

SKRIPSI

**ANALISIS DISTRIBUSI PENDAPATAN OJEK ONLINE DI
KECAMATAN SAWAHAN KOTA SURABAYA**



Oleh :

SHEVA REVALINO
NBI : 1231800110

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2023**

**ANALISIS DISRTRIBUSI PENDAPATAN OJEK ONLINE DI
KECAMATAN SAWAHAN KOTA SURABAYA**

SKRIPSI

**Diajukan untuk memenuhi persyaratan guna mendapatkan Gelar Sarjana
Ekonomi Program Studi Ekonomi Pembangunan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis**

Disusun Oleh:

SHEVA REVALINO

NBI: 1231800110

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2023**

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING

Nama : Sheva Revalino
NBI : 1231800110
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Judul : Analisis Distribusi Pendapatan Ojek Online di Kecamatan
Sawahan Kota Surabaya

Surabaya, 14 April 2023

Menyetujui,
Dosen Pembimbing



Dr. I Made Suparta, MM

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

Dipertahankan di depan sidang Dewan Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dan dinyatakan diterima untuk memenuhi syarat guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada tanggal 6 Januari 2023.

TIM PENGUJI:

- | | | |
|---|----------|--|
| 1. Dr. I Made Suparta, MM | -Ketua |  |
| 2. Dr. Arga Christian Sitohang, SE., MM | -Anggota |  |
| 3. Drs. Ec. Kunto Inggit Gunawan, MM | -Anggota |  |

Mengesahkan

Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Dekan,



Dr. H. Slamet Riyadi, M.Si., Ak., CA.

SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT

Saya, yang bertanda tangan dibawah ini:

1. Nama Lengkap (KTP) : Sheva Revalino (L)
2. NBI : 1231800110
3. Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
4. Program Studi : Ekonomi Pembangunan
5. NIK : 3578060610990005
6. Alamat Rumah (KTP) : Banyu Urip Wetan 1A/107

Dengan ini menyatakan skripsi yang berjudul:

“ANALISIS DISTRIBUSI PENDAPATAN OJEK ONLINE DI KECAMATAN SAWAHAN KOTA SURABAYA” Adalah benar-benar hasil tulisan, rancangan, serta pemikiran saya sendiri bukan hasil plagiat atau menyalin dari karya tulis ilmiah orang lain, baik berupa Artikel, Skripsi, Tesis, maupun Disertasi.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, jika dikemudian hari ternyata terbukti bahwa skripsi yang saya tulis adalah hasil plagiat maka saya bersedia menerima sanksi apapun atas perbuatan saya dan bertanggung jawab secara mandiri tanpa ada sangkut pautnya dengan Dosen Pembimbing dan Kelembagaan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.

Surabaya 14 April2023


METERA
TEMPEL
40PE0AKX386730825
Sheva Revalino



UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN
JL. SEMOLOWARU 45 SURABAYA
TEL.P. 031 593 1800 (EAC 311)
email : perpus@untag-sby.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai Civitas Akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama	: Sheva Revalino (L)
NBI	: 1231800110
Fakultas	: Ekonomi dan Bisnis
Program Studi	: Ekonomi Pembangunan
Jenis Karya	: Skripsi

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya **Hak Bebas Royalti Noneklusif (*Nonexclusive Royalty - Free Right*)**, atas karya saya yang berjudul :

“ANALISIS DISTRIBUSI PENDAPATAN OJEK ONLINE DI KECAMATAN SAWAHAN KOTA SURABAYA”

Dengan **Hak Bebas Royalti Noneklusif (*Nonexclusive Royalty - Free Right*)**, Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau memformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum.

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Pada Tanggal : 6 Januari 2023

Yang Menyatakan,

(Sheva Revalino)

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahnya sehingga saya diberikan kesempatan untuk melanjutkan pendidikan Program Sarjana Ekonomi dan menyelesaikan skripsi ini dengan penuh kebanggaan. Saya mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dan membimbing saya dalam menempuh pendidikan dan menyelesaikan skripsi ini. Ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya saya tujukan kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus yang telah memberikan anugerah, kemurahan, dan kasih setia-Nya yang besar kepada saya.
2. Kedua orang tua saya, yang telah memberikan dukungan dan do'a, baik secara moril ataupun materil sehingga dapat mencukupi segala kebutuhan perkuliahan saya.
3. Dr. I Made Suparta, MM selaku Kaprodi Ekonomi Pembangunan dan dosen pembimbing yang telah banyak memberikan pengarahan, bimbingan dan meluangkan waktu untuk saya sehingga proses pelaksanaan penelitian hingga skripsi dapat berjalan lancar.
4. Prof. Dr. Mulyanto Nugroho, MM., CMA., CPAL selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk menuntut ilmu dan menyelesaikan pendidikan Program Sarjana Ekonomi Pembangunan di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
5. Dr. H. Slamet Riyadi, M.Si., Ak., CA. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk menuntut ilmu dan menyelesaikan pendidikan Program Sarjana Ekonomi Pembangunan di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
6. Dr. I Made Suparta, MM, Dr. Arga Christian Sitohang, SE., MM, dan Dr. Ec. Kunto Inggit Gunawan, SE., M.M selaku tim penguji dalam sidang skripsi,

yang memberikan waktu untuk pengarahan dan menambah wawasan keilmuan saya dan memberikan saran yang terbaik.

7. Seluruh Staff dan Karyawan Tata Usaha di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah banyak mendukung dan membantu saya dari awal perkuliahan hingga ujian skripsi ini.
8. Kepada teman dan sahabat saya, terima kasih selalu membantu dan mendukung dalam hal baik selama masa perkuliahan.

Dengan segala kelebihan serta kekurangan yang ada, saya menyadari bahwa masih banyak cacat cela dalam skripsi ini dan saya terbuka menerima saran dan kritik untuk perbaikan. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi saya dan para pembaca. Terima kasih.

Surabaya, 14 April 2023

Sheva Revalino

ABSTRAK

ANALISIS DISRTRIBUSI PENDAPATAN OJEK ONLINE DI KECAMATAN SAWAHAN KOTA SURABAYA

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana distribusi pendapatan ojek online di Kecamatan Sawahan Kota Surabaya. Ketimpangan dalam distribusi pendapatan atau kesenjangan ekonomi dan tingkat kemiskinan merupakan dua masalah besar yang dihadapi banyak negara sedang berkembang, tidak terkecuali di Indonesia. Pemerintah juga telah berupaya dalam mengambil kebijakan guna meningkatkan pembangunan ekonomi masyarakat, karena salah satu cara dalam meningkatkan distribusi pendapatan adalah dengan adanya pelaksanaan pembangunan ekonomi. Pertumbuhan ekonomi merupakan salah satu tujuan yang ingin dicapai dalam proses pembangunan. Apalagi dalam hal sarana penunjang seperti sarana transportasi. Sarana transportasi dapat memberikan pemindahan dari satu tempat ke tempat lain dengan waktu yang cepat. Adanya terobosan transportasi berbasis aplikasi online yaitu Gojek yang menggabungkan jasa transportasi dengan teknologi komunikasi di dunia transportasi Indonesia, membuat masyarakat mengalami kemudahan untuk melakukan mobilitasnya setiap hari. Semakin tinggi mobilitas masyarakat dalam menggunakan jasa transportasi online maka semakin besar pula pendapatan yang akan diterima pengemudi ojek online. Besar kecilnya pendapatan yang diterima merupakan salah satu indikator dalam mengukur ketimpangan distribusi pendapatan.

Penelitian ini menggunakan penelitian deskriptif dengan pendekatan kualitatif. Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data kualitatif, sedangkan sumber data yang digunakan dalam penelitian adalah data primer. Metode analisis yang digunakan adalah model Gini Ratio dan Kurva Lorenz.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa terjadi ketimpangan pendapatan yang rendah pada pengemudi Gojek di Kecamatan Sawahan Kota Surabaya sebesar 0,16. Untuk persentase penerima pendapatan pegemudi Gojek kelas 20% pertama sebesar 12,08%, untuk kelas 20% kedua sebesar 16,57%, untuk kelas 20% ketiga sebesar 19,19%, untuk kelas 20% keempat sebesar 23,4%, dan untuk kelas 20% kelima sebesar 28,76%. Maka dapat disimpulkan bahwa kondisi distribusi pendapatan pada pengemudi Gojek Kecamatan Sawahan Kota Surabaya berada pada tingkat ketimpangan yang rendah atau merata.

Kata kunci: Distribusi Pendapatan, Rasio Gini, Kurva Lorenz

ABSTRACT

ANALYSIS OF ONLINE OJEK INCOME DISTRIBUTION IN SAWAHAN DISTRICT SURABAYA CITY

This study aims to find out how the condition of online motorcycle taxi income distribution in Sawahan District, Surabaya City. Inequality in income distribution or economic inequality and poverty rates are two major problems faced by many developing countries, including Indonesia. The government has also made efforts to adopt policies to improve community economic development, because one of the ways to increase income distribution is by implementing economic development. Economic growth is one of the goals to be achieved in the development process. Especially in terms of supporting facilities such as transportation facilities. Means of transportation can provide transfers from one place to another with a fast time. The existence of an online application-based transportation breakthrough, namely Gojek, which combines transportation services with communication technology in the Indonesian transportation world, makes it easy for people to carry out their mobility every day. The higher the mobility of people in using online transportation services, the greater the income that will be received by online motorcycle taxi drivers. The size of the income received is one indicator in measuring inequality of income distribution.

This research uses descriptive research with a qualitative approach. The type of data used in this research is qualitative data, while the data source used in this research is primary data. The analytical method used is the Gini Ratio model and the Lorenz Curve.

The results of this study indicate that there is low income inequality for Gojek drivers in Sawahan District, Surabaya City, which is 0.16. For the percentage of income recipients for Gojek drivers, the first 20% class is 12.08%, for the second 20% class is 16.57%, for the third 20% class is 19.19%, for the fourth 20% class is 23.4%, and for the fifth 20% class of 28.76%. So it can be concluded that the condition of income distribution for Gojek drivers in Sawahan District, Surabaya City is at a low or even level of inequality.

Keywords: *Income Distribution, Gini Ratio, Lorenz Curve.*

RINGKASAN

Penelitian ini berjudul “Analisis Distribusi Pendapatan Ojek Online di Kecamatan Sawahan Kota Surabaya”. Ketimpangan yang besar dalam distribusi pendapatan atau kesenjangan ekonomi dan tingkat kemiskinan merupakan dua masalah besar yang dihadapi banyak negara sedang berkembang, tidak terkecuali di Indonesia. Kesenjangan ekonomi atau ketimpangan dalam distribusi pendapatan antara kelompok masyarakat berpendapatan tinggi dan kelompok masyarakat berpendapatan rendah serta tingkat kemiskinan atau jumlah orang yang berada dibawah garis kemiskinan. Kesenjangan ekonomi merupakan sebuah realita yang ada di tengah-tengah masyarakat. Berbagai upaya dari pemerintah dalam mengambil kebijakan guna meningkatkan pembangunan ekonomi masyarakat karena salah satu cara dalam meningkatkan distribusi pendapatan adalah dengan adanya pelaksanaan pembangunan ekonomi. Dalam pengertian ekonomi, pembangunan ekonomi berkaitan dengan pertumbuhan ekonomi. Jadi pertumbuhan ekonomi merupakan salah satu tujuan yang ingin dicapai dalam proses pembangunan terutama di negara sedang berkembang, tidak terkecuali di Indonesia. apalagi dalam hal sarana penunjang seperti sarana transportasi. Semakin tingginya mobilitas masyarakat, sarana transportasi dapat memberikan peindahan dari satu tempat ke tempat lain dengan waktu yang cepat. Adanya terobosan transportasi berbasis aplikasi *online* yaitu Gojek yang menggabungkan jasa transportasi dengan teknologi komunikasi di dunia transportasi Indonesia, membuat masyarakat harus menentukan transportasi mana yang paling cocok dengan kebutuhannya untuk melakukan mobilitas. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kondisi distribusi pendapatan ojek *online* di Kecamatan Sawahan Kota Surabaya. Jenis dan sumber data dalam penelitian ini adalah data primer, di mana data primer ini didapat dari menyebarkan kuisisioner kepada responden. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini yaitu analisis deskriptif kuantitatif dengan model Rasio Gini dan Kurva Lorenz untuk mengetahui tingkat ketimpangannya.

Berdasarkan hasil analisis menggunakan metode Rasio Gini dan Kurva Lorenz dapat disimpulkan bahwa terjadi ketimpangan pendapatan yang rendah pada pengemudi Gojek di Kecamatan Sawahan Kota Surabaya sebesar 0,16. Untuk persentase penerima pendapatan pegemudi Gojek kelas 20% pertama sebesar 12,08%, untuk kelas 20% kedua sebesar 16,57%, untuk kelas 20% ketiga sebesar 19,19%, untuk kelas 20% keempat sebesar 23,4%, dan untuk kelas 20% kelima sebesar 28,76%. Maka dapat disimpulkan bahwa kondisi distribusi pendapatan pada pengemudi Gojek Kecamatan Sawahan Kota Surabaya berada pada tingkat ketimpangan yang rendah atau merata.

SUMMARY

his research is entitled "Analysis of Online Ojek Income Distribution in Sawahan District, Surabaya City". Large inequality in income distribution or economic inequality and poverty rates are two major problems faced by many developing countries, including Indonesia. Economic disparity or inequality in income distribution between high-income groups and low-income groups and the level of poverty or the number of people below the poverty line. Economic inequality is a reality that exists in the midst of society. Various efforts from the government in adopting policies to improve community economic development because one of the ways to increase income distribution is by implementing economic development. In an economic sense, economic development is related to economic growth. So economic growth is one of the goals to be achieved in the development process, especially in developing countries, and Indonesia is no exception. especially in terms of supporting facilities such as transportation facilities. The higher the mobility of the community, the means of transportation can provide transfers from one place to another with a fast time. The existence of an online application-based transportation breakthrough, namely Gojek, which combines transportation services with communication technology in the Indonesian transportation world, makes people have to determine which transportation is most suitable for their needs for mobility. The purpose of this study was to determine the condition of online motorcycle taxi income distribution in Sawahan District, Surabaya City. The type and source of data in this study is primary data, where the primary data is obtained from distributing questionnaires to respondents. The research method used in this study is quantitative descriptive analysis using the Gini Ratio model and the Lorenz Curve to determine the level of inequality.

Based on the results of the analysis using the Gini Ratio and Lorenz Curve methods, it can be concluded that there is low income inequality for Gojek drivers in Sawahan District, Surabaya City, which is 0.16. For the percentage of income recipients for Gojek drivers, the first 20% class is 12.08%, for the second 20% class

is 16.57%, for the third 20% class is 19.19%, for the fourth 20% class is 23.4%, and for the fifth 20% class of 28.76%. So it can be concluded that the condition of income distribution for Gojek drivers in Sawahan District, Surabaya City is at a low or even level of inequality.

DAFTAR ISI

SAMPUL LUAR.....	i
SAMPUL DALAM.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING	iii
LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI	iv
SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK.....	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
RINGKASAN	x
<i>SUMMARY</i>	xii
DAFTAR ISI.....	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR TABEL.....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah.....	8
1.3. Tujuan Penelitian	8
1.4. Manfaat Penelitian	8
BAB II KAJIAN PUSTAKA	9
2.1. Landasan Teori	9
2.1.1. Indeks Gini.....	9
2.1.2. Tingkat Ketimpangan Pengeluaran Penduduk Jawa Timur	11
2.1.3. Tingkat Ketimpangan Pengeluaran Penduduk Indonesia....	23
2.1.4. Ukuran Bank Dunia.....	41
2.1.5. Kurva Lorenz	42
2.1.6. Pendapatan	43
2.1.7. Distribusi pendapatan.....	46
2.1.8. Ketimpangan Distribusi Pendapatan	47
2.2. Penelitian Terdahulu	49
2.3. Proses Berpikir.....	51
BAB III METODE PENELITIAN.....	53
3.1. Desain Penelitian	53
3.2. Tempat dan Waktu Penelitian.....	53
3.2.1. Tempat Penelitian	53
3.2.2. Waktu Penelitian	53
3.3. Jenis dan Sumber Data.....	53
3.4. Populasi dan Sampel.....	54
3.5. Teknik Pengumpulan Data.....	54
3.6. Definisi Variabel.....	54
3.7. Definisi Operasional	55
3.8. Teknik Pengolahan Data.....	55

3.9. Teknik Analisis Data	56
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	57
4.1. Gambaran Umum Objek Penelitian	57
4.1.1. Pengertian Gojek	57
4.1.2. Visi dan Misi Gojek	58
4.1.3. Pendanaan	59
4.1.4. Layanan Gojek	60
4.2. Gambaran Umum Daerah Penelitian	64
4.2.1. Kecamatan Sawahan	64
4.3. Deskripsi Data Penelitian dan Karakteristik Responden	68
4.3.1. Deskripsi Data Penelitian	68
4.4. Analisis Data	72
4.4.1. Analisis Gini Ratio	72
4.4.2. Analisis Kurva Lorenz	78
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	81
5.1. Kesimpulan	81
5.2. Saran	81
DAFTAR PUSTAKA	83
LAMPIRAN	85

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Alasan Konsumen Memilih Transportasi Online	5
Gambar 2.1	Grafik Tingkat Ketimpangan Pengeluaran Penduduk Provinsi Jawa Timur September 2020	13
Gambar 2.2	Grafik Tingkat Ketimpangan Pengeluaran Penduduk Provinsi Jawa Timur Maret 2021	16
Gambar 2.3	Grafik Tingkat Ketimpangan Pengeluaran Penduduk Provinsi Jawa Timur September 2021	18
Gambar 2.4	Grafik Tingkat Ketimpangan Pengeluaran Penduduk Provinsi Jawa Timur Maret 2022	21
Gambar 2.5	Grafik Perkembangan Gini Ratio Jawa Timur Periode Maret 2020-Maret 2022	22
Gambar 2.6	Grafik Perkembangan Gini Ratio Indonesia Periode Maret 2018-Maret 2019	25
Gambar 2.7	Grafik Perkembangan Gini Ratio Indonesia Periode September 2018- September 2019	27
Gambar 2.8	Grafik Perkembangan Gini Ratio Indonesia Periode Maret 2019-Maret 2020	30
Gambar 2.9	Grafik Perkembangan Gini Ratio Indonesia Periode September 2019-September 2020	32
Gambar 2.10	Grafik Perkembangan Gini Ratio Indonesia Periode Maret 2020-Maret 2021	34
Gambar 2.11	Grafik Perkembangan Gini Ratio Indonesia Periode September 2020-September 2021	37
Gambar 2.12	Grafik Perkembangan Gini Ratio Indonesia Periode Maret 2021-Maret 2022	39
Gambar 2.13	Grafik Perkembangan Gini Ratio Indonesia Periode Maret 2019-Maret 2022	40
Gambar 2.14	Kurva Lorenz	43
Gambar 2.15	Kurva Penerimaan Total	45
Gambar 2.16	Proses Berpikir	51
Gambar 4.1	Wilayah Kecamatan Sawahan	64
Gambar 4.2	Kurva Lorenz Pengemudi Gojek Kecamatan Sawahan Kota Surabaya	78

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Perkembangan Gini Ratio Jawa Timur Periode Maret 2020-Maret 2022	2
Tabel 1.2	Perkembangan Gini Ratio Indonesia Periode Maret 2019-Maret 2022	3
Tabel 2.1	Nilai Gini Ratio	10
Tabel 2.2	Gini Rasio di Jawa Timur Maret 2020–September 2020.....	12
Tabel 2.3	Distribusi Pengeluaran Penduduk di Jawa Timur September 2019-September 2020	13
Tabel 2.4	Gini Rasio di Jawa Timur September 2020-Maret 2021	14
Tabel 2.5	Distribusi Pengeluaran Penduduk di Jawa Timur Maret 2020-Maret 2021.....	15
Tabel 2.6	Gini Rasio di Jawa Timur Maret 2021- September 2021	17
Tabel 2.7	Distribusi Pengeluaran Penduduk di Jawa Timur September 2020-September 2021	18
Tabel 2.8	Gini Rasio di Jawa Timur September 2021- Maret 2022	19
Tabel 2.9	Distribusi Pengeluaran Penduduk di Jawa Timur Maret 2021-Maret 2022.....	20
Tabel 2.10	Gini Rasio di Indonesia September 2018-Maret 2019.....	23
Tabel 2.11	Distribusi Pengeluaran Penduduk Indonesia Maret 2018-Maret 2019	24
Tabel 2.12	Gini Rasio di Indonesia Maret 2019- September 2019.....	26
Tabel 2.13	Distribusi Pengeluaran Penduduk Indonesia September 2018-September 2019	26
Tabel 2.14	Gini Rasio di Indonesia September 2019– Maret 2020.....	28
Tabel 2.15	Distribusi Pengeluaran Penduduk Indonesia Maret 2019–Maret 2020	29
Tabel 2.16	Gini Rasio di Indonesia Maret 2020–September 2020.....	31
Tabel 2.17	Distribusi Pengeluaran Penduduk Indonesia September 2019-September 2020	31
Tabel 2.18	Gini Rasio di Indonesia September 2020-Maret 2021.....	33
Tabel 2.19	Distribusi Pengeluaran Penduduk Indonesia Maret 2020-Maret 2021	34
Tabel 2.20	Gini Rasio di Indonesia Maret 2021–September 2021	35
Tabel 2.21	Distribusi Pengeluaran Penduduk Indonesia September 2020-September 2021	36
Tabel 2.22	Gini Rasio di Indonesia September 2021–Maret 2022.....	38
Tabel 2.23	Distribusi Pengeluaran Penduduk Indonesia Maret 2021–Maret 2022	38
Tabel 4.1	Jumlah Penduduk di Kecamatan Sawahan 2020	65
Tabel 4.2	Tingkat Pendidikan Penduduk di Kecamatan Sawahan 2020.....	65
Tabel 4.3	Mata Pencaharian Penduduk di Kecamatan Sawahan 2020	66
Tabel 4.4	Agama Penduduk di Kecamatan Sawahan 2020	67

Tabel 4.5	Jumlah Penduduk Menurut Jenis Kelamin di Kecamatan Sawahan 2020	67
Tabel 4.6	Jumlah Penduduk Menurut Usia di Kecamatan Sawahan 2020 ..	68
Tabel 4.7	Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	69
Tabel 4.8	Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir	69
Tabel 4.9	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	70
Tabel 4.10	Karakteristik Responden Berdasarkan Status Pernikahan	71
Tabel 4.11	Karakteristik Responden Berdasarkan Pengalaman Kerja	71
Tabel 4.12	Karakteristik Responden Berdasarkan Status Pekerjaan	72
Tabel 4.13	Pendapatan Kelas I	73
Tabel 4.14	Pendapatan Kelas II	73
Tabel 4.15	Pendapatan Kelas III	74
Tabel 4.16	Pendapatan Kelas IV	75
Tabel 4.17	Pendapatan Kelas V	75
Tabel 4.18	Nilai Gini Ratio Pengemudi Ojek Online Kecamatan Sawahan Kota Surabaya.....	76

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Kuisisioner.....	85
Lampiran 2a	Tabel Jawaban Responden.....	87
Lampiran 2b	Tabel Jawaban Responden.....	91
Lampiran 3a	Pendapatan Pengemudi yang Sudah diurutkan	95
Lampiran 3b	Pendapatan Pengemudi yang Sudah diurutkan	96
Lampiran 4	Kartu Bimbingan Skripsi	97
Lampiran 5	Turnitin	98