

LAMPIRAN

Lampiran 1. Wawancara

Assalamualaikum Wr.Wb

Perkenalkan Saya Linda Ariani Mahasiswa Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dengan ini saya melakukan penelitian akhir yang berjudul “Analisis Peran Kredit Usaha Rakyat (KUR) Terhadap Peningkatan Pendapatan dan Penyerapan Tenaga Kerja di Kelurahan Geluran Kabupaten Sidoarjo. maka saya mengharapkan kesediaan Bapak/Ibu/Sdr/i kiranya berkenan untuk mengisi wawancara ini dengan sebenarnya sebagai data yang akan digunakan dalam penelitian. Atas perhatian dan perkenaan Bapak/Ibu/Sdr/i saya ucapkan terima kasih.

Wassalamualaikum Wr.Wb

Kode trayek kendaraan lyn:

A. Identitas Responden

1. Nama
2. Umur
3. Berapa tahun bekerja sebagai pengemudi lyn:
4. Jumlah anggota keluarga
5. Pendidikan terakhir :

B. Apakah adanya transportasi online mempengaruhi pendapatan anda?

- a. Iya
- b. Tidak

C. Berapa rata-rata pendapatan anda sebelum adanya transportasi online?

Jawab:

D. Berapa rata-rata pendapatan sesudah adanya transportasi online?

Jawab:

E. Berapa pelanggan yang anda dapatkan sebelum adanya transportasi online?

Jawab:

F. Berapa pelanggan yang anda dapatkan sesudah adanya transportasi online?

Jawab:

Lampiran 2. Surat Persetujuan Penelitian



**YAYASAN PERGURUAN 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 (UNTAS) SURABAYA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**

PROGRAM STUDI EKONOMI BISNIS (S1)
PROGRAM STUDI MANAJEMEN (S1)
PROGRAM STUDI AKUNTANSI (S1)
PROGRAM STUDI MAGISTER MANAJEMEN (S2)
PROGRAM STUDI DOKTOR ILMU EKONOMI (S3)

TERAKREDITASI
TERAKREDITASI
TERAKREDITASI
TERAKREDITASI
TERAKREDITASI

Kampus: Jl. Semolowaru 45 Surabaya 60118, Telp (031) 5925289, 082233788126 E-mail: fe@untag-sby.ac.id

Nomor : 1282/K/FEB/IV/2022 07 April 2022
Lampiran : -
Perihal : **Permohonan Ijin Untuk
Mengadakan Riset Pendahuluan**
Kepada : **Yth. Bapak/Pimpinan Pengemudi Transportasi Online dan Transportasi Umum**

Dengan hormat,

Sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan studi pada Program Strata 1, maka mahasiswa diwajibkan untuk menyusun dan mempertahankan skripsi sebagai hasil penerapan pelajaran teori serta praktek yang diperoleh berdasarkan penelitian.

Sehubungan dengan hal tersebut, maka dengan ini kami mohon perkenan Bapak / Ibu untuk memberikan ijin kepada mahasiswa :

Nama : Linda Ariani
N.P.M : 1231800070
Fakultas / Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Alamat : Jl Jagir Sidomukti Gg. Lebar No 16, Surabaya
Telp. 089685982461

Guna melakukan penelitian pendahuluan pada :
**"TEMPAT BERKUMPULNYA TRANSPORTASI ONLINE DAN
TRANSPORTASI UMUM"**
untuk memperoleh data sesuai dengan Skripsi yang sedang disusunya.

Demikian permohonan ini atas perhatiannya kami sampaikan terima kasih.



Dr. Slamet Riyadi, MSi., Ak. CA
NPP: 20220.93.0319

Lampiran 3. Uji Paired Sample T-Test

Paired Samples Statistics

| | | Mean | N | Std. Deviation | Std. Error Mean |
|--------|--------------------|--------|----|----------------|-----------------|
| Pair 1 | Pendapatan Sebelum | 220.00 | 35 | 105.161 | 17.775 |
| | Pendapatan Sesudah | 94.00 | 35 | 58.621 | 9.909 |

Paired Samples Correlations

| | | N | Correlation | Sig. |
|--------|---|----|-------------|------|
| Pair 1 | Pendapatan Sebelum & Pendapatan Sesudah | 35 | .721 | .000 |

Paired Samples Test

| | Paired Differences | | | | | t | df | Sig. (2-tailed) | |
|--------|---|----------------|-----------------|---|---------|---------|-------|-----------------|------|
| | Mean | Std. Deviation | Std. Error Mean | 95% Confidence Interval of the Difference | | | | | |
| | | | | Lower | Upper | | | | |
| Pair 1 | Pendapatan Sebelum - Pendapatan Sesudah | 126.000 | 74.841 | 12.650 | 100.291 | 151.709 | 9.960 | 34 | .000 |


Lampiran 4.Dokumentasi



Lampiran 5. Tabulasi Data Responden

| No | Kode trayek | Nama | Umur | Lama Bekerja | Jumlah anggota keluarga | Pendidikan | Pendapatan | | Penumpang | |
|----|-------------|-----------|------|--------------|-------------------------|------------|------------|---------|-----------|---------|
| | | | | | | | sebelum | sesudah | Sebelum | Sesudah |
| 1 | D | Mujiono | 58 | 20 | 4 | SMP | 100.000 | 50.000 | 10 | 5 |
| 2 | D | Yono | 55 | 5 | 2 | SMP | 200.000 | 100.000 | 30 | 10 |
| 3 | F | Sukardi | 66 | 13 | 5 | SLTA | 150.000 | 70.000 | 20 | 10 |
| 4 | F | Rudi | 60 | 25 | 4 | SMP | 200.000 | 70.000 | 25 | 15 |
| 5 | G | Solekan | 65 | 2 | 3 | SLTA | 300.000 | 200.000 | 40 | 15 |
| 6 | G | Kuswanto | 62 | 10 | 7 | SD | 100.000 | 50.000 | 10 | 6 |
| 7 | GL | Didik | 50 | 15 | 3 | SMP | 250.000 | 100.000 | 20 | 15 |
| 8 | GL | Santoso | 47 | 2 | 2 | SMP | 500.000 | 200.000 | 40 | 25 |
| 9 | J | Budianto | 60 | 30 | 5 | SLTA | 300.000 | 100.000 | 30 | 15 |
| 10 | J | Fajar | 65 | 20 | 4 | SD | 400.000 | 100.000 | 40 | 15 |
| 11 | JTK2 | Aprianto | 66 | 35 | 3 | SLTA | 200.000 | 50.000 | 20 | 7 |
| 12 | JTK2 | Darmawan | 56 | 13 | 2 | SLTA | 100.000 | 70.000 | 10 | 8 |
| 13 | M | Sugito | 70 | 30 | 6 | SD | 400.000 | 100.000 | 40 | 10 |
| 14 | M | Sarno | 64 | 10 | 2 | SMP | 200.000 | 80.000 | 20 | 10 |
| 15 | P | Sukisworo | 52 | 15 | 3 | SLTA | 100.000 | 50.000 | 40 | 7 |
| 16 | P | Mul | 68 | 9 | 5 | SD | 300.000 | 100.000 | 30 | 10 |
| 17 | S | Taufik | 54 | 20 | 2 | SD | 200.000 | 100.000 | 20 | 15 |
| 18 | S | Askan | 70 | 25 | 3 | SD | 100.000 | 50.000 | 10 | 8 |
| 19 | T2 | Imron | 50 | 18 | 6 | SLTA | 200.000 | 50.000 | 20 | 15 |
| 20 | T2 | Mustain | 56 | 23 | 2 | SMP | 250.000 | 100.000 | 30 | 10 |
| 21 | TV | Warno | 67 | 20 | 3 | SLTA | 300.000 | 200.000 | 40 | 25 |
| 22 | TV | Eko | 60 | 10 | 6 | SLTA | 100.000 | 50.000 | 15 | 5 |
| 23 | U | Agus | 65 | 25 | 3 | SLTA | 200.000 | 50.000 | 25 | 7 |
| 24 | U | Qori | 60 | 10 | 2 | SD | 100.000 | 50.000 | 15 | 5 |
| 25 | V | Iklas | 65 | 15 | 4 | SLTA | 300.000 | 100.000 | 35 | 15 |
| 26 | V | Toyo | 58 | 18 | 2 | SD | 300.000 | 200.000 | 30 | 25 |
| 27 | Y | nano | 50 | 10 | 3 | SLTA | 200.000 | 50.000 | 30 | 10 |
| 28 | Y | Taliman | 69 | 20 | 5 | SD | 100.000 | 50.000 | 15 | 8 |
| 29 | JM | Ahmad | 63 | 2 | 9 | Sarjana | 400.000 | 300.000 | 50 | 30 |
| 30 | JM | Ridwan | 50 | 3 | 4 | SLTA | 100.000 | 50.000 | 10 | 5 |
| 31 | H4J | Yoyok | 64 | 12 | 2 | SLTA | 200.000 | 100.000 | 25 | 10 |
| 32 | H4J | Aji | 60 | 10 | 6 | SMP | 100.000 | 50.000 | 12 | 7 |
| 33 | X | Rohman | 58 | 5 | 3 | SLTA | 300.000 | 100.000 | 35 | 15 |
| 34 | X | Nur | 71 | 30 | 2 | SD | 250.000 | 50.000 | 30 | 20 |
| 35 | W | Tri | 66 | 15 | 5 | SLTA | 200.000 | 100.000 | 25 | 10 |

Lampiran 6. Kartu Bimbingan Skripsi


UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 (UNTAG) SURABAYA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
 Kampus: Jl. Semolowaru 45 Surabaya 60118, Telp (031) 5925289, 081216781170 E-mail: feb@unting-sby.ac.id










SEMESTER
 Gasal / Genap
 2021 / 2022

KARTU BIMBINGAN SKRIPSI

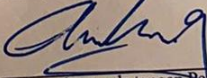
Nama Mahasiswa / NBI : LINDA ARIANI
 Nama Pembimbing : Dr. I Made Suparta, MM.

Judul Skripsi : Analisis Dampak Transportasi Online Terhadap Pendapatan Transportasi Umum di Kota Surabaya.

Mulai Program Skripsi : Semester 8 Thn. Ak. Selesai Bimbingan Tanggal.....

| No. | HARI / TANGGAL | KONSENTRASI | | PARAF |
|-----|-------------------|----------------|-------------------|---|
| | | BAB / HAL | KETERANGAN REVISI | |
| 1. | 18-03-2022 | | Konsultasi judul |  |
| 2. | 20-03-2022 | Judul | Revisi |  |
| 3. | 21-03-2022 | Judul | ACC |  |
| 4. | 01-04-2022 | BAB I, II, III | Revisi |  |
| 5. | 11-04-2022 | Bab II, III | Revisi |  |
| 6. | 12-04-2022 | Bab I, II, III | ACC |  |
| 7. | 18/06/2022 | Bab IV | Revisi Bab IV |  |
| 8. | 26/06/2022 | ✓ | ACC Revisi 5 |  |
| 9. | 11/07/2022 | Skripsi | ACC |  |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Perpanjangan I _____
 Semester _____
 Th. Ak. _____
 Paraf Kajur _____

Surabaya, 11 / 07 / 2022

 (Nama dan tanda tangan Pembimbing)

Lampiran 7. Hasil Turnitin

Jurnal linda

ORIGINALITY REPORT

| | | | |
|------------------|------------------|--------------|----------------|
| 14% | 14% | 2% | 12% |
| SIMILARITY INDEX | INTERNET SOURCES | PUBLICATIONS | STUDENT PAPERS |

PRIMARY SOURCES

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | ejurnal.undana.ac.id Internet Source | 3% |
| 2 | journal.stieamkop.ac.id Internet Source | 3% |
| 3 | core.ac.uk Internet Source | 2% |
| 4 | repository.iainbengkulu.ac.id Internet Source | 2% |
| 5 | pt.scribd.com Internet Source | 2% |
| 6 | repository.unbari.ac.id Internet Source | 2% |
| 7 | www.coursehero.com Internet Source | 2% |

Exclude quotes Off

Exclude bibliography Off

**ANALISIS DAMPAK TRANSPORTASI ONLINE TERHADAP PENDAPATAN
TRANSPORTASI UMUM DI KOTA SURABAYA**

(Studi kasus di Joyoboyo Wonokromo)

Linda Ariani S¹, I Made Suparta²

Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

lindaar1211@gmail.com, madesuparta@untag-sby.ac.id

ABSTRACT

The economic development of a city requires adequate and complete transportation services. Without transportation facilities as a supporting tool, it is impossible to achieve positive results in the country's economic development. The demand for transportation services or economic, social, etc., is also known as transportation. It is a need rooted in reason. Transportation is an important part of the life of a nation and promotes national unity and integrity. Transportation is an area of activity that is very important in the life of the Indonesian people. The availability of transportation services is positively correlated with economic activity and urban development. In the current development period, the global industrial world is entering a new era phase known as the industrial revolution 4.0 or the digital era, where all community activities create conditions for the future existence of sophisticated technology. As an example of current technological developments in the field of transportation, when there are vehicles using mobile applications with technological features that connect passengers on smartphones to the internet are now available. So that people can easily choose or download online applications based on traffic according to their needs. The balance between material and spiritual satisfaction, if everyone will be able to do both will fall into the category of well-being. The type of research used in this study is a quantitative research method, which means that the data collected is in the form of data obtained from information sources, namely

individuals who are considered to understand or know about the problems in this study. This study aims to analyze the relationship between two or more variables by analyzing the impact of online transportation related to public transportation income. The relationship between online transportation and public transportation is used as a measuring tool to determine income on public transportation. Successful online transportation-based applications let several large companies compete to create transportation companies based on online applications, some of which are Gojek, Grab, Uber. Currently, all of their shares are bought by Grab, leaving Gojek and Grab. Online delivery for some It's still bad, but a solution for the transportation system on the other It's a problem for people who depend on transportation services. Someone who is not dependent on technology. Finally, the researcher has arrived at the final stage of this research.

Keywords: public transportation bemo (lyn), online transportation, income

Pendahuluan

Perkembangan ekonomi suatu kota membutuhkan jasa sarana transportasi yang memadai dan lengkap. Tanpa sarana transportasi sebagai alat penunjang, tidak mungkin mencapai hasil positif dalam pembangunan ekonomi negara. Permintaan akan jasa transportasi atau ekonomi, sosial, dll, juga dikenal sebagai transportasi. Ini adalah kebutuhan yang berakar pada alasan.

Transportasi merupakan bagian penting dari kehidupan suatu bangsa dan memajukan persatuan dan kesatuan bangsa. Transportasi adalah suatu wilayah kegiatan ini sangat penting dalam kehidupan masyarakat Indonesia. Untuk memahami pentingnya peran transportasi, transportasi dan angkutan umum perlu diselenggarakan dalam suatu sistem transportasi nasional yang terintegrasi dan mampu mengenali ketersediaan pelayanan jasa transportasi dan pelayanan transportasi yang nyaman sesuai dengan

tingkat kebutuhan transportasi. cepat, nyaman dan murah. Mengembangkan sektor transportasi dengan peran pendukung bagi pembangunan sektor lain dalam mewujudkan tujuan pembangunan nasional di semua wilayah, baik perkotaan maupun pedesaan. Perkembangan ekonomi di kota memerlukan pelayanan transportasi yang memadai dan sesuai. Menurut Astuti, tanpa transportasi sebagai alat penunjang, tidak mungkin mencapai hasil positif dalam pembangunan ekonomi negara. Permintaan akan transportasi atau jasa transportasi, ekonomi, sosial, dan lain-lain. Ini adalah kebutuhan yang berakar pada alasan. Ketersediaan layanan transportasi berkorelasi positif dengan kegiatan ekonomi dan pembangunan perkotaan. Pada masa perkembangan saat ini, dunia industri global sedang memasuki fase era baru yang dikenal dengan revolusi industri 4.0 atau era digital, dimana segala aktivitas masyarakat menciptakan kondisi untuk masa depan keberadaan teknologi yang canggih. Sebagai contoh perkembangan teknologi saat ini di

bidang transportasi, ketika ada kendaraan pengguna aplikasi mobile dengan fitur teknologi yang menghubungkan penumpang di smartphone ke internet saat ini sudah tersedia. Sehingga masyarakat dapat dengan mudah memilih atau mengunduh aplikasi online berdasarkan trafik sesuai dengan kebutuhannya. Menurut Manihuruk dkk. "Dengan transportasi online, penumpang tidak perlu lagi ke pangkalan ojek, atau menunggu di pinggir jalan untuk naik transportasi umum yang lewat. Selain itu, penumpang tidak perlu ikut serta dalam proses negosiasi. Ketika mengalami kemacetan lalu lintas, penumpang tidak perlu takut ditagih berlebihan, seolah-olah anda sedang mengemudi dalam jadwal lalu lintas, karena tarif ditentukan di awal perjalanan yang ditentukan oleh jarak yang ditempuh. Perubahan gaya hidup inilah yang dimanfaatkan oleh para pelaku bisnis untuk memulai persaingan dalam bidang transportasi. Transportasi adalah perpindahan orang atau

Rumusan Masalah

Berdasarkan pembahasan latar belakang diatas yang sudah dijabarkan, maka masalah yang timbul dapat dirumuskan Apakah transportasi online berpengaruh signifikan terhadap pendapatan transportasi umum di Kota Surabaya?

TINJAUAN PUSTAKA

Transportasi

Transportasi berasal dari kata *transportation*, dalam bahasa inggris yang berarti memiliki kepentingan transportasi, yang memanfaatkan perangkat untuk mengurus bisnis atau sekali lagi itu juga bisa berarti perjalanan individu atau produk yang bergerak dimulai dari suatu tempat kemudian ke tempat berikutnya dengan menggunakan kendaraan darat, laut atau udara, baik umum maupun pribadi dengan memanfaatkan mesin atau tidak menggunakan mesin. Bisa juga diartikan sebagai tindakan pengiriman dan pemindahan barang (produk atau individu)

dari satu tempat (titik awal) ke tempat lain (tujuan).

Transportasi sebagai alasan perputaran uang dan perbaikan wilayah dan industrialisasi. Tanpa jaminan penyebab transportasi, spesialisasi atau pembagian kerja seperti yang ditunjukkan oleh keterampilan sesuai dengan cara hidup, adat istiadat, dan budaya suatu negara atau wilayah.

Suatu benda atau barang memiliki nilai yang ditunjukkan oleh tempat dan waktu. Jika produk dipindahkan mulai dari satu tempat kemudian ke tempat berikutnya. Untuk situasi ini, dengan memanfaatkan transportasi dapat membuat suatu hal. Transportasi memainkan peran penting, untuk secara spesifik memutuskan pencapaian perbaikan. Perekonomian dicirikan sebagai suatu kondisi yang menggabungkan latihan yang berbeda dirakit latihan yang sedang berlangsung, pertukaran, penyebaran, dan pemanfaatan. keadaan moneter terdiri dari beberapa tahapan, khususnya ekonomi adat dan ekonomi

perubahan. Peningkatan moneter sesuai tahapannya mencerminkan keadaan transportasi. Dalam fase ekonomi yang cangguh, kondisi transportasi mengalami sangat maju. Kemajuan dan peningkatan transportasi melihat hubungan yang serupa atau hubungan yang sangat pasti, Oliver (2019).

Transportasi online dan Transportasi

Umum

Transportasi online adalah suatu penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan yang berjalan dengan mengikuti serta memanfaatkan perkembangan ilmu pengetahuan (teknologi) yang berbasis aplikasi dan online baik untuk pemesanan maupun pembayaran, di mana pelanggan memesan transportasi online tersebut melalui sistem aplikasi yang ada pada smartphone. Ketika pelanggan melakukan pemesanan dengan menggunakan aplikasi tersebut, informasi pemesanan seperti aplikasi, jarak tempuh, harga, identitas pengemudi, waktu dan tanggal saat pengemudi tiba di lokasi

pelanggan perusahaan manajemen menampilkan langsung di layar smartphone Pelanggan. Semua identitas pengemudi pasti terkenal jika manajemen perusahaan telah melakukan proses verifikasi Bekerja sama dengan pengemudi.

Penumpang sekarang lebih aman berkat transportasi online Dapatkan pengiriman yang disesuaikan dengan keinginan dan kebutuhan kita. Selain itu, Penumpang tidak perlu berpartisipasi secara terpisah dalam proses negosiasi tarif ditentukan oleh jarak yang ditempuh. Saat macet Dalam perjalanan, penumpang tidak perlu khawatir dengan tarif yang melambung Jika kita mendapatkan lalu lintas terjadwal, karena tarif ditetapkan di awal perjalanan Anda berdasarkan jarak yang ditempuh di luar aplikasi lalu lintas Gojek online, Sitohang (2018).

Transportasi Umum

Menurut (Warpani, 2018) Sebagaimana ditunjukkan oleh peraturan No.22 Tahun 2009 pasal 1 ayat 3 tentang Lalu Lintas dan

Angkutan Jalan masuk akal, transportasi adalah individu atau produk yang dimulai dari satu tempat lalu ke tempat berikutnya melibatkan kendaraan dalam lalu lintas jalan. Kendaraan bermotor umum adalah Setiap kendaraan yang digunakan untuk pengangkutan produk maupun individu dikumpulkan organisasi angkutan umum adalah elemen yang sah yang memberikan administrasi transportasi individu dan produk tambahan dengan kendaraan mekanis umum.

Transportasi Umum adalah transportasi yang biasa kita gunakan, yang telah tersedia di jalan. Di Indonesia ada beberapa jenis transportasi Umum seperti bus, taksi, angkutan umum, bajaj dan ojek dan beberapa sarana transportasi lokal lainnya. Setiap daerah punya angkutan umum di lingkungan yang menjadi andalan masyarakat untuk mendukung aktivitas sehari-hari. Dalam penelitian ini yang dimaksudkan sebagai transportasi Umum adalah Angkutan umum dan Ojek.

Perbedaan antara transportasi online dengan transportasi umum

Menurut (Wardayana, 2018) Adanya perbedaan antara transportasi berbasis online dengan transportasi umum yang sangat jauh antara ojek atau transportasi online dengan ojek atau angkutan umum sebagai berikut:

1. Transportasi online
 - a. Menggunakan kemajuan teknologi
 - b. Memesan transportasi yang kita inginkan hanya menggunakan aplikasi yang terdapat di handphone kita.
 - c. Tarif sudah diatur oleh pihak perusahaan transportasi online.
 - d. Promosi sudah tertera
 - e. Pembayaran melalui tunai atau non tunai
 - f. Penghasilan tergolong lumayan banyak, karena sudah dibagi rata atau sudah diatur dari pihak perusahaan transportasi berbasis online.
2. Transportasi umum
 - a. Kurang canggih

Angkutan Jalan masuk akal, transportasi adalah individu atau produk yang dimulai dari satu tempat lalu ke tempat berikutnya melibatkan kendaraan dalam lalu lintas jalan. Kendaraan bermotor umum adalah setiap kendaraan yang digunakan untuk pengangkutan produk maupun individu dikumpulkan organisasi angkutan umum adalah elemen yang sah yang memberikan administrasi transportasi individu dan produk tambahan dengan kendaraan mekanis umum.

Transportasi Umum adalah transportasi yang biasa kita gunakan, yang telah tersedia di jalan. Di Indonesia ada beberapa jenis transportasi Umum seperti bus, taksi, angkutan umum, bajaj dan ojek dan beberapa sarana transportasi lokal lainnya. Setiap daerah punya angkutan umum di lingkungan yang menjadi andalan masyarakat untuk mendukung aktivitas sehari-hari. Dalam penelitian ini yang dimaksudkan sebagai transportasi Umum adalah Angkutan umum dan Ojek.

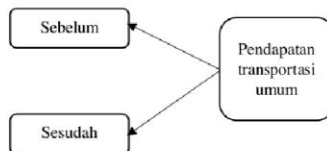
Perbedaan antara transportasi online dengan transportasi umum

Menurut (Wardayana, 2018) Adanya perbedaan antara transportasi berbasis online dengan transportasi umum yang sangat jauh antara ojek atau transportasi online dengan ojek atau angkutan umum sebagai berikut:

1. Transportasi online
 - a. Menggunakan kemajuan teknologi
 - b. Memesan transportasi yang kita inginkan hanya menggunakan aplikasi yang terdapat di handphone kita.
 - c. Tarif sudah diatur oleh pihak perusahaan transportasi online.
 - d. Promosi sudah tertera
 - e. Pembayaran melalui tunai atau non tunai
 - f. Penghasilan tergolong lumayan banyak, karena sudah dibagi rata atau sudah diatur dari pihak perusahaan transportasi berbasis online.
2. Transportasi umum
 - a. Kurang canggih

2. Kelompok berpenghasilan sedang memiliki pendapatan perbulannya rata-rata Rp. 500.000 – Rp. 1.000.000.
3. Kelompok pendapatan menengah yaitu pendapatan rata-rata menghasilkan Rp.1.000.000 – Rp. 2.000.000.
4. Kelompok berpenghasilan tinggi dengan pendapatan rata-rata lebih dari Rp. 2.000.000 – Rp. 5.000.000 keatas.

KERANGKA KONSEPTUAL



HIPOTESIS PENELITIAN

Transportasi Online berpengaruh signifikan terhadap pendapatan transportasi umum di Kota Surabaya.

METODE PENELITIAN

Desain Penelitian

Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode penelitian kuantitatif yang artinya data yang dikumpulkan berupa data yang didapatkan dari sumber informasi, yaitu individu yang dianggap paham atau mengetahui tentang masalah dalam penelitian ini. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis hubungan antara dua variabel atau lebih yang dilakukan dengan cara menganalisis dampak transportasi online yang berhubungan terhadap pendapatan transportasi umum. Keterkaitan transportasi online dan transportasi umum yang digunakan sebagai alat ukur untuk menentukan pendapatan pada transportasi umum.

Tempat dan waktu Penelitian

Dalam penelitian ini, dilakukan di perkumpulan atau tempat pusatnya transportasi umum di Terminal Joyoboyo Kecamatan Wonokromo Kota Surabaya, Waktu penelitian kurang lebihnya 1 bulan.

Jenis Data dan Sumber Data

Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif, maka proses pengolahan data dilakukan dengan cara mendeskripsikan data dalam bentuk kalimat-kalimat yang teratur, konsisten, logis, dan efisien untuk memudahkan pemahaman dan interpretasi data, Diantaranya melalui tahap:

1. Editing (pemeriksaan data)

Editing adalah meneliti data-data yang telah diperoleh, terutama dari kelengkapan jawaban, kejelasan makna, kesesuaian dengan data lain. Dalam penelitian ini, peneliti melakukan proses editing hasil wawancara terhadap hasil data observasi, wawancara, dan dokumen terkait dampak transportasi online terhadap pendapatan transportasi umum di Kota Surabaya.

2. Tabulasi

Tabulasi merupakan langkah lanjut setelah pemeriksaan dan pemberian kode. Dalam tahap ini data disusun dalam bentuk tabel agar lebih mempermudah dalam menganalisis data sesuai dengan tujuan penelitian. Proses

pengolahan data yang dilakukan ini menggunakan program excel.

3. Analisis

Metode pengolahan data dengan data dari hasil pengamatan, wawancara, dan kesimpulan.

Analisa Data dan Teknik Pengujian

Hipotesis

Metode analisis data yang digunakan adalah metode analisis data kuantitatif dan analisis statistik dengan menggunakan program data SPSS.

Dalam penelitian ini, teknik pengujian hipotesis yang digunakan adalah uji beda dua mean berpasangan sebagai berikut:

Hipotesis dalam uji t dua sampel atau kelompok:

Uji dua arah, pada hipotesis awal tidak terdapat perbedaan yang signifikan antara rata-rata 1 dan rata-rata 2. Sedangkan pada hipotesis alternatif sebaliknya yaitu terdapat perbedaan rata-rata 1 dan rata-rata 2.

$$H_0: \mu_1 = \mu_2$$

$$H_1 : \mu_1 \neq \mu_2$$

Statistik hitung (t hitung):

$$t = \frac{\bar{x}_D - \mu_0}{s_D / \sqrt{n}}$$

Di mana:

$$\bar{x}_D = \frac{\sum D}{n}$$

$$s_D = \sqrt{\frac{1}{n-1} \left(\sum D^2 - \frac{(\sum D)^2}{n} \right)}$$

Keterangan

D: Selisih x1 dan x2 (x1-x2)

n: Jumlah Sampel

Xbar: Rata-rata

S d = Standar Deviasi dari d.

Langkah-langkah pengujian signifikansi (hipotesis) dalam Pengujian Perbedaan Rata-rata Dua kelompok berpasangan:

1. Tetapkan H0 dan H1
2. Tetapkan titik kritis (tingkat kepercayaan 95 %) atau (tingkat kepercayaan 99 %) yang terdapat pada tabel "t".
3. Tentukan daerah kritis, dengan $db = n - 1$.

4. Tentukan t hitung dengan menggunakan rumus.

5. Lakukan uji signifikansi dengan membandingkan besarnya "t" hitung dengan "t" tabel.

Formulasi hipotesis

H0: tidak ada dampak sebelum adanya transportasi online terhadap pendapatan di Terminal Joyoboyo

Ha: ada perbedaan pendapatan sesudah adanya transportasi online di Terminal Joyoboyo.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Data yang digunakan dalam Uji Paired sample t test biasanya berupa data skala interval atau skala. Sedangkan jika tujuan penelitian yang kita lakukan adalah untuk mengetahui perbedaan antara dua sampel tunggal, maka pengujian hipotesis menggunakan uji-t sampel independen. Untuk menentukan apakah data yang kita gunakan dalam sampel-t dari

sampel berpasangan terdistribusi normal, pertama-tama kita harus melakukan uji normalitas. Sedangkan jika data penelitian ditemukan tidak berdistribusi normal, alternatif yang bisa dilakukan sebagai pengganti Uji Paired sample t test adalah dengan menggunakan analisis statistik non parametrik.

Untuk menganalisis tingkat pendapatan pengemudi angkutan bemo sebelum dan sesudah adanya transportasi online, perlu membandingkan tingkat pendapatan yang ada di Terminal Joyoboyo Wonokromo Kota Surabaya dalam dua keadaan yang berbeda, sebelum dan sesudah adanya transportasi online. Variabel yang termasuk dalam penelitian ini adalah variabel pendapatan.

Tabel 4. 1 Paired Sample Statistic

Paired Samples Statistics

| | Mean | Std. Deviation | Std. Error Mean |
|--|------|----------------|-----------------|
| | | | |

| | | | | | | |
|-----|--------------------|-------|---|--------|---|-------|
| air | Pendapatan Sebelum | 20.00 | 5 | 05.161 | 1 | 1 |
| 1 | Pendapatan Sesudah | 4.00 | 5 | 8.621 | 5 | 9.909 |

Sumber: Data yang diolah di SPSS

Tabel Paired samples statistics menunjukkan nilai deskriptif masing-masing variabel pada sampel berpasangan.

- Pendapatan sebelum mempunyai nilai rata-rata (mean) 220.000 dari data 35. Sebaran data (Std. Deviation) yang diperoleh adalah 105.161 dengan standar eror 17.775.
 - Pendapatan sesudah memiliki nilai rata-rata (mean) 94.00 dari 35 data. Sebaran data (Std. Deviation) yang diperoleh 58.621 dengan standar eror 9.909.
- Data diatas menunjukkan bahwa perolehan pendapatan sebelum pada data diatas lebih tinggi dari pada pendapata sesudah. Namun rentang sebaran data pendapatan sesudah juga menjadi semakin lebar dan dengan standar eror yang semakin tinggi.

maka dapat disimpulkan bahwa H_0 ditolak, yang artinya terdapat perbedaan yang signifikan pada perbedaan antara pendapatan sebelum dan sesudah adanya transportasi online. Hal yang sama terjadi pada pendapatan dengan rumus uji beda adalah 110.084 dengan T tabel 1.690. dengan nilai tersebut sesuai dengan kriteria pengambilan keputusan, maka H_0 ditolak yang berarti terdapat perbedaan yang signifikan terhadap pendapatan sebelum dan sesudah adanya transportasi online.

Dari hasil data yang telah peneliti paparkan dapat memberikan gambaran bahwa transportasi online dapat memberikan pengaruh yang besar bagi transportasi umum khususnya angkutan bemo. Pada pembahasan hipotesis kedua yang telah ditentukan oleh peneliti tentang perbedaan hasil pendapatan sebelum dan sesudah adanya transportasi online. Maka peneliti menyimpulkan sesuai data yang telah diperoleh dan diolah menggunakan program SPSS dan rumus Uji beda. Dapat dilihat pada tabel diatas bahwa terdapat nilai rata-rata

pada pendapatan diperoleh data nilai sebesar. Dapat disimpulkan bahwa nilai tersebut mempunyai rata-rata lebih tinggi apabila dibandingkan dengan pendapatan sebelum.

KESIMPULAN

Akhirnya peneliti telah sampai pada tahap akhir penelitian ini, yaitu terbentuknya suatu proses penelitian yang panjang. Pada bagian ini, peneliti melengkapai semua hasil dan menggabungkan data dari penelitian. Kami berharap hasil ini dapat diterima secara akademis dan menjadi acuan untuk penelitian selanjutnya dengan menggunakan metode yang sama. Setelah proses penelitian yang panjang, para ilmuwan sampai pada kesimpulan.

Berdasarkan dari hasil penelitian dan analisis dari data pembahasan yang telah diuraikan pada bab-bab sebelumnya, dengan mengacu pada hipotesis yang dirumuskan dan tingkat kepercayaan 95% ($\alpha = 0,05$), maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Kehadiran Transportasi Online mempengaruhi Pendapatan Angkutan Umum bemo (lyn) di Terminal Joyoboyo Wonokromo Kota Surabaya. Hal ini ditunjukkan dari hasil Uji paired sample t test dapat diketahui nilai probabilitas sig Yaitu $0,000 < 0,005$ maka dapat disimpulkan bahwa H_0 ditolak dan H_a diterima.

DAFTAR PUSTAKA

- Al Mukaromah, M., Yuliari, K., & Arifin, M. (2019). Dampak Keberadaan Transportasi On Line Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Transportasi Konvensional Di Kota Kediri. *JIMEK: Jurnal Ilmiah Mahasiswa Ekonomi Kediri*, 2(2), 168–181.
- Amir, M., & Rahman, A. (2020). Analisis

- Dampak Transportasi Online Terhadap Transportasi Konvensional (Bentor) Di Kota Makassar. *Jurnal Mirai Managemnt*, 5(2), 313–329. <https://journal.stieamkop.ac.id/index.php/mirai/article/view/767/469>
- Astuti, C. F. (2018). Analisis permintaan jasa ojek online di Kota Payakumbuh. *Sistem Otot*, 11(2), 1–7. <http://scholar.unand.ac.id/id/eprint/38948>
- Br. Manihuruk, A., Alexandro, R., sundari, baboe, kuwing, & uda, tonich. (2022). Dampak Kehadiran Transportasi Online Terhadap Pendapatan Pengemudi Taksi Kota Konvensional Di Kota Palangka Raya. *Edunomics Journal*, 3(1), 11–16. <https://doi.org/10.37304/ej.v3i1.3872>
- Dewi, L. P., & Taufiqurahman, E. (2022). Dampak Keberadaan Transportasi Online terhadap Pendapatan Transportasi Konvensional. 6, 3216–3222. <https://www.jptam.org/index.php/jptam/article/download/3377/2871>
- Dinas perhubungan. (2014). *Transportasi dan bagian-bagiannya*. Dishub. <https://dishub.bulelengkab.go.id/informasi/detail/artikel/transportasi-dan-bagian-bagiannya-77>
- Dinas perhubungan. (2021). *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Dinas Perhubungan Kulon Progo. <https://dishub.kulonprogokab.go.id/detil/364/undang-undang-nomor-22-tahun-2009-tentang-lalu-lintas-dan-angkutan-jalan>
- Dunia, E. (2017). *Rute angkutan kota*. Ensiklopedia Dunia. https://p2k.stekom.ac.id/ensiklopedia/Terminal_Joyoboyo
- Ferdila, M., & Anwar, K. (2021). Analisis dampak transportasi ojek online terhadap pendapatan ojek konvensional di Kota Jambi. *Indonesian Journal of Islamic Economics and Business*, 6(December), 134–142. <https://ejournal.lp2m.uinjambi.ac.id/ojpp/index.php/ijoiieb/article/download/776/502>
- Hestanto. (n.d.). *Pengertian pendapatan*. Hestanto Personal Website. Retrieved May 10, 2022, from <https://www.hestanto.web.id/pengertian-pendapatan/>
- Hestanto. (2018). *Teori Pendapatan Ekonomi*. Hestanto Personal Website. <https://www.hestanto.web.id/teori-pendapatan-ekonomi/>
- letak lokasi. (2018). *Terminal Joyoboyo adalah salah satu wilayah Kota Surabaya bagian Sebelah timur: UPTD: lembaga pendidikan Santo yosep Pembina teknis Pembina teknis harian: Walikota Surabaya Kepala dinas perhubungan kota-sby: Wastomi Suheri: Eddy Hasibun. November, 53–72*. <http://digilib.uinsby.ac.id/8652/6/bab3.pdf>
- Oliver, J. (2019). Teknologi Dalam Dunia Transportasi. *Hilos Tensados*, 1, 1–476. [http://repository.uin-suska.ac.id/8946/4/BAB III.pdf](http://repository.uin-suska.ac.id/8946/4/BAB%20III.pdf)
- sentiko. (2018). Sejarah transportasi. *Gastronomía Ecuatoriana y Turismo Local*, 1(69), 5–24. <https://repository.uir.ac.id/4982/6/bab3.pdf>
- Setiawan, I. (2020). Analisis Dampak Transportasi Ojek Online Terhadap Pangkalan Ojek Konvensional Di Terminal Lama Wonogiri. *Lisyabab*, 1(1), 131–142. <https://lisyabab-staimas.e-journal.id/lisyabab/article/view/18>
- Sitohang, C. (2018). *Teori transportasi online*. 15. <https://ejournal.uajy.ac.id/15511/4/TS150703.pdf>
- Sugiyono. (2018). pengertian data primer. *Bab III Metoda Penelitian*, 1–9. [http://repository.stei.ac.id/2172/4/BAB III.pdf](http://repository.stei.ac.id/2172/4/BAB%20III.pdf)
- Wardayana. (2018). *Analisis dampak transportasi online terhadap transportasi konvensional di Kota Makassar Provinsi Sulawesi Selatan*. https://digilibadmin.unismuh.ac.id/upload/2730-Full_Text.pdf

