

## LAMPIRAN

### Lampiran 1. Pedoman Wawancara

1. Membandingkan kondisi/situasi/problem sebelum program diimplementasikan dengan apa yang terjadi sesudah problem tersebut diimplementasikan.
  - Bagaimana kondisi daerah wage sebelum dibangun jembatan layang yang baru?
2. Melakukan eksperimen untuk menguji dampak suatu program terhadap suatu tempat atau kelompok masyarakat dengan membandingkannya dengan apa yang terjadi di tempat atau kelompok masyarakat lain yang belum menjadi sasaran program.
  - Apakah sudah tepat jembatan layang itu dibangun disitu, kalau dirasa tidak tepat maka seharusnya dibangun dimana?
3. Pendekatan kualitatif dan judgemental untuk mengevaluasi keberhasilan/kegagalan kebijakan dan program.
  - Apakah pembangunan jembatan layang ini sudah berhasil atau gagal, walaupun berhasil dalam sudut apa? Dan kalau gagal dalam sudut apa?
4. Membandingkan apa yang sudah terjadi dengan tujuan atau sasaran tertentu dari sebuah program atau kebijakan.
  - Apakah tujuan dan sasaran dari sebuah pembangunan jembatan layang itu sudah tercapai?
5. Menggunakan pengukuran kinerja untuk menilai apakah tujuan atau targetnya telah terpenuhi.

Apakah dari kinerja para pemangku kepentingan sudah terpenuhi tujuan dan targetnya dalam pembangunan jembatan layang ini?

### Lampiran 3. Surat Izin Penelitian



**UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 (UNTAG) SURABAYA**  
**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK**

Program Studi • Administrasi Publik • Administrasi Bisnis • Ilmu Komunikasi  
 • Magister Administrasi Publik • Magister Ilmu Komunikasi • Doktor Ilmu Administrasi  
 Gedung F 101 Jl. Semolowaru 45 Surabaya (60118)  
 Telp. 031-5991742, 5931800 psw. 159 email : fisp@untag-sby.ac.id

Surabaya, 6 April 2023

Nomor : 1228 /K/FISIP/IV/2023  
 Lampiran : 1 (satu) berkas Proposal  
 Perihal : Permohonan Ijin Observasi

Kepada Yth. : Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Provinsi Jawa Timur  
 Jl. Putat Indah Kelurahan No.1, Putat Gede,  
 Kec. Sukomanunggal, Kota Surabaya

Dengan hormat.

Sehubungan dengan pemenuhan data sebagai syarat menyelesaikan mata kuliah Skripsi pada Program Studi Administrasi Negara, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dengan observasi dan wawancara.

Berkenaan dengan hal tersebut diatas, maka bersama ini kami mohon perkenan Bapak/Ibu untuk memberikan ijin dan bantuan kepada mahasiswa di bawah ini:

No.	Nama dan NIM	Alamat	No. Tlp
1.	NOVI DUWITA SYAFITRI (1111900147)	Jl. Joko Untung RT 25 RW 09, No. 14b, Kedungturi, Kec. Taman, Kab. Sidoarjo	089665659577

Guna melakukan pengambilan data di:

“Kantor Balai Desa Wage”

Dengan Judul Skripsi: “Dampak Pembangunan Jembatan Layang di Desa Wage Kecamatan Taman Kabupaten Sidoarjo (Suatu Studi Tentang Dampak Sosial dan Ekonomi Bagi Masyarakat)”.

Demikian permohonan kami, atas perhatian serta kerjasamanya disampaikan terima kasih.

  
 Dekan  
 Dr. Ayu Maduwinarti, M.P.  
 NPP 20120.87.0103

Tembusan Yth:

- Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kabupaten Sidoarjo.

### Lampiran 3. Rekomendasi Izin Penelitian



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TIMUR  
**BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK**  
 JALAN PUTAT INDAH NO.1 TELP. (031) – 5677935, 5681297, 5675493  
 SURABAYA – (60189)

**SURAT KETERANGAN PENELITIAN**  
**Nomor : 070 / 3469 / 209 / 2023**

Dasar : 1. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 41 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Dalam Negeri (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 316), Sebagaimana telah dirubah dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 14 Tahun 2011 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 41 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Dalam Negeri (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2011 Nomor 168);  
 2. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 3 Tahun 2018 tentang Penerbitan Surat Keterangan Penelitian.

Menimbang : Surat Dekan Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik Universitas 17 Agustus 1945 (UNTAG) Surabaya  
 Nomor : 1228/K/FISIP/IV/2023 Tanggal : 6 April 2023

Nama : **NOVI DUWITA SYAFITRI**

Alamat : Jl. Joko Untung, RT.025 / RW.009 Kel. Kedungturi, Kec. Taman, Kab. Sidoarjo

Nomor Telepon : 089665659577

Pekerjaan : Belum / Tidak Bekerja

Judul Penelitian : "Dampak Pembangunan Jembatan Layang di Desa Wage Kecamatan Taman Kabupaten Sidoarjo (Suatu Studi Tentang Dampak Sosial dan Ekonomi Bagi Masyarakat)"

Bidang Penelitian : Mencari Data, Wawancara, Skripsi / Administrasi Negara

Lokasi Penelitian : Kantor Balai Desa Wage

Waktu Penelitian : 3 (Tiga) Bulan

Status Penelitian : Baru

Anggota Tim : -

Penelitian : -

Demikian Surat Keterangan untuk digunakan seperlunya

Dikeluarkan di : Surabaya  
 Pada Tanggal : 10 April 2023

An. KEPALA BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK  
 PROVINSI JAWA TIMUR  
 Sekretaris

  
**NURUL ANSORI, S.Pd, M.Kes**  
 Pembina (I/IIa)  
 NIP. 19700204 200012 1 006

**Tembusan :**

Yth. Bupati Sidoarjo  
 Cq. Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik



## PEMERINTAH KABUPATEN SIDOARJO BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK

Jl. Raya A. Yani No. 4 Telepon. 031 8921954  
Email : bakesbangpolsidoarjo@gmail.com  
Website : bakesbangpol.sidoarjokab.go.id

Nomor : 070/1017/438.6.5/2023  
Sifat : Biasa  
Lampiran : -  
Perihal : Rekomendasi Penelitian/Survey/Kegiatan An. Sdr. NOVI DUWITA SYAFITRI

Sidoarjo, 14 April 2023  
Kepada  
Yth. Sdr. Camat Taman.  
di

**SIDOARJO**

Berdasarkan Surat Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Provinsi Jawa Timur nomor : 070/3469/209/2023 tanggal 10 April 2023 Perihal Permohonan Rekomendasi Penelitian / Survey / Kegiatan / PKL / KKN / Magang / OJT, maka bersama ini kami hadapkan :

Nama : NOVI DUWITA SYAFITRI  
Tempat/Tgl Lahir : Sidoarjo, 10 November 2000  
Pekerjaan : Pelajar/Mahasiswa  
Alamat : Jl. Joko Untung RT 25 RW 09, No. 14b, Kedungturi, Kec. Taman, Kab. Sidoarjo Instansi : UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA/FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK NIM : 1111900147 NIK : 3515135011000003  
Judul : DAMPAK PEMBANGUNAN JEMBATAN LAYANG DI DESA WAGE KECAMATAN TAMAN KABUPATEN SIDOARJO (SUATU STUDI TENTANG DAMPAK SOSIAL DAN EKONOMI BAGI MASYARAKAT)  
Pembimbing : Dr. Endang Indartuti, M. Si.  
Peserta : -  
Bidang : Pembangunan  
Tujuan : Mencari data, Wawancara, Penelitian  
Waktu : 17 April - 17 Juni 2023  
Telephone/Hp : 089665659577 Email : noviduwita10@gmail.com

Untuk melakukan Penelitian/Survey/PKL/KKN/Magang/Kegiatan di Instansi/Wilayah Saudara guna kepentingan studi, dengan syarat-syarat/ketentuan sebagai berikut :

1. Berkewajiban menghormati dan mentaati Peraturan dan Tata Tertib di Daerah setempat/Lokasi Penelitian/Survey/PKL/KKN/Magang/Kegiatan.
2. Pelaksanaan penelitian agar tidak disalahgunakan untuk tujuan tertentu yang dapat mengganggu kestabilan keamanan dan ketertiban di daerah/lokasi.
3. Yang bersangkutan diberi tugas sesuai relevansinya dengan mata kuliah/pelajaran di sekolah/ perguruan tinggi.
4. Wajib melaporkan hasil Penelitian ke Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kabupaten Sidoarjo dalam kesempatan pertama.
5. Surat Keterangan ini akan dicabut/tidak berlaku apabila yang bersangkutan tidak memenuhi syarat-syarat serta ketentuan seperti tersebut di atas.
6. Melaksanakan Protokol Kesehatan pada saat melakukan Penelitian/Survey/PKL/KKN/Magang/Kegiatan.

Demikian untuk menjadikan Maklum.



**PEMERINTAH KABUPATEN SIDOARJO**  
**KECAMATAN TAMAN**

Jalan Raya Wonocolo No. 1 Telepon 0317881033  
Email: taman@sidoarjakab.go.id Website: taman.sidoarjakab.go.id

Taman, 18 April 2023

Nomor	090/690/438.7.7/2023	Yth	Kepada
Sifat	Penting		Sdr. Kepala Desa Wage
Lampiran	-		
Perihal	Rekomendasi Penelitian Survey Kegiatan Air NOL/1 DUNWITA SYAFITRI	di	<b>TAMAN</b>

Merindaklanjuti Surat Kepala Bakesbangpol Kabupaten Sidoarjo tanggal 14 April 2023 Nomor 072/1017/438.6.5/2023 perihal tersebut pada pokok surat dengan ini kami nadapkan

Nama	NOVI DUNWITA SYAFITRI
Tempat tgl lahir	Sidoarjo, 10 November 2000
Pekerjaan	Pelajar Mahasiswa
Alamat	Jl. Joko Untung RT. 25 RW. 09 No. 14b Kedungturi Kec Taman Kab Sidoarjo Instansi
Instansi Fak Jurusan	UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
Judul	DAMPAK PEMBANGUNAN JEMBATAN LAYANG DI DESA WAGE KECAMATAN TAMAN KABUPATEN SIDOARJO (SUATU STUDI TENTANG DAMPAK SOSIAL DAN EKONOMI BAGI MASYARAKAT)
NIM/NIK/NIP	1111900147 / NIK 3515135011000003
Lama Penelitian Survey KKN	17 Apr - 17 Jun 2023
Bidang	Pembangunan
Maksud Tujuan	Mencari data wawancara Penelitian
Pembimbing/Penanggunjab	Dr. Endang Indarti, M.Si
Telephone HP	08966565577 Email: novidunwita10@gmail.com
Peserta Survey	-

Untuk melakukan penelitian survey di Wilayah Saudara guna kepentingan studi dengan syarat-syarat ketentuan sebagai berikut:

- Berkelamban menghormati dan mematuhi peraturan dan tata tertib di daerah setempat lokasi;
- penelitian survey PKL KKn Magang;
- Pelaksanaan penelitian agar tidak disalurkan untuk tujuan tertentu yang dapat mengganggu kesetabilan keamanan dan ketertiban di daerah lokasi;
- Yang bersangkutan diberi tugas sesuai ekuivalensya dengan mata kuliah pelajaran disekolah/perguruan tinggi;
- Wajib melaporkan hasil penelitian ke Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kabupaten Sidoarjo dalam kesempatan pertama**
- Surat Keterangan ini akan dicabut tidak berlaku apabila yang bersangkutan tidak memenuhi syarat-syarat serta ketentuan seperti tersebut diatas

**CAMAT**



Link QR ini bersifat rahasia dan tidak dipublikasikan

MAKHMUD, SH., MM  
NIP. 19690801198712100

**MAKHMUD, SH., MM**  
Pembin  
NIP. 19690801198712100

## Lampiran 4. Dokumentasi



Wawancara dengan Ibu Sujiarsih selaku Penjual Kue Basah  
Wawancara dilakukan pada tanggal 4 Mei 2023



Wawancara dengan Ibu Suaningkalis selaku Warga Desa Wage  
Wawancara dilakukan pada tanggal 4 Mei 2023



Wawancara dengan Bapak Samsul Arifin selaku Penjual Lontong Balap dan Es Dawet

Wawancara dilakukan pada tanggal 12 Mei 2023



Wawancara dengan Bapak Mashudan selaku Kepala Desa Wage  
Wawancara dilakukan pada tanggal 16 Mei 2023



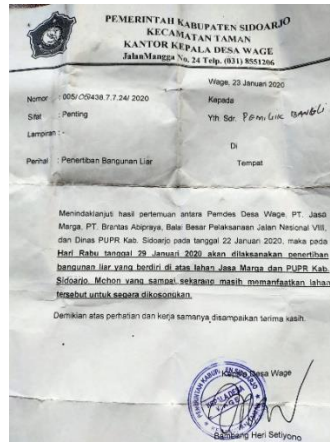
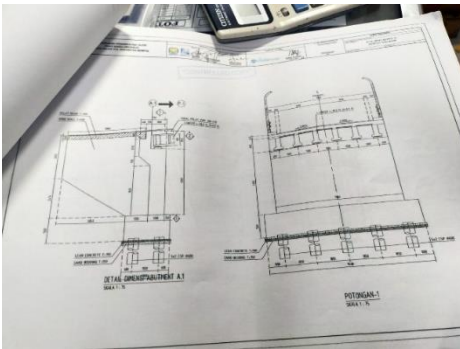
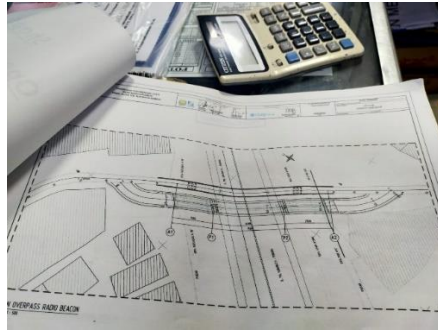
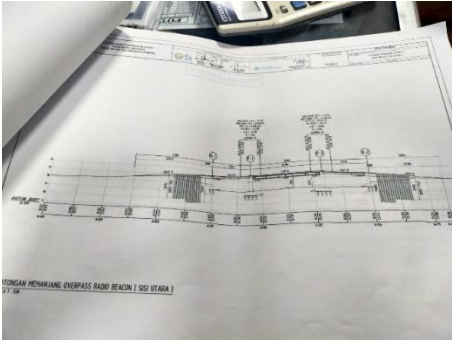
Wawancara dengan Bapak Hariyoko selaku Ketua RT setempat  
Wawancara dilakukan pada tanggal 18 Mei 2023




Wawancara dengan Ibu Darnik selaku Warga Desa wage  
Wawancara dilakukan pada tanggal 18 Mei 2023







### Lampiran 5. Kartu Bimbingan Skripsi












**UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 (UNTAG) SURABAYA**  
**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK**  
 Program Studi : ♦ Administrasi Publik ♦ Administrasi Bisnis ♦ Ilmu Komunikasi  
 ♦ Magister Administrasi Publik ♦ Magister Ilmu Komunikasi ♦ Doktor Ilmu Administrasi  
 Gedung F 101 Jl. Semolowaru 45 Surabaya (60118)  
 Telp. 031-5991742, 5931800 psw. 159 email : fisp@untag-sby.ac.id

---

**KARTU BIMBINGAN SKRIPSI**

Nama : Novi Duwita Syafitri  
 NBI : 1111900147  
 Program Studi : Administrasi Negara  
 Dosen Pembimbing I : Dr. Dra. Endang Indartuti, M. Si  
 Dosen Pembimbing II : Drs. Supri Hartono, MS  
 Judul Skripsi : Dampak Kebijakan Pembangunan Jembatan Layang Di Desa Wage Kecamatan Taman Kabupaten Sidoarjo  
Dampak Pembangunan jembatan Layang Di Desa Wage Kecamatan Taman Kabupaten Sidoarjo (Suatu Studi tentang Dampak Sosial dan Ekonomi Bagi Masyarakat)

No	Tanggal	Saran/Perbaikan	Pembimbing	
			Paraf Dospem 1	Paraf Dospem 2
1	23/3	Jalan lanjutkan		
2	02/3	Revisi judul dan lsi		
3	6/3	Bab I dan Bab II teori di bagian teori		
		Perbaikan bab II kebabok. teori		
4	21/3	Bab I, II, III dan lanjutkan		
5	30/3	Bab IV dan V dan revisi		



**UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 (UNTAG) SURABAYA**  
**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK**

Program Studi : Adm. Publik, Adm. Bisnis, Ilmu Komunikasi, Magister Adm, Doktor Ilmu Adm

Gedung : F.101 Jl. Semolowaru 45 Surabaya (60118)

Telp. (031)-5925982, 5931800 Psw. 159. Email : [fisip@untag-sby.ac.id](mailto:fisip@untag-sby.ac.id)

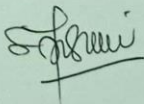
**KONSULTASI BIMBINGAN SKRIPSI**

NO.	TANGGAL	MATERI	CATATAN DOSEN PEMBIMBING	TANDA TANGAN

Bimbingan dinyatakan telah selesai,

Tanggal : 5 Juni 2023.

Dosen Pembimbing I

(  )

Dosen Pembimbing II

(  )

## Lampiran 6. Lembar Revisi

PROGRAM STUDI ADMINISTRASI NEGARA  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

### LEMBAR REVISI UJIAN SKRIPSI

Nama : NOVI DUWITA SYAFITRI

NIM : 1111900147

Hari/ Tanggal Ujian : Kamis, 22 Juni 2023

Catatan Perbaikan:

---



---



---

Revisi dr dosen penguji yg lain

---



---



---



---



---



---



---



---

Surabaya, 27 Juni 2023  
Persetujuan Dosen Penguji 1 Telah Revisi/Perbaikan,

  
( Dr. Endang Indartuti, M.Si )

Revisi dari Dosen Penguji 1,

  
( Dr. Endang Indartuti, M.Si )

Catatan: Bila tidak ada revisi, dosen penguji wajib menuliskan "tidak ada revisi", dan menandatangani di sebelah kanan dan

PROGRAM STUDI ADMINISTRASI NEGARA  
 FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
 UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

### LEMBAR REVISI UJIAN SKRIPSI

Nama :NOVI DUWITA SYAFITRI

NIM :1111900147

Hari/ Tanggal Ujian : Kamis, 22 Juni 2023

Catatan Perbaikan:

- Topik perlu diperbaiki  
 - Media dan referensi

Surabaya, 26 Juni 2023  
 Persetujuan Dosen Penguji 1 Telah Revisi/Perbaikan,



Dr. Bambang Kusbandrijo, M.S

Revisi dari Dosen Penguji 1,



Dr. Bambang Kusbandrijo, M.S

Catatan: Bila tidak ada revisi, dosen penguji wajib menuliskan "tidak ada revisi", dan menandatangani di sebelah kanan dan

PROGRAM STUDI ADMINISTRASI NEGARA  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

---

### LEMBAR REVISI UJIAN SKRIPSI

Nama : NOVI DUWITA SYAFITRI


NIM : 1111900147

Hari/ Tanggal Ujian : Kamis, 22 Juni 2023


Catatan Perbaikan:

- Lengkapi Data Sekunder .
  - Permasalahannya di LBM tolong konsisten .
  - Pembahasan belum ada analisisnya .
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

Surabaya, 26 Juni 2023  
Persetujuan Dosen Penguji 1 Telah Revisi/Perbaikan,

  
(Dida Rahmadanik, M.AP)

Revisi dari Dosen Penguji 1,

  
(Dida Rahmadanik, M.AP)

Catatan: Bila tidak ada revisi, dosen penguji wajib menuliskan "tidak ada revisi", dan menandatangani di sebelah kanan dan

## Lampiran 7. Hasil Turnitin Bab 1,4, dan 5



UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 (UNTAG) SURABAYA  
 FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
 PROGRAM STUDI ILMU ADMINISTRASI PUBLIK  
 LABORATORIUM OTONOMI DAERAH  
 Gedung F Lantai 2 Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya  
 Jl. Semolowaru No. 45 Surabaya, Telp. (031) 5931800

### SURAT KETERANGAN

Nomor: 265/K/LOD/V/2023

Yang bertanda tangan di bawah ini penanggung jawab Uji Turnitin dari Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas 17 Agustus 1945 (UNTAG) Surabaya

Nama : Yusuf Hariyoko, S.AP., M.AP

NPP : 20110170735

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Novi Duwita Syafitri

NBI : 1111900147

Berdasarkan hasil uji tumintin untuk Bab 1,4,5 skripsi mahasiswa tersebut telah di bawah 20%.

Surat Keterangan ini di berikan atas permintaan yang bersangkutan untuk "Pendaftaran ujian skripsi".

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 10 Juni 2023

Kepala Lab. Otda,

  
 LABORATORIUM OTONOMI DAERAH  
 UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA  
 YUSUF HARIYOKO, S.AP., M.AP



## Lampiran 8. LOA PRAJA Observer



COMMUNITY OF RESEARCH LABORATORY SURABAYA  
DEPARTEMEN PENERBITAN

**PRAJA Observer: JURNAL PENELITIAN ADMINISTRASI PUBLIK**

e-ISSN: 2797-0469, Jl. Nginden Intan Timur XV. No. 11 Surabaya, Indonesia

<https://www.aksiologi.org/index.php/praja/index>; e-mail: [prajajurnal@gmail.com](mailto:prajajurnal@gmail.com)



**PRAJA Observer: Jurnal Penelitian Administrasi Publik**

**3/05/2023/#1106**

**L.o.A**

**11/06/2023**

Kepada

**NOVI DUWITA SYAFITRI**

[noviduwita10@gmail.com](mailto:noviduwita10@gmail.com);

**ENDANG INDARTUTI**

[endangindartuti@untag-sby.ac.id](mailto:endangindartuti@untag-sby.ac.id);

**SUPRI HARTONO**

[suprihartono@untag-sby.ac.id](mailto:suprihartono@untag-sby.ac.id);

Di

Program Studi Administrasi Publik,  
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik,  
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya,

**INDONESIA**

Sehubungan dengan naskah artikel ilmiah yang saudara kirimkan ke redaksi jurnal PRAJA Observer, maka dengan ini redaksi informasikan bahwa naskah anda telah diproses untuk publikasi di Jurnal PRAJA Observer. Redaksi sangat mengapresiasi kontribusi naskah anda ke jurnal PRAJA Observer. Dan redaksi telah mengambil keputusan mengenai pengajuan naskah berjudul: **DAMPAK PEMBANGUNAN JEMBATAN LAYANG DI DESA WAGE KECAMATAN TAMAN KABUPATEN SIDOARJO (Suatu Studi Tentang Dampak Sosial Dan Ekonomi Bagi Masyarakat)**, yang diterbitkan pada bulan September Tahun 2023: Volume 3, No. 05 (2023). Dengan keputusan redaksi adalah: "DITERIMA"

Hormat kami,

Editor in Chief,

**Kusnan**

PRAJA Observer: Jurnal Penelitian Administrasi Publik

<https://aksiologi.org/index.php/praja/index>



REPOSITORY  
OF OPEN ACCESS  
SCHOLARLY  
RESEARCH

## Lampiran 9. Artikel Ilmiah

**PRAJA Observer: Jurnal Penelitian Administrasi Publik,**  
Vol. 3 No. 05, September (2023) e-ISSN: 2797-0469

### **DAMPAK PEMBANGUNAN JEMBATAN LAYANG DI DESA WAGE KECAMATAN TAMAN KABUPATEN SIDOARJO (Suatu Studi Tentang Dampak Sosial Dan Ekonomi Bagi Masyarakat)**

**Novi Duwita Syafitri**

Program Studi Administrasi Publik,  
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik,  
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya,  
[noviduwita10@gmail.com](mailto:noviduwita10@gmail.com);

**Endang Indartuti**

Program Studi Administrasi Publik,  
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik,  
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya,  
[endangindartuti@untag-sby.ac.id](mailto:endangindartuti@untag-sby.ac.id);

**Supri Hartono**

Program Studi Administrasi Publik,  
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik,  
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya,  
[suprihartono@untag-sby.ac.id](mailto:suprihartono@untag-sby.ac.id);

#### **ABSTRAK**

Jembatan layang merupakan kebutuhan masyarakat desa Wage dalam hal seperti sosial ekonomi, Pendidikan, Kesehatan yang harus terpenuhi. Tujuan dari penelitian ini untuk mendeskripsikan Dampak Pembangunan Jembatan Layang di Desa Wage Kecamatan Taman Kabupaten Sidoarjo (Suatu Studi Tentang Dampak Sosial dan Ekonomi Bagi Masyarakat). Metode penelitian menggunakan penelitian deskriptif kualitatif yang dimaksud untuk mendeskripsikan permasalahan yang akan diteliti. Teknik pengumpulan data ini didapatkan dengan cara wawancara, observasi, dan dokumentasi. Teknik analisis data untuk menjawab penelitian ini menggunakan pengumpulan data, reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa pembangunan jembatan layang tersebut dapat mengurangi kemacetan lalu lintas dimana daerah wage ini menjadi daerah yang rawan kemacetan. Sehingga akses penyebrangan menjadi cepat dan mudah. Namun, disisi lain keberadaannya jembatan tersebut berdampak pada pedagang kaki lima karena lapaknya yang harus dibongkar sehingga mereka kehilangan pekerjaan dan mata pencahariannya.

**Kata kunci:** *Dampak, Jembatan Layang, Sosial Ekonomi, Pelaku Usaha*

#### **ABSTRACT**

The flyover is a need for the Wage village community in matters such as socio-economic, education, health that must be met. The purpose of this study is to describe the Impact of the Construction of the Flyover in Wage Village, Taman

District, Sidoarjo Regency (A Study of Social and Economic Impacts on Society). The research method uses descriptive qualitative research which is intended to explain and describe the problems to be studied. This data collection technique was obtained by means of interviews, observation, and documentation. Data analysis techniques to answer this research using data collection, data reduction, data presentation, and drawing conclusions. The results of this study indicate that the construction of the flyover can reduce traffic jams where this wage area is an area prone to congestion. So that the construction of the flyover has an impact on the Wage village community in that access to the crossing becomes fast and easy. However, on the other hand, the existence of the bridge has an impact on street vendors because their stalls must be demolished, so they lose their jobs and livelihoods.

**Keyword:** *Impact, Flyover, Social and Economic, Business Operators*

#### **A. PENDAHULUAN**

Suatu bangsa atau negara harus melalui proses perubahan yang disebut dengan pembangunan untuk dapat mencapai tujuannya. Secara umum pembangunan dilaksanakan dengan maksud untuk mencapai pertumbuhan dan perubahan dengan cara yang disengaja dan terencana yang dibangun oleh bangsa atau negara dalam memenuhi tujuan bangsa menuju masyarakat yang kontemporer (Ramadhanti, 2019).

Perkembangan yang dilaksanakan yang bertujuan untuk dapat mengadakan perubahan ke arah yang lebih baik. Pelaksanaan pembangunan yang mengacu pada yang akan terjadi pemerataan yang dicapai dalam rangka bisa meningkatkan kesejahteraan masyarakat serta membangkitkan peran masyarakat dan mampu meningkatkan pendayagunaan potensi yang dimiliki daerah secara optimal dalam pembangunan infrastruktur. Untuk dapat mencapai kemakmuran serta kesejahteraan masyarakat tidak hanya bergantung pada tanggung jawab pemerintah tetapi masyarakat juga memiliki peran penting, dimana pemerintah dapat memberikan arahan dan kebijakan (Basyar et al., 2022). Pembangunan infrastruktur adalah proses membangun sarana dan prasarana untuk mendukung suatu rencana pembangunan wilayah dan perkotaan (Hidayat, 2022).

Kabupaten Sidoarjo juga dikenal sebagai dunia industri yang mencakup bidang sandang dan pangan, serta terdapat beberapa peraturan yang belum terdapat pada Kabupaten Sidoarjo tentang peraturan penertipan yang belum sinkron atau kurang tegas yang semakin bertambah banyak jumlah kendaraan serta ditambah lagi pedagang-pedagang kaki lima serta bangunan-bangunan liar yang semakin merajalela dalam berjualan di wilayah Sidoarjo, meskipun beberapa sudah ditertibkan tetapi sedikit dari mereka yang masih tetap berjualan. Hal ini yang menjadi penyebab utama timbulnya kemacetan lalu lintas (Azzahri, 2019).

Di Desa Wage Kecamatan Taman Kabupaten Sidoarjo juga banyak ditemukan bangunan yang tidak resmi atau disebut dengan bangunan liar. Berdirinya bangunan liar yang ada di Kawasan Desa Wage Kecamatan Taman Kabupaten Sidoarjo disebabkan oleh para warga yang belum memiliki tempat tinggal. Akibatnya mereka dengan terpaksa membangun sebuah bangunan sendiri

yang tentunya belum mengantongi izin dari pemerintah setempat. Selain itu, masyarakat juga membangun bangunannya pada wilayah yang tidak semestinya. Pendirian pembangunan di wilayah tersebut memicu terciptanya lingkungan kumuh dan kemacetan.

Pembangunan jembatan layang dilakukan untuk mengurangi arus lalu lintas kemacetan di daerah tersebut yang menjadi tempat rawan kemacetan yang berada di desa Wage yang dulunya ada sebuah bangunan jembatan layang, tetapi jembatan tersebut kecil dan hanya bisa dilewati untuk satu mobil saja, jadi apabila ada mobil yang lewat dengan arah yang berbeda maka dari salah satu mobil itu harus menunggu dan begantian. Hal ini lah yang membuat desa wage mengalami kemacetan setiap harinya. Oleh sebab itu diperlukan solusi untuk mengatasi kemacetan yang terjadi di daerah wage, dimana kebijakan yang diambil oleh PT Jasa Marga adalah dengan melakukan pembebasan lahan untuk pembangunan jembatan layang.

Dalam tahap pembangunan jembatan layang akan muncul dampak pada lingkungan sekitar. Usaha-usaha di sekitar jembatan layang tersebut menjadi sumber pendapatan bagi banyak warga dan pengusaha di sekitar jembatan. Terdapat dampak sosial dan ekonomi bagi masyarakat yang mengandalkan usaha di Kawasan jembatan layang.

Akan muncul dampak pada lingkungan di sekitar. Usaha-usaha di atas jembatan layang tersebut menjadi sumber pendapatan bagi banyak warga dan pelaku usaha di sekitar jembatan. Masyarakat yang menggantungkan keberlangsungan hidupnya pada usaha di Kawasan jembatan layang ini memiliki dampak sosial dan ekonomi. Terdapat berbagai macam jenis usaha yang ada di sekitar jembatan layang dan pastinya ada perbedaan jenis usaha dan barang yang diperdagangkan disana, tidak dapat dipungkiri pendapatan yang diperoleh setiap pelaku berubah-ubah tidak hanya itu para pelaku usaha juga menjadi kehilangan usahanya karena adanya pembongkaran pertokoan guna untuk pembangunan jembatan layang (Ayu Indraswari, 2019).

Dalam pembangunan jembatan layang, perlu diperhatikan aspek-aspek tersebut yang dapat menimbulkan dampak negatif seperti kerusakan lingkungan, kebisingan, dan konflik sosial. Untuk mengurangi dampak negative dan memaksimalkan dampak yang menguntungkan dari pembangunan jembatan layang, diperlukan proses dan perencanaan yang matang.

## **B. TINJAUAN PUSTAKA**

### **Dampak**

Kamus Besar Berbahasa Indonesia mengartikan dampak sebagai tumbukan, pengaruh dapat menimbulkan akibat yang menguntungkan dan merugikan. Karakter, ide, atau perilaku seseorang dapat dibentuk oleh sesuatu (orang, benda) yang memiliki kekuatan untuk mempengaruhinya. Menurut KBBI Online, (2022) pengaruh adalah scenario dimana yang mempengaruhinya dan yang dipengaruhi memiliki hubungan sebab akibat atau timbal balik. Menurut pendapat Waralah RD Cristo dalam (Siam, 2021) dampak merupakan sesuatu yang berkembang sebagai akibat dari Tindakan dan dapat dikategorikan menjadi dua kemungkinan yaitu

dampak positif dan dampak negatif serta pengaruh kuat yang dapat menimbulkan akibat (baik positif ataupun negatif).

Pada tingkat suatu keberhasilan dalam suatu kebijakan atau program untuk mempengaruhi serta mengubah kelompok sasaran ditentukan melalui analisis dampak penting. Hal ini konsisten dengan teori yang disampaikan oleh Rossi dan Freeman, menurutnya studi penilaian dampak membantu mengevaluasi apakah suatu intervensi memiliki efek yang diinginkan atau tidak. Penting untuk mengukur dan menilai dampak program untuk memutuskan apakah serangkaian tujuan telah tercapai. Selain itu, ini membantu dalam memberikan umpan balik dalam bentuk saran dan kontribusi untuk pengambilan keputusan dan peningkatan program di masa mendatang.

#### **Teori Dampak**

Menurut Rossi dan Freeman dalam Parsons (2005, p. 605) diperlukan metodologi untuk menentukan suatu pengaruh. Metode berikut dapat digunakan untuk mengukur dampak:

- a. Membandingkan problem/situasi/kondisi dengan apa yang terjadi sebelum intervensi.
- b. Melakukan eksperimen untuk mengkaji dampak suatu program terhadap suatu area atau kelompok dengan membandingkannya dengan apa yang terjadi di area atau kelompok lain yang belum menjadi sasaran intervensi.
- c. Membandingkan biaya dan manfaat yang dicapai sebagai hasil dari intervensi.
- d. Menggunakan model untuk memahami dan menjelaskan apa yang terjadi sebagai akibat dari kebijakan masa lalu.
- e. Pendekatan kualitatif dan judgemental untuk mengevaluasi keberhasilan/kegagalan kebijakan dan program.
- f. Membandingkan apa yang sudah terjadi dengan tujuan atau sasaran tertentu dari sebuah program atau kebijakan.
- g. Menggunakan pengukuran kinerja untuk menilai apakah tujuan atau targetnya telah terpenuhi.

#### **Pembangunan**

Pembangunan merupakan peralihan dari konvensional ke modern. dari masyarakat yang statis atau tetap menjadi masyarakat yang lebih dinamis atau yang disebut berubah-ubah dan memiliki tiga segi: segi ekonomi, sosial, dan lingkungan. Pembangunan terkadang dilihat sebagai proses perubahan yang melibatkan upaya yang disengaja untuk menuju ke jalur yang lebih baik. (Digdowiseiso, 2020).

Modernisasi dan ketergantungan adalah dua gagasan utama yang menyusun teori pembangunan dalam ilmu sosial (Tikson, 2005 dalam Digdowiseiso, 2020). Paradigma modernisasi menggabungkan kedua teori makro tentang pembangunan masyarakat dan ekonomi serta teori mikro tentang sikap pribadi yang mendorong perubahan. Tikson mengkategorikan teori pembangunan menjadi tiga kelompok: modernisasi, keterbelakangan, dan ketergantungan. Paradigma ketergantungan mencakup teori keterbelakangan, pembangunan tergantung, dan teori sistem dunia. Gagasan pembangunan muncul dalam berbagai bentuk sebagai hasil dari perspektif yang berbeda tersebut.

### **Konsep pembangunan**

Model pertumbuhan dapat digunakan untuk menjelaskan gagasan pembangunan dalam satu metode. Menurut Rostow, model pertumbuhan adalah “gagasan yang mendekati pembangunan dari perspektif ekonomi dan sosial. Peningkatan pendapatan per kapita penduduk suatu negara adalah fakta dan tanda pembangunan. Seperti yang dikemukakan oleh Rostow yang dikutip oleh Budiman, “masyarakat tradisional, prasyarat lepas landas, lepas landas, menuju kedewasaan untuk konsumsi massal yang tinggi” adalah beberapa tahapan dari proses pembangunan. Oleh sebab itu, secara umum pembangunan dan pertumbuhan tidak dapat dibedakan dalam pengertian bahwa keduanya mungkin timbul dari pembangunan. Pertumbuhan dalam situasi ini dapat berupa peningkatan, perluasan, atau pengembangan kegiatan yang dilakukan oleh kelompok masyarakat.

Saat mendeskripsikan konsep pembangunan, sejumlah kata sering digunakan secara bergantian, termasuk perubahan, pertumbuhan, kemajuan, dan modernisasi. Namun, konsep-konsep ini tidak menggambarkan perkembangan dengan cara yang sama karena perkembangan adalah semua yang mengagumkan, membangkitkan semangat, dan menyenangkan. Namun, tanpa komponen pembangunan, perubahan, pertumbuhan, kemajuan, dan modernisasi masih mungkin terjadi. Definisi perkembangan yang sebenarnya menempatkan penekanan yang kuat pada ciri-ciri nilai-nilai kemanusiaan termasuk membina kelangsungan hidup dan kapasitas untuk memenuhi persyaratan mendasar, harga diri atau rasa pantas dihormati untuk diri sendiri sebagai lawan bertindak sebagai alat untuk orang lain, dan kebebasan atau kemerdekaan dari perbudakan dan kolonialisme. Kemampuan individu untuk membentuk masa depan mereka, yang meliputi kemampuan, keadilan, perluasan kekuasaan dan otoritas, dan saling ketergantungan, merupakan aspek lain dari pembangunan yang memiliki makna yang mendalam.

### **Pembangunan jembatan layang**

Modernisasi dalam rangka pembangunan bangsa, pembangunan merupakan upaya pertumbuhan serta perubahan yang akan direncanakan dan dilakukan secara aktif oleh suatu bangsa, negara, dan pemerintah (Kato et al., 2021). Pembangunan pada dasarnya bermuara pada peningkatan kesejahteraan masyarakat yang berdasarkan pada keadilan sosial dan dilaksanakan secara berkelanjutan. Pembangunan juga digambarkan sebagai proses perubahan ke arah hasil yang lebih baik bisa dapat diciptakan dengan memasukkan serta memotivasi orang dalam perencanaan, penggunaan, dan pelaksanaan serta evaluasi hasil (Kosanke, 2019).

Teknik top-down dan bottom-up, masing-masing, digunakan untuk melakukan pengembangan. Bahkan saat ini, prakarsa pembangunan yang masih berlandaskan kepentingan rakyat memerlukan pendekatan top-down. Ketika perencanaan dilakukan dari bawah ke atas, masyarakat memiliki suara langsung tentang apa yang direncanakan, bagaimana pelaksanaannya, dan yang terpenting, bagaimana pemanfaatannya (Simbolon et al., 2021). Menurut UU No. 38 Tahun 2004, yang mendefinisikan jalan dan jembatan sebagai komponen jaringan transportasi nasional yang mempunyai pengaruh penting terhadap perekonomian,

sosial, dan budaya. Pembagian wilayah pembangunan yang seimbang di seluruh wilayah juga memberikan kontribusi terhadap pertumbuhan lingkungan sekitar.

### **C. METODE PENELITIAN**

#### **Jenis Penelitian**

Penelitian kualitatif deskriptif digunakan dalam jenis penelitian ini. Penelitian deskriptif, menurut Sugiyono dalam (Tribuana et al., 2018) adalah studi yang dilakukan untuk memastikan nilai dari satu atau lebih variabel independen tanpa menarik perbandingan atau hubungan apapun dengan variabel lain. Karena penelitian dilakukan di alam, Sugiyono dalam (Tribuana et al., 2018) mengklaim bahwa metode penelitian kualitatif sering disebut sebagai metode penelitian naturalistik.

#### **Fokus Penelitian**

Adapun penelitian ini berfokus pada dampak yang muncul adanya pembangunan jembatan layang berdasarkan teori pengukuran dampak menurut Rossi dan Freeman. Metode berikut dapat digunakan untuk mengukur dampak:

- 1) Membandingkan problem/situasi/kondisi dengan apa yang terjadi sebelum intervensi.
- 2) Melakukan eksperimen untuk mengkaji dampak suatu program terhadap suatu area atau kelompok dengan membandingkannya dengan apa yang terjadi di area atau kelompok lain yang belum menjadi sasaran intervensi.
- 3) Pendekatan kualitatif dan judgemental untuk mengevaluasi keberhasilan/kegagalan kebijakan dan program.
- 4) Membandingkan apa yang sudah terjadi dengan tujuan atau sasaran tertentu dari sebuah program atau kebijakan.
- 5) Menggunakan pengukuran kinerja untuk menilai apakah tujuan atau targetnya telah terpenuhi.

#### **Lokasi**

Penelitian ini mengambil lokasi penelitian di sebuah jembatan layang di Desa Wage Kecamatan Taman Kabupaten Sidoarjo. Alasan penulis memilih Desa Wage untuk dijadikan lokasi penelitian karena ada pembongkaran bangunan yang dilakukan untuk pembangunan jembatan layang untuk mengurangi kemacetan.

#### **Sumber data**

Data primer serta data sekunder adalah sumber data yang akan digunakan dalam penelitian ini. Data primer merupakan sumber informasi yang dikumpulkan oleh peneliti secara langsung dari sumber awal atau tempat dilakukannya penelitian, tanpa menggunakan media perantara. Data primer dapat berupa observasi, maupun tanggapan subjek (orang), baik dengan cara individu atau kelompok. Hasil observasi dan wawancara dengan informan tentang topik penelitian digunakan sebagai metode pengumpulan data utama.

Data yang tersusun dalam bentuk dokumen disebut sebagai data sekunder. Data sekunder dikumpulkan melalui tinjauan pustaka buku, jurnal, dan artikel yang relevan dengan topik kajian dampak pembangunan jembatan layang.

#### **Teknik pengumpulan data**

Mengingat bahwa pengumpulan data adalah tujuan awal penelitian, prosedur pengumpulan data ialah fase proses paling penting. Peneliti tidak akan

bisa mendapatkan data yang sesuai dengan standar data yang ditetapkan jika mereka tidak mengetahui metode yang digunakan untuk memperoleh data tersebut. Berikut adalah metode pengumpulan datanya:

Cara untuk memperoleh data penelitian dengan cara langsung adalah melalui wawancara. Wawancara adalah teknik berkomunikasi langsung dengan sumber informan atau orang yang diwawancarai untuk melibatkan mereka dalam percakapan tentang masalah tertentu. Peneliti akan mendapatkan informasi dari hasil wawancara yang lebih relevan dengan pekerjaannya.

Dengan melakukan observasi langsung terhadap peristiwa atau fenomena yang menjadi objek penyelidikan, observasi dimanfaatkan untuk mengumpulkan pengetahuan.

Peneliti mendokumentasikan dengan memotret setiap objek yang akan diteliti. Dokumentasi ialah proses pengumpulan data berupa mengumpulkan bahan tekstual atau cetak.

#### **Teknik analisis data**

Dalam penelitian kualitatif, analisis data adalah upaya atau teknik dalam mengubah data menjadi informasi sehingga data tersebut dapat dipahami. Data tersebut tergolong jenuh, menurut Miles dan Huberman (Sugiyono 2018), karena analisis data kualitatif interaktif dilakukan terus menerus hingga selesai. Ada empat komponen utama untuk analisis ini, yaitu: (1) Pengumpulan Data (*Data Collection*), (2) Reduksi Data (*Data Reduction*), (3) Penyajian Data (*Data Display*), (4) Penarikan Kesimpulan/Verifikasi (*Conclusion Drawing/Verification*).

Langkah awal dalam memperoleh fakta, angka, dan informasi tentang masalah yang diteliti adalah pengumpulan data. Wawancara secara langsung dengan informan digunakan untuk mengumpulkan data, yang kemudian dikumpulkan dari arsip atau makalah yang relevan.

Reduksi data melibatkan meringkas, mengidentifikasi komponen kunci, dan berkonsentrasi pada elemen penting. Gambar yang lebih jelas akan disajikan dengan informasi yang lebih sedikit serta juga bisa memudahkan peneliti dalam melakukan pengumpulan data tambahan.

Proses penyajian data melibatkan pengumpulan berbagai data yang dapat dibuat kesimpulan. Penyajian data dalam penelitian kualitatif dapat mengambil berbagai bentuk, termasuk teks naratif (dalam bentuk catatan lapangan), grafik, jaringan, dan bagan.

Setelah data direduksi dan disajikan, dapat ditarik kesimpulan berdasarkan temuan penelitian yang telah dilakukan dan yang sudah ada. Kesimpulan tersebut juga dapat mempertimbangkan dari hasil wawancara serta dokumentasi berupa data pertama yang belum siap untuk digunakan dalam analisis.

#### **Teknik keabsahan data**

Peneliti menggunakan teknik triangulasi sebagai alat pengecekan data untuk mendapatkan validasi data. Triangulasi adalah metode untuk memvalidasi data yang menggunakan apa pun selain data untuk verifikasi atau untuk perbandingan dengan data. Triangulasi meliputi tiga hal yaitu (1) Triangulasi Sumber, (2) Triangulasi Waktu, (3) Triangulasi Data.



Trianggulasi sumber dilakukan dengan mengumpulkan narasumber untuk dilakukan wawancara. Orang yang akan diwawancarai yaitu Kepala Desa, Warga sekitar dengan jumlah 5 orang.

Untuk mendapatkan kepastian data, sering dilakukan triangulasi waktu untuk membandingkan wawancara, observasi, dan dokumentasi yang dilakukan pada berbagai titik waktu dan dalam berbagai kondisi. Peneliti umumnya menggunakan pagi, siang, dan malam hari.

Untuk menarik kesimpulan, triangulasi data dilakukan dengan menyusun hasil wawancara informan, yang kemudian diperiksa dengan tetap terkait satu sama lain.

#### **D. PEMBAHASAN**

##### **Membandingkan problem/situasi/kondisi sebelum intervensi.**

Sebelum adanya pembangunan jembatan layang yang baru di Desa Wage, sudah ada jembatan layang namun jembatan tersebut kecil sehingga cuma bisa dilewati untuk satu mobil, jika ada mobil yang lewat dengan arah yang berbeda maka satu dari mobil itu harus menunggu dan bergantian. Disekitaran jembatan layang juga terdapat lapak-lapak para pedagang kaki lima yang berjualan, tetapi lapak-lapak tersebut harus dibongkar untuk pembangunan jembatan karena tanah yang digunakan pedagang kaki lima untuk berjualan bukan tanah milik pribadi melainkan tanah milik Pemerintah. Jadi mau tidak mau lapak tersebut harus dibongkar yang akan digunakan untuk kepentingan umum. Selama ini masyarakat banyak yang mengeluh mengenai jembatan layang tersebut yang dimana sering menimbulkan kemacetan yang sangat luar biasa terutama pada saat waktu-waktu sibuk. Hal ini yang menguatkan Pemerintah Kabupaten Sidoarjo memperbaiki akses jembatan menuju ke desa wage dengan membangunkan jembatan layang yang baru yang lebih longgar.

##### **Melakukan eksperimen untuk mengkaji dampak suatu program terhadap suatu area atau kelompok dengan membandingkannya dengan apa yang terjadi di area atau kelompok lain yang belum menjadi sasaran intervensi.**

Dalam sebuah pembangunan jembatan layang yang dilaksanakan di Desa Wage yang dirasa sudah tepat untuk dibangun di daerah tersebut. Disekitaran jembatan layang di Desa Wage terdapat beberapa bangunan liar di sisi timur dan di sisi barat serta di jembatan tersebut juga sering mengalami kemacetan setiap harinya, sehingga sekarang dilakukan perbaikan dengan membongkar bangunan liar tersebut yang akan digunakan untuk membangun jembatan layang lagi yang lebih longgar.

Dengan adanya pembangunan layang itu kondisi sebelumnya yang sering mengalami kemacetan sekarang justru sudah bisa mengurangi kemacetan. Namun, dengan adanya jembatan layang itu masyarakat masih banyak yang mengeluh mengenai jembatan yang terlalu menikung, dimana jembatan layang itu terlalu menikung untuk menanjak dan turunnya, sehingga menjadi rawan kecelakaan. Tidak hanya itu, para pedagang kaki lima pun juga mengeluh karena lapaknya yang digusur dan tidak ada ganti rugi serta tidak adanya relokasi tempat baru. Disisi lain pembangunan jembatan layang tersebut sangat memberikan keuntungan untuk masyarakat yang khususnya masyarakat desa wage itu sendiri.

**Pendekatan kualitatif dan judgemental untuk mengevaluasi keberhasilan/kegagalan kebijakan dan program.**

Di dalam pembangunan jembatan layang itu bisa dikatakan berhasil karena dengan adanya pembangunan jembatan layang tersebut dapat mengurangi kemacetan. Namun pembangunan jembatan layang ini harus menggeser lapak-lapak yang ada disekitar jembatan layang sehingga para pedagang kaki lima harus kehilangan lapaknya serta tidak adanya ganti rugi atau relokasi tempat baru karena bangunan tersebut bangunan liar yang tidak berdiri di tanah milik pribadi, tetapi jembatan layang tersebut malah dimanfaatkan oleh orang-orang untuk membuang sampah di jembatan yang memanfaatkan kondisi jembatan yang tinggi dan terlalu menikung sehingga apabila mau membuang sampah diatas tidak terlihat dari bawah dan tidak adanya pengawasan langsung.

Dibandingkan dengan jembatan yang sebelumnya yang dimana jembatannya kecil dan tidak bisa dilewati oleh dua mobil sehingga harus bergantian terlebih dahulu itulah yang menyebabkan kemacetan dengan adanya pembangunan jembatan yang baru ini apabila ada mobil yang lewat dengan arah yang berlawanan tidak perlu lagi bergantian sehingga pembangunan jembatan layang ini bisa mengurangi kemacetan. Namun, pembangunan jembatan layang tersebut masih dibutuhkan perbaikan kembali terutama pada jalannya yang menikungnya terlalu tajam sehingga perlu adanya pelebaran jalan lagi agar jembatannya tidak terlalu menikung yang menyebabkan banyak pengguna jalan yang mau tabrakan dari arah yang berlawanan.

**Membandingkan apa yang sudah terjadi dengan tujuan atau sasaran tertentu dari sebuah program atau kebijakan.**

Dalam sebuah program pembangunan itu sendiri pasti memiliki tujuan dan sasaran dimana pembangunan jembatan layang di Desa Wage sudah memenuhi tujuan dan sasaran dari adanya pembangunan karena jembatan layang dijadikan sebagai penghubung antar desa yang bisa membantu masyarakat. Tujuan ekonomi masyarakat dapat terpenuhi melalui pembangunan jembatan layang, namun tidak dapat disimpulkan dari keadaan ekonomi masyarakat saat ini. Dengan dibangunnya jembatan layang ini, perekonomian yang dapat dirasakan oleh masyarakat tentunya akan lebih mudah untuk proses pertukaran barang serta jasa untuk kegiatan social, serta mempermudah masyarakat untuk mencapai desa wage dimana di Desa Wage sendiri juga terdapat pasar dan penjual makanan sehingga jalanan yang ke arah wage selalu ramai dan dari masyarakat kedungturi sendiri kebanyakan juga apabila mau ke pasar pasti menuju ke pasar wage.

**Menggunakan pengukuran kinerja untuk menilai apakah tujuan atau targetnya telah terpenuhi.**

Dalam sebuah pembangunan tentu membutuhkan para kinerja khususnya pembangunan jembatan layang. Untuk pembangunan jembatan layang di Desa Wage ini sudah terpenuhi tujuan dan targetnya para kinerja karena pembangunan jembatan layang ini sudah jadi dan dapat memperlancar sarana dan prasaran. bahwasanya dari pihak kinerjanya sudah terpenuhi yang bisa menyelesaikan pembangunan dengan bagus sehingga bisa memperlancar kondisi arus lalu lintas. Namun, ada juga yang beranggapan bahwa para kinerjanya masih belum bisa terpenuhi karena pembangunan itu harus menggeser lapak-lapak yang ada

sehingga pembangunan itu bisa dilaksanakan apabila semua lapak harus dibongkar tuntas dan tidak memikirkan para pedagang yang mempunyai lapak tersebut serta pembangunan jembatan layang tersebut juga merugikan para pedagang yang ada disekitar jembatan, meskipun para pedagang tersebut membangun lapaknya bukan ditanah milik pribadi sehingga bangunan tersebut bisa dikatakan bangunan liar, sehingga pembangunan jembatan layang tersebut juga terus dilakukan untuk kepentingan bersama.

#### **E. KESIMPULAN**

Kesimpulan dari penelitian dan analisis berdasarkan survey dan wawancara dengan warga sekitaran pedagang kaki lima disekitar jembatan layang tersebut di atas dapat ditarik kesimpulannya bahwa:

- a. Data yang diperoleh dengan membandingkan kondisi/situasi sebelum program dilaksanakan. Sebelum pembangunan jembatan layang ini sudah ada jembatan layang namun jembatan tersebut kecil sehingga sering mengalami kemacetan. Dengan dibangunnya jembatan layang yang sekarang, akses masyarakat ke Desa Wage menjadi lebih cepat dan mudah karena sudah tidak macet lagi.
- b. Untuk mengkaji dampak yang menjadi sasaran atau yang bukan sasaran pada pembangunan jembatan layang diperoleh data bahwa Pembangunan jembatan layang di Desa Wage Kecamatan Taman Kabupaten Sidoarjo memunculkan dampak positif dan dampak negatif. Dampak positifnya karena dengan adanya pembangunan jembatan layang tersebut sudah bisa mengurangi kemacetan. Sedangkan dampak negatifnya pada Sebagian masyarakat saja, tetapi sangat berdampak pada pedagang kaki lima yang harus kehilangan lapaknya serta mata pencahariannya.
- c. Data yang didapatkan dari mengevaluasi suatu keberhasilan atau kegagalan program pembangunan jembatan layang di desa wage memiliki dampak positif dan negatif. Namun, kini setelah jembatan tersebut digunakan, masyarakat dapat mengaksesnya dengan lebih mudah berkat adanya jembatan layang.
- d. Dalam sebuah program pembangunan itu sendiri pasti memiliki tujuan dan sasaran dimana pembangunan jembatan layang di Desa Wage sudah memenuhi tujuan dan sasaran dari adanya pembangunan karena jembatan layang dijadikan sebagai penghubung antar desa yang bisa membantu masyarakat. Dengan dibangunnya jembatan layang ini, perekonomian yang dapat dirasakan oleh masyarakat tentunya akan lebih mudah untuk proses pertukaran barang dan jasa untuk kegiatan social, serta mempermudah masyarakat untuk mencapai desa wage. Hal ini akan menghasilkan pemerataan pembangunan dari segi ekonomi dan social.
- e. Data dalam pengukuran kinerja untuk mencapai tujuan atau targetnya sudah terpenuhi karena adanya jembatan layang itu bisa memperlancar prasarana baik itu angkutan umum maupun sarana yang lain. Masyarakat di desa wage juga pasti akan mudah meningkatkan perekonomiannya dalam proses perdagangan dan jasa.

#### **DAFTAR PUSTAKA**

- Ayu Indraswari, D. (2019). *Analisis Dampak Pembangunan Jalan Layang (Flyover) Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat Di Kecamatan Jaten Kabupaten Karanganyar*. <http://eprints.ums.ac.id/id/eprint/72989>
- Azzahri, M. B. (2019). *Pentingnya Kebijakan Untuk Kemacetan Di Sidoarjo*. Bratapos.Com. <https://bratapos.com/2019/07/02/pentingnya-kebijakan-untuk-kemacetan-di-sidoarjo/>
- Basyar, M. R., Puspaningtyas, A., & Bella, V. S. (2022). *Evaluation of the village development index as an effort to provide the right policy intervention*. 4(2), 209–218. <https://doi.org/10.33474/jisop.v4i2.18826>
- Digdowniseiso, K. (2020). *Teori Pembangunan Daerah*. [http://repository.unas.ac.id/652/1/Buku Teori Pembangunan.pdf](http://repository.unas.ac.id/652/1/Buku%20Teori%20Pembangunan.pdf)
- Hidayat, R. Al. (2022). Evaluasi Pembangunan Infrastruktur Jaringan Irigasi di Kabupaten Bengkulu Tengah. *EKOMBIS REVIEW: Jurnal Ilmiah Ekonomi Dan Bisnis*, 10(1), 334–347. <https://doi.org/10.37676/ekombis.v10i1.1840>
- Kato, I., Faridi, A., Revida, E., Damanik, D., Siregar, R. T., Purba, S., Handiman, U. T., Purba, B., Firdaus, F., & Silalahi, M. (2021). *Manajemen Pembangunan Daerah*. Yayasan Kita Menulis.
- Kosanke, R. M. (2019). *Analisis Dampak Pembebasan Tanah dan Nilai Ganti Ruff Terhadap Kondisis Sosial Ekonomi Masyarakat Dalam Pembangunan Waduk Logung Di Desa Kandangmas dan Desa Tanjungrejo Kabupaten Kudus*. 1–10.
- Pendidikan, K., & Kebudayaan, R. I. (2022). Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) Online. *Diakses Melalui* [https://kbbi.kemdikbud.go.id/jika/pada/pertanyaan, 1](https://kbbi.kemdikbud.go.id/jika/pada/pertanyaan/1).
- Ramadhanti, M. F. (2019). *Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Infrastruktur Desa Di Desa Seberang Taluk Hilir Kecamatan Kuantan Tengah*. <http://repository.uin-suska.ac.id/21493/>
- Siam, N. (2021). *Dampak Pembangunan Jembatan Ngujang 2 Pada Perilaku Sosial Ekonomi Masyarakat (Studi kasus Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat Desa...* <http://repo.iain-tulungagung.ac.id/22170/>
- Simbolon, D. S., Sari, J., Purba, Y. Y., Siregar, N. I., Salsabilla, R., & Manulang, Y. (2021). Peranan Pemerintah Desa Dalam Pembangunan Infrastruktur. *Jurnal Kewarganegaraan*, 5(2), 295–302. <https://doi.org/10.31316/jk.v5i2.1465>
- Tribuana, S. N., Bahari, Y., & Imran, I. (2018). Analisis Dampak Perubahan Sosial Paska Pembangunan Jembatan Tayan Di Dusun Piasak Kecamatan Tayan Hilir. *Jurnal Pendidikan Dan Pembelajaran ....* <https://jurnal.untan.ac.id/index.php/jpdpb/article/view/26995%0Ahttps://jurnal.untan.ac.id/index.php/jpdpb/article/download/26995/75676577624>

## Lampiran 10. Hasil Turnitin Artikel Ilmiah

Administrasi Negara\_1111900147\_Novi Duwita  
Syafitri\_ARTIKEL ILMIAH

### ORIGINALITY REPORT

**18%**

SIMILARITY INDEX

**18%**

INTERNET SOURCES

**4%**

PUBLICATIONS

**11%**

STUDENT PAPERS

### PRIMARY SOURCES

1	<a href="https://repository.ub.ac.id">repository.ub.ac.id</a> Internet Source	3%
2	<a href="https://soj.umrah.ac.id">soj.umrah.ac.id</a> Internet Source	3%
3	<a href="https://aksiologi.org">aksiologi.org</a> Internet Source	2%
4	<a href="https://www.neliti.com">www.neliti.com</a> Internet Source	1%
5	<a href="https://www.researchgate.net">www.researchgate.net</a> Internet Source	1%
6	<a href="https://adoc.pub">adoc.pub</a> Internet Source	1%
7	<a href="https://faktualnews.co">faktualnews.co</a> Internet Source	1%
8	<a href="https://repository.unair.ac.id">repository.unair.ac.id</a> Internet Source	1%
9	<a href="https://journal.upgris.ac.id">journal.upgris.ac.id</a> Internet Source	1%

10	<a href="http://ijppr.umsida.ac.id">ijppr.umsida.ac.id</a> Internet Source	1 %
11	<a href="http://repository.radenintan.ac.id">repository.radenintan.ac.id</a> Internet Source	1 %
12	<a href="http://haritshijrah.wordpress.com">haritshijrah.wordpress.com</a> Internet Source	<1 %
13	<a href="http://erepo.unud.ac.id">erepo.unud.ac.id</a> Internet Source	<1 %
14	<a href="http://id.123dok.com">id.123dok.com</a> Internet Source	<1 %
15	Submitted to Universitas Jambi Student Paper	<1 %
16	Submitted to Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya Student Paper	<1 %
17	<a href="http://jurnal.umsb.ac.id">jurnal.umsb.ac.id</a> Internet Source	<1 %
18	<a href="http://ejournal.unp.ac.id">ejournal.unp.ac.id</a> Internet Source	<1 %
19	<a href="http://repo.uinsatu.ac.id">repo.uinsatu.ac.id</a> Internet Source	<1 %
20	<a href="http://etheses.uin-malang.ac.id">etheses.uin-malang.ac.id</a> Internet Source	<1 %
21	<a href="http://repository.ubharajaya.ac.id">repository.ubharajaya.ac.id</a>	

Internet Source

<1 %

---

22 [ejournal.unsrat.ac.id](http://ejournal.unsrat.ac.id)  
Internet Source

<1 %

---

23 [etd.repository.ugm.ac.id](http://etd.repository.ugm.ac.id)  
Internet Source

<1 %

---

24 [jurnal.untan.ac.id](http://jurnal.untan.ac.id)  
Internet Source

<1 %

---

Exclude quotes  On

Exclude matches  Off

Exclude bibliography  On