

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari penelitian yang berjudul *analisa pengaruh putaran blade dan arah sudut serang terhadap koefisien drag dan lift pada model prototipe airfoil naca 0012 dengan menggunakan alat uji wind tunnel open circuit untuk sarana laboratorium fluida* dapat diambil kesimpulan.

- Pengujian pada variasi putaran motor 1800 Rpm dan sudut serang 15° menghasilkan nilai koefisien angkat (C_l) 18,004, sedangkan pengujian pada variasi putaran blade 1800 Rpm dan sudut serang 15° menghasilkan nilai koefisien geser (C_d) 11.907. Dikarenakan semakin besar putaran *blade* akan semakin besar bilangan Reynold karena aliran udara semakin turbulen.

5.2 Saran

Dari penelitian yang berjudul *analisa pengaruh putaran blade dan arah sudut serang terhadap koefisien drag dan lift pada model prototipe airfoil naca 0012 dengan menggunakan alat uji wind tunnel open circuit untuk sarana laboratorium fluida* banyak kekurangan yang perlu diperbaiki, maka saran dari penulis yaitu :

- Diharapkan ada pengembangan selanjutnya mengenai penelitian *wind tunnel open circuit* ini khususnya untuk praktikum di laboratorium fluida dan penelitian tentang aerodinamika sehingga pengembang *wind tunnel* semakin meningkat.
- Didalam pengukuran baiknya menggunakan alat ukur digital atau merek kualitas baik karena keakuratannya lebih teliti. Tentang *force balance* perlu adanya pengembangan selanjutnya supaya pengukurannya lebih muda dan memperoleh hasil yang maksimal.