

LAMPIRAN

Lampiran 1. PEDOMAN WAWANCARA

1. Komunikasi
 - a. Apakah program penyelenggaraan perparkiran sudah dikomunikasikan kepada pihak lapangan?
 - b. Apakah perda tentang penyelenggaraan perparkiran sudah disosialisasikan?
 - c. Bagaimana hasil komunikasi dan sosialisasi program tersebut dan seperti apa sosialisasinya?
2. Sumber daya
 - a. Apakah sumber daya manusia dalam pelaksanaan perparkiran di terminal intermoda joyoboyo sudah memadai?
 - b. Apakah pengadaan sarana dan prasarana cukup menunjang dalam program perparkiran di terminal intermoda joyoboyo?
 - c. Apakah dinas perhubungan sudah melaksanakan program penyelenggaraan perparkiran di terminal intermoda joyoboyo sesuai dengan SOP yang berlaku?
 - d. Apakah kebijakan penyelenggaraan perparkiran di terminal intermoda joyoboyo sudah dilaksanakan sesuai peraturan yang sudah ditetapkan?
3. Struktur birokrasi
 - a. Bagaimana mekanisme pembagian tugas dalam penyelenggaraan perparkiran di terminal intermoda joyoboyo?
 - b. Apa saja yang diatur dalam penyelenggaraan perparkiran di terminal intermoda joyoboyo
 - c. Factor apa yang mempengaruhi keberhasilan adanya aturan penyelenggaraan perparkiran ini?
4. Disposisi
 - a. Factor apa yang membuat dinas perhubungan untuk berkomitmen melakukan program penyelenggaraan perparkiran di terminal intermoda joyoboyo?
 - b. Apakah dalam pelaksanaan program penyelenggaraan perparkiran sudah tepat sasaran?

Lampiran 2. Dokumentasi



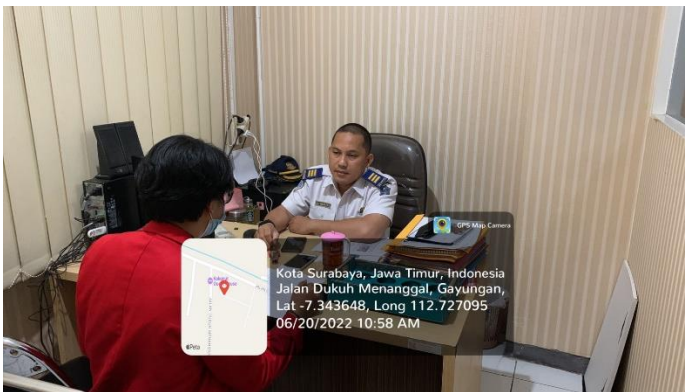
Dokumentasi wawancara dengan ibu Elma



Dokumentasi wawancara dengan ibu Fadlun



Dokumentasi wawancara dengan bapak Musthofa Halim selaku staff terminal intermoda joyoboyo



Dokumentasi wawancara dengan bapak Musthofa selaku Kabag Angkutan dan terminal Dinas Perhubungan Surabaya

Lampiran 3 Sarana dan Prasarana



Lampiran 4. Surat Ijin Penelitian



UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 (UNTAG) SURABAYA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

Program Studi : Adm. Publik, Adm. Bisnis, Ilmu Komunikasi, Magister Adm. Publik, Doktor Ilmu Adm.
 Gedung: F 101. Jl. Semolowaru 45 Surabaya (60118)
 Telp. 031 5925982, 5931800 psw. 159 e-mail : fisip@untag-sby.ac.id

Surabaya, 08 Juni 2022

Nomor : 1697/K/FISIP/VI/2022
 Lampiran : 1 (satu) berkas Proposal
 Perihal : **Permohonan Ijin Observasi**

Kepada Yth. : Kepala DPMPSTP Kota Surabaya
 Jl. Tunjungan No. 1-3 (Lt. 3) Surabaya

Dengan hormat.

Sehubungan dengan pemenuhan data sebagai syarat menyelesaikan mata kuliah Skripsi pada Program Studi Administrasi Negara, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dengan observasi dan wawancara.

Berkenaan dengan hal tersebut diatas, maka bersama ini kami mohon perkenan Bapak/Ibu untuk memberikan ijin dan bantuan kepada mahasiswa di bawah ini:

No.	Nama dan NIM	Alamat	No. Tlp
1.	Niko Calvin Bahresi (1111700043)	Jl. Panjangjiwo 2 No 44 Kota Surabaya	085655837355

Guna melakukan pengambilan data di:

"Dinas Perhubungan Kota Surabaya"

Dengan Judul Skripsi: **"Implementasi Kebijakan Parkir Park and Ride Terminal Intermoda Joyoboyo Untuk Meningkatkan Ketertiban dan Kelancaran Lalu Lintas Oleh Dishub Kota Surabaya"**.

Demikian permohonan kami, atas perhatian serta kerjasamanya disampaikan terimakasih.

Dekan

 Dra. Ayun Maduwinarti, M.P.
 NPP 20120.87.0103

Tembusan Yth:

- Kepala Dinas Perhubungan Kota Surabaya.

Lampiran 6. Surat Ijin Penelitian Dinas Perhubungan



**PEMERINTAH KOTA SURABAYA
DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN
TERPADU SATU PINTU**

Jalan Tunjungan No. 1-3 (Ll.3) Surabaya (60275)
Telp. (031) 99001785 Fax. (031) 99001785

Surabaya, 9 Juni 2022

Kepada

Yth. Kepala Dinas Perhubungan

Nomor : 070 / 1644 / 5 / RPM / 436.7.15 /
2022

Lampiran : -

Hal : Rekomendasi Izin Penelitian

di -

Surabaya

REKOMENDASI PENELITIAN

- Dasar** :
1. Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 2014 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 64 Tahun 2011 Tentang Pedoman Penerbitan Rekomendasi Penelitian
 2. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 3 Tahun 2018 Tentang Penerbitan Surat Keterangan Penelitian
 3. Peraturan Walikota Surabaya No 41 Tahun 2021 Tentang Perizinan Berusaha, Perizinan Non Berusaha dan Pelayanan Non Perizinan
 4. Persetujuan Teknis Kepala Badan Kesatuan Bangsa, Politik Dan Perlindungan Masyarakat Kota Surabaya Nomor 070/B628/A/36.6.6/2022 Tanggal 08 Juni 2022
- Memperhatikan** :
- Surat dari Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas 17 Agustus 1945 (UNTAG) Surabaya Nomor 1697/K/FISIP/VI/2022 Tanggal 08 Juni 2022 Perihal Permohonan Izin Observasi.
- Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Kota Surabaya memberikan Rekomendasi kepada :**
- a. Nama : NIKO KALVIN BAHRESI
 - b. Alamat : PANJANGJWO 2/44
 - c. Pekerjaan/Jabatan : PELAJAR/MAHASISWA
 - d. Instansi/Organisasi : UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 (UNTAG) SURABAYA
 - e. Kewarganegaraan : INDONESIA
- Untuk melakukan penelitian/survei/kegiatan dengan :**
- a. Judul / Tema : IMPLEMENTASI KEBIJAKAN PARKIR PARK AND RIDE TERMINAL INTERMODA JOYOBOYO UNTUK MENINGKATKAN KETERTIBAN DAN KELANCARAN LALU LINTAS OLEH DISHUB KOTA SURABAYA
 - b. Tujuan : Penelitian
 - c. Bidang Penelitian : IMPLEMENTASI KEBIJAKAN
 - d. Penanggung Jawab : DIDA RAHMADANIK, S.AP., M.AP
 - e. Anggota Peserta : -
 - f. Waktu : 13 Juni 2022 s.d. 01 Juli 2022
 - g. Lokasi : Dinas Perhubungan
- Dengan persyaratan** :
1. Dalam masa pandemi Covid-19, Pelaksanaan Penelitian/survei/kegiatan wajib menerapkan protokol kesehatan sesuai Peraturan Walikota Surabaya Nomor 67 Tahun 2020;
 2. Untuk kegiatan tatap muka yang berpotensi menimbulkan kerumunan wajib mengajukan permohonan assessment kegiatan yang ditujukan kepada Ketua Satgas Covid-19 Tingkat Kecamatan Wilayah setempat;
 3. Kegiatan sebagaimana dimaksud pada nomor 2 (dua) sewaktu-waktu dapat berubah mengikuti ketentuan pembatasan kegiatan oleh Pemerintah;
 4. Peserta Penelitian/survei/kegiatan wajib dalam keadaan sehat saat pelaksanaan kegiatan penelitian;
 5. Peserta Penelitian/survei/kegiatan wajib menaati persyaratan/peraturan yang berlaku di Lokasi/Tempat dilakukan Penelitian serta tidak membebani kepada OPD, Camat, Lurah dalam pengambilan data primer dan sekunder;
 6. Pelaksanaan Penelitian/survei/kegiatan tidak boleh menimbulkan keresahan di masyarakat, disintegrasi bangsa atau mengganggu keutuhan NKRI;
 7. Rekomendasi ini akan dicabut/tidak berlaku apabila yang bersangkutan tidak memenuhi persyaratan seperti tersebut diatas.

Demikian atas bantuannya disampaikan terima kasih.



a.n WALKOTA SURABAYA,
Kepala Dinas Penanaman Modal dan
Pelayanan Terpadu Satu Pintu



DEWI SOERIJAWATI, ST, MT
Pejabat Tugast 1
NIP. 19740513201112001

Tembusan :

1. Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas 17 Agustus 1945 (UNTAG) Surabaya.
2. Saudara yang bersangkutan.

Lampiran 7 Kartu Bimbingan


UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 (UNTAG) SURABAYA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

 Program Studi : Adm. Publik, Adm. Bisnis, Ilmu Komunikasi, Magister Adm. Publik, Doktor Ilmu Adm.
 Gedung: F 101. Jl. Semolowaru 45 Surabaya (60118)
 Telp. 031 5925982, 5931800 psw. 159 e-mail : fiisip@untag-sby.ac.id
KARTU BIMBINGAN SKRIPSI

Nama : Niko Kalvin Bahresi

NBI : 1111700043

Program Studi : Administrasi Negara

Dosen Pembimbing I : Dra. Indah Murti, M.Si

Dosen Pembimbing II : Dida Rahmadanik, S.AP, M.AP

Judul Skripsi : Implementasi Kebijakan Parkir Park and Ride Terminal Intermoda Joyoboyo Untuk Meningkatkan Ketertiban dan Kelancaran Lalu Lintas Oleh Dishub Kota Surabaya

No	Tanggal	Saran/Perbaikan	Pembimbing	
			Paraf Dospem 1	Paraf Dospem 2
1.	28/03/2022	Bab 4 (sumber, penyusunan SPOT, kata asing)		
2.	31/04/2022	Bab 1 (Mendeley, sumber, Penulisan kalimat)		
3.	13/4/2022	Bab I acc. lanjut ke II		
4.	20/4/2022	Revisi Bab 1 1. Tambahkan pendapat anda sendiri 2. kata konsep 3. variabel pada kerangka		
5.	12/5/2022	Lanjut Meneruskan bimbingan ke Bu Indah		
6.	10/5/2022	Tambahkan teori keptanckeren		
7.	24/5/2022	Bab III revisi analisis data, fokus		
8.	25/5/2022	Bab II acc.		

No	Tanggal	Saran/Perbaikan	Pembimbing	
			Paraf Dospem 1	Paraf Dospem 2
9	2 Juni 2022	Perbaiki teknik analisis data, selasa bawa pedoman wawancara		
10	7 Juni 2022	ACC Bab 3 Turun lapangan		
11	8/2022 / 6	Dipelajari Jinis & Analisis Data		
12	1/2022 / 11	Bab IV : diperbaiki		
13	10/2022 / 11	Bab IV ACC		
14	17/2022 / 11	Bab III acc Susunlah alr fokus point & syjar data.		
15	24/2022 / 11	Bab III acc Bab IV : teknik penulisan & probabilitas		
16	1/2022 / 12	Bab IV acc. Lanjut Bab V		
17	5/2022 / 12	ACC Bab V		
18	7/2022 / 12	Bab V : probabilitas. kesimpulan		
19	8/2022 / 12	Bab V acc.		

Catatan:

1. Kartu Bimbingan dibawa saat bimbingan
2. Kartu bimbingan diisi oleh Dosen Pembimbing

Bimbingan dinyatakan telah selesai

Tanggal : 9/2022 / 12

Dosen Pembimbing I,

 (.....)

Dosen Pembimbing II,

 5/2022 / 12
 (Dida Rahmadani, M.A.P)

Lampiran 8 Hasil Uji Turnitin Skripsi



UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 (UNTAG) SURABAYA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
PROGRAM STUDI ILMU ADMINISTRASI PUBLIK
LABORATORIUM OTONOMI DAERAH
Gedung F Lantai 2 Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Jl. Semolowaru No. 45 Surabaya, Telp. (031) 5931800

SURAT KETERANGAN

Nomor: 190/K/LOD/V/2023

Yang bertanda tangan di bawah ini penanggung jawab Uji Turnitin dari Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas 17 Agustus 1945 (UNTAG) Surabaya

Nama : Yusuf Hariyoko, S.AP., M.AP

NPP : 20110170735

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Niko Kalvin Bahseri

NBI : 1111700043

Berdasarkan hasil uji turnitin untuk Bab 1,4,5 skripsi mahasiswa tersebut telah di bawah 20%.

Surat Keterangan ini di berikan atas permintaan yang bersangkutan untuk "Pendaftaran ujian skripsi".

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 20 Mei 2023

Kepala Lab. Otonomi,

Yusuf Hariyoko, S.AP., M.AP

Lampiran 9 Hasil Turnitin Artikel Ilmiah

Artikel Niko Calvin

by Niko Calvin

Submission date: 14-Jun-2023 04:24PM (UTC+0700)

Submission ID: 2115851161

File name: JURNAL_NIKO_KALVIN_BAHRESI.docx (40.01K)

Word count: 1693

Character count: 13716

**IMPLEMENTASI KEBIJAKAN PARKIR PARK AND RIDE TERMINAL INTER
MODA JOYOBOYO UNTUK MENINGKATKAN KETERTIBAN DAN KELANC
ARAN LALU LINTAS OLEH DISHUB KOTA SURABAYA**

Disusun Oleh:

Niko Calvin Bahresi

Program Studi Administrasi Publik, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas
17 Agustus 1945 Surabaya
(E-mail: nikokalvin@gmail.com)

Dibimbing Oleh:

Dra, Indah Murti

Program Studi Administrasi Publik, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas
17 Agustus 1945 Surabaya
(Email: indah@untag-sby.ac.id)

Dida Rahmadanik, S.AP., M.AP

Program Studi Administrasi Publik, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas
17 Agustus 1945 Surabaya
(Email: didarahma@untag-sby.ac.id)

ABSTRAK

Park and ride sendiri merupakan kegiatan parkir dalam kendaraan pribadi dan kemudian melanjutkan perjalanan menggunakan angkutan umum massal. Park and ride menjadi pengalihan moda transportasi dari kendaraan pribadi ke kendaraan umum. Penerapan park and ride bertujuan menciptakan ruang parkir yang dapat menjawab berbagai permasalahan lalu lintas di kota Surabaya khususnya pada terminal Intermoda Joyoboyo seperti halnya parkir sembarangan, kemacetan, hingga pengadaan parkir illegal. Layanan park and ride merupakan cara untuk mengubah parkir kendaraan dari on street menjadi parkir off street. Kehadirannya diharapkan dapat mengurangi jumlah pengendara yang parkir kendaraan di trotoar.

Namun penyelenggaraannya tersebut dianggap belum maksimal karena kurangnya kesadaran masyarakat dan kurangnya komunikasi serta informasi antara pemerintah kota Surabaya melalui dinas perhubungan kota Surabaya dengan masyarakat untuk mensukseskan parkir park and ride tersebut. Dalam penelitian ini peneliti menggunakan metode kualitatif deskriptif yaitu dengan melakukan observasi dan wawancara. Hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa implementasi kebijakan penyelenggaraan perparkiran park and ride sudah cukup baik meskipun belum maksimal karena masih kurangnya sosialisasi mengenai adanya parkir park and ride Terminal Intermoda Joyoboyo agar bisa dinikmati oleh masyarakat sehingga dapat mengurangi parkir liar serta memberikan ketertiban dan kelancaran lalu lintas pada kota Surabaya.

Kata Kunci: Implementasi kebijakan, parkir, park and ride

A. PENDAHULUAN

Kota Surabaya merupakan kota besar kedua di Indonesia, dan juga sebagai kota raya urutan kedua setelah Kota Jakarta dengan dinamika pergerakan penduduk yang cukup signifikan padat. Kota Surabaya dikenal dengan sebutan kota Pahlawan yang merupakan ibu kota Provinsi Jawa Timur. Surabaya disebut juga sebagai Kota Metropolitan, Bagi pendatang dari luar kota Surabaya, kota ini adalah tujuan di mana mereka pergi untuk meremajakan dan meningkatkan kualitas hidup mereka atau hanya untuk berkunjung untuk kesenangan. (Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah, 2017).

Berdasarkan Perda Nomor 3 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Parkir di Kota Surabaya, dikemukakan beberapa hal. Pertama, pemberian insentif bagi pedagang kaki lima dan pengelola tempat parkir pribadi di luar badan jalan (RUMIJA). Kedua, untuk setiap kendaraan yang diparkir di tepi jalan umum dan tempat parkir khusus akan diberikan asuransi jasa parkir. Untuk Perda Nomor 3 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Perparkiran di Kota Surabaya. Sesuai peraturan daerah, penyediaan layanan asuransi untuk setiap kendaraan yang diparkir, sekaligus memberikan saran dan pemantauan untuk petugas parkir (JUKIR) dan aplikasi layanan parkir (GO-PARKIR). Selain itu juga penyelenggaraan perparkiran terus melakukan penambahan lahan parkir setiap tahunnya. Hal ini bertujuan untuk mengembalikan fungsi bahu jalan demi kelancaran lalu lintas. Dalam perda ini juga memberikan solusi mengenai parkir di tepi jalan umum dengan menerapkan instrument pengendali lalu lintas. Jika terjadi suatu hal dalam penyalahgunaan parkir beberapa kejadian yang ada di Surabaya pihak dinas perhubungan melakukan penggerekan mobil yang sedang parkir di sembarangan tempat. Hal tersebut memberikan suatu kebijakan dari pemerintah Surabaya sendiri untuk selalu melakukan Patroli demi kelancaran lalu lintas.

Selain sistem pengawasan manajemen parkir, meningkatkan ketertiban parkir juga dilakukan dengan zona parkir. Pemkot Surabaya menyelenggarakan tempat parkir bekerjasama dengan Dinas Perhubungan Kota Surabaya untuk meminta tempat parkir kepada masyarakat di setiap sudut kota. Pemerintah Kota Surabaya berharap masyarakat memanfaatkan area parkir yang tersebar sehingga pengguna jalan tidak lagi menggunakan trotoar sebagai tempat parkir sehingga merugikan pengguna jalan lainnya. Pemerintah Kota Surabaya melakukan sebuah tindakan yang baik untuk keberlangsungan kenyamanan bagi para pengguna jalan kaki. Kemanfaatan dari adanya kebijakan ini juga dapat dirasakan oleh para pengguna jalan umum juga, selain mengurangi kemacetan, mengurangi tingkat kecelakaan yang terjadi. Bagi pengguna parkir pastinya juga merasakan manfaatnya, kendaraan lebih aman dan terjaga dengan baik

Parkir dan mengemudi sendiri adalah tempat parkir pribadi, dan kemudian melanjutkan perjalanan dengan transportasi umum. Selain mengalihkan angkutan dari kendaraan pribadi ke angkutan umum, layanan Park and Ride yang disediakan oleh Pemerintah Kota Surabaya merupakan salah satu cara untuk mengalihkan parkir kendaraan ke jalan. Parkir jalanan. Kehadirannya diharapkan dapat mengurangi jumlah pengendara yang memarkir kendaraannya di trotoar. Fungsi jalan karena itu dapat ditelusuri kembali ke lalu lintas dan bukan ke parkir. Ini membuatnya sangat efisien dan meningkatkan arus lalu lintas (Lenteratoday.com, 2021). Ada 5 titik yang diberikan pemerintah kepada warga Kota Pahlawan. Khususnya Mayjen Sungkono Parking and Ride, Parkir Adityawarman, Parkir Kertajaya, Parkir Kali Genteng dan Parkir Arif Rahman Hakim. Parkirkan mobil dan naiki Maj. Jenderal Sungkono dapat menampung 100 sepeda motor, 89 mobil, 5 truk atau bus. Selanjutnya Kali parkir mobil 180 sepeda motor, 18 mobil. Setelah itu, Adityawarman memarkir 35 sepeda motor dan 40 mobil. Parkir Kertajaya 84 sepeda motor, 8 mobil. Hingga Arif Rahman Hakim memarkir 40 sepeda motor, 38 mobil, dan 3 truk atau bus Namun perencanaan tersebut dinilai optimistis, karena kurangnya komunikasi dan

informasi antara Dinas Angkutan Kota Surabaya dan pemerintah Surabaya untuk menyukseskan perencanaan parkir mobil Park dan Ride..

B. TINJAUAN PUSTAKA

Penelitian ini menggunakan teori implementasi kebijakan. Menurut Cleaves (Apriandi, 2017), "Implementasi kebijakan dipandang sebagai proses administratif dan tindakan politik (suatu proses pencapaian tujuan politik melalui langkah-langkah administratif dan politik)". Menurut (Hamdi, 2014), "implementasi atau penegakan kebijakan mengacu pada upaya untuk mencapai tujuan dari suatu kebijakan tertentu" Sedangkan menurut Wibawa (Rainaldo et al., 2017), tujuan implementasi kebijakan adalah untuk menetapkan arah agar tujuan kebijakan publik dapat direalisasikan sebagai hasil dari kegiatan pemerintah.

Secara sederhana bahwa Implementasi kebijakan terdiri dari sasaran atau tujuan kebijakan, prakarsa atau prakarsa untuk melaksanakan atau mencapai tujuan dari hasil operasi. Implementasi dengan demikian merupakan suatu proses dinamis dimana pelaksana kebijakan melakukan satu atau lebih inisiatif sedemikian rupa sehingga mereka akhirnya mencapai hasil yang konsisten dengan pencapaian tujuan kebijakan itu sendiri.

Terdapat beberapa indikator yang bisa dibuat untuk acuan dalam melaksanakan implementasi kebijakan. Keberhasilan suatu implementasi kebijakan dapat diukur atau dilihat dari proses dan pencapaian tujuan hasil akhir output itu sendiri yaitu tercapai atau tidaknya tujuan yang ingin diraih. agar berjalan sesuai dengan tujuan dan keberhasilannya hal ini dikemukakan Edward III, (2003) sebagai berikut 1. Struktur birokrasi, 2. Sumber Daya, 3. Komunikasi, 4. Disposisi

C. METODE PENELITIAN

Penelitian ini menggunakan pendekatan penelitian kualitatif. Penelitian kualitatif menurut Moleong adalah penelitian yang meneliti dengan cara yang alamiah atau sesuai dengan konteks yang ada (Rukajat, 2018). Studi ini menjelaskan bagaimana implementasi kebijakan parkir *Park and Ride* Terminal Intermoda Joyoboyo. Data yang diperoleh merupakan data yang dihasilkan melalui cara observasi, wawancara, dokumentasi. Lokasi penelitian berada di Terminal Intermoda Joyoboyo Jalan Joyoboyo No 1 Surabaya. Metode pengumpulan data menggunakan observasi, wawancara, dan dokumentasi. Analisis data yang digunakan dalam penelitian sesuai dengan model analisis data menurut (Sugiyono, 2017) terdapat 3 dalam aktivitas analisis data yaitu reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan

D. HASIL DAN PEMBAHASAN

kebijakan penyelenggaraan parkir park and ride Terminal Intermoda Joyoboyo, dan faktor-faktor yang mempengaruhi kebijakan. Berikut merupakan hasil penelitian yang telah diperoleh menurut Edward III, (2003)

1. Hubungan komunikasi dengan pelaksanaan parkir di Terminal Inermoda Joyoboyo

Hubungan yang berkaitan antara komunikasi dengan pelaksana park and ride ialah dengan menyediakan fasilitas yang memadai. Hal ini terdapat manfaat pengembangan fasilitas

Park and Ride adalah membantu mengurangi kemacetan lalu lintas di pusat-pusat kegiatan, menarik minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum, mengurangi konsumsi bahan bakar dan emisi gas rumah kaca dan mengurangi kebutuhan ruang parkir di pusat kota.

Dalam pelaksanaan program penyelenggaraan perparkiran tempat parkir *park and ride* Terminal intermoda joyoboyo sudah sesuai dengan SOP yang berlaku, dibuktikan dengan terwujudnya fasilitas-fasilitas yang ada di pada *Park and Ride* Terminal Intermoda Joyoboyo. Dalam sosialisasinya sudah sesuai teknis serta dapat di sampaikan kepada masyarakat dan disosialisasikan melalui sosial media Instagram kepada masyarakat

Penyampaian kejelasan informasi dari pemkot ke dishub Kota Surabaya, serta dari dishub ke petugas parkir Terminal Intermoda Joyoboyo berjalan lancar dan jelas. Terdapat konsistensi dalam pelaksanaan kebijakan penyelenggaraan perparkiran di Surabaya yang artinya tidak ada pelaksanaan yang bertentangan. Transformasi informasi yang dilakukan oleh dishub ke petugas lapangan sudah sesuai dengan SOP dan perda yang berlaku. Adanya sosialisasi yang dilakukan oleh dishub ke masyarakat menggunakan media sosial Instagram serta pemasangan plang di jalan sekitar jalan joyoboyo.

2. Hubungan sumber daya dengan implementasi kebijakan

Faktor sumber daya manusia mendukung implementasi parkir *park and ride* Terminal Intermoda Joyoboyo sudah cukup memadai. Di tempat parkir park and ride para petugas terdapat 3 regu yang terbagi pada pagi dan sore dengan personel sekitar 25 orang. Selanjutnya untuk factor fasilitas merupakan factor yang paling penting dalam menjalankan suatu kebijakan dalam hal ini untuk sarana dan prasana yang ada di Terminal Intermoda Joyoboyo sudah memenuhi syarat yang didalamnya terdapat pos penjagaan, palang pintu elektronik, musholla, toilet, kios makan, sentra umkm dan juga terdapat taman bermain anak untuk mengedukasi anak tentang rambu rambu lalu lintas.

3. Hubungan struktur birokrasi dengan implementasi kebijakan

Parkir *Park and Ride* Terminal Intermoda Joyoboyo di kota Surabaya sudah sesuai dengan aturan pemerintah kota Surabaya. Hal ini dapat dilihat dari pertama, penerapan SOP dalam pelaksanaan penyelenggaraan perparkiran di jalan joyoboyo dengan disediakan rambu marka, media informasi tarif dan waktu. Kedua, kelengkapan struktur birokrasi yang sudah sesuai dengan peraturan daerah no 3 tahun 2013 tentang penyelenggaraan perparkiran. Ketiga, menurut masyarakat dengan adanya kerjasama pemerintah kota Surabaya dengan dinas perhubungan memberikan dampak ketertiban, keamanan dan kelancaran lalu lintas bagi pengguna jalan umum dan masyarakat yang ada disekitarnya. Untuk struktur birokralasinya petugas Terminal Intermoda Joyoboyo masih kekurangan sosialisasi kepada masyarakat agar masyarakat mau menggunakan tempat parkir khusus yang sudah disediakan lebih efektif dan efisien. Hasil implementasi kebijakan penyelenggaraan perparkiran di kota Surabaya membuat pelaksanaan perkembangan perda ini menjadi lebih baik dalam mendirikan dan melaksanakan tempat parkir khusus yang ada di beberapa titik kota Surabaya.

4. Hubungan Disposisi dengan implementasi kebijakan

Program penyelenggaraan perparkiran dilatarbelakangi oleh beberapa factor diantaranya factor kemacetan, factor pencurian dan factor parker di tepi jalan umum yang mengganggu jalannya lalu lintas, demikian maka pemkot dengan tegas mengeluarkan perda tentang penyelenggaraan perparkiran ini yang selanjutnya dilimpahkan kepada dinas perhubungan kota Surabaya agar dalam pelaksanaan program ini dilakukan kejujuran dan komitmen yang kuat untuk perkembangan ketertiban, keamanan dan kelancaran lalu lintas di kota Surabaya. Pelaksanaan program ini sudah tepat sasaran dalam artian

pembangunan *Park and Ride* Terminal Intermoda Joyoboyo sesuai dengan perda yang dimana di sebelah sisi terdapat perkantoran, sekolah, tempat wisata, dan gedung parkir yang notabene dijadikan gedung serba guna yang sewaktu-waktu tempat parkir wisata kebun binatang Surabaya penuh dapat dialihkan pada tempat parkir *Park and Ride* Terminal Intermoda Joyoboyo.

E. KESIMPULAN

Implementasi kebijakan parkir *Park and Ride* Terminal Intermoda Joyoboyo dalam Meningkatkan kedisiplinan dan ketenangan lalu lintas dari Dishob Kota Surabaya ialah dengan adanya perubahan dari yang semula terjadi kemacetan, sekarang sudah aman terkendali. Aset yang dimiliki baik dari sumber daya manusia, sumber daya aset dan sumber daya lingkungan sebaiknya berfungsi dan jalan sesuai dengan tanggung jawab dan jobdisnya. Pelaksanaan program ini sudah tepat sasaran dalam artian pembangunan *Park and Ride* Terminal Intermoda Joyoboyo sesuai dengan perda yang dimana di sebelah sisi terdapat perkantoran, sekolah, tempat wisata, dan gedung parkir yang notabene dijadikan gedung serba guna yang sewaktu-waktu tempat parkir wisata kebun binatang Surabaya penuh dapat dialihkan pada tempat parkir *Park and Ride* Terminal Intermoda Joyoboyo Selain itu pentingnya memberikan kesadaran kepada masyarakat agar tidak memarkirkan kendaraan di tepi jalan umum yang nantinya dapat mengganggu kelancaran lalu lintas. Disarankan juga kepada pihak UPTD Terminal Dinas Perhubungan kota Surabaya lebih aktif dalam melakukan sosialisasi terhadap *Park and Ride* Terminal Intermoda Joyoboyo ini, agar tetap diminati masyarakat.

DAFTAR PUSTAKA

- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta
- Ardiyanto, Teddy H. 2019. Pengunjung KBS Mbludak, Jalan Macet, Dishub Surabaya Buka Parkir di Joyoboyo, <https://beritajatim.com/peristiwa/pengunjung-kbs-mbludak-jalan-macet-dishub-surabaya-buka-parkir-di-terminal-joyoboyo/>, diakses pada tanggal 02 April 2022
- Palupiningtyas, S. E. (2015). *Kriteria Fasilitas Park and Ride Sebagai Pendukung Angkutan Umum Massal Berbasis Jalan*, Pusat Penelitian dan Pengembangan Jakarta. Jakarta
- Nainggolan, T. M. M. (2018). IMPLEMENTASI PENYEDIAAN TEMPAT KHUSUS PARKIR DI KOTA SURABAYA. *NOVUM: JURNAL HUKUM*, 5(2), 199-207.
- Sekretaris Daerah Kota Surabaya 2018. Peraturan Daerah Kota Surabaya No. 3 Tahun 2018 Tentang Penyelenggaraan Perparkiran di Kota Surabaya
- Romadhona, Prima Juanita. (2018). *EVALUASI FASILITAS PARKIR DI STASIUN LEMPUYANGAN, YOGYAKARTA GUNA MENUNJANG PARK AND RIDE*. Universitas Islam Indonesia Yogyakarta

Artikel Niko Calvin

ORIGINALITY REPORT

19%

SIMILARITY INDEX

18%

INTERNET SOURCES

8%

PUBLICATIONS

8%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	Submitted to Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya Student Paper	3%
2	repository.its.ac.id Internet Source	2%
3	sinta.unud.ac.id Internet Source	2%
4	ejournal.unesa.ac.id Internet Source	1%
5	amunisinews.co.id Internet Source	1%
6	Submitted to Universitas Lancang Kuning Student Paper	1%
7	repository.ub.ac.id Internet Source	1%
8	Bisyri Abdul Karim, Akhmad Syahid. "Tafsir Teoretis Asas Fundamental Merdeka Belajar", Education and Learning Journal, 2021 Publication	1%

9	garuda.kemdikbud.go.id Internet Source	1 %
10	download.garuda.kemdikbud.go.id Internet Source	1 %
11	digilib.uinsby.ac.id Internet Source	1 %
12	tribatanewsttu.com Internet Source	1 %
13	eprints.walisongo.ac.id Internet Source	1 %
14	repo.itera.ac.id Internet Source	1 %
15	123dok.com Internet Source	<1 %
16	jdih.surabaya.go.id Internet Source	<1 %
17	teleponcallcenter.blogspot.com Internet Source	<1 %
18	www.scilit.net Internet Source	<1 %
19	ojs.balitbanghub.dephub.go.id Internet Source	<1 %

Lampiran 10. Lembar Revisi

PROGRAM STUDI ADMINISTRASI NEGARA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

LEMBAR REVISI UJIAN SKRIPSI

Nama : Niko Calvin Bahresi

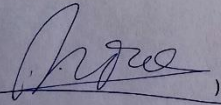
NIM : 1111700043

Hari/ Tanggal Ujian : Jumat, 23 Juni 2023

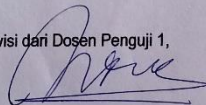
Catatan Perbaikan:

1. Pnet terbalik & tambal (6 → 10)
2. Mana sumber & gelas keas jumlah nya

Surabaya, 23 Juni 2023.
Persetujuan Dosen Penguji 1 Telah Revisi/Perbaikan,

()

Revisi dari Dosen Penguji 1,

()
(Indras u.)

Catatan: Bila tidak ada revisi, dosen penguji wajib menuliskan "tidak ada revisi", dan menandatangani di sebelah kanan dan kiri.

PROGRAM STUDI ADMINISTRASI NEGARA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

LEMBAR REVISI UJIAN SKRIPSI

Nama :Niko Calvin Bahresi

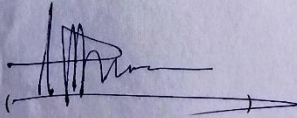
NIM :1111700043

Hari/ Tanggal Ujian : Jumat, 23 Juni 2023

Catatan Perbaikan:

Revisi - final
Sumo g. dan p.

Surabaya,
Persetujuan Dosen Penguji 1 Telah Revisi/Perbaikan,



Revisi dari Dosen Penguji 1,



Catatan: Bila tidak ada revisi, dosen penguji wajib menuliskan "tidak ada revisi", dan menandatangani di sebelah kanan dan kiri.

PROGRAM STUDI ADMINISTRASI NEGARA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

LEMBAR REVISI UJIAN SKRIPSI

Nama :Niko Calvin Bahresi

NIM :1111700043

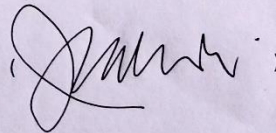
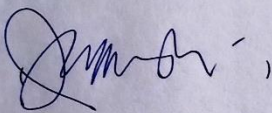
Hari/ Tanggal Ujian : Jumat, 23 Juni 2023

Catatan Perbaikan:

Perbaiki dan sinkronisasi rumusan
masalah, kesimpulan dan saran

Surabaya,
Persetujuan Dosen Penguji 1 Telah Revisi/Perbaikan,

Revisi dari Dosen Penguji 1,



Catatan: Bila tidak ada revisi, dosen penguji wajib menuliskan "tidak ada revisi", dan menandatangani di sebelah kanan dan kiri.