

LAMPIRAN



Sungai Kalimas Daerah Gubeng
(Sumber Dokumentasi Penulis)



Sungai Kalimas Daerah Ketabang Kali
(Sumber Dokumentasi Penulis)



Sungai Kalimas Didaerah Genteng Kali
Sumber : Dokumentasi Peneliti (2022)



Sungai kalimas didaerah Jembatan Merah
Sumber : Dokumentasi Peneliti (2022)



Sungai Kalimas Didaerah Pasar ikan Pabean
Sumber : Dokumentais Peneliti (2022)



Sungai Kalimas Didaerah Pasar ikan Pabean
Sumber : Dokumentasi Peneliti (2022)



Sungai Kalimas didaerah Jembatan Petekan
Sumber : Dokumentasi Peneliti (2022)



Sungai Kalimas didaerah Jembatan Petekan
Sumber : Dokumentasi Peneliti (2022)



Sungai Kalimas didaerah Jembatan Petekan
Sumber : Dokumentasi Peneliti (2022)



Angkutan Kota Kode Trayek K dengan Rute Ujung Baru – Perak – JMP
Sumber : Dokumentasi Peneliti (2022)



Bus Kota Surabaya Kode Trayek P1 dengan Rute Purabaya –
Darmo/TP/Siola – Indrapura – Perak
Sumber : Dokumentasi Peneliti (2022)



Survei Penentuan Populasi di jalan Perak



Survei Penentuan Populasi di Kalimas Barat.



Survei Penentuan Populasi di JMP
Sumber : Dokumentasi Peneliti (2022)

Jenis Angkutan	Kode Trayek dan Rute	Rute Relevan dengan Sungai Kalimas	Waktu Tempuh	Jumlah Penumpang
Bus Kota Surabaya	P1 / Purabaya – Darmo/TP/Siola – Indrapura – Perak	Perak Pelabuhan – Kalimas Baru – Prapat Kurung – Perak Timur – Rajawali – JMP-	15 – 25 menit	10-20 orang
Angkutan Kota	K / Ujung Baru – Perak – JMP	Ujung Baru – Perak – JMP	30 - 40 menit	5 – 7 orang
Angkutan Kota	M / JMP/Kalimas Barat – Menur – Bratang	Petekan – JMP – Veteran – Stasiun Kota – Pasar Atom – Gembong – Pecindilan – Undaan Wetan – Ambengan – Jaksa Agung Suprpto – Balai Kota – Gubeng Pojok – Pemuda - Kayun	30-50 menit	5 - 7 orang

Form Observasi Lapangan Mengenai Angkutan Umum Yang sejajar dengan Sungai Kalimas dari Perak hingga Gubeng Kota Surabaya.
Sumber : Survei Peneliti (2022)

Form Survei Kuisisioner Tugas Akhir “*Analisis Potensi Angkutan Sungai Kalimas Sepanjang Tanjung Perak Hingga Gubeng Kota Surabaya*”
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, Fakultas Teknik Program Studi
Teknik Sipil.

**SURVEY KARAKTERISTIK PENUMPANG ANGKUTAN KOTA
DAN BUS KOTA**

1. Usia Saudara : Tahun
2. Jenis kelamin:
 - a. Laki-laki
 - b. Perempuan
3. Jenis pekerjaan saudara :
 - a. PNS/ABRI
 - b. Pedagang
 - c. Petani
 - d. Swasta
 - e. Pelajar/Mahasiswa
 - f. Tidak bekerja
 - g. Lain-lain
4. Pendidikan terakhir saudara :
 - a. SD
 - b. SMP
 - c. SMA
 - d. D3/S1
 - e. Tidak Sekolah
5. Asal dan tujuan perjalanan saudara :
 - a. Asal dari :
 - b. Tujuan ke :
6. Maksud dari perjalan saudara :
 - a. Kantor/Dinas/Bisnis
 - b. Belanja/dagang
 - c. Wisata/keluarga/Pribadi/Sekolah/Kuliah
7. Alasan saudara setuju memilih angkutan kota dan bus kota trayek Perak – Gubeng adalah :
 - a. Tingkat kenyamanan
 - b. Tingkat keamanan adanya tempat duduk
 - c. Harga tiket yang murah
 - d. Fasilitas yang tersedia
 - e. Pertimbangan

f. Lain-lain

II. Petunjuk Pengisian

1. Mohon bantuan dan kesediaan Bapak/Ibu/Saudara untuk menjawab seluruh pertanyaan yang ada.
2. Pada tipe pilihan, Bapak/Ibu/Saudara dipersilahkan untuk memberi tanda (V) pada kolom jawaban SS (Sangat Setuju), S (Setuju), N (Netral), TS (Tidak Setuju), STS (Sangat Tidak Setuju), yang dianggap tepat.
3. Dalam menjawab pernyataan – pernyataan ini tidak ada yang salah, oleh sebab itu diusahakan tidak ada jawaban yang dikosongkan.
4. Saya mengucapkan terima kasih kepada Bapak/Ibu/Saudara atas Partisipasinya guna mensukseskan penelitian ini.

III. Kuisisioner SWOT

Jawablah pertanyaan-pertanyaan di bawah ini dengan memberikan tanda “√” pada tempat yang telah disediakan.

A. Faktor Internal

- SS = Sangat Setuju
 S = Setuju
 R = Ragu-ragu
 TS = Tidak Setuju
 STS = Sangat Tidak Setuju

No.	Pertanyaan	SS	S	R	TS	STS
1	Anda sering menggunakan moda transportasi umum.					
2	Angkutan Umum sepanjang Perak – Gubeng selalu tersedia.					
3	Angkutan Umum sepanjang Perak – Gubeng telah memenuhi kebutuhan anda.					
4	Angkutan Umum memiliki ketepatan waktu untuk sampai tujuan.					
5	Apakah anda tertarik dengan adanya pengembangan angkutan sungai kalimas perak – gubeng sebagai alternatif Transportasi Umum.					
6	Dengan adanya pengembangan angkutan sungai kalimas anda tertarik untuk menggunakan sebagai Moda Transportasi Umum.					
7	Dengan adanya pengembangan angkutan sungai kalimas anda tertarik untuk menggunakan sebagai wisata air.					

B. Faktor Eksternal

SS = Sangat Setuju

S = Setuju

R = Ragu-ragu

TS = Tidak Setuju

STS = Sangat Tidak Setuju

No.	Pertanyaan	SS	S	R	TS	STS
1	Kemacetan lalu – lintas membuat perjalanan anda terganggu					
2	Fasilitas Angkutan Kota dan Bus Kota memadai.					
3	Transportasi umum disekitar perak – gubeng selalu tersedia.					
4	Transportasi umum disekitira perak – gubeng telah memenuhi kebutuhan berpergian anda.					
5	Dengan adanya pengembangan angkutan sungai memberi alternatif angkutan umum.					
6	Anda takut menggunakan transportasi air.					
7	Anda menggunakan transportasi umum dengan rute pendek.					

FORM SURVEI POPULASI ANGKUTAN KOTA DAN BUS KOTA SURABAYA

Angkutan Kota kode trayek M / JMP/Kalimas Barat – Menur – Bratan

Jam	Jumlah Penumpang	Jam	Jumlah Penumpang
senin		jumat	
07.00 - 08.00	2	07.00 - 08.00	3
13.00 - 14.00	3	13.00 - 14.00	3
16.00 - 18.00	2	16.00 - 18.00	1
Selasa		Sabtu	
07.00 - 08.00	2	07.00 - 08.00	3
13.00 - 14.00	2	13.00 - 14.00	2
16.00 - 18.00	4	16.00 - 18.00	3
Rabu		Minggu	
07.00 - 08.00	3	07.00 - 08.00	2
13.00 - 14.00	2	13.00 - 14.00	3
16.00 - 18.00	1	16.00 - 18.00	2
Kamis		Jumlah Populasi	
07.00 - 08.00	2	47	
13.00 - 14.00	2		
16.00 - 18.00	1		

Sumber : Survei Peneliti (2022)

Angkutan Kota kode trayek K / Ujung Baru – Perak – JMP

Jam	Jumlah Penumpang	Jam	Jumlah Penumpang
senin		jumat	
07.00 - 08.00	3	07.00 - 08.00	3
13.00 - 14.00	4	13.00 - 14.00	1
16.00 - 18.00	2	16.00 - 18.00	3
Selasa		sabtu	
07.00 - 08.00	2	07.00 - 08.00	1
13.00 - 14.00	3	13.00 - 14.00	3
16.00 - 18.00	2	16.00 - 18.00	2
Rabu		Minggu	
07.00 - 08.00	3	07.00 - 08.00	2
13.00 - 14.00	1	13.00 - 14.00	4
16.00 - 18.00	3	16.00 - 18.00	3
Kamis		Jumlah Populasi	50
07.00 - 08.00	1		
13.00 - 14.00	2		
16.00 - 18.00	2		

Sumber : Survei Peneliti (2022)

Bus Kota Surabaya P1 / Purabaya – Darmo/TP/Siola – Indrapura – Perak

Jam	Jumlah Penumpang	Jam	Jumlah Penumpang
senin		jumat	
07.00 - 08.00	4	07.00 - 08.00	2
13.00 - 14.00	3	13.00 - 14.00	2
16.00 - 18.00	3	16.00 - 18.00	2
Selasa		Sabtu	
07.00 - 08.00	1	07.00 - 08.00	1
13.00 - 14.00	2	13.00 - 14.00	2
16.00 - 18.00	2	16.00 - 18.00	1
Rabu		Minggu	
07.00 - 08.00	3	07.00 - 08.00	4
13.00 - 14.00	2	13.00 - 14.00	2
16.00 - 18.00	2	16.00 - 18.00	2
Kamis		Jumlah Populasi	
07.00 - 08.00	2	45	
13.00 - 14.00	1		
16.00 - 18.00	2		

Sumber : Survei Peneiti (2022)



Penyebaran kuisisioner di Angkutan Kota
Sumber : Dokumentasi Penulis (2022)



Penyebaran Kuisisioner diJMP (Jembatan Merah Plaza)
Sumber : Dokumentais Peneliti (2022)



Penyebaran kuisisioner di Angkutan Kota
Sumber : Dokumentasi Penulis (2022)



Penyebaran Kuisisioner diJMP (Jembatan Merah Plaza)
Sumber : Dokumentais Peneliti (2022)

Lampiran R Tabel

DF-(N-2)	t Tabel	r Tabel
	0,05	0,05
1	12,7062047	0,99691733
2	4,30265273	0,95
3	3,18244631	0,87933945
4	2,77644511	0,81140135
5	2,57058184	0,75449223
6	2,44691185	0,7067344
7	2,36462425	0,66638361
8	2,30620414	0,63119686
9	2,26215716	0,60206878
10	2,22813885	0,57598299
11	2,20098516	0,55294266
12	2,17881283	0,5324128
13	2,16038866	0,51397748
14	2,14478669	0,49730904
15	2,13144955	0,48214602
16	2,1199053	0,46827731
17	2,10981558	0,45553051
18	2,10092204	0,4437634
19	2,09302405	0,43285756
20	2,08596345	0,4227135
21	2,07961384	0,41324703
22	2,07387307	0,40438632
23	2,0685761	0,3960973
24	2,06389856	0,388242
25	2,05953855	0,38086286
26	2,05552944	0,37388591
27	2,05183052	0,36727768
28	2,04840714	0,36100691
29	2,04522964	0,35505589
30	2,04227246	0,349337001
31	2,03951345	0,34395729
32	2,03693334	0,33878805
33	2,0345153	0,33384462
34	2,03224451	0,32911104
35	2,03010793	0,32457292
36	2,028094	0,32021717
37	2,02619246	0,31603193
38	2,02439416	0,31200637
39	2,02269921	0,3081306
40	2,02107539	0,30439558
41	2,01954097	0,300793
42	2,0180817	0,29731521
43	2,0166922	0,2939552
44	2,01536757	0,29070645
45	2,01410339	0,28756298
46	2,0128956	0,28451923
47	2,01174051	0,28157003
48	2,01063476	0,27871059
49	2,00957524	0,27593646
50	2,00855911	0,27324348
51	2,00758377	0,27062778
52	2,00664681	0,26808572
53	2,005746	0,26561392
54	2,00487929	0,2631921
55	2,00404478	0,26086861
56	2,00324072	0,25858931
57	2,00246546	0,25636869
58	2,00171748	0,25420429
59	2,00099538	0,25209375
60	2,00029782	0,2500340
61	1,99962358	0,24802565
62	1,99897152	0,24606405
63	1,99834054	0,24414824
64	1,99772965	0,24227647
65	1,99713791	0,24044708
66	1,99656442	0,2386585
67	1,99600835	0,23690922
68	1,99546893	0,23519784
69	1,99494542	0,233523
70	1,99443711	0,23188342
71	1,99394337	0,23027789
72	1,99346357	0,22870523
73	1,99299713	0,22716435
74	1,99254335	0,22565419
75	1,99210215	0,22417374
76	1,99167261	0,22272204
77	1,9912544	0,22129818
78	1,99084707	0,21990126
79	1,99045021	0,21853047
80	1,99006342	0,21718498
81	1,98968632	0,21586404
82	1,98931856	0,2145669
83	1,98895978	0,21329286
84	1,98860967	0,21204124
85	1,98826791	0,2108114
86	1,98793421	0,2096027
87	1,98760828	0,20841455
88	1,98728986	0,20724638
89	1,9869787	0,20609763
90	1,98667454	0,2049676
91	1,98637715	0,20385627
92	1,98608632	0,20276266
93	1,98580181	0,20168647
94	1,98552344	0,20062722
95	1,985251	0,19958449
96	1,98498431	0,19855785
97	1,98472319	0,19754688
98	1,98446745	0,1965512
99	1,98421695	0,19557041
100	1,98397152	0,19460417
101	1,983731	0,1936521
102	1,98349526	0,19271386
103	1,98326414	0,19178914
104	1,98303753	0,19087759

Sumber : Olahan Peneliti (2022)

Lampiran Surat izin Pengambilan data Sungai Kalimas



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL SUMBER DAYA AIR
BALAI BESAR WILAYAH SUNGAI BRANTAS
 JL. MENGANTI NO. 312 WIYUNG SURABAYA 60402 TELP. (031) 7526631, 7523488 (FAX 7523488)

Nomor : HM0506 - Am /1677
 Sifat : Biasa
 Lampiran : -
 Hal : *Persetujuan Penelitian Tugas Akhir*

Surabaya, 10 November 2022

Yth.
 Dekan Fakultas Teknik
 Universitas 17 Agustus 1495
 Jl. Semolowaru No.45
 Telp (031) 5931800
 di-

Surabaya

Menunjuk surat saudara Nomor: 1405/K/FT/Akd.VIII/2022, tanggal 18 Agustus 2022 hal tersebut pada pokok surat, bersama ini kami sampaikan dengan hormat bahwa pada prinsipnya kami dapat menyetujui mahasiswa Saudara yang namanya tersebut dibawah ini :

No	Nama	Program Studi
1	Reza Fadhel M.	Teknik Informatika

Berkenaan dengan situasi saat ini tentang pencegahan penyebaran infeksi Virus Corona (Covid-19) demi menjaga keamanan dan keselamatan bersama maka kami sarankan kepada mahasiswa bahwa permintaan data-data yang dibutuhkan dapat dilakukan dengan menghubungi via email/ whatsapp pada bidang terkait dan/ atau Pusat Pelayanan Informasi Publik (PPID) an. Sella Desita (088217520943) untuk memperoleh data/ informasi pada Keterpaduan Pembangunan Infrastruktur Sumber Daya Air Balai Besar Wilayah Sungai Brantas guna memenuhi penyusunan Tugas Akhir.

Demikian kami sampaikan atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

a.n. Kepala Balai Besar Wilayah Sungai Brantas
 Kepala Bidang Uptan dan Tata Usaha

Dedi Yudha Kosmana, ST, MT
 NIP. 197401182003121001

Tembusan :

1. Kepala Balai Besar Wilayah Sungai Brantas (sebagai laporan);
2. Kepala Bidang Keterpaduan Pembangunan Infrastruktur SDA BBWS Brantas;
3. Yang bersangkutan.



De'Teksi: Jurnal teknik sipil

Lembaga Penelitian dan Pengabdian Masyarakat (LPPM) Universitas Bojonegoro

Alamat: Jalan Letu Suytmo No. 2, Kalirejo, Bojonegoro, Jawa Timur

Email: debojonegorateknisipil@gmail.com, Website: ejournalungoro.com

LETTER OF ACCEPTANCE (LoA)

Kepada Penulis,

Reza Fadhel Muhammad

Faradlillah Saves

Nurani Hartatik

Dengan ini, Pengelola Jurnal De'Teksi memberitahukan bahwa naskah yang berjudul :

ANALISIS POTENSI ANGKUTAN SUNGAI KALIMAS DI KOTA SURABAYA

(STUDI KASUS : ALIRAN DAERAH TANJUNG PERAK – GUBENG)

Reza Fadhel Muhammad¹ Faradlillah Saves² Nurani Hartatik²

^{1,2} Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Dinyatakan diterima sebagai salah satu naskah yang akan dimuat dalam **Jurnal De'Teksi Volume 8 Nomor 1 Januari 2023**, dengan nomor **E-ISSN : 2502-3152**.

Terima kasih atas partisipasi dan kerjasamanya.

Bojonegoro, 30 Desember 2022

Editor in Chief



Mrabawani Insan Rendra, ST., M.PWK.

Reza Fadhel M _UNTAG SBY_JURNAL DETEKSI

<1 %

ORIGINALITY REPORT

19%

SIMILARITY INDEX

18%

INTERNET SOURCES

9%

PUBLICATIONS

8%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1 repository.ub.ac.id
Internet Source 4%

2 Submitted to IAI KAPD Jawa Timur
Student Paper 3%

3 123dok.com
Internet Source 2%

4 core.ac.uk
Internet Source 2%

5 Khairunnisa Rofi'ah, Yusuf Arief Nurrahman,
Dwi Imam Prayitno. "PRODUKTIVITAS PRIMER
PERAIRAN TELUK CINA DI PULAU
LEMUKUTAN, KALIMANTAN BARAT", Jurnal
Laut Khatulistiwa, 2022
Publication 2%

6 lib.unnes.ac.id
Internet Source 1%

7 wisehouseeducation.blogspot.com
Internet Source 1%

8 ejournal.unira.ac.id
Internet Source

9 jurnalmahasiswa.umsu.ac.id
Internet Source <1 %

10 ethezes.iainkediri.ac.id
Internet Source <1 %

11 repository.uin-suska.ac.id
Internet Source <1 %

12 repo.apmd.ac.id
Internet Source <1 %

13 library.universitaspertamina.ac.id
Internet Source <1 %

14 ecoplan.ulm.ac.id
Internet Source <1 %

15 ensani.ir
Internet Source <1 %

16 www.google.it
Internet Source <1 %

17 media.neliti.com
Internet Source <1 %

18 digilibadmin.unismuh.ac.id
Internet Source <1 %