

**Implementasi Kebijakan Parkir *Park and Ride* Terminal
Intermoda Joyoboyo Untuk Meningkatkan Ketertiban dan
Kelancaran Lalu Lintas Oleh Dishub Kota Surabaya**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Melengkapi Tugas Akademik
Dan Memenuhi Syarat Mencapai Gelar Sarjana Strata – 1
Program Studi Administrasi Publik**



Oleh :

Niko Calvin Bahresi

NBI 1111700043

**PROGRAM STUDI ADMINISTRASI PUBLIK
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2023**

**Implementasi Kebijakan Parkir *Park and Ride* Terminal
Intermoda Joyoboyo Untuk Meningkatkan Ketertiban dan
Kelancaran Lalu Lintas Oleh Dishub Kota Surabaya**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Melengkapi Tugas Akademik
Dan Memenuhi Syarat Mencapai Gelar Sarjana Strata – 1
Program Studi Administrasi Publik**



Oleh :

Niko Kalvin Bahresi
NBI 1111700043

**PROGRAM STUDI ADMINISTRASI PUBLIK
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2023

TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Niko Calvin Bahresi

NBI : 1111700043

Judul Skripsi : Implementasi Kebijakan Parkir *Park and Ride* Terminal Intermoda Joyoboyo Untuk Meningkatkan Ketertiban dan Kelancaran Lalu Lintas Oleh Dishub Kota Surabaya

Mengetahui,

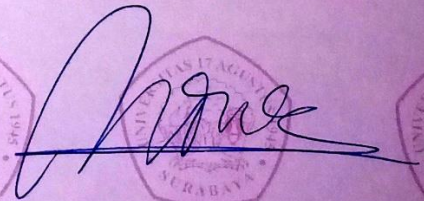
Disetujui Oleh,

Dekan
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu
Politik Universitas 17 Agustus 1945
Surabaya

Dosen Pembimbing



Dr. Dra. Ayun Maduwinarti, MP.



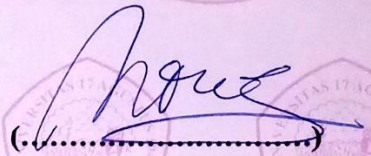
Dra. Indah Murti, M.Si

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

Dipertahankan didepan Sidang Dewan Penguji Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Sosial, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, dan diterima untuk memenuhi syarat guna memperoleh Gelar Sarjana pada tanggal 23 Juni 2023

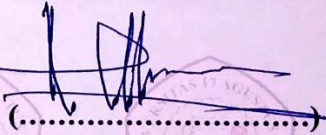
Dewan Penguji :

1. **Dra. Indah Murti M.Si**
Ketua



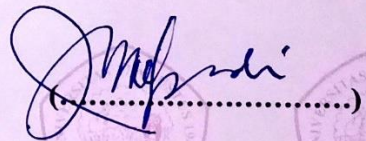
(.....)

2. **Prof. Dr. Arief Dawmawan, SU**
Anggota



(.....)

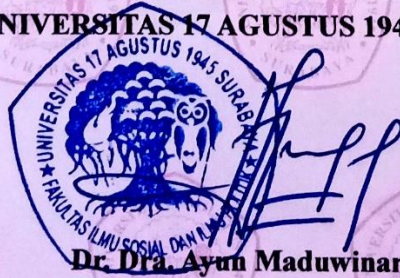
3. **Eddy Wahyudi, SH, M.Si**
Anggota



(.....)

Mengesahkan,

**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**



Dr. Dra. Ayu Maduwinarti, MP.

SURAT PENYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : Niko Calvin Bahresi

NPM : 1111700043

Program Studi : Administrasi Negara

Judul Skripsi : Implementasi Kebijakan Parkir *Park and Ride* Terminal Intermoda Joyoboyo Untuk Meningkatkan Ketertiban dan Kelancaran Lalu Lintas Oleh Dishub Kota Surabaya

Menyatakan :

1. Bahwa skripsi yang saya buat merupakan benar karya ilmiah saya sendiri dan atas bimbingan dari dosen pembimbing, bukan dari hasil plagiat dari karya ilmiah orang lain yang telah dipublikasikan dan / atau karya ilmiah orang lain yang digunakan untuk meraih gelar akademik tertentu.
2. Bahwa jika saya mengambil, mengutip, atau menulis sebagian dari karya ilmiah orang lain tersebut akan mencantumkan sumber Daftar Pustaka.
3. Apabila dikemudian hari Skripsi saya terbukti Sebagian atau seluruhnya plagiat dari karya ilmiah orang lain tanpa menyebutkan nama sumbernya dan tidak mencantumkan dalam Daftar Pustaka, maka saya bersedia menerima sanksi terberat pencabutan gelar akademik yang telah saya peroleh.

Demikian surat pernyataan saya buat dengan sungguh sungguh dan secara sadar

Surabaya, 28 juni 2023

Yang membuat pernyataan,



(Niko Calvin Bahresi)



UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN
Jl. SEMOLOWARU 45 SURABAYA
TELP. 031 593 1800 (Ext. 311)
e-mail : perpus@untag-sby.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai Civitas Akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya,
saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Niko Calvin Bahresi
NBI/ NPM : 1111700043
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Program Studi : Administrasi Negara
Jenis Karya : Skripsi

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk
memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus
1945 Surabaya **Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive
Royalty-Free Right)**, atas karya saya yang berjudul:

**“Implementasi Kebijakan Parkir *Park and Ride* Terminal Intermoda
Joyoboyo Untuk Meningkatkan Ketertiban dan Kelancaran Lalu Lintas
Oleh Dishub Kota Surabaya”**

Dengan **Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty -
Free Right)**, Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945
Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau memformatkan,
mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat,
mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada tanggal : 28 juni 2023

Yang menyatakan,



(Niko Calvin Bahresi)

*Coret yang tidak perlu

MOTTO

“Berjalan tak seperti rencana adalah jalan yang sudah biasa dan jalan satu – satunya jalani sebaik kau bisa

(FSTVLST – Gas)

“Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya”

(Al – Baqarah Qs. Ayat 286)

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

1. Nama : Niko Calvin Bahresi
2. Tempat Tanggal Lahir : Surabaya, 22 April 1999
3. Alamat : Panjang Jiwo 2 Nomor 44, Surabaya
4. No Telepon : 085655837355
5. E-mail : nikokalvin@gmail.com
6. Riwayat Pendidikan : SDN Panjangjiwo III Surabaya
SMP Budi Sejati Surabaya
SMA Dr. Soetomo Surabaya
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
7. Riwayat Pekerjaan : Operational Warehouse
8. Pengalaman Organisasi : Anggota Mendagri UKM Jiu Jitsu 2019-2020
9. Publikasi Ilmiah : -
10. Prestasi : -

HALAMAN PERSEMBAHAN

“Skripsi ini saya persembahkan sepenuhnya kepada dua orang hebat dalam hidup saya, Ayahanda dan Ibunda. Keduanyalah yang membuat segalanya menjadi mungkin sehingga saya bisa sampai pada tahap dimana skripsi ini akhirnya selesai. Terima kasih atas segala pengorbanan, nasihat dan doa baik yang tidak pernah berhenti kalian berikan kepadaku. Aku selamanya bersyukur dengan keberadaan kalian sebagai orang tuaku.”

RINGKASAN

Niko kalvin Bahresi, 2023, Implementasi Kebijakan *Park and Ride* Terminal Intermoda Joyoboyo Untuk Meningkatkan Ketertiban dan Kelancaran Lalu Lintas Oleh Dishub Kota Surabaya, Dra. Indah Murti, M.Si

Park and Ride sendiri merupakan kegiatan parkir dalam kendaraan pribadi dan kemudian melanjutkan perjalanan menggunakan angkutan umum massal. Selain pengalihan park and ride menjadi pengalihan moda transportasi dari kendaraan pribadi ke kendaraan umum, penerapan park and ride bertujuan untuk menciptakan ruang parkir yang dapat menjawab berbagai permasalahan lalu lintas di Kota Surabaya khususnya pada terminal Intermoda Joyoboyo seperti halnya parkir sembarangan, kemacetan, hingga pengadaan parkir illegal. Layanan Park and Ride yang ditawarkan oleh Pemerintah Kota Surabaya merupakan cara untuk mengubah parkir kendaraan dari on street parking menjadi off street parking. Kehadirannya diharapkan dapat mengurangi jumlah pengendara yang memarkir kendaraannya di trotoar. Namun penyelenggaraan perencanaan tersebut dianggap belum maksimal karena kurangnya kesadaran masyarakat dan kurangnya komunikasi serta informasi antara pemerintah Kota Surabaya melalui Dinas Perhubungan Kota Surabaya dengan masyarakat untuk mensukseskan parkir Park and Ride tersebut. Dalam penelitian ini peneliti menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan deskriptif yaitu dengan melakukan observasi dan wawancara. Hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa implementasi kebijakan penyelenggaraan perparkiran park and ride pada Terminal Intermoda Joyoboyo sudah cukup baik. Meskipun belum maksimal karena masih terdapat kendala yaitu masih kurangnya sosialisasi mengenai adanya parkir pada Park and Ride Terminal Intermoda joyoboyo agar bisa dinikmati oleh masyarakat sehingga dapat mengurangi parkir liar serta memberikan ketertiban dan kelancaran lalu lintas pada kota Surabaya.

Kata Kunci: Implementasi kebijakan, parkir, park and ride

SUMMARY

Niko Kalvin Bahresi, 2023, Implementation of park and ride joyoboyo intermoda terminal to improve order and smooth traffic by the Surabaya transportation agency, Dra. Indah Murti, M.Si

Park and Ride itself is an activity of parking in a private vehicle and then continuing the journey using mass public transportation. In addition to diverting park and ride to changing modes of transportation from private vehicles to public transportation, the implementation of park and ride aims to create parking spaces that can answer various traffic problems in the city of Surabaya, especially at the Joyoboyo Intermodal terminal, such as indiscriminate parking, congestion, and parking procurement. illegal. The Park and Ride service offered by the Surabaya City Government is a way to change vehicle parking from on street parking to off street parking. Its presence is expected to reduce the number of motorists who park their vehicles on the sidewalk. However, the implementation of this plan is considered not optimal due to lack of public awareness and lack of communication and information between the Surabaya City government through the Surabaya City Transportation Service and the community to make the Park and Ride parking successful. In this study, researchers used qualitative methods with a descriptive approach, namely by observing and interviewing. The results of the study can be concluded that the policy implementation of park and ride parking at the Joyoboyo Intermodal Terminal is quite good. Even though it is not optimal because there are still obstacles, namely the lack of socialization regarding parking at the Joyoboyo Intermodal Park and Ride Terminal so that it can be enjoyed by the community so that it can reduce illegal parking and provide order and smooth traffic in the city of Surabaya

Keywords: policy implementation, parking, park and ride

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena berkah limpahan rahmat serta karunia-Nya peneliti dapat menyelesaikan Skripsi ini yang berjudul “Implementasi Kebijakan Parkir Park and Ride Terminal Intermoda Joyoboyo Untuk Meningkatkan Ketertiban dan Kelancaran Lalu Lintas Oleh Dishub Kota Surabaya” sebagai salah satu syarat yang harus dipenuhi guna memperoleh gelar Sarjana Administrasi Negara di Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.

Peneliti Menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih banyak kekurangan dan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna yang diakibatkan oleh keterbatasan yang dimiliki oleh peneliti. Karena sebab itulah mendorong peneliti untuk menerima kritik dan saran demi kesempurnaan skripsi ini. Peneliti berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pihak - pihak yang membutuhkan dan dapat menjadi referensi bagi penelitian selanjutnya.

Adapun terselesainya penulisan skripsi ini tidak lepas dari keikutsertaan pihak – pihak yang telah memberikan bantuan, bimbingan, arahan, dorongan dan nasehat kepada penulis, baik secara moril maupun materil. Oleh karena itu tidak berlebihan sekiranya penulis dalam kesempatan ini ingin mengucapkan terima kasih yang tiada terhingga kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Mulyanto Nugroho, MM., CPA selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
2. Bapak Dr. Dra. Ayun Maduwinarti, M.P selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
3. Ibu Anggraeny Puspitaningtyas, S.AP., M.AP selaku Kaprodi Administrasi Publik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
4. Ibu Dra. Indah Murti, M.Si Selaku Dosen Pembimbing I, yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan memberikan arahan serta saran guna penyelesaian skripsi ini.
5. Ibu Dida Rahmadanik, S.AP., M.AP selaku Dosen Pembimbing II, yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan memberikan arahan serta saran guna penyelesaian skripsi ini.
6. Seluruh Dosen dan Staff pengajar Program Studi Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas 17 Agustus 1945, yang telah memberikan ilmunya selama masa studi hingga berakhirnya masa studi sehingga saya bisa menyelesaikan skripsi ini.

7. Bapak Musthofa S.T., MM selaku Kepala Bagian Koordinator Angkutan Jalan dan Terminal Dinas Perhubungan Kota Surabaya, yang telah bersedia meluangkan waktunya dan membantu dalam penyelesaian skripsi ini.
8. Bapak Musthofa Halim selaku Staff Terminal Intermoda Joyoboyo, yang telah bersedia meluangkan waktunya dan membantu dalam penyelesaian skripsi ini.
9. Ibu Elma selaku Pengguna Parkir Terminal Intermoda Joyoboyo, yang telah bersedia meluangkan waktunya dan membantu menyelesaikan skripsi ini
10. Ibu Fadlun selaku Pengguna Parkir Terminal Intermoda Joyoboyo, yang telah bersedia meluangkan waktunya dan membantu menyelesaikan skripsi ini.
11. Ucapan terima kasih yang paling utama untuk kedua orang tua saya yaitu Bapak M. Khusaini dan Ibu Ninik yang telah memberikan doa, kasih sayang, dukungan dan semangat sehingga saya bisa menyelesaikan studi S-1 saya dengan baik. Semoga suatu saat saya bisa membalas jasa dan pengorbanan yang telah diberikan orang tua saya. Aamiin.
12. Untuk kakak perempuan saya Erlinda terima kasih telah memberikan dukungan moril dan mensupport agar saya bisa menyelesaikan skripsi ini.
13. Untuk teman – teman bonek Timteng terima kasih atas dukungan selama proses penyusunan skripsi ini.

Rasa hormat dan terima kasih bagi semua pihak atas segala dukungan dan doanya semoga Allah SWT membalas segala kebaikan yang telah mereka berikan kepada peneliti.

DAFTAR ISI

JUDUL	i
TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iii
SURAT PENYATAAN KEASLIAN.....	iv
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
MOTTO.....	vi
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN	viii
RINGKASAN.....	ix
SUMMARY	x
KATA PENGANTAR.....	xi
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR TABEL	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Tujuan Penelitian.....	4
1.4. Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Penelitian Terdahulu	7
2.2 Landasan Teori.....	18
2.2.1 Implementasi Kebijakan.....	18
2.2.2 Konsep Parkir.....	20
2.2.3 Park and Ride	27
2.3 Kerangka Konseptual	32
BAB III METODE PENELITIAN	33

3.1	Jenis Penelitian.....	33
3.2	Fokus Penelitian.....	33
3.3	Lokasi Penelitian.....	35
3.4	Sumber Data.....	35
3.5	Informan Penelitian.....	36
3.6	Teknik Pengumpulan Data.....	36
3.7	Teknik Analisis Data.....	37
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		39
4.1	Deskripsi Lokasi Penelitian	39
4.1.1	Profil Dinas Perhubungan Kota Surabaya	39
4.1.2	Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan.....	41
4.1.3	Visi Dinas Perhubungan	42
4.1.4	Misi Dinas Perhubungan.....	42
4.2	Penyajian Data	42
4.2.1	Penyajian Data Primer	43
4.2.2	Penyajian Data Sekunder	51
4.3	Pembahasan	53
4.3.1	Hubungan komunikasi dengan pelaksanaan parkir di Terminal Inermoda Joyoboyo.....	53
4.3.2	Hubungan sumber daya dengan implementasi kebijakan	54
4.3.3	Hubungan struktur birokrasi dengan implementasi kebijakan..	54
4.3.4	Hubungan Disposisi dengan implementasi kebijakan	55
BAB V PENUTUP.....		57
5.1	Kesimpulan	57
5.2	Saran	57
DAFTAR PUSTAKA		59
LAMPIRAN.....		63
	Lampiran 1. PEDOMAN WAWANCARA.....	63
	Lampiran 2. Dokumentasi.....	64
	Lampiran 3 Sarana dan Prasarana.....	66

Lampiran 4. Surat Ijin Penelitian	67
Lampiran 6. Surat Ijin Penelitian Dinas Perhubungan.....	68
Lampiran 7 Kartu Bimbingan	69
Lampiran 8 Hasil Uji Turnitin Skripsi	71
Lampiran 9 Hasil Turnitin Artikel Ilmiah.....	72
Lampiran 10. Lembar Revisi.....	80

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1- Kerangka Konseptual	32
Gambar 2 - Struktur Organisasi.....	40

DAFTAR TABEL

Tabel 1 - Penelitian Terdahulu	7
Tabel 2 - Informan Penelitian.....	36
Tabel 3 - Data Pengguna Parkir.....	51
Tabel 4 - Data Pendapatan Parkir Periode Januari-Juli 2022	52