

Daftar Pustaka

- Adisasmita., & Rahardjo. (2012). Analisis Tata Ruang Dalam Menata Parkir Badan Jalan. Skema Yang Pembangunan. Yogyakarta : Graha Ilmu.
- Alamsyah., & Alik, A. (2008). Rekayasa Lalu Lintas. Surabaya Dengan Cara Menghitung Rasio V/C. Malang: UMM Press.
- Fina, R. S. (2015). Implementasi Peraturan Daerah No. 3 Tahun 2010 tentang Pengelolaan dan Penyelenggaraan Perparkiran di Kota Bukit tinggi (Studi Kasus pada Penentuan Lokasi, Pengadaan dan Pembangunan Gedung Parkir dan Pelataran Parkir). Jom Fisip, 2, 1.
- Kurniawan, Y. D., Untung, D. H., Hasyim, A. (2016). Pelaksanaan Peraturan Daerah Kabupaten Purbalingga Nomor 4 Tahun 2012 Tentang Penyelenggaraan Parkir Di Tepi Jalan Umum Dan Retribusi Pelayanan Parkir Di Tepi Jalan Umum Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah. Diponegoro Law Journal, 5, 3.
- Miles, Matthew B. dan A. Michael Huberman. 1992. *Analisis Data Kualitatif: Buku Sumber Tentang Metode-metode Baru*, Jakarta: UI Press.
- Muhamad, S. (2015). Pengawasan Penyelenggaraan Perparkiran Di Kota Surabaya. Kebijakan dan Manajemen Publik, 3. (3).
- Philip, K., Untung, S. H., Henny, J. (2017). Pelaksanaan Peraturan Daerah Dki Jakarta Nomor 5 Tahun 2012 Tentang Perparkiran. Diponegoro Law Journal, 6, 3.
- Riant Nugroho. D. (2003). Kebijakan Publik Formulasi, Implementasi, dan Evaluasi. Jakarta: PT. Elex Media Komputindo.
- Suryana, Prof. Dr. M.Si. (2010). Metodologi Penelitian Model Praktis Penelitian Kuantitatif Dan Kualitatif. Jakarta : Universitas Pendidikan Indonesia.
- Subarsono, AG. (2005) . Analisis Kebijakan Publik (Konsep, Teori dan Aplikasi). Yogyakarta: Pustaka Pelajar

LAMPIRAN

Lampiran 1: Pedoman Wawancara

1. Komunikasi
 - a. Apakah program penyelenggaraan perparkiran telah dikomunikasikan kepada pihak lapangan ?
 - b. Apakah perda yang baru tentang penyelenggaraan perparkiran di jalan Arif Rahman Hakim sudah disosialisasikan kepada pihak pengelola dan masyarakat?
 - c. Berapa kali komunikasi dan sosialisasi program penyelenggaraan perparkiran di Jalan Arif Rahman Hakim dilakukan selama diperbaruinya perda yang baru ?
 - d. Bagaimana hasil komunikasi dan sosialisasi program tersebut dan seperti apa sosialisasinya?
2. Sumber daya
 - a. Apakah sumber daya manusia dalam pelaksanaan penyelenggaraan perparkiran di jalan Arif Rahman Hakim sudah memadai?
 - b. Apakah pengadaan sarana dan prasarana cukup menunjang dalam program penyelenggaraan perparkiran di jalan Arif Rahman Hakim Kota Surabaya?
 - c. Apakah Dinas Perhubungan telah melaksanakan program penyelenggaraan perparkiran di jalan Arif Rahman Hakim sesuai dengan SOP yang berlaku?
 - d. Apakah kebijakan penyelenggaraan perparkiran di jalan Arif Rahman Hakim Kota Surabaya sudah dilaksanakan sesuai dengan peraturan yang sudah ditetapkan oleh Walikota Surabaya?
3. Disposisi
 - a. Faktor apa yang membuat Dinas Perhubungan dan petugas lapangan memiliki kemauan serta komitmen untuk melakukan program penyelenggaraan perparkiran di Jalan Arif Rahman Hakim Kota Surabaya?
 - b. Apakah dalam pelaksanaan program penyelenggaraan perparkiran sudah tepat sasaran?

4. Struktur Birokrasi

- a. Bagaimana mekanisme pembagian tugas dalam penyelenggaraan perparkiran di jalan Arif Rahman Hakim?
- b. Apa saja yang diatur dalam penyelenggaraan perparkiran di jalan Arif Rahman Hakim Kota Surabaya?
- c. Faktor apa yang mempengaruhi keberhasilan perda baru ini?

Lampiran 2 : Gambar Parkir Tempat Khusus di Jalan Arif Rahman Hakim Kota Surabaya



Gambar 1 : Kantor Dinas Perhubungan Kota Surabaya



Gambar 2 : Foto Wawancara Dengan Bapak Achmad Chilmy., SHI. Selaku Kepala Sub Bagian Parkir Tempat Khusus



Gambar 3 : Parkir Tempat Khusus Arif Rahman Hakim Kota Surabaya



Gambar 4 : Foto Tarif Parkir ARH



Gambar 5 : Foto Karcis Elektrik



Gambar 6: Foto Tempat Parkir Mobil dan Bus



Gambar 7: Foto Tempat Parkir Sepeda Motor



Gambar 8: Foto Wawancara Dengan Petugas Lapangan Ibu Kartika



Gambar 9: Foto Wawancara Dengan Pengguna parkir



Gambar 10: Foto Wawancara Dengan Masyarakat