

SKRIPSI

**ANALISIS FAKTOR - FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
PENDAPATAN SUPIR MIKROLET DI KOTA SURABAYA**



Oleh :

KOMANG AYU AVELIA MURTIKA PREMANA SARI
NBI : 1231900228

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2022**

SKRIPSI

**ANALISIS FAKTOR – FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
PENDAPATAN SUPIR MIKROLET DI KOTA SURABAYA**



Oleh:

KOMANG AYU AVELIA MURTIKA PREMANA SARI

NBI: 1231900228

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2022**

**ANALISIS FAKTOR – FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
PENDAPATAN SUPIR MIKROLET DI KOTA SURABAYA**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan guna mendapatkan
Gelar Sarjana-Ekonomi

Program Studi Ekonomi Pembangunan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Disusun Oleh:

KOMANG AYU AVELIA MURTIKA PREMANA SARI

NBI: 1231900228

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2022

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Nama Lengkap : Komang Ayu Avelia Murtika Premana Sari
NBI : 1231900228
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Judul Skripsi : Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pendapatan Supir Mikrolet di Kota Surabaya

Surabaya, *06/01*....., 2023

Mengetahui / Menyetujui
Pembimbing,



Dr. I Made Suparta, MM

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

Dipertahankan di depan sidang Dewan Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dan dinyatakan diterima untuk memenuhi syarat guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada tanggal 06 Januari 2023.

TIM PENGUJI:

1. Dr. I Made Suparta, MM

-Ketua

2. Drs. Ec. Parikesit Penangsang, MM

-Anggota

3. Joko Priyono SE.,MM

-Anggota

Mengesahkan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Dekan,



Dr. H. Slamet Riyadi, M.Si., Ak., CA.

SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT

Saya, yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama Lengkap (KTP) : Komang Ayu Avelia M.P.S (P)
NBI : 1231900228
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
NIK (KTP) : 3515085310010004
Alamat Rumah (KTP) : Bukit Kismadani 12/A – 159 Kecamatan Sidoarjo

Dengan ini menyatakan skripsi yang berjudul:

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENDAPATAN SUPIR MIKROLET DI KOTA SURABAYA

Adalah benar-benar hasil rancangan, tulisan dan pemikiran saya sendiri, dan bukan merupakan hasil plagiat atau menyalin atau menyadur dari karya tulis ilmiah orang lain baik berupa Artikel, Skripsi, Tesis maupun Disertasi.

Demikian Surat Pemyataan ini saya buat dengan sebenarnya, jika dikemudian hari ternyata terbukti bahwa Skripsi yang saya tulis adalah hasil Plagiat maka saya bersedia menerima sanksi apapun atas perbuatan saya dan bertanggung jawab secara mandiri tanpa ada sangkut pautnya dengan Dosen Pembimbing dan Kelembagaan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Untag Surabaya.

Surabaya, 06... 01., 2023

Yang Membuat,



(Komang Ayu Avelia M.P.S)



UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN
JL. SEMOLOWARU 45 SURABAYA
TELP. 031 593 1800 (Ext. 311)
e-mail : perpus@untag-sby.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai Civitas Akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Komang Ayu Avelia Murtika Premana Sari
NBI/ NPM : 1231900228
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Jenis Karya : Skripsi/ ~~Tesis/ Disertasi/ Laporan Penelitian/ Praktek*~~

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya *Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)*, atas karya saya yang berjudul:

“Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pendatapan Supir Mikrolet di Kota Surabaya”

Dengan *Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty - Free Right)*, Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau memformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada tanggal : 06 Januari 2023



(Komang Ayu Avelia Murtika
Premana Sari)

*Coret yang tidak perlu

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahnya sehingga saya diberikan kesempatan untuk melanjutkan pendidikan Program Sarjana Ekonomi dan bisa menyelesaikan skripsi ini dengan penuh kebanggaan. Saya mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan membimbing saya dalam menempuh pendidikandan menyelesaikan skripsi ini. Ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya saya tunjukkan kepada:

1. Dr. I Made Suparta, MM. Selaku Pembimbing Dan Kepala Program Studi Ekonomi Pembangunan , Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya yang telah banyak memberikan pengarahan, bimbingan, dan tambahan ilmu serta wawasannya. Serta saya sangat berterima kasih atas waktu yang diberikan karena telah membimbing, serta memberikan saran dalam pelaksanaan penelitian dan penulisan skripsi ini. Sekali lagi saya ucapkan terima kasih karena telah membantu kelancaran perkuliahan saya selama berkuliah di sini.
2. D Prof. Dr. Mulyanto Nugroho, MM.,CMA.,CPA. selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk menuntut ilmu dan menyelesaikan pendidikan Program Sarjana Ekonomi Pmbangunanan di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
3. Kepada kedua orang tua saya yang amat saya cintai, bapak Ir. Wayan Murtika dan ibu Dra. EC Aniek Nursijat yang memberikan kasih sayang, serta memberikan banyak dukungan selama ini agar dapat menjadi manusia yang baik bagi banyak orang dan dapat menjalani hari sampai dengan hari ini. Serta kakak-kakak saya tercinta yang telah banyak mendukung serta membantu saya dalam menyusun skripsi ini dengan baik.
4. Para sahabat saya yang selalu membantu saya selama berkuliah dikampus ini, Alda Anugerah, Shelvi Afdella,dan Wdi Fatma yang selalu memberikan waktu, dukungan, dan juga kebahagiaan sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini.
5. Kepada member NCT Taeil, Johnny, Yuta, Taeyong, Kun, Doyoung, Ten Lee, Jaehyun, Winwin, Jungwoo, Lucas, Mark, Xiaojun, Hendery, Renjun, Jen0, Haechan, Yangyang, Jaemin, Shotaro, Sungchan, Chenle, Jisung. Yang telah membuat saya bisa menjalani hari-hari dan juga karna karya-

karyanya saya dapat mengerjakan skripsi ini dengan penuh semangat, saya ucapkan banyak-banyak terima kasih kepada kalian semua

6. Teman-teman seperjuangan Ekonomi Pembangunan angkatan 2019 Universitas
17 Agustus 1945 Surabaya.
7. Semua pihak yang tidak bisa penulis sebut satu-per satu yang telah memberikan bantuan agar terselesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa dalam laporan skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari semua pihak yang bersifat membangun demi lebih sempurnanya penelitian selanjutnya dimasa yang akan datang. Semoga dengan terselesaikannya laporan skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan bagi pembaca pada umumnya serta menambahkan ilmu yang bermanfaat.

31 Desember 2022



Komang Ayu Avelia Murtika Premana Sari

RINGKASAN

ANALISIS FAKTOR – FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENDAPATAN SUPIR MIKROLET DI KOTA SURABAYA

Tujuan dari penelitian ini adalah sesuai dengan rumusan masalah yang telah di paparkan adalah untuk mengetahui pengaruh Jam Kerja, Tarif, dan Rute terhadap pendapatan supir mikrolet di Kota Surabaya.

Penelitian ini mengambil sampel dari para supir mikrolet di Kota Surabaya. Pada penelitian ini besarnya populasi tidak dapat diketahui secara pasti, sehingga penulis memilih teknik pengambilan sampel menggunakan teknik Non Probability Sampling dengan teknik pengambilan sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah teknik Accidental Sampling (Convenience Sampling).

Berdasarkan analisis regresi linier berganda diperoleh hasil sebagai berikut: $Y = 40.360,925 - 3.866,552 X_1 + 9,741 X_2 + 1.107,722 X_3 + e$. Artinya variabel jam kerja, tarif, dan rute berpengaruh positif terhadap pendapatan supir angkot di Kota Surabaya. Hasil uji t menunjukkan bahwa jam kerja berpengaruh negatif signifikan terhadap pendapatan supir mikrolet di Kota Surabaya. Hal ini dapat dibuktikan di uji t yang diketahui bahwa t yang didapat $-0,527$ dengan $\text{sig } 0,032 < 0,05$. Variabel tarif berpengaruh signifikan terhadap pendapatan supir mikrolet di Kota Surabaya. Hal ini dapat dibuktikan di uji t yang diketahui bahwa t yang didapat $7,179$ dengan $\text{sig } 0,00 < 0,05$. Variabel rute tidak berpengaruh signifikan terhadap pendapatan supir mikrolet di Kota Surabaya. Hal ini dapat dibuktikan di uji t yang diketahui bahwa t yang didapat $0,665$ dengan $\text{sig } 0,511 > 0,05$. Hasil uji F menunjukkan jam kerja, tarif, dan rute secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap pendapatan supir mikrolet di Kota Surabaya. Hal ini dapat dibuktikan dengan $F = 43,363$ dengan $\text{sig} = 0,000 < 0,05$. Nilai koefisiensi berganda (R^2) didapatkan R sebesar $0,899$, yang berarti kontribusi pengaruh variabel bebas kerja (X_1), tarif (X_2), dan rute (X_3) terhadap variabel terikat pendapatan (Y) adalah senilai $78,9\%$, sedangkan sisanya sebesar $21,1\%$ dipengaruhi oleh variabel lainnya yang tidak diteliti pada penelitian ini.

SUMMARY

ANALYSIS OF FACTORS INFLUENCING MICROLET DRIVER INCOME IN SURABAYA CITY

The purpose of this study is in accordance with the formulation of the problem that has been described is to determine the effect of Working Hours, Tariffs, and Routes on the income of microbus drivers in the city of Surabaya.

This study took samples from microbus drivers in the city of Surabaya. In this study, the size of the population cannot be known with certainty, so the authors chose a sampling technique using the Non-Probability Sampling technique. The sampling technique used in this study was the Accidental Sampling technique (Convenience Sampling).

Based on multiple linear regression analysis, the results are as follows follows: $Y = 40,360.925 - 3,866.552 X_1 + 9.741 X_2 + 1,107.722 X_3 + e$. This means that the variables of working hours, fares, and routes have a positive effect on the income of angkot drivers in the city of Surabaya. The results of the t test show that working hours have a significant negative effect on the income of microbus drivers in the city of Surabaya. This can be proven in the t test which shows that t is -0.527 with sig 0.032 < 0.05. The fare variable has a significant effect on the income of microbus drivers in the city of Surabaya. This can be proven in the t test which shows that t is 7.179 with sig 0.00 < 0.05. The route variable has no significant effect on the income of microbus drivers in the city of Surabaya. This can be proven in the t test which shows that t is 0.665 with sig 0.511 > 0.05. The results of the F test show that working hours, fares, and routes together have a significant effect on the income of microbus drivers in the city of Surabaya. This can be proven by $F = 43.363$ with sig = 0.000 < 0.05. The multiple coefficient value (R^2) obtained R is 0.899, which means that the contribution of the influence of the independent variable (X_1), fare (X_2), and route (X_3) to the dependent variable income (Y) is worth 78.9%, while the remaining is 21.1% is influenced by other variables not examined in this study.

ABSTRAK

Jasa transportasi terus berkembang dari masa ke masa seiring dengan meningkatnya jumlah penduduk. Tujuan dari penelitian ini adalah sesuai dengan rumusan masalah yang telah di paparkan adalah untuk mengetahui pengaruh Jam Kerja, Tarif, dan Rute terhadap pendapatan supir mikrolet di Kota Surabaya. Jenis penelitian ini adalah kuantitatif dengan menggunakan alat analisis regresi linier berganda, uji t, uji f dan koefisien determinasi. Metode pengambilan sampel menggunakan metode Non Probability Samplin, Jumlah sampel yang digunakan sebanyak 35 responden Berdasarkan analisis regresi linier berganda diperoleh hasil sebagai berikut: $Y = 40.360,925 - 3.866,552 X_1 + 9,741 X_2 + 1.107,722 X_3 + e$. Artinya variabel jam kerja, tarif, dan rute berpengaruh positif terhadap pendapatan supir angkot di Kota Surabaya. Hasil uji t menunjukkan bahwa jam kerja berpengaruh negatif signifikan terhadap pendapatan supir mikrolet di Kota Surabaya. Hal ini dapat dibuktikan di uji t yang diketahui bahwa t yang didapat - 0,527 dengan sig 0,032 < 0,05. Variabel tarif berpengaruh signifikan terhadap pendapatan supir mikrolet di Kota Surabaya. Hal ini dapat dibuktikan di uji t yang diketahui bahwa t yang didapat 7,179 dengan sig 0,00 < 0,05. Variabel rute tidak berpengaruh signifikan terhadap pendapatan supir mikrolet di Kota Surabaya. Hal ini dapat dibuktikan di uji t yang diketahui bahwa t yang didapat 0,665 dengan sig 0,511 > 0,05. Hasil uji F menunjukkan jam kerja, tarif, dan rute secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap pendapatan supir mikrolet di Kota Surabaya. Hal ini dapat dibuktikan dengan $F = 43,363$ dengan sig = 0,000 < 0,05. Nilai koefisiensi berganda (R^2) didapatkan R sebesar 0,899, yang berarti kontribusi pengaruh variabel bebas kerja (X_1), tarif (X_2), dan rute (X_3) terhadap variabel terikat pendapatan (Y) adalah senilai 78,9%, sedangkan sisanya sebesar 21,1% dipengaruhi oleh variabel lainnya yang tidak diteliti pada penelitian ini.

Kata Kunci: Jam Kerja, Tarif, dan Rute

ABSTRACT

Transportation is basically the daily need for people to travel, transportation is also the answer to challenges in the development of advanced technology, which is always the main transportation effectiveness and efficiency in an effort to meet passenger transportation. The purpose of this study is in accordance with the formulation of the problem that has been described is to determine the effect of Working Hours, Tariffs, and Routes on the income of microbus drivers in the city of Surabaya. This type of research is quantitative using multiple linear regression analysis tools, t test, f test and the coefficient of determination. The number of samples used were 35 respondents. As for the variables that used in this study are working hours, tariffs, and routes as independent variables and income as the dependent variable. Based on multiple linear regression analysis, the results are as follows : $Y = 40.360,925 - 3.866,552 X_1 + 9,741 X_2 + 1.107,722 X_3 + e$. This means that the variables of working hours, fares, and routes have a positive effect on the income of angkot drivers in the city of Surabaya. The results of the t test show that working hours have a significant negative effect on the income of microbus drivers in the city of Surabaya. This can be proven in the t test which is known that t is obtained 0,527 with sig 0,032 < 0,05. The route variable has no significant effect on the income of microbus drivers in the city of Surabaya. This can be proven in the t test which shows that t is 0.665 with sig 0.511 > 0.05. The results of the F test show that working hours, fares, and routes together have a significant effect on the income of microbus drivers in the city of Surabaya. This can be proven by F = 43.363 with sig = 0.000 < 0.05. The multiple coefficient value (R²) obtained R is 0.899, which means that the contribution of the influence of the independent variable (X₁), fare (X₂), and route (X₃) to the dependent variable income (Y) is worth 78.9%, while the remaining is 21 .1% is influenced by other variables not examined in this study.

Keywords: Working Hours, Tariffs, and Routes

DAFTAR ISI

COVER DALAM	i
LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI	iii
SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT	iv
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	v
KATA PENGANTAR	vi
RINGKASAN	viii
SUMMARY	ix
ABSRAK	x
ABSTRACT	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR TABEL	xvii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
BAB II KAJIAN PUSTAKA	5
2.1 Landasan Teori	5

2.1.1	Pendapatan	5
2.1.2	Sumber Pendapatan	5
2.1.3	Supir Angkutan Umum	7
2.1.4	Angkot (Mikrolet).....	7
2.1.5	Tarif	8
2.1.6	Jam Kerja	9
2.1.7	Rute atau Trayek Perjalanan	10
2.1.8	Rute Angkutan Umum di Surabaya	11
2.2	Penelitian Terdahulu	14
2.3	Hubungan Antar Variabel	17
2.3.1	Hubungan Jam Kerja Terhadap Pendapatan	17
2.3.2	Hubungan Tarif Terhadap Pendapatan	17
2.3.3	Hubungan Rute Perjalanan Terhadap Pendapatan.....	17
2.4	Kerangka Konseptual.....	18
2.5	Hipotesis.....	19
BAB III METODE PENELITIAN		21
3.1	Desain Penelitian	21
3.2	Tempat dan Waktu Penelitian	21
3.3	Jenis dan Sumber Data.....	21
3.4	Populasi dan Sampel	21
3.4.1	Populasi.....	21
3.4.2	Sampel.....	22

3.5	Teknik Pengumpulan Data	22
3.5.1	Kuisisioner	22
3.5.2	Wawancara	22
3.6	Definisi Variabel dan Operasional Variabel	22
3.6.1	Definisi Variabel.....	22
3.6.2	Definisi Operasional	23
3.7	Proses Pengolahan Data	23
3.8	Metode analisis Data dan Analisis Data	24
3.9	Teknik Pengujian Hipotesis	24
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		27
4.1	Gambaran Umum.....	27
4.1.1	Gambaran Umum Kota Surabaya.....	27
4.1.2	Transportasi di Kota Surabaya	32
4.1.3	Gambaran Umum Angkutan Kota.....	35
4.2	Deskripsi Hasil Penelitian	36
4.2.1	Jenis Kelamin Responden	36
4.2.2	Usia Responden	36
4.2.3	Pendapatan Responden	37
4.2.4	Jam Kerja Responden	37
4.2.5	Tarif Supir	38
4.2.6	Rute Mikrolet	38
4.3	Analisis Data	39

4.3.1	Analisis Regresi Linier Berganda.....	39
4.4	Pengujian Hipotesis	40
4.4.1	Hasil Uji Simultan (Uji F).....	40
4.4.2	Hasil Uji Parsial (Uji Statistik T)	41
4.4.3	Koefisien Determinasi	42
4.5	Pembahasan Hasil Penelitian.....	42
4.5.1	Pengaruh Jam Kerja, Tarif, dan Rute terhadap Pendapatan	42
4.5.2	Pengaruh Jam Kerja terhadap Pendapatan	43
4.5.3	Pengaruh Tarif terhadap Pendapatan	43
4.5.4	Pengaruh Rute terhadap Pendapatan	43
4.6	Implikasi Penelitian	43
4.7	Keterbatasan Penelitian.....	44
BAB V PENUTUP.....		45
5.1	Kesimpulan.....	45
5.2	Saran	45
DAFTAR PUSTAKA		47
LAMPIRAN		49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Kerangka Konseptual.....	18
-------------------------------------	----

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Kepadatan Penduduk yang ber-NIK per Kecamatan	31
Tabel 4.2 Kelompok Usia Penduduk Tahun 2020 Kota Surabaya (Jiwa)	32
Tabel 4.3 Jumlah Terminal dan Angkutan Darat Kota Surabaya Tahun 2016-2020	34
Tabel 4.4 Jenis Kelamin Responden	36
Tabel 4.5 Usia Responden.....	36
Tabel 4.6 Pendapatan Supir Mikrolet.....	37
Tabel 4.7 Jam Kerja Responden	37
Tabel 4.8 Tarif Mikrolet.....	38
Tabel 4.9 Rute Mikrolet Berdasarkan Putarannya	38
Tabel 4.10 Coefficientsa	39
Tabel 4.11 ANOVAa	40
Tabel 4.12 <i>Coefficientsa</i>	41
Tabel 4.13 <i>Model Summary</i>	42

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuisisioner Penelitian	49
Lampiran 2. Data Hasil Kuesioner	50
Lampiran 3. Hasil Analisis SPSS	53
Lampiran 4. Scan Surat Ijin Penelitian.....	54
Lampiran 5. Scan Kartu Bimbingan	55
Lampiran 6. RUTE MPU / MIKROLET / ANGKUTAN KOTA SURABAYA.....	56
Lampiran 7 Hasil Turnitin.....	62