAR ISI

COVER	
HALAMAN PERSEMBAHAN	ii
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	vi
SURAT PERNYATAAN PUBLIKASI ILMIAH	vii
RINGKASAN	viii
SUMMARY	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	6
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Manfaat Penelitian.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Penelitian Terdahulu.....	9
2.2 Landasan Teori.....	18
2.2.1 Administrasi Publik.....	18
2.2.2 Kebijakan Publik.....	19
2.2.3 Over Dimension Over Loading.....	26
2.2.4 Angkutan Barang Industri.....	27
2.3 Kerangka Konseptual.....	27

BAB 3 METODE PENELITIAN	29
3.1 Jenis Penelitian.....	29
3.2 Fokus Penelitian.....	29
3.3 Lokasi Penelitian.....	30
3.4 Sumber Data.....	30
3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	31
3.6 Teknik Analisa Data.....	32
BAB 4 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	35
4.1. Gambaran Umum Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo.....	35
4.1.1 Visi dan Misi Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo.....	35
4.1.2 Struktur Organisasi Dinas Pehubungan.....	35
4.2 Penyajian Data	37
4.3 Pembahasan.....	43
BAB 5 PENUTUP	53
5.1 Kesimpulan	53
5.2 Saran.....	54
DAFTAR PUSTAKA	57
LAMPIRAN	59

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jumlah Kendaraan Terdaftar Angkutan Truk.....	2
Tabel 1.2 Dimensi Angkutan Jenis <i>Non Dum Truck</i>	4
Tabel 1.3 Dimensi Angkutan Jenis <i>Dum Truck</i>	5
Tabel 2.2 PenelitianTerdahulu.....	9
Tabel 3.1 Informan	32
Tabel 4.1 PenelitianTerdahulu.....	40

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Struktur Organisasi.....	36
Gambar 4.2 Sosialisasi Zero ODOL.....	39

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Pedoman Wawancara.....	59
Lampiran 2. Dokumentasi Wawancara	61
Lampiran 3. Surat Permohonan Penelitian	62
Lampiran 4. Surat Rekomendasi Penelitian	63
Lampiran 5. Kartu Bimbingan.....	64
Lampiran 6. Hasil Turnitin	66
Lampiran 7. Perintah Revisi	67
Lampiran 8. Hasil Turnitin Artikel Ilmiah	70
Lampiran 9. LoA Artikel Ilmiah.....	72
Lampiran 10. Artikel Ilmiah.....	73