

**TINJAUAN YURIDIS ATAS UNDANG - UNDANG
NOMOR. 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS
ANGKUTAN JALAN TERHADAP PENGENDARA
SEPEDA YANG MELANGGAR ATURAN LALU LINTAS**

SKRIPSI



Oleh:

FRANSISKA RAMBU KUDU

NBI : 1311800116

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2023**

**TINJAUAN YURIDIS ATAS UNDANG - UNDANG NOMOR
22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS ANGKUTAN
JALAN TERHADAP PENGENDARA SEPEDA YANG
MELANGGAR ATURAN LALU LINTAS**

SKRIPSI



Oleh:

FRANSISKA RAMBU KUDU

NBI : 1311800116

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2023

**TINJAUAN YURIDIS ATAS UNDANG - UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN TERHADAP
PENGENDARA SEPEDA YANG MELANGGAR ATURAN LALU LINTAS**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Melengkapi Tugas dan Memenuhi
Salah Satu Syarat Guna Mencapai Gelar
Sarjana Hukum**

OLEH:

FRANSISKA RAMBU KUDU

NBI : 1311800116

Dosen Pembimbing:

Hari Soeskandi, S.H., M.H.

NPP : 20310860066

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2023

**TINJAUAN YURIDIS ATAS UNDANG - UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN TERHADAP
PENGENDARA SEPEDA YANG MELANGGAR ATURAN LALU LINTAS**

Oleh:

FRANSISKA RAMBU KUDU

NBI : 1311800116

**Telah Dipertahankan di Depan Tim Penguji
Dan Dinyatakan Lulus Skripsi Fakultas Hukum
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya**

Pada Tanggal 12 Januari 2023

Berdasarkan Surat Keputusan Dekan No. SK: 1426/ST/FH/XII/2022

Tanggal : 20 Desember 2022

TIM PENGUJI:

Ketua : Dr. Sri Setyadi, S.H., M.Hum.
NPP : 20310890176

Sekretaris : Muh. Jufri Ahmad, S.H., M.M., M.H.
NIP : 196606181991031002

Anggota : Wiwik Afifah, S.Pi., S.H., M.H.
NPP : 20310130612

Mengetahui :

**Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Dekan,**

Prof. Dr. Slamet Suhartono, S.H., M.H., CMC.
NPP : 20310860065

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fransiska Rambu Kudu

Program Studi : Ilmu Hukum

Fakultas : Hukum

dengan ini menyatakan bahwa judul artikel yang akan dimuat di Jurnal Hukum Mimbar Keadilan Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dengan judul:

“PENERAPAN SANKSI YANG TEPAT TERHADAP PENGGUNA SEPEDA YANG MELANGGAR ATURAN LALU LINTAS”

Benar bebas dari plagiat, dan apabila pernyataan ini terbukti tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagai mestinya.

Surabaya, 13 Januari 2023

Yang membuat pernyataan,



Fransiska Rambu Kudu

NBI : 1311800116

SURAT PERNYATAAN BEBAS PUBLIKASI GANDA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fransiska Rambu Kudu
Program Studi : Ilmu Hukum
Fakultas : Hukum

dengan ini menyatakan bahwa judul artikel yang akan dimuat di Jurnal Hukum Mimbar Keadilan Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dengan judul:

“PENERAPAN SANKSI YANG TEPAT TERHADAP PENGGUNA SEPEDA YANG MELANGGAR ATURAN LALU LINTAS”

Benar bebas dari plagiat, dan apabila pernyataan ini terbukti tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagai mestinya.

Surabaya, 13 Januari 2023
Yang membuat pernyataan,



Fransiska Rambu Kudu
NBI : 1311800116

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fransiska Rambu Kudu
Program Studi : Ilmu Hukum
Fakultas : Hukum

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul :

“TINJAUAN YURIDIS ATAS UNDANG - UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN TERHADAP PENGENDARA SEPEDA YANG MELANGGAR ATURAN LALU LINTAS”

Adalah hasil karya saya sendiri dan bukan “Duplikasi” dari karya orang lain. Sepengetahuan saya, di dalam Naskah Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar Pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia skripsi ini digugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari siapapun.

Surabaya, 13 Januari 2023
Yang membuat pernyataan,



Fransiska Rambu Kudu
NBI : 1311800116

SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fransiska Rambu Kudu
Program Studi : Ilmu Hukum
Fakultas : Hukum

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya memberikan kepada Badan Perpustakaan UNTAG Surabaya karya ilmiah saya yang berjudul :

**“TINJAUAN YURIDIS ATAS UNDANG - UNDANG NOMOR 22 TAHUN
2009 TENTANG LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN TERHADAP
PENGENDARA SEPEDA YANG MELANGGAR ATURAN LALU LINTAS”**

Dengan demikian saya memberikan kepada Badan Perpustakaan UNTAG Surabaya hak untuk menyimpan, mengalihkan dalam bentuk media lain, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data, mendistribusikan secara terbatas, dan mempublikasikannya di internet atau media lain untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin kepada saya maupun memberikan *royalty* kepada saya selama mencantumkan nama saya sebagai penulis.

Demikian surat ini saya buat dengan sebenarnya.

Surabaya, 13 Januari 2023
Yang membuat pernyataan,



Fransiska Rambu Kudu
NBI : 1311800116

HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini peneliti persembahkan kepada kedua orang tua yang sudah membesarkan, dan memberikan dukungan tiada henti memberikan semangat untuk selalu kuat dalam sebuah proses yang di hadapi dan selalu diingatkan untuk bersyukur dalam keadaan apapun, dan memberikan semangat dalam menyusun skripsi ini sampai selesai. Dan buat bapak dan ibu dosen Fakultas Hukum yang telah memberikan ilmu selama menuntut ilmu di Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, Dan kepada teman-teman yang selama ini sela lu menemani dan selalu memberikan semangat dalam penulisan skripsi ini yang tidak dapat di sebutkan satu persatu.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur saya panjatkan atas kehadiran Tuhan Yesus Kristus atas rahmat, hidayah, anugerah dan karunia-Nya kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini. Skripsi ini merupakan persyaratan kurikulum untuk mencapai gelar Sarjana Hukum di Fakultas Hukum, Program Studi Ilmu Hukum, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya. Untuk memenuhi persyaratan tersebut maka ditulis skripsi dengan judul **“TINJAUAN YURIDIS ATAS UNDANG - UNDANG NOMOR. 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN TERHADAP PENGENDARA SEPEDA YANG MELANGGAR ATURAN LALU LINTAS”**

Skripsi ini diharapkan dapat memberikan manfaat untuk dapat memperluas wawasan serta pengetahuan mengenai TINJAUAN YURIDIS ATAS UNDANG - UNDANG NOMOR. 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN TERHADAP PENGENDARA SEPEDA YANG MELANGGAR ATURAN LALU LINTAS dan dapat dipergunakan sebaik mungkin untuk kajian bagi kalangan akademisi, penegak hukum, dan masyarakat. Penulisan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Dengan rasa syukur atas selesainya skripsi ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Tuhan Yesus Kristus yang memberikan nafas kehidupan terhadap penulis hingga bisa sampai pada titik ini.
2. Bapak, Mamak, Opa, Oma, Kakak, Adik beserta keluarga yang telah membantu dan memberikan motivasi serta dukungan setiap harinya dikala penulis merasa jenuh dalam pengerjaan skripsi ini.
3. Prof. Dr. Mulyanto Nugroho, MM., CMA., CPA., selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
4. Dr. Slamet Suhartono, S.H., M.H., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
5. Bapak Hary Soeskandhi S.H., M.H selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu, memberikan bantuan, memberikan motivasi, memberikan bimbingan, dan memberikan doa kepada penulis dalam menyusun skripsi ini agar menjadi lebih baik.
6. Dr. Syofyan Hadi SH., M.H. selaku Dosen Wali yang telah membimbing dan memberikan ilmu, arahan serta motivasi selama berada dibangku perkuliahan.
7. Wiwik Afifah, S.Pi., S.H., M.H., selaku Kaprodi S1 Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
8. Seluruh Dosen dan Staf Pengajar Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.

9. Teman-teman saya Clarissa, Angel, Anastasia, Intan, Eka, Kak Edo, Eby yang telah membantu dan memberikan motivasi serta dukungan setiap harinya dikala penulis merasa jenuh dalam pengerjaan skripsi ini.

Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penulisan skripsi ini dan penulis menyadari bahwa dengan segala keterbatasan yang penulis miliki, sehingga masih terdapat banyak kekurangan dalam skripsi ini. Oleh karena itu penulis berharap kritik, saran, dan masukan yang membangun agar skripsi ini dapat agar lebih baik lagi serta bermanfaat dan menjadi masukan dalam dunia pendidikan.

Surabaya, Januari 2023

Fransiska Rambu Kudu

ABSTRAK

Pelanggaran lalu lintas merupakan suatu permasalahan yang kerap kali terjadi dan mampu membahayakan keselamatan para pengguna jalan lainnya. Seiring dengan kemajuan teknologi, penggunaan pesepeda juga ikut meningkat. Hal ini menjadi pemicu terjadinya pelanggaran - pelanggaran yang dilakukan oleh para pengguna sepeda di jalur jalan raya. Peningkatan pengguna sepeda yang masih belum diiringi dengan rasa kesadaran dan keselamatan dalam berkendara dan sering kali justru mengabaikan peraturan lalu lintas yang telah ditetapkan. Kurangnya rasa kedisiplinan juga menyebabkan para pengguna menjadi acuh terhadap peraturan tersebut, hal ini dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas bagi sesama pengguna jalan. Pesepeda yang tidak menaati aturan lalu lintas dikarenakan tidak mempunyai aturan yang mengatur tentang pelanggaran yang dilakukan. Berdasarkan penjelasan tersebut, Penelitian ini merupakan penelitian normatif, yang bertujuan untuk mengetahui sanksi yang tepat bagi pengendara pengguna sepeda agar mampu menaati peraturan lalu lintas yang berlaku berdasarkan undang-undang dan bagaimana undang-undang tersebut dapat diterapkan di kehidupan masyarakat. Diperlukan sebuah aturan karena terdapat sebuah kekosongan hukum, peraturan berupa pidana denda atau pidana kurungan sesuai dengan jenis pelanggaran yang dibuat, hal ini yang diharapkan agar peraturan ini diberlakukan dan menjadi efektif bagi para sesama pengguna jalan.

Kata kunci : sepeda, sanksi dan lalu lintas

ABSTRACT

Traffic violations are a problem that often occurs and can endanger the safety of other road users. Along with technological advances, the use of cyclists has also increased. This is the trigger for violations committed by cyclists on the highway. The increase in bicycle users is still not accompanied by a sense of awareness and safety in driving and often ignores the established traffic rules. Lack of a sense of discipline also causes users to become indifferent to these regulations, this can cause traffic accidents for fellow road users. Cyclists who do not obey traffic rules because they do not have rules governing violations committed. Based on this explanation, this research is a normative study, which aims to find out the appropriate sanctions for cyclists to be able to comply with traffic regulations that apply under the law and how these laws can be applied in people's lives.

A rule is needed because there is a legal vacuum, regulations in the form of fines or imprisonment in accordance with the type of violation committed, it is hoped that this regulation will be enforced and become effective for fellow road users.

Keywords: bicycle, sanctions and traffic

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	iv
SURAT PERNYATAAN BEBAS PUBLIKASI GANDA	v
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	vi
SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN	viii
KATA PENGANTAR	ix
ABSTRAK	xi
ABSTRACT	xii
DAFTAR ISI	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
1.4.1 Manfaat teoritis.....	5
1.4.2 Manfaat Praktis.....	6
1.5 Metode Penelitian.....	6
1.5.1 Jenis Penelitian.....	6
1.5.2 Metode Pendekatan.....	6
1.5.3 Sumber dan Jenis Bahan Hukum.....	7
a. Bahan Hukum Primer.....	7
b. Bahan Hukum Sekunder.....	7
c. Bahan Hukum Tersier.....	7
1.5.4 Teknik Pengumpulan Bahan Hukum.....	7
1.5.5 Teknik Analisa Bahan Hukum.....	8
1.6 Pertanggungjawaban Sistematis.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Tinjauan Tentang Lalu Lintas.....	9
2.2 Tinjauan Umum Tentang Sepeda.....	16
2.3 Pengguna Jalan.....	17
2.4 Tinjauan Umum Sanksi.....	19

BAB III PEMBAHASAN.....	23
3.1 Peraturan Hukum Pesepeda Dalam Undang – Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	23
3.2 Penerapan Sanksi Hukum Terhadap Pengendara Pesepeda yang Melanggar Aturan Lalu Lintas.....	36
BAB IV PENUTUP	56
4.1 Kesimpulan.....	56
4.2 Saran	56
DAFTAR PUSTAKA.....	57