

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Penelitian terdahulu.....	5
Tabel 2.2. Penelitian terdahulu.....	6
Tabel 2.3. Penelitian terdahulu.....	7
Tabel 2.4. Penelitian terdahulu.....	7
Tabel 2.5. Diagram Gantt Chart.....	24
Tabel 2.6 Contoh RAB.....	28
Tabel 4.1. Jenis Kegiatan Dan Durasi Waktu Penyelesaian.....	43
Tabel 4.2. Biaya Bahan Untuk Setiap Pekerjaan.....	45
Tabel 4.3. Daftar Tenaga Kerja dan Upah Harian.....	46
Tabel 4.4. Daftar Biaya Tidak Langsung.....	46
Tabel 4.5. Perincian Kegiatan Proyek.....	47
Tabel 4.6. Perincian Kegiatan Yang Disertai Waktu.....	48
Tabel 4.7. Hubungan Keterkaitan Antara Kegiatan Proyek.....	50
Tabel 4.8. Perhitungan Biaya Pekerja.....	55

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Ilustrasi Aktivitas Dalam Network Planning.....	18
Gambar 2.2. Ilustrasi Aktivitas Dalam Network Planning.....	19
Gambar 2.3. Waktu Penyelesaian.....	21
Gambar 3.1. Desain Penelitian.....	30
Gambar 3.2. Kerangka Konseptual.....	38
Gambar 4.1. Network Planning.....	51
Gambar 4.2. Tampilan Lintasan Kritis Dengan Metode CPM.....	54

Lampiran 1. Kuesioner

KUESIONER PENELITIAN
PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN TIMBANG KAPASITAS 60 TON DI
SUMENEP MILIK
PT GARAM (PERSERO)

A. Identitas Responden :

Nama : Dhika Adhidarmo
Umur : 53 (Lima Puluh Tiga) Tahun
Jabatan : Mandor
Jenis Kelamin : Laki – Laki

B. Pertanyaan Terkait Proyek :

1. Apa yang dimaksud jembatan Timbang ?

Jawab : salah satu sarana dan prasarana perusahaan untuk mengetahui berat truk beserta muatannya.

2. Apa Fungsi dari Jembatan timbang ?

Jawab : Fungsi dari jembatan timbang adalah sebagai sarana counter cek penerimaan & pengeluaran garam dari penjemuran ke dalam gudang dan dari gudang ke pihak ke tiga/ customer. Tidak adanya sarana jembatan timbang akan mengakibatkan tidak keakuratan berat timbang/ selisih yang akan menimbulkan komplain dari pihak ke tiga/ customer.

3. Berapa lama waktu penyelesaian proyek pembangunan jembatan timbang ?

Jawab : sesuai dengan kontak yang telah di sepakati oleh kedua belah pihak yaitu PT Garam (Persero) selaku pemilik proyek dan PT BUMIKU selaku kontraktor adalah selama 90 (Sembilan Puluh) hari kalender.

4. Menggunakan metode apa untuk dapat menentukan lama pelaksanaan proyek ?

Jawab : Bagian lapangan tidak mengetahui metode apa yang digunakan perusahaan untuk menentukan lama proyek yang dikerjakan. Akan tetapi lapangan hanya mendapat scedul pelaksanaan proyek.

5. Apakah ada kendala selama pelaksanaan proyek pembangunan jembatan timbang kapasitas 60 ton ?

Jawab : ada, biasanya perubahan cuaca. Saat cuaca sedang hujan maka pekerjaan harus berhenti dikarenakan untuk menjaga keamanan pekerja dari petir dan tersetrum. Selain itu komunikasi ke pekerja kadang mengalami kesulitan karena kesalah pahaman maksud.

6. Bagaimana cara bapak untuk mengatasi kesulitan tersebut ?

Jawab : memberi pengarahan atau teori pada pekerja tidak akan membuahkan hasil, maka yang harus dilakukan adalah menunjukkan cara/ mempraktekan langsung atas perintah.

7. Apakah pengawasan dilakukan oleh satu pihak kontraktor saja ?

Jawab : Tidak, pengawasan dilakukan oleh kedua belah pihak. Satu dari pemilik proyek dan kontaktor. Jika dilakukan satu pengawasan saja akan terjadi mis komunikasi dan tujuan yang ingin di capai akan kurang maksimal.

8. Apakah waktu penyelesaian setiap tahap pekerjaan sesuai dengan scedul yang di tentukan oleh kontraktor ?

Jawab : tidak, tergantung situasi dan kondisi di lapangan. jika cuaca dilapangan sedang hujan maka kami ketinggalan beberapa jam untuk memenuhi target pelaksaan pekerjaan. Untuk itu biasanya kami mengerjakan pekerjaan yang dapat kami kerjakan seadanya.

9. Dengan tidak tercapainya scedul tahap pekerjaan, apakah masih bisa tepat waktu 90 hari kerja ?

Jawab : tidak dapat di pastikan selesai tepat waktu atau tidaknya karena saya hanya mengira ngira pekerjaan mana yang perlu di selesaikan dahulu dan baru ketahap selanjutnya.

10. Setelah pekerjaan pembangunan jembatan timbang selesai, apakah bisa langsung di pakai ?

Jawab : tidak, jembatan timbang harus di tera/dikalibrasi untuk mendapatkan sertifikat tera ulang dari Badan Metrologi Indonesia. hal ini sudah ada ketentuan dari pemerintah untuk menjamin keadilan antar perusahaan dan pembeli.

Demikian kuesioner penelitian ini di buat berdasarkan tanya jawab dengan mandor yang berada di lokasi pembangunan proyek jembatan timbang kapasitas 60 ton.

Responden

Sumenep,..... 20..



.....
Mandor

Nunung anggraini
Mahasiswa Untag Surabaya

RENCANA KERJA DAN BIAYA

NO : 124/30003056/1240976/1/2019

JENIS PEKERJAAN : JENIS PEKERJAAN : PEMBUATAN JEMBATAN TIMBANG GUDANG DI PPGK KAPS.60 TON BAGIAN PERGUDANGAN - TAHUN 2019

Lampiran : 1 (Satu) Lembar
 Rencana : -
 Analisa/ Volume : -
 Gambar : 1 (Satu) Lembar

BIAYA

a. Upah Pekerja	Rp	78.750.000
b. Bahan	Rp	620.900.000
c. Biaya Lain - Lain	Rp	10.350.000
Jumlah	Rp	710.000.000

Terbilang : Tujuh Ratus Sepuluh Juta Rupiah
 (Harga Tersebut Sudah Termasuk Pajak - Pajak yang Berlaku)

JENIS PEKERJAAN : PEMBUATAN JEMBATAN TIMBANG GUDANG DI PPGK KAPS.60 TON BAGIAN PERGUDANGAN - TAHUN 2019				
NO	URAIAN	VOL	SAT	BIAYA PROYEK
I	PEKERJAAN TANAH DAN PONDASI			
1	Pekerjaan pembongkaran pondasi jembatan timbang lama	1	LS	3.300.000
2	Pekerjaan galian tanah	54	M3	4.000.000
3	Uruan tanah kembali	16	M3	300.000
4	Pekerjaan pasang batu belah	10	M3	10.000.000
5	Pek beton bertulang untuk pondasi dan oprtan	28	M3	150.400.000
6	Pekerjaan besi plat flendes 400 x 300 tebal 20 mm	4	LBR	3.000.000
II	PEKERJAAN STELL PLAT JEMBATAN			
1	Stell plat jembatan timbang	4500	Kg	250.500.000
2	Plat jembatan tebal 12 mm	1000	Kg	70.000.000
3	Moer baut 5/8" dan angker diameter 20 mm	100	Bh	3.000.000
4	Pengecatan dengan cat sinkromite	100	M2	20.000.000
III	PEKERJAAN ATAP JEMBATAN TIMBANG			
1	Pek. Beton pondasi setempat	1	M3	4.000.000
2	Pekerjaan kontrusi baja	1000	Kg	65.500.000
3	Pemasangan besi beton 12 mm untuk angin- angin	40	Kg	2.000.000
4	Pemasangan atap galvalum	80	M3	9.000.000
IV	PEKERJAAN REHAB RUMAH OPERATOR			
1	Pengecatan atap rumah operator	60	M2	4.000.000
2	Pengecatan kusen dan daun pintu jendela	7	M2	500.000
3	Pekerjaan pemasangan daun pintu double triplek	1	M2	300.000
4	Pekerjaan pemasangan kunci tanam pada pintu	10	Bh	300.000
5	Pemasangan plafon calsiboard rangka galvalum	16	M2	3.400.000
6	Pemasangan keramik 40 x40	15	M2	400.000
7	Pengecatan tembok bangunan	25	M2	500.000
V	EQUIPMENT ELEKTRONIK			
1	Pengadaan Laptop	1	Unit	7.000.000
2	Pengadaan printer HP Ix 310	1	Unit	6.000.000
3	Loadcell zemix type BM 14G 6 unit untuk jembatan timbang kaps 60 ton + junction box + instalasi, setting dan softwer + wighing Indicator GSC + tera meterologi (Include upah pemasangan)	1	Set	3.500.000
Total				620.900.000

Data tersebut diatas merupakan data yang tidak valid dan tidak sah untuk proses apapun, hanya dipergunakan untuk kepentingan tugas dari Saudara Nunung Angraeni selaku Mahasiswa Universitas 17 Agustus 1945.

Kalianget, 25 Oktober 2019

Nirmala Yuchean

Lampiran

Daftar Pekerja Poyek Jembatan Timbang Kaps.60 Ton Bagian Perhubungan & Terminal
Tahun 2019

No	Jenis	Jumlah Orang	Harga/Orang	Jumlah	Total Upah
1	Pekerja Terampil	4	Rp 115.000	Rp 460.000	Rp 41.400.000
2	Pekerja Tak Terampil	3	Rp 90.000	Rp 270.000	Rp 24.300.000
3	Mandor	1	Rp 145.000	Rp 145.000	Rp 13.050.000
Total Upah Keseluruhan					Rp 78.750.000

Daftar Biaya Lain- Lain

No	Jenis	Hari Kerja (Hari)	Biaya/hr	Total Upah
1	Biaya Pemakaian Listrik	90	Rp76.666	Rp6.900.000
2	Biaya Transportasi	90	Rp38.333	Rp3.450.000
Total Upah Keseluruhan				Rp10.350.000