



Departemen Pekerjaan Umum
 Direktorat Jenderal Bina Marga

IRMS-06a-LHR

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
 (FORMULIR LAPANGAN)

Arah Lalu Lintas, Dari :

Ke :

Lembar ke dari

Nomor Propinsi : [] []
 Nama Propinsi :
 Nomor Pos : [] [] [] [] []
 Lokasi Pos : [] [] [] [] []
 Kelompok Hitung :
 Periode :
 Tanggal/Bulan/Tahun : [] [] [] [] [] [] [] [] []
 Wilayah Pengaruh :
 Km. ke
 Km. ke

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8	
Waktu	 Sepeda motor, sepeda, sepeda gunung dan roda 3	 Sedvan, jeep dan stasiun wagon	 Opellet, pick-up, opelet, angkutan combi dan mini bus	 Pick-up, mikro truk dan mobil hantaran	 Bu 5 kecil	 Bu 5 besar	 Tru K 2 sumbu (4 roda)	 Tru K 2 sumbu (6 roda)	 Tru K 3 sumbu	 Truk Usandangan	 Truk semi trailer	 Kendaraan bermotor	

Lampiran A Form Survei

LAMPIRAN

Sumber : Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga

Lampiran B hasil survey dan analisis lalu lintas

jam puncak	Jumat 09/09/2022												Q total							
	Arth Surenep, Panekan						Arth Sampang, Bangkalan						Qa+Qb							
	KBM		BB		TB		SM		Qa		KBM		BB		TB		SM		Qb	
	kend	skr	kend	skr	kend	skr	kend	skr	Total	sk/menit	kend	skr	kend	skr	Total	sk/menit	kend	skr	Total	sk/menit
07.00-07.15	145	174	6	7,2	9	16,2	145	85,8	283,2	165	198	7	8,4	9	16,2	152	91,2	313,8	597	597
07.15-07.30	162	194,4	8	9,6	8	14,4	159	95,4	313,8	171	205,2	12	14,4	10	18	157	94,2	331,8	645,6	1242,6
07.30-07.45	160	192	7	8,4	7	12,6	172	103,2	316,2	154	184,8	10	12	8	14,4	179	107,4	318,6	634,8	1877,4
07.45-08.00	178	213,6	9	10,8	9	16,2	172	103,2	343,8	173	207,6	8	9,6	9	16,2	169	101,4	334,8	678,6	2556
08.00-08.15	200	240	8	9,6	5	9	204	122,4	381	194	232,8	6	7,2	7	12,6	194	116,4	369	750	2709
08.15-08.30	198	237,6	5	6	10	18	264	158,4	420	213	255,6	9	10,8	5	9	187	112,2	387,6	807,6	2871
08.30-08.45	204	244,8	7	8,4	7	12,6	289	173,4	439,2	188	225,6	7	8,4	8	14,4	204	122,4	370,8	810	3046,2
08.45-09.00	190	228	9	10,8	8	14,4	242	145,2	398,4	167	200,4	8	9,6	5	9	234	140,4	359,4	757,8	3125,4
09.00-09.15	181	217,2	7	8,4	7	12,6	202	121,2	359,4	170	204	5	6	9	16,2	250	150	376,2	755,6	3111
09.15-09.30	162	194,4	8	9,6	11	19,8	198	118,8	342,6	178	213,6	10	12	11	19,8	222	133,2	378,6	721,2	3024,6
09.30-09.45	158	189,6	6	7,2	9	16,2	170	102	315	167	200,4	8	9,6	7	12,6	198	118,8	341,4	686,4	2871
09.45-10.00	129	154,8	4	4,8	16	28,8	172	103,2	291,6	132	158,4	9	10,8	6	10,8	176	105,6	285,6	577,2	2690,4
16.00-16.15	141	169,2	9	10,8	9	16,2	138	82,8	279	144	172,8	8	9,6	12	21,6	142	85,2	289,2	588,2	2523
16.15-16.30	158	189,6	10	12	9	16,2	149	89,4	307,2	138	165,6	9	10,8	7	12,6	140	84	273	580,2	2382
16.30-16.45	165	198	8	9,6	6	10,8	167	100,2	318,6	150	180	7	8,4	5	9	153	91,8	289,2	607,8	2333,4
16.45-17.00	168	201,6	7	8,4	8	14,4	182	109,2	333,6	166	199,2	10	12	4	7,2	167	100,2	318,6	652,2	2408,4
17.00-17.15	181	217,2	9	10,8	11	19,8	191	114	361,8	175	210	9	10,8	6	10,8	182	109,2	340,8	702,6	2542,8
17.15-17.30	172	206,4	11	13,2	10	18	182	109,2	346,8	165	198	8	9,6	3	5,4	192	115,2	328,2	675	2637,6
17.30-17.45	167	200,4	13	15,6	7	12,6	178	106,8	355,4	171	205,2	7	8,4	7	12,6	181	108,6	334,8	670,2	2700
17.45-18.00	178	213,6	8	9,6	6	10,8	163	97,8	331,8	182	218,4	9	10,8	5	9	169	101,4	339,6	671,4	2719,2
18.00-18.15	165	198	7	8,4	9	16,2	178	106,8	329,4	171	205,2	6	7,2	4	7,2	181	108,6	328,2	657,6	2674,2
18.15-18.30	172	206,4	9	10,8	10	18	169	101,4	356,6	162	194,4	4	4,8	7	12,6	158	94,8	306,6	643,2	2642,4
18.30-18.45	154	184,8	12	14,4	13	23,4	148	88,8	311,4	159	190,8	5	6	8	14,4	164	98,4	309,6	621	2593,2
18.45-19.00	162	194,4	8	9,6	10	18	156	93,6	315,6	171	205,2	6	7,2	3	5,4	148	88,8	306,6	622,2	2544

(Hasil analisis Survei lalu lintas hari Jumat)

jam purneak		Sabtu 10/09/2022																		Q total																					
		Arah Sumenep, Pamekasan									Arah Sumpang, Bangkalan																														
		KBM			BB			TB			SM			Qa			KBM					BB			TB			SM			Qb										
		1,2	kend	skr	1,2	kend	skr	1,8	kend	skr	0,6	kend	skr	Total	skr/ineit	1,2	kend	skr	1,2			kend	skr	1,8	kend	skr	0,6	kend	skr	Total	skr/ineit	Qa + Qb									
07.00 - 07.15	122	146,4	6	7,2	9	143	85,8	248,4	146	175,2	7	8,4	6	10,8	6	162	97,2	291,6	540	540	07.15 - 07.30	127	152,4	9	10,8	7	12,6	147	88,2	264	147	176,4	6	7,2	3	5,4	160	96	285	549	1089
07.30 - 07.45	145	174	4	4,8	6	10,8	53	91,8	281,4	146	175,2	9	10,8	6	169	101,4	298,2	579,6	1668,6	07.45 - 08.00	153	183,6	5	6	9	167	100,2	298,8	168	201,6	4	4,8	2	3,6	174	104,4	314,4	613,2	2281,8		
08.00 - 08.15	156	187,2	6	7,2	8	14,4	193	115,8	324,6	192	230,4	5	6	0	202	121,2	357,6	682,2	2424	08.15 - 08.30	174	208,8	7	8,4	4	7,2	229	137,4	361,8	186	223,2	3	3,6	3	5,4	234	140,4	372,6	734,4	2609,4	
08.30 - 08.45	192	230,4	4	4,8	3	5,4	248	148,8	389,4	183	219,6	6	7,2	5	229	137,4	373,2	762,6	2792,4	08.45 - 09.00	173	207,6	6	7,2	5	9	221	132,6	356,4	188	225,6	3	3,6	6	10,8	240	144	384	740,4	2919,6	
09.00 - 09.15	156	187,2	5	6	2	3,6	198	118,8	315,6	169	202,8	4	4,8	2	224	134,4	345,6	661,2	2898,6	09.15 - 09.30	145	174	8	9,6	3	5,4	167	100,2	289,2	150	180	5	6	3	5,4	201	120,6	312	601,2	2765,4	
09.30 - 09.45	124	148,8	4	4,8	7	12,6	162	97,2	263,4	147	176,4	2	2,4	4	198	118,8	304,8	568,2	2571	09.45 - 10.00	127	152,4	3	3,6	5	9	130	78	243	135	162	3	3,6	5	9	176	105,6	280,2	523,2	2353,8	
16.00 - 16.15	140	168	6	7,2	5	9	152	91,2	275,4	123	147,6	8	9,6	6	10,8	136	81,6	249,6	525	2217,6	16.15 - 16.30	160	192	4	4,8	3	5,4	164	98,4	300,6	127	152,4	6	7,2	7	12,6	142	85,2	257,4	558	2174,4
16.30 - 16.45	157	188,4	7	8,4	2	3,6	179	107,4	307,8	135	162	9	10,8	5	215	129,6	315,6	631,2	2706,6	16.45 - 17.00	176	211,2	8	9,6	0	0	202	121,2	342	154	184,8	6	7,2	8	14,4	142	85,2	291,6	633,6	2296,8	
17.00 - 17.15	187	224,4	4	4,8	3	5,4	198	118,8	353,4	167	200,4	4	4,8	4	216	130,2	346,2	692,4	2890,4	17.15 - 17.30	186	223,2	8	9,6	6	10,8	210	126	369,6	175	210	7	8,4	3	5,4	187	112,2	336	705,6	2583,6	
17.30 - 17.45	170	204	5	6	2	3,6	242	145,2	358,8	203	243,6	8	9,6	6	10,8	210	126	390	748,8	2752,2	17.45 - 18.00	176	211,2	6	7,2	6	10,8	238	142,8	372	166	199,2	6	7,2	7	12,6	232	139,2	358,2	730,2	2848,8
18.00 - 18.15	159	190,8	3	3,6	4	7,2	221	132,6	334,2	162	194,4	5	6	5	204	122,4	331,8	666	2850,6	18.15 - 18.30	166	199,2	4	4,8	4	7,2	192	115,2	326,4	141	169,2	7	8,4	6	10,8	182	109,2	297,6	624	2769	
18.30 - 18.45	174	208,8	3	3,6	6	10,8	176	105,6	328,8	122	146,4	4	4,8	4	176	105,6	256,8	585,6	2605,8	18.45 - 19.00	157	188,4	1	1,2	4	7,2	162	97,2	294	104	124,8	2	2,4	7	12,6	133	79,8	219,6	513,6	2389,2	

(Hasil analisis Survei lalu lintas hari Sabtu)

jam puncak	Minggu 11/09/2022												Q total								
	Arah Sumenep, Pamekasan						Arah Sampang, Bangkalan						Qa		Qb						
	KBM		BB		TB		SM		Qa		KBM		BB		TB		SM		Qb		
	kend	skr	kend	skr	kend	skr	kend	skr	Total	skr/ment	kend	skr	kend	skr	kend	skr	Total	skr/ment	kend	skr	Total
07.00 - 07.15	128	153,6	5	6	5	9	159	95,4	264	119	142,8	6	7,2	4	7,2	163	97,8	255	519	519	519
07.15 - 07.30	138	165,6	6	7,2	8	14,4	166	99,6	286,8	127	152,4	6	7,2	4	7,2	154	92,4	259,2	546	1065	1065
07.30 - 07.45	143	171,6	4	4,8	6	10,8	183	109,8	297	139	166,8	4	4,8	5	9	178	106,8	287,4	584,4	1649,4	1649,4
07.45 - 08.00	167	200,4	7	8,4	4	7,2	189	113,4	329,4	158	189,6	6	7,2	5	9	183	109,8	315,6	645	2294,4	2294,4
08.00 - 08.15	182	218,4	5	6	7	12,6	211	126,6	363,6	115	138	5	6	4	7,2	220	132	283,2	646,8	2422,2	2422,2
08.15 - 08.30	159	190,8	6	7,2	5	9	229	137,4	344,4	129	154,8	4	4,8	4	7,2	234	140,4	307,2	651,6	2327,8	2327,8
08.30 - 08.45	117	140,4	7	8,4	4	7,2	195	117	273	182	218,4	3	3,6	6	10,8	187	112,2	345	618	2561,4	2561,4
08.45 - 09.00	152	182,4	3	3,6	1	1,8	214	128,4	316,2	142	170,4	8	9,6	3	5,4	195	117	302,4	618,6	2535	2535
09.00 - 09.15	107	128,4	4	4,8	5	9	198	118,8	261	100	120	7	8,4	5	9	143	85,8	223,2	484,2	2372,4	2372,4
09.15 - 09.30	123	147,6	5	6	7	12,6	174	104,4	270,6	138	165,6	5	6	4	7,2	152	91,2	270	540,6	2261,4	2261,4
09.30 - 09.45	128	153,6	6	7,2	6	10,8	168	100,8	272,4	111	133,2	4	4,8	5	9	167	100,2	247,2	519,6	2163	2163
09.45 - 10.00	106	127,2	3	3,6	1	1,8	149	89,4	222	120	144	9	10,8	6	10,8	151	90,6	256,2	478,2	2022,6	2022,6
16.00 - 16.15	139	166,8	5	6	3	5,4	246	147,6	325,8	156	187,2	3	3,6	4	7,2	183	109,8	307,8	633,6	2172	2172
16.15 - 16.30	130	156	4	4,8	4	7,2	257	154,2	322,2	142	170,4	2	2,4	4	7,2	185	111	291	613,2	2244,6	2244,6
16.30 - 16.45	155	186	3	3,6	4	7,2	186	111,6	308,4	141	169,2	4	4,8	3	5,4	184	110,4	289,8	598,2	2323,2	2323,2
16.45 - 17.00	159	190,8	6	7,2	3	5,4	231	138,6	342	145	174	2	2,4	3	5,4	180	108	289,8	631,8	2476,8	2476,8
17.00 - 17.15	156	187,2	4	4,8	2	3,6	212	127,2	322,8	148	177,6	3	3,6	5	9	168	100,8	291	613,8	2457	2457
17.15 - 17.30	131	157,2	4	4,8	4	7,2	192	115,2	284,4	170	204	3	3,6	5	9	177	106,2	322,8	607,2	2451	2451
17.30 - 17.45	120	144	3	3,6	2	3,6	222	133,2	284,4	166	199,2	4	4,8	5	9	207	124,2	337,2	621,6	2474,4	2474,4
17.45 - 18.00	157	188,4	2	2,4	5	9	174	104,4	304,2	153	183,6	4	4,8	3	5,4	221	132,6	326,4	630,6	2473,2	2473,2
18.00 - 18.15	144	172,8	4	4,8	5	9	201	120,6	307,2	156	187,2	6	7,2	2	3,6	165	99	297	604,2	2463,6	2463,6
18.15 - 18.30	128	153,6	4	4,8	5	9	245	147	314,4	141	169,2	6	7,2	1	1,8	167	100,2	278,4	592,8	2449,2	2449,2
18.30 - 18.45	138	165,6	5	6	4	7,2	161	96,6	275,4	132	158,4	4	4,8	3	5,4	166	99,6	268,2	543,6	2371,2	2371,2
18.45 - 19.00	145	174	6	7,2	4	7,2	253	151,8	340,2	138	165,6	5	6	6	10,8	154	92,4	274,8	615	2355,6	2355,6

(Hasil analisis Survei lalu lintas hari Minggu)

jam puncak		Senin 12/09/2022															Q total																							
		Arah Sumenep, Pamekasan							Arah Sampang, Bangkalan																															
		KBM		BB		TB		SM		Qa		KBM		BB		TB			SM		Qb																			
kend	skr	kend	skr	kend	skr	kend	skr	Total	skrinmit	kend	skr	kend	skr	Total	skrinmit	kend	skr	kend	skr	Total	skrinmit	kend	skr	skrinmit	kend	skr	skrinmit	kend	skr											
07.00 - 07.15	119	142,8	4	4,8	5	9	138	82,8	239,4	125	150	9	10,8	4	7,2	143	85,8	253,8	493,2	493,2	118	141,6	5	6	5	9	142	85,2	241,8	111	133,2	7	8,4	4	7,2	157	94,2	243	484,8	978
07.15 - 07.30	148	177,6	3	3,6	6	10,8	136	81,6	273,6	130	156	6	7,2	5	9	138	82,8	255	528,6	1506,6	149	178,8	6	7,2	3	5,4	152	91,2	282,6	143	171,6	4	4,8	2	3,6	148	88,8	268,8	551,4	2058
07.30 - 07.45	153	183,6	4	4,8	0	0	178	106,8	295,2	137	164,4	5	6	2	3,6	178	106,8	280,8	576	2140,8	166	199,2	5	6	3	5,4	192	115,2	325,8	145	174	3	3,6	0	0	202	121,2	298,8	624,6	2280,6
08.00 - 08.15	162	194,4	8	9,6	4	7,2	212	127,2	338,4	169	202,8	6	7,2	5	9	182	109,2	328,2	666,6	2418,6	162	194,4	8	9,6	4	7,2	212	127,2	338,4	169	202,8	6	7,2	5	9	182	109,2	328,2	666,6	2418,6
08.15 - 08.30	138	165,6	7	8,4	2	3,6	182	109,2	286,8	168	201,6	8	9,6	3	5,4	174	104,4	321	607,8	2475	148	177,6	11	13,2	2	3,6	178	106,8	301,2	152	182,4	4	4,8	3	5,4	198	118,8	311,4	612,6	2511,6
08.30 - 08.45	145	174	8	9,6	0	0	186	111,6	295,2	141	169,2	7	8,4	1	1,8	162	97,2	276,6	571,8	2458,8	145	174	8	9,6	0	0	186	111,6	295,2	141	169,2	7	8,4	1	1,8	162	97,2	276,6	571,8	2458,8
09.00 - 09.15	126	151,2	5	6	4	7,2	162	97,2	261,6	143	171,6	4	4,8	2	3,6	148	88,8	268,8	530,4	2322,6	126	151,2	5	6	4	7,2	162	97,2	261,6	143	171,6	4	4,8	2	3,6	148	88,8	268,8	530,4	2322,6
09.15 - 09.30	127	152,4	3	3,6	2	3,6	134	80,4	240	119	142,8	2	2,4	0	0	154	92,4	237,6	477,6	2192,4	127	152,4	3	3,6	2	3,6	134	80,4	240	119	142,8	2	2,4	0	0	154	92,4	237,6	477,6	2192,4
09.30 - 09.45	155	186	5	6	4	7,2	172	103,2	302,4	165	198	3	3,6	3	5,4	182	109,2	316,2	618,6	2198,4	155	186	5	6	4	7,2	172	103,2	302,4	165	198	3	3,6	3	5,4	182	109,2	316,2	618,6	2198,4
16.00 - 16.15	172	206,4	3	3,6	4	7,2	196	117,6	334,8	165	198	6	7,2	0	0	174	104,4	309,6	644,4	2271	172	206,4	3	3,6	4	7,2	196	117,6	334,8	165	198	6	7,2	0	0	174	104,4	309,6	644,4	2271
16.15 - 16.30	185	222	7	8,4	2	3,6	182	109,2	343,2	167	200,4	8	9,6	2	3,6	167	100,2	313,8	657	2397,6	185	222	7	8,4	2	3,6	182	109,2	343,2	167	200,4	8	9,6	2	3,6	167	100,2	313,8	657	2397,6
16.30 - 16.45	178	213,6	6	7,2	2	3,6	204	122,4	346,8	193	231,6	2	2,4	5	9	192	115,2	358,2	705	2625	178	213,6	6	7,2	2	3,6	204	122,4	346,8	193	231,6	2	2,4	5	9	192	115,2	358,2	705	2625
16.45 - 17.00	184	220,8	3	3,6	2	3,6	213	127,8	355,8	175	210	4	4,8	0	0	212	127,2	342	697,8	2704,2	184	220,8	3	3,6	2	3,6	213	127,8	355,8	175	210	4	4,8	0	0	212	127,2	342	697,8	2704,2
17.00 - 17.15	174	208,8	8	9,6	3	5,4	230	138	361,8	171	205,2	6	7,2	1	1,8	204	122,4	336,6	698,4	2758,2	174	208,8	8	9,6	3	5,4	230	138	361,8	171	205,2	6	7,2	1	1,8	204	122,4	336,6	698,4	2758,2
17.15 - 17.30	163	195,6	6	7,2	4	7,2	192	115,2	325,2	210	252	0	0	5	9	232	139,2	400,2	725,4	2826,6	163	195,6	6	7,2	4	7,2	192	115,2	325,2	210	252	0	0	5	9	232	139,2	400,2	725,4	2826,6
17.30 - 17.45	152	182,4	3	3,6	2	3,6	186	111,6	301,2	162	194,4	2	2,4	4	7,2	198	118,8	322,8	624	2745,6	152	182,4	3	3,6	2	3,6	186	111,6	301,2	162	194,4	2	2,4	4	7,2	198	118,8	322,8	624	2745,6
17.45 - 18.00	134	160,8	0	0	0	0	194	116,4	277,2	157	188,4	1	1,2	4	7,2	172	103,2	300	577,2	2625	134	160,8	0	0	0	0	194	116,4	277,2	157	188,4	1	1,2	4	7,2	172	103,2	300	577,2	2625
18.00 - 18.15	139	166,8	5	6	6	10,8	172	103,2	286,8	146	175,2	5	6	6	10,8	186	111,6	303,6	590,4	2517	139	166,8	5	6	6	10,8	172	103,2	286,8	146	175,2	5	6	6	10,8	186	111,6	303,6	590,4	2517
18.15 - 18.30	155	186	7	8,4	3	5,4	168	100,8	300,6	152	182,4	3	3,6	1	1,8	162	97,2	285	585,6	2377,2	155	186	7	8,4	3	5,4	168	100,8	300,6	152	182,4	3	3,6	1	1,8	162	97,2	285	585,6	2377,2
18.30 - 18.45	137	164,4	4	4,8	2	3,6	179	107,4	280,2	136	163,2	4	4,8	6	10,8	178	106,8	285,6	565,8	2319	137	164,4	4	4,8	2	3,6	179	107,4	280,2	136	163,2	4	4,8	6	10,8	178	106,8	285,6	565,8	2319

(Hasil analisis Survei lalu lintas hari Senin)

jam puncak	Selasa 13/09/2022												Q total												
	Arah Sumenep, Pamekasan						Arah Sampang, Bangkalan						Qa		Qb										
	KBM		BB		TB		SM		Qa		KBM		BB		TB		SM		Qb						
	kend	skr	kend	skr	kend	skr	kend	skr	Total	skr/ment	kend	skr	kend	skr	kend	skr	Total	skr/ment	kend	skr	Total	skr/ment	skr/ment	Qa+Qb	
07.00 - 07.15	104	124,8	5	6	2	3,6	138	82,8	217,2	130	156	7	8,4	6	10,8	142	85,2	260,4	477,6	477,6	477,6	477,6	477,6	477,6	477,6
07.15 - 07.30	126	151,2	6	7,2	4	7,2	141	84,6	250,2	139	166,8	8	9,6	8	14,4	148	88,8	279,6	529,8	1007,4	1007,4	1007,4	1007,4	1007,4	
07.30 - 07.45	130	156	4	4,8	4	7,2	140	84	252	155	186	5	6	3	5,4	162	97,2	294,6	546,6	1554	1554	1554	1554	1554	
07.45 - 08.00	127	152,4	7	8,4	6	10,8	162	97,2	268,8	147	176,4	4	4,8	3	5,4	158	94,8	281,4	550,2	2104,2	2104,2	2104,2	2104,2	2104,2	
08.00 - 08.15	152	182,4	6	7,2	5	9	178	106,8	305,4	150	180	6	7,2	7	12,6	172	103,2	303	608,4	2235	2235	2235	2235	2235	
08.15 - 08.30	173	207,6	4	4,8	7	12,6	193	115,8	340,8	175	210	3	3,6	4	7,2	190	114	334,8	675,6	2380,8	2380,8	2380,8	2380,8	2380,8	
08.30 - 08.45	164	196,8	5	6	4	7,2	214	128,4	338,4	188	225,6	7	8,4	6	10,8	186	111,6	356,4	694,8	2529	2529	2529	2529	2529	
08.45 - 09.00	134	160,8	3	3,6	3	5,4	187	112,2	282	178	213,6	4	4,8	3	5,4	207	124,2	348	630	2608,8	2608,8	2608,8	2608,8	2608,8	
09.00 - 09.15	143	171,6	0	0	6	10,8	162	97,2	279,6	149	178,8	9	10,8	2	3,6	186	111,6	304,8	584,4	2584,8	2584,8	2584,8	2584,8	2584,8	
09.15 - 09.30	132	158,4	3	3,6	5	9	154	92,4	263,4	139	166,8	5	6	5	9	164	98,4	280,2	543,6	2452,8	2452,8	2452,8	2452,8	2452,8	
09.30 - 09.45	123	147,6	2	2,4	4	7,2	131	78,6	235,8	128	153,6	4	4,8	4	7,2	152	91,2	256,8	492,6	2250,6	2250,6	2250,6	2250,6	2250,6	
09.45 - 10.00	125	150	4	4,8	3	5,4	102	61,2	221,4	114	136,8	6	7,2	2	3,6	124	74,4	222	443,4	2064	2064	2064	2064	2064	
16.00 - 16.15	144	172,8	4	4,8	5	9	168	100,8	287,4	141	169,2	6	7,2	5	9	157	94,2	279,6	567	2046,6	2046,6	2046,6	2046,6	2046,6	
16.15 - 16.30	154	184,8	7	8,4	4	7,2	182	109,2	309,6	149	178,8	4	4,8	5	9	172	103,2	295,8	605,4	2108,4	2108,4	2108,4	2108,4	2108,4	
16.30 - 16.45	157	188,4	6	7,2	3	5,4	186	111,6	312,6	156	187,2	5	6	2	3,6	192	115,2	312	624,6	2240,4	2240,4	2240,4	2240,4	2240,4	
16.45 - 17.00	171	205,2	5	6	5	9	180	108	328,2	164	196,8	7	8,4	5	9	186	111,6	325,8	654	2451	2451	2451	2451	2451	
17.00 - 17.15	179	214,8	7	8,4	5	9	207	124,2	356,4	163	195,6	4	4,8	4	7,2	212	127,2	334,8	691,2	2575,2	2575,2	2575,2	2575,2	2575,2	
17.15 - 17.30	178	213,6	4	4,8	2	3,6	232	139,2	361,2	178	213,6	9	10,8	7	12,6	231	138,6	375,6	736,8	2706,6	2706,6	2706,6	2706,6	2706,6	
17.30 - 17.45	195	234	3	3,6	1	1,8	221	132,6	372	182	218,4	8	9,6	3	5,4	229	137,4	370,8	742,8	2824,8	2824,8	2824,8	2824,8	2824,8	
17.45 - 18.00	169	202,8	6	7,2	0	0	198	118,8	328,8	171	205,2	4	4,8	5	9	201	120,6	339,6	668,4	2839,2	2839,2	2839,2	2839,2	2839,2	
18.00 - 18.15	165	198	5	6	3	5,4	172	103,2	312,6	157	188,4	7	8,4	4	7,2	193	115,8	319,8	632,4	2780,4	2780,4	2780,4	2780,4	2780,4	
18.15 - 18.30	140	168	8	9,6	2	3,6	151	90,6	271,8	140	168	5	6	6	10,8	199	119,4	304,2	576	2619,6	2619,6	2619,6	2619,6	2619,6	
18.30 - 18.45	152	182,4	4	4,8	4	7,2	162	97,2	291,6	125	150	6	7,2	4	7,2	182	109,2	273,6	565,2	2442	2442	2442	2442	2442	
18.45 - 19.00	134	160,8	2	2,4	1	1,8	143	85,8	250,8	126	151,2	3	3,6	7	12,6	162	97,2	264,6	515,4	2289	2289	2289	2289	2289	

(Hasil analisis Survei lalu lintas hari Selasa)

jam puncak		Rabu 14/09/2022																		Q total																		
		Arabi Sumatera, Pannekasan									Arabi Sumpang, Bangkalan																											
		KBM			BB			TB			SM			Qa			KBM					BB			TB			SM			Qb							
		kend	skr	1,2	kend	skr	1,2	kend	skr	1,8	kend	skr	0,6	Total	skr/merit	kend	skr	1,2	kend			skr	1,2	kend	skr	1,8	kend	skr	0,6	Total	skr/merit	kend	skr	1,2	kend	skr	1,8	Total
07.00-07.15	133	159,6	7	8,4	5	9	151	90,6	267,6	141	169,2	3	3,6	4	7,2	157	94,2	274,2	541,8																			
07.15-07.30	148	177,6	11	13,2	8	14,4	170	102	307,2	147	176,4	5	6	2	3,6	171	102,6	288,6	595,8																			
07.30-07.45	158	189,6	5	6	3	5,4	167	100,2	301,2	158	189,6	8	9,6	7	12,6	152	91,2	303	604,2																			
07.45-08.00	178	213,6	7	8,4	7	12,6	172	103,2	337,8	179	214,8	11	13,2	1	1,8	183	109,8	339,6	677,4																			
08.00-08.15	184	220,8	9	10,8	6	10,8	196	117,6	360	200	240	4	4,8	4	7,2	195	117	369	729																			
08.15-08.30	196	235,2	13	15,6	9	16,2	205	123	390	211	253,2	7	8,4	9	16,2	192	115,2	393	783																			
08.30-08.45	210	252	7	8,4	4	7,2	233	139,8	407,4	199	238,8	9	10,8	5	9	187	112,2	370,8	778,2																			
08.45-09.00	185	222	9	10,8	6	10,8	262	157,2	400,8	221	265,2	5	6	6	10,8	193	115,8	397,8	798,6																			
09.00-09.15	175	210	5	6	8	14,4	273	163,8	394,2	175	210	12	14,4	10	18	177	106,2	348,6	742,8																			
09.15-09.30	168	201,6	4	4,8	9	16,2	187	112,2	334,8	158	189,6	6	7,2	2	3,6	172	103,2	303,6	638,4																			
09.30-09.45	162	194,4	6	7,2	4	7,2	192	115,2	324	146	175,2	4	4,8	7	12,6	167	100,2	292,8	616,8																			
09.45-10.00	151	181,2	5	6	7	12,6	179	107,4	307,2	141	169,2	8	9,6	4	7,2	180	108	294	601,2																			
16.00-16.15	126	151,2	8	9,6	4	7,2	142	85,2	253,2	116	139,2	6	7,2	6	10,8	162	97,2	254,4	507,6																			
16.15-16.30	149	178,8	6	7,2	2	3,6	140	84	273,6	140	168	4	4,8	4	7,2	158	94,8	274,8	548,4																			
16.30-16.45	139	166,8	4	4,8	4	7,2	156	93,6	272,4	172	206,4	5	6	7	12,6	172	103,2	328,2	600,6																			
16.45-17.00	163	195,6	7	8,4	1	1,8	168	100,8	306,6	159	190,8	3	3,6	2	3,6	163	97,8	295,8	602,4																			
17.00-17.15	149	178,8	4	4,8	3	5,4	179	107,4	296,4	179	214,8	7	8,4	6	10,8	184	110,4	344,4	640,8																			
17.15-17.30	183	219,6	6	7,2	5	9	204	122,4	358,2	198	237,6	9	10,8	6	10,8	192	115,2	374,4	732,6																			
17.30-17.45	199	238,8	9	10,8	7	12,6	188	112,8	375	185	222	8	9,6	2	3,6	206	123,6	358,8	733,8																			
17.45-18.00	161	193,2	4	4,8	4	7,2	224	134,4	339,6	162	194,4	6	7,2	6	10,8	231	138,6	351	690,6																			
18.00-18.15	189	226,8	6	7,2	6	10,8	257	154,2	399	164	196,8	4	4,8	3	5,4	218	130,8	337,8	736,8																			
18.15-18.30	161	193,2	5	6	2	3,6	212	127,2	330	170	204	0	0	4	7,2	201	120,6	331,8	661,8																			
18.30-18.45	160	192	3	3,6	4	7,2	192	115,2	318	134	160,8	5	6	2	3,6	172	103,2	273,6	591,6																			
18.45-19.00	146	175,2	1	1,2	7	12,6	181	108,6	297,6	114	136,8	7	8,4	1	1,8	184	110,4	257,4	555																			

(Hasil analisis Survei lalu lintas hari Rabu)

Lampiran C Hasil survei dan analisis hambatan sampung

Jumat 09/09/2022						
jam puncak	PK	KP	MK	KTB	Frekuensi Berbobot kejadian per 15 menit	Frekuensi Berbobot kejadian perjam
	$(A+B)*0,6$	$(A+B)*0,8$	$(A+B)*1$	$(A+B)*0,4$		
07.00 - 07.15	79,2	24	38	19,2	160,4	160,4
07.15 - 07.30	65,4	21,6	32	19,6	138,6	299
07.30 - 07.45	54	26,4	41	26,4	147,8	446,8
07.45 - 08.00	65,4	19,2	40	25,2	149,8	596,6
08.00 - 08.15	80,4	25,6	51	23,6	180,6	616,8
08.15 - 08.30	64,8	31,2	64	21,2	181,2	659,4
08.30 - 08.45	57	27,2	53	23,6	160,8	672,4
08.45 - 09.00	67,8	23,2	48	22,4	161,4	684
09.00 - 09.15	54	20	41	22,8	137,8	641,2
09.15 - 09.30	59,4	23,2	36	19,6	138,2	598,2
09.30 - 09.45	71,4	17,6	32	13,6	134,6	572
09.45 - 10.00	62	16,8	23	10	111,8	522,4
16.00 - 16.15	88,8	28,8	53	20,4	191	575,6
16.15 - 16.30	80,4	35,2	58	23,2	196,8	634,2
16.30 - 16.45	97,2	35,2	57	25,2	214,6	714,2
16.45 - 17.00	96	29,6	52	26	203,6	806
17.00 - 17.15	102	24	46	25,6	197,6	812,6
17.15 - 17.30	94,8	24,8	37	24,4	181	796,8
17.30 - 17.45	99	24,8	42	24,4	190,2	772,4
17.45 - 18.00	73,2	20,8	47	25,2	166,2	735
18.00 - 18.15	78,6	25,6	45	28,8	178	715,4
18.15 - 18.30	70,8	21,6	37	26	155,4	689,8
18.30 - 18.45	61,2	14,4	27	20,8	123,4	623
18.45 - 19.00	55,8	20,8	38	21,6	136,2	593

(Hasil analisis Survei hambatan sampung hari Jumat)

Sabtu 10/09/2022						
jam puncak	PK	KP	MK	KTB	Frekuensi Berbobot kejadian per 15 menit	Frekuensi Berbobot kejadian perjam
	$(A+B)*0,6$	$(A+B)*0,8$	$(A+B)*1$	$(A+B)*0,4$		
07.00 - 07.15	67,2	20,8	28	21,6	137,6	137,6
07.15 - 07.30	61,8	17,6	23	20	122,4	260
07.30 - 07.45	59,4	21,6	25	20	126	386
07.45 - 08.00	60	17,6	34	20,8	132,4	518,4
08.00 - 08.15	69,6	24	30	18,8	142,4	523,2
08.15 - 08.30	58,8	25,6	38	21,2	143,6	544,4
08.30 - 08.45	52,2	19,2	37	25,6	134	552,4
08.45 - 09.00	54	19,2	36	19,2	128,4	548,4
09.00 - 09.15	49,2	15,2	31	18	113,4	519,4
09.15 - 09.30	60,6	16	25	21,2	122,8	498,6
09.30 - 09.45	58,8	16	22	16	112,8	477,4
09.45 - 10.00	62	14,4	19	12,8	108,2	457,2
16.00 - 16.15	72	25,6	43	20	160,6	504,4
16.15 - 16.30	71,4	32	48	21,2	172,6	554,2
16.30 - 16.45	83,4	24	37	19,2	163,6	605
16.45 - 17.00	78	20	38	21,6	157,6	654,4
17.00 - 17.15	85,2	18,4	34	23,2	160,8	654,6
17.15 - 17.30	79,2	23,2	31	20,8	154,2	636,2
17.30 - 17.45	73,8	20	25	21,2	140	612,6
17.45 - 18.00	70,8	15,2	35	17,2	138,2	593,2
18.00 - 18.15	71,4	20	31	23,2	145,6	578
18.15 - 18.30	59,4	16,8	27	25,6	128,8	552,6
18.30 - 18.45	60	17,6	26	25,6	129,2	541,8
18.45 - 19.00	49,8	16	24	21,2	111	514,6

(Hasil analisis Survei hambatan samping hari Sabtu)

Minggu 11/09/2022						
jam puncak	PK	KP	MK	KTB	Frekuensi Berbobot kejadian per 15 menit	Frekuensi Berbobot kejadian perjam
	$(A+B)*0,6$	$(A+B)*0,8$	$(A+B)*1$	$(A+B)*0,4$		
07.00 - 07.15	69,6	20,8	24	18,8	133,2	133,2
07.15 - 07.30	57,6	19,2	25	18,4	120,2	253,4
07.30 - 07.45	64,8	18,4	18	19,2	120,4	373,8
07.45 - 08.00	60,6	16,8	28	17,6	123	496,8
08.00 - 08.15	66	20,8	28	14,4	129,2	492,8
08.15 - 08.30	56,4	21,6	32	18	128	500,6
08.30 - 08.45	49,8	18,4	38	20,4	126,6	506,8
08.45 - 09.00	55,2	15,2	31	21,6	123	506,8
09.00 - 09.15	46,8	13,6	27	21,2	108,6	486,2
09.15 - 09.30	52,8	16	22	18,4	109,2	467,4
09.30 - 09.45	49,2	14,4	19	14	96,6	437,4
09.45 - 10.00	62	15,2	20	20,4	117,6	432
16.00 - 16.15	66	24	38	18	146	469,4
16.15 - 16.30	69,6	26,4	44	16,8	156,8	517
16.30 - 16.45	73,8	21,6	48	13,6	157	577,4
16.45 - 17.00	66,6	18,4	34	20	139	598,8
17.00 - 17.15	78	21,6	33	20,4	153	605,8
17.15 - 17.30	83,4	22,4	32	28	165,8	614,8
17.30 - 17.45	74,4	21,6	25	26	147	604,8
17.45 - 18.00	63	17,6	26	24,4	131	596,8
18.00 - 18.15	68,4	19,2	29	24	140,6	584,4
18.15 - 18.30	58,8	11,2	32	20,8	122,8	541,4
18.30 - 18.45	58,2	14,4	26	13,6	112,2	506,6
18.45 - 19.00	49,8	9,6	18	20,8	98,2	473,8

(Hasil analisis Survei hambatan samping hari Minggu)

Senin 12/09/2022						
jam puncak	PK	KP	MK	KTB	Frekuensi Berbobot kejadian per 15 menit	Frekuensi Berbobot kejadian perjam
	$(A+B)*0,6$	$(A+B)*0,8$	$(A+B)*1$	$(A+B)*0,4$		
07.00 - 07.15	69,6	21,6	30	15,6	136,8	136,8
07.15 - 07.30	63,6	16,8	21	19,2	120,6	257,4
07.30 - 07.45	58,8	20,8	32	18,4	130	387,4
07.45 - 08.00	63,6	19,2	28	24,4	135,2	522,6
08.00 - 08.15	70,8	19,2	39	19,2	148,2	534
08.15 - 08.30	65,4	22,4	51	18	156,8	570,2
08.30 - 08.45	50,4	21,6	47	22	141	581,2
08.45 - 09.00	58,2	18,4	37	24	137,6	583,6
09.00 - 09.15	54	16	30	25,6	125,6	561
09.15 - 09.30	54	20	23	19,2	116,2	520,4
09.30 - 09.45	61,2	15,2	27	14,4	117,8	497,2
09.45 - 10.00	62	12	19	13,2	106,2	465,8
16.00 - 16.15	81,6	24,8	45	18	169,4	509,6
16.15 - 16.30	79,2	32	45	25,2	181,4	574,8
16.30 - 16.45	69,6	34,4	47	20,8	171,8	628,8
16.45 - 17.00	75,6	25,6	43	17,6	161,8	684,4
17.00 - 17.15	84	21,6	38	20	163,6	678,6
17.15 - 17.30	81	23,2	30	25,6	159,8	657
17.30 - 17.45	76,2	18,4	26	24,8	145,4	630,6
17.45 - 18.00	82,8	20,8	34	22,8	160,4	629,2
18.00 - 18.15	70,8	16,8	31	20,4	139	604,6
18.15 - 18.30	64,8	16	28	22	130,8	575,6
18.30 - 18.45	68,4	9,6	21	17,6	116,6	546,8
18.45 - 19.00	60,6	11,2	23	12,8	107,6	494

(Hasil analisis Survei hambatan sampling hari Senin)




Selasa 13/09/2022						
jam puncak	PK	KP	MK	KTB	Frekuensi Berbobot kejadian per 15 menit	Frekuensi Berbobot kejadian perjam
	$(A+B)*0,6$	$(A+B)*0,8$	$(A+B)*1$	$(A+B)*0,4$		
07.00 - 07.15	70,8	24	34	16	144,8	144,8
07.15 - 07.30	58,8	20	28	21,2	128	272,8
07.30 - 07.45	63,6	16,8	27	18	125,4	398,2
07.45 - 08.00	61,2	20	25	18,4	124,6	522,8
08.00 - 08.15	67,2	24,8	32	15,6	139,6	517,6
08.15 - 08.30	63,6	20	31	16,8	131,4	521
08.30 - 08.45	60,6	16,8	26	17,2	120,6	516,2
08.45 - 09.00	60,6	24,8	28	15,6	129	520,6
09.00 - 09.15	61,2	21,6	22	18	122,8	503,8
09.15 - 09.30	63,6	21,6	33	15,2	133,4	505,8
09.30 - 09.45	60	20	23	12	115	500,2
09.45 - 10.00	62	15,2	22	13,2	112,4	483,6
16.00 - 16.15	78	27,2	40	18	163,2	524
16.15 - 16.30	82,8	24	36	16,8	159,6	550,2
16.30 - 16.45	84	32,8	45	18,8	180,6	615,8
16.45 - 17.00	87,6	24,8	27	22	161,4	664,8
17.00 - 17.15	70,8	27,2	34	24,4	156,4	658
17.15 - 17.30	75,6	25,6	29	22,4	152,6	651
17.30 - 17.45	72	18,4	34	24	148,4	618,8
17.45 - 18.00	73,2	24,8	22	23,2	143,2	600,6
18.00 - 18.15	67,2	17,6	33	22,8	140,6	584,8
18.15 - 18.30	68,4	24	18	15,6	126	558,2
18.30 - 18.45	61,8	13,6	17	20	112,4	522,2
18.45 - 19.00	61,8	9,6	17	15,6	104	483

(Hasil analisis Survei hambatan samping hari Selasa)




Rabu 14/09/2022						
jam puncak	PK	KP	MK	KTB	Frekuensi Berbobot kejadian per 15 menit	Frekuensi Berbobot kejadian perjam
	$(A+B)*0,6$	$(A+B)*0,8$	$(A+B)*1$	$(A+B)*0,4$		
07.00 - 07.15	71,4	27,2	43	24,8	166,4	166,4
07.15 - 07.30	66,6	19,2	36	17,6	139,4	305,8
07.30 - 07.45	59,4	24	29	22,8	135,2	441
07.45 - 08.00	66,6	23,2	29	16	134,8	575,8
08.00 - 08.15	65,4	23,2	28	21,2	137,8	547,2
08.15 - 08.30	50,4	26,4	27	20,8	124,6	532,4
08.30 - 08.45	55,2	20,8	20	20,8	116,8	514
08.45 - 09.00	57	21,6	34	20	132,6	511,8
09.00 - 09.15	69	23,2	23	20,8	136	510
09.15 - 09.30	55,8	17,6	25	19,6	118	503,4
09.30 - 09.45	55,2	8,8	24	16,8	104,8	491,4
09.45 - 10.00	62	16	24	14,8	116,8	475,6
16.00 - 16.15	79,2	31,2	37	23,2	170,6	510,2
16.15 - 16.30	69	25,6	31	28,4	154	546,2
16.30 - 16.45	65,4	31,2	32	20,4	149	590,4
16.45 - 17.00	66,6	20,8	22	22	131,4	605
17.00 - 17.15	56,4	21,6	31	27,2	136,2	570,6
17.15 - 17.30	61,2	20,8	21	27,2	130,2	546,8
17.30 - 17.45	48	19,2	27	20	114,2	512
17.45 - 18.00	55,2	19,2	19	24	117,4	498
18.00 - 18.15	55,2	20	15	30,4	120,6	482,4
18.15 - 18.30	69	16	25	23,2	133,2	485,4
18.30 - 18.45	52,8	12,8	17	23,6	106,2	477,4
18.45 - 19.00	43,2	9,6	15	18,8	86,6	446,6

(Hasil analisis Survei hambatan samping hari Rabu)




Lampiran D Dokumentasi penelitian

NO	Uraian Kegiatan	Dokumentasi
1	Tim survei dan volume lalu lintas dan hambatan samping.	 <p>A photograph showing four individuals, likely the research team, standing in front of a market stall. They are dressed in casual attire, including jackets and a hijab. The stall behind them has a green sign with the letters 'U' and some other text. The background shows a busy outdoor market environment.</p>
2	Tim survei lalu lintas dan hambatan samping titik 1 arah Sumenep, Pamekasan	 <p>A photograph capturing a busy street scene. In the foreground, a researcher in a black jacket and backpack is looking towards the camera. Behind them, several motorcyclists and a car are visible on the road. The background shows a multi-story building and other structures, indicating an urban or semi-urban setting.</p>
3	Tim survei lalu lintas dan hambatan samping titik 2 arah Sampang, Bangkalan	 <p>A photograph of a congested street. A white van is stuck in a traffic jam, with several cars behind it. On the right side of the road, two researchers are standing on the sidewalk, observing the traffic. The street is lined with various shops and buildings, and the sky is clear.</p>

(Sumber : hasil dokumentasi penulis)

NO	Uraian Kegiatan	Dokumentasi
4	Pengukuran lebar ruas jalan dan bahu jalan. Dengan lebar ruas jalan efektif 7m, lebar bahu jalan 1m.	
5	Pengukuran Panjang kegiatan pasar tradisional tanjung camplong.	
6	Banyaknya pembeli yang mermarkiran kendaraannya di bahu jalan.	

(Sumber : hasil dokumentasi penulis)

NO	Uraian Kegiatan	Dokumentasi
7	Banyaknya pedagang yang membuka lapaknya di bahu jalan semi permanen maupun permanen.	
8	Banyak pedagang kaki lima yang memakai bahu jalan.	
9	Konsumen yang hendak membeli ikan dibahu jalan dan memarkirkan kendaraannya di ruas jalan.	

(Sumber : hasil dokumentasi penulis)

