

TUGAS AKHIR

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PEMILIHAN MODA
TRANSPORTASI UMUM KONVENSIONAL DAN
TRANSPORTASI UMUM ONLINE DI KABUPATEN
MAGETAN**



Disusun Oleh :

HABIL INANDA PURNOMO

NIM : 1431800121

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2022

TUGAS AKHIR

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM KONVENSIONAL DAN TRANSPORTASI UMUM ONLINE DI KABUPATEN MAGETAN



Disusun Oleh :

HABIL INANDA PURNOMO

1431800121

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2022**

TUGAS AKHIR

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM KONVENSIONAL DAN TRANSPORTASI UMUM ONLINE DI KABUPATEN MAGETAN

Disusun Sebagai Syarat Meraih Gelar Sarjana Teknik (ST)

Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya



Disusun Oleh :

HABIL INANDA PURNOMO

1431800121

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2022**

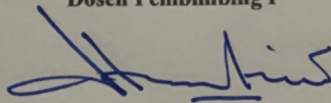
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR

Nama : Habil Inanda P.
NBI : 1431800121
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik
Judul : ANALISIS FAKTOR – FAKTOR PEMILIHAN
MODA TRANSPORTASI UMUM KONVENSIONAL
DAN TRANSPORTASI UMUM ONLINE DI KAB.
MAGETAN

Disetujui Oleh,

Dosen Pembimbing I



Ir. Hary Moetriono, M.Sc
NIK. 20430.93.0302

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik

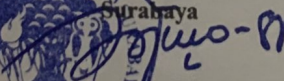
Ketua Program Studi Teknik Sipil

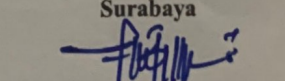
Universitas 17 Agustus 1945

Universitas 17 Agustus 1945

Surabaya

Surabaya


Drs. H. Sajiyo, M.Kes., IPU


Faradlillah Sa'ves, S.T., M.T

NPP. 20410.90.0197

NPP. 20430.15.0674

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanggung tangan dibawah ini ;

Nama : Habil Inanda P

NBI : 1431800121

Alamat : Desa Mantren RT.01 RW.02 Kec.Karangrejo Kab. Magetan.

Telepon / HP : 082132207458

Menyatakan bahwa **“TUGAS AKHIR”** yang saya buat untuk memenuhi persyaratan kelulusan Sarjana (S1) Teknik Sipil – Program Sarjana – Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dengan judul :

“Analisis Faktor – Faktor Pemilihan Moda Transportasi Umum Konvensional dan Transportasi Umum Online di Kabupaten Magetan”

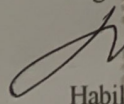
Adapun hasil karya saya sendiri dan bukan duplikasi dari karya orang lain. Selanjutnya apabila dikemudian hari klaim dari pihak lain bukan tanggung jawab pembimbing dan atau pengelola program, tetapi menjadi tanggung jawab saya sendiri.

Atas hal tersebut saya bersedia menerima sanksi, sesuai dengan hukum atau aturan yang berlaku di Indonesia.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa paksaan siapapun.

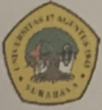
Surabaya, 22 Desember 2022

Yang n



Habil





UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN
JL. SEMOLOWARU 45 SURABAYA
TELP. 031 593 1800 (Ext. 311)
e-mail : perpus@untag-sby.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai Civitas Akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Habil Inanda P
NBI/ NPM : 1431800121
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil
Jenis Karya : Skripsi/ ~~Tesis/ Disertasi/ Laporan Penelitian/ Praktek*~~

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya *Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)*, atas karya saya yang berjudul:

“Analisis Faktor-Faktor Pemilihan Moda Transportasi Umum Konvensional dan Transportasi Umum Online di Kabupaten Magetan”

Dengan *Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty - Free Right)*, Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau memformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada tanggal : 04 Januari 2023

Yang Menvatakan



*Coret yang tidak perlu

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah Subhanahu wa ta'ala Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan kasih karunia yang senantiasa Ia berikan sehingga penulis dapat menulis Proposal Tugas Akhir dengan judul **“Analisis Faktor-Faktor Pemilihan Moda Transportasi Umum Konvensional dan Transportasi Umum Online Di Kabupaten Magetan”**

Proposal Tugas Akhir ini telah penulis susun dengan maksimal dan mendapatkan bantuan dari berbagai pihak, referensi buku, jurnal, artikel dan sumber lainnya. Terlepas dari semua itu, penulis memohon maaf apabila terdapat kekurangan baik dari segi susunan kalimat maupun tata bahasanya. Untuk itu, penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada beberapa orang yang sangat berperan dalam penyelesaian proposal ini diantaranya:

1. Ibu Faradlillah Saves, S.T., M.T. Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil S1 Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
2. Ibu Laily Endah Fatmawati, ST, MT Selaku Dosen Wali yang telah memberikan arahan selama proses belajar mengajar penulis di perkuliahan.
3. Bapak Ir. Hary Moetrono, M.Sc. Selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan sehingga Proposal Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.
4. Bapak dan Ibu Dosen, serta Staff Pengajar Prodi Teknik Sipil yang telah memberikan ilmu dan pengetahuan dalam proses belajar penulis.
5. Kedua Orang tua saya dan keluarga dari penulis yang senantiasa memberikan dukungan, doa dalam menyelesaikan Proposa Tugas Akhir ini.
6. Terimakasih penulis ucapkan bagi semua pihak yang tidak dapat ditulis satu persatu.

Dengan bantuan beliau penulis mendapatkan pengarahan, bimbingan maupun dukungan dalam proses penyelesaian proposal ini. Akhir kata penulis berharap Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat maupun inspirasi terhadap pembaca.

Surabaya, 13 Agustus 2022
Penulis

Habil Inanda P

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM KONVENSIONAL DAN TRANSPORTASI UMUM ONLINE DI KABUPATEN MAGETAN

Nama Mahasiswa : Habil Inanda Purnomo
NBI : 1431800121
Dosen Pembimbing : Ir. Hary Moetrisono, M.Sc

ABSTRAK

Salah satu aspek penting dalam transportasi adalah pemilihan moda. Pemilihan moda, sebagai salah satu langkah dalam perencanaan transportasi. Pemilihan moda, memegang peranan penting dalam penentu masalah kebijakan transportasi, dalam keterkaitannya dengan jenis moda dan prasarana yang tersedia.

Penelitian ini bertujuan untuk melakukan analisis pemilihan moda transportasi umum online dan transportasi umum konvensional masyarakat di Kabupaten Magetan. Menggunakan analisis regresi linier berganda, penelitian ini juga mencoba untuk mengukur faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi umum online dan transportasi umum konvensional masyarakat di Kabupaten Magetan. Selain itu penelitian ini bertujuan untuk mengukur probabilitas pemilihan moda transportasi umum online dan transportasi umum konvensional masyarakat di Kabupaten Magetan menggunakan analisis *stated preference* dan *logit binomial*.

Berdasarkan dari data 300 responden, diperoleh hasil bahwa masyarakat yang memilih transportasi umum online sebanyak 243 orang dan masyarakat yang memilih transportasi umum konvensional sebanyak 57 orang. Hasil dari analisis regresi linier berganda menunjukkan bahwa seluruh variabel dalam penelitian ini diterima. Hasil dari pengukuran probabilitas menunjukkan bahwa probabilitas masyarakat yang memilih transportasi umum online bernilai 0,696 dan probabilitas masyarakat yang memilih transportasi umum konvensional bernilai 0,304.

Kata kunci: Pemilihan moda transportasi, Online dan konvensional, Kabupaten Magetan

**ANALYSIS OF FACTORS FOR SELECTION OF
CONVENTIONAL PUBLIC TRANSPORTATION MODES
AND ONLINE PUBLIC TRANSPORTATION IN MAGETAN
DISTRICT**

Nama Mahasiswa : Habil Inanda Purnomo
NBI : 1431800121
Dosen Pembimbing : Ir. Hary Moetrisono, M.Sc

ABSTRACT

One important aspect of transportation is the choice of mode. Mode selection, as one of the steps in transportation planning. Mode selection plays an important role in determining transportation policy issues, in relation to the types of modes and infrastructure available.

This study aims to analyze the choice of modes of online public transportation and conventional public transportation for people in Magetan Regency. Using multiple linear regression analysis, this study also tries to measure the factors that influence the choice of online public transportation modes and conventional public transportation in Magetan Regency. In addition, this study aims to measure the probability of choosing online public transportation modes and conventional public transportation for people in Magetan Regency using stated preference and binomial logit analysis.

Based on data from 300 respondents, the results showed that 243 people chose online public transportation and 57 people chose conventional public transportation. The results of multiple linear regression analysis show that all variables in this study are accepted. The results of the probability measurement show that the probability of people choosing online public transportation is worth 0.696 and the probability of people choosing conventional public transportation is worth 0.304.

Keywords: Selection of transportation modes, Online and conventional, Magetan Regency

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR	ii
SURAT PERNYATAAN.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Penelitian Terdahulu	7
2.2 Dasar Teori.....	10
2.2.1 Transportasi.....	10
2.2.2 Fungsi transportasi.....	11
2.3 Moda Transportasi	12
2.4 Transportasi Umum Online	13
2.4.1 Dasar Hukum Transportasi Umum Online.....	15
2.5 Transportasi Umum Konvensional	16
2.5.1 Dasar Hukum Transportasi Umum Konvensional.....	18
2.6 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pemeliharaan Moda Transporatasi	18

2.7 Kuisisioner	20
2.8 Teknik Stated Preference.....	20
2.9 Instrumen Penelitian	24
2.10 Pengertian SPSS (Statistical Product and Service Solutions).....	24
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	27
3.1 Alur Penelitian.....	27
3.2 Jenis Penelitian	28
3.3 Sampel Penelitian	29
3.4 Variabel Penelitian.....	30
3.5 Peralatan Penelitian.....	31
3.6 Lokasi Penelitian.....	31
3.7 Instrumen Penelitian	31
3.8 Analisis & Pengujian Data	32
BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....	35
4.1 Perhitungan Populasi dan Sampel.....	35
4.2 Pelaksanaan Penelitian	36
4.3 Deskripsi Hasil Penelitian	37
4.4 Profil Demografi Responden.....	37
4.4.1 Profil Demografi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	38
4.4.2 Profil Demografi Responden Berdasarkan Usia.....	38
4.4.3 Profil Demografi Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan	39
4.4.4 Profil Demografi Responden Berdasarkan Kecamatan.....	41
4.5 Penarikan Kesimpulan	42
4.6 Analisis Regresi Linier Berganda	44
4.7 Uji Validitas.....	45
4.8 Uji Reliabilitas.....	46
4.9 Analisis Stated Preference.....	47
4.10 Analisis Logit Binomial	48
BAB V PENUTUP	51

5.1 Kesimpulan.....	51
5.2 Saran	52
DAFTAR PUSTAKA	53
LAMPIRAN	55

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Metodologi Penelitian	28
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian	31
Gambar 4.1 Diagram Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	38
Gambar 4.2 Diagram Responden Berdasarkan Usia.....	39
Gambar 4.3 Diagram Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan.....	40
Gambar 4.4 Diagram Responden Berdasarkan Kecamatan	41

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	7
Tabel 2.2 Desain Experimental Stated Preference	22
Tabel 2.3 Pilihan Sederhana Stated Preference Antara Situasi Perjalanan ...	22
Tabel 3.1 Sampel Penelitian	29
Tabel 3.2 Perhitungan Sampel Penelitian	30
Tabel 3.3 Variabel Penelitian	30
Tabel 4.1 Demografi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	38
Tabel 4.2 Demografi Responden Berdasarkan Usia	39
Tabel 4.3 Demografi Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan	40
Tabel 4.4 Demografi Responden Berdasarkan Kecamatan.....	41
Tabel 4.5 Jumlah Jawaban Responden	42
Tabel 4.6 Rata-Rata Nilai Jawaban Responden.....	43
Tabel 4.7 Pemilihan Moda Transportasi	43
Tabel 4.8 ANOVA.....	44
Tabel 4.9 Model Summary.....	45
Tabel 4.10 Item-Total Statistics.....	46
Tabel 4.11 Reliability Statistics.....	47
Tabel 4.12 Coefficients ^a	48

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner Penelitian	55
Lampiran 2 Hasil Observasi	57
Lampiran 3 Hasil Kuesioner.....	59
Lampiran 4 Hasil Olah Data SPSS	63