

**LAMPIRAN**

**Lampiran 1 PERHITUNGAN NILAI PAVEMENT CONDITION INDEX ( PCI )**

PERHITUNGAN NILAI PAVEMENT CONDITION INDEX ( PCI )							
Jalan : Wewewa Utara		Stasiun :		Ruas : VII	Panjang Ruas : 100 m		
Disurvey Oleh : Alfrido josy arvito lende		10 + 600 s/d 10 + 700			Luas Ruas : 300 m <sup>2</sup>		
JENIS -JENIS KERUSAKAN							
1. Retak Kulit Buaya ( m <sup>2</sup> )		8. Retak Sambungan ( m <sup>2</sup> )		14. Persilangan Rel ( m <sup>2</sup> )			
2. Kegemukan ( m <sup>2</sup> )		9. Jalur / Bahu Jalan Turun ( m <sup>2</sup> )		15. Alur ( m <sup>2</sup> )			
3. Retak Blok ( m <sup>2</sup> )		10. R. Memanjang dan Melintang ( m <sup>2</sup> )		16. Sengkang ( m <sup>2</sup> )			
4. Benjolan dan Turun ( m <sup>2</sup> )		11. Tambalan dan T. Galian Utilitas ( m <sup>2</sup> )		17. Retak Slip ( m <sup>2</sup> )			
5. Keriting ( m <sup>2</sup> )		12. Agregat Licin ( m <sup>2</sup> )		18. Mengembang ( m <sup>2</sup> )			
6. Amblas ( m <sup>2</sup> )		13. Lubang ( m <sup>2</sup> )		19. Pelepasan Butir ( m <sup>2</sup> )			
7. Retak Pinggir ( m <sup>2</sup> )							
Distress Saverity	Luas Total m <sup>2</sup>	Density %	Deduct Value	m	TDVmax	CDV	PCI
19 H	267,291	89,097	79	2,929	152	96	4
7 M	0,286	0,095	4				
13 L	6,047	2,016	70				
				m < dari banyaknya DV maka ditotalkan nilai DV sebanyak m.			

PERHITUNGAN NILAI PAVEMENT CONDITION INDEX ( PCI )							
Jalan	: Wewewa Utara	Stasiun :	Roas :	VIII	Panjang Ruas	: 100 m	
Disurvey Oleh	: Alfrido josy arvito lende	10 + 700 s/d 10 + 800			Luas Ruas	: 300 m <sup>2</sup>	
JENIS -JENIS KERUSAKAN							
1. Retak Kulit Buaya ( m <sup>2</sup> )		8. Retak Sambungan ( m <sup>2</sup> )		14. Persilangan Rel ( m <sup>2</sup> )			
2. Kegemukan ( m <sup>2</sup> )		9. Jalur / Bahu Jalan Turun ( m <sup>2</sup> )		15. Alur ( m <sup>2</sup> )			
3. Retak Blok ( m <sup>2</sup> )		10. R. Memanjang dan Melintang ( m <sup>2</sup> )		16. Sungkur ( m <sup>2</sup> )			
4. Benjolan dan Turun ( m <sup>2</sup> )		11. Tambalan dan T. Galian Utilitas ( m <sup>2</sup> )		17. Retak Slip ( m <sup>2</sup> )			
5. Keriting ( m <sup>2</sup> )		12. Agregat Licin ( m <sup>2</sup> )		18. Mengembang ( m <sup>2</sup> )			
6. Amblas ( m <sup>2</sup> )		13. Lubang ( m <sup>2</sup> )		19. Pelepasan Butir ( m <sup>2</sup> )			
7. Retak Pinggir ( m <sup>2</sup> )							
Distress Saverity	Luas Total m <sup>2</sup>	Density %	Deduct Value	m	TDVmax	CDV	PCI
19 H	170,096	56,699	72	2,929  m < dari banyaknya DV maka ditotalkan nilai DV sebanyak m.	205	100	0
19 M	6,495	2,165	10				
19 L	14,216	4,739	5				
7 M	45,839	15,280	25				
7 L	2,01	0,670	4				
1 L	3,038	1,013	11				
13 L	9,569	3,190	79				

## PERHITUNGAN NILAI PAVEMENT CONDITION INDEX ( PCI )

PERHITUNGAN NILAI PAVEMENT CONDITION INDEX ( PCI )							
Jalan : Wewewa Utara		Stasiun :		Ruas : IX	Panjang Ruas : 100 m		
Disurvey Oleh : Alfrido josy arvito lende		10 + 800 s/d 10 + 900			Luas Ruas : 300 m <sup>2</sup>		
JENIS -JENIS KERUSAKAN							
1. Retak Kulit Buaya ( m <sup>2</sup> )		8. Retak Sambungan ( m <sup>2</sup> )		14. Persilangan Rel ( m <sup>2</sup> )			
2. Kegemukan ( m <sup>2</sup> )		9. Jalur / Bahu Jalan Turun ( m <sup>2</sup> )		15. Alur ( m <sup>2</sup> )			
3. Retak Blok ( m <sup>2</sup> )		10. R. Memanjang dan Melintang ( m <sup>2</sup> )		16. Sungkur ( m <sup>2</sup> )			
4. Benjolan dan Turun ( m <sup>2</sup> )		11. Tambalan dan T. Galian Utilitas ( m <sup>2</sup> )		17. Retak Slip ( m <sup>2</sup> )			
5. Keriting ( m <sup>2</sup> )		12. Agregat Licin ( m <sup>2</sup> )		18. Mengembang ( m <sup>2</sup> )			
6. Amblas ( m <sup>2</sup> )		13. Lubang ( m <sup>2</sup> )		19. Pelepasan Butir ( m <sup>2</sup> )			
7. Retak Pinggir ( m <sup>2</sup> )							
Distress Saverity	Luas Total m <sup>2</sup>	Density %	Deduct Value	m	TDVmax	CDV	PCI
19 H	22,162	7,387	36	4,857	134	80	20
19 M	64,11	21,370	25				
19 L	20,396	6,799	7				
1 M	19,871	6,624	40				
13 L	4,329	1,443	58				
				m < dari banyaknya DV maka ditotalkan nilai DV sebanyak m.			

PERHITUNGAN NILAI PAVEMENT CONDITION INDEX ( PCI )							
Jalan : Wewewa Utara		Stasiun :		Ruas : X	Panjang Ruas : 100 m		
Disurvey Oleh : Alfrido josy arvito lende		10 + 900 s/d 11 + 100			Luas Ruas : 300 m <sup>2</sup>		
JENIS -JENIS KERUSAKAN							
1. Retak Kulit Buaya ( m <sup>2</sup> )		8. Retak Sambungan ( m <sup>2</sup> )		14. Persilangan Rel ( m <sup>2</sup> )			
2. Kegemukan ( m <sup>2</sup> )		9. Jalur / Bahu Jalan Turun ( m <sup>2</sup> )		15. Alur ( m <sup>2</sup> )			
3. Retak Blok ( m <sup>2</sup> )		10. R. Memanjang dan Melintang ( m <sup>2</sup> )		16. Sungkur ( m <sup>2</sup> )			
4. Benjolan dan Turun ( m <sup>2</sup> )		11. Tambalan dan T. Galian Utilitas ( m <sup>2</sup> )		17. Retak Slip ( m <sup>2</sup> )			
5. Keriting ( m <sup>2</sup> )		12. Agregat Licin ( m <sup>2</sup> )		18. Mengembang ( m <sup>2</sup> )			
6. Amblas ( m <sup>2</sup> )		13. Lubang ( m <sup>2</sup> )		19. Pelepasan Butir ( m <sup>2</sup> )			
7. Retak Pinggir ( m <sup>2</sup> )							
Distress Saverity	Luas Total m <sup>2</sup>	Density %	Deduct Value	m	TDVmax	CDV	PCI
19 H	202,055	67,352	74	3,388  m < dari banyaknya DV maka ditotalkan nilai DV sebanyak m.	197	100	0
19 M	65,529	21,843	28				
19 L	17,897	5,966	5				
7 M	12,384	4,128	18				
7 L	0,798	0,266	3				
13 L	6,289	2,096	70				

PERHITUNGAN NILAI *PAVEMENT CONDITION INDEX* ( PCI )

PERHITUNGAN NILAI <i>PAVEMENT CONDITION INDEX</i> ( PCI )							
Jalan : Wewewa Utara		Stasiun :		Ruas :		Panjang Ruas : 100 m	
Disurvey Oleh : Alfrido josy arvito lende		11 + 000 s/d 11 + 100		XI		Luas Ruas : 300 m <sup>2</sup>	
JENIS -JENIS KERUSAKAN							
1. Retak Kulit Buaya ( m <sup>2</sup> )		8. Retak Sambungan ( m <sup>2</sup> )		14. Persilangan Rel ( m <sup>2</sup> )			
2. Kegemukan ( m <sup>2</sup> )		9. Jalur / Bahu Jalan Turun ( m <sup>2</sup> )		15. Alur ( m <sup>2</sup> )			
3. Retak Blok ( m <sup>2</sup> )		10. R. Memanjang dan Melintang ( m <sup>2</sup> )		16. Sungkur ( m <sup>2</sup> )			
4. Benjolan dan Turun ( m <sup>2</sup> )		11. Tambalan dan T. Galian Utilitas ( m <sup>2</sup> )		17. Retak Slip ( m <sup>2</sup> )			
5. Keriting ( m <sup>2</sup> )		12. Agregat Licin ( m <sup>2</sup> )		18. Mengembang ( m <sup>2</sup> )			
6. Amblas ( m <sup>2</sup> )		13. Lubang ( m <sup>2</sup> )		19. Pelepasan Butir ( m <sup>2</sup> )			
7. Retak Pinggir ( m <sup>2</sup> )							
Distress Saverity	Luas Total m <sup>2</sup>	Density %	Deduct Value	m	TDVmax	CDV	PCI
19 M	27,09	9,030	19	8,439	24	20	80
19 L	4,362	1,454	3				
7 L	0,141	0,047	2				
				m > dari banyaknya DV maka ditotalkan nilai DV .			

PERHITUNGAN NILAI PAVEMENT CONDITION INDEX ( PCI )							
Jalan	: Wewewa Utara	Stasiun :		Ruas :		Panjang Ruas	: 100 m
Disurvey Oleh	: Alfrido josy arvito lende	11 + 100 s/d 11 + 200		XII		Luas Ruas	: 300 m <sup>2</sup>
JENIS -JENIS KERUSAKAN							
1. Retak Kulit Buaya ( m <sup>2</sup> )		8. Retak Sambungan ( m <sup>2</sup> )		14. Persilangan Rel ( m <sup>2</sup> )			
2. Kegemukan ( m <sup>2</sup> )		9. Jalur / Bahu Jalan Turun ( m <sup>2</sup> )		15. Alur ( m <sup>2</sup> )			
3. Retak Blok ( m <sup>2</sup> )		10. R. Memanjang dan Melintang ( m <sup>2</sup> )		16. Sungkur ( m <sup>2</sup> )			
4. Benjolan dan Turun ( m <sup>2</sup> )		11. Tambalan dan T. Galian Utilitas ( m <sup>2</sup> )		17. Retak Slip ( m <sup>2</sup> )			
5. Keriting ( m <sup>2</sup> )		12. Agregat Licin ( m <sup>2</sup> )		18. Mengembang ( m <sup>2</sup> )			
6. Amblas ( m <sup>2</sup> )		13. Lubang ( m <sup>2</sup> )		19. Pelepasan Butir ( m <sup>2</sup> )			
7. Retak Pinggir ( m <sup>2</sup> )							
Distress Saverity	Luas Total m <sup>2</sup>	Density %	Deduct Value	m	TDVmax	CDV	PCI
19 H	210	70,000	71	3,663  m < dari banyaknya DV maka ditotalkan nilai DV sebanyak m.	137	90	10
19 M	57,024	19,008	25				
13 L	2,036	0,679	50				

PERHITUNGAN NILAI PAVEMENT CONDITION INDEX ( PCI )							
Jalan	: Wewewa Utara	Stasiun :		Ruas :		Panjang Ruas	: 100 m
Disurvey Oleh	: Alfrido J.A. lende	11 + 200 s/d 11 + 300		XIII		Luas Ruas	: 300 m <sup>2</sup>
JENIS -JENIS KERUSAKAN							
1. Retak Kulit Buaya ( m <sup>2</sup> )		8. Retak Sambungan ( m <sup>2</sup> )		14. Persilangan Rel ( m <sup>2</sup> )			
2. Kegemukan ( m <sup>2</sup> )		9. Jalur / Bahu Jalan Turun ( m <sup>2</sup> )		15. Alur ( m <sup>2</sup> )			
3. Retak Blok ( m <sup>2</sup> )		10. R. Memanjang dan Melintang ( m <sup>2</sup> )		16. Sungkur ( m <sup>2</sup> )			
4. Benjolan dan Turun ( m <sup>2</sup> )		11. Tambalan dan T. Galian Utilitas ( m <sup>2</sup> )		17. Retak Slip ( m <sup>2</sup> )			
5. Keriting ( m <sup>2</sup> )		12. Agregat Licin ( m <sup>2</sup> )		18. Mengembang ( m <sup>2</sup> )			
6. Amblas ( m <sup>2</sup> )		13. Lubang ( m <sup>2</sup> )		19. Pelepasan Butir ( m <sup>2</sup> )			
7. Retak Pinggir ( m <sup>2</sup> )							
Distress Saverity	Luas Total m <sup>2</sup>	Density %	Deduct Value	m	TDVmax	CDV	PCI
19 H	192,498	64,166	71	3,663	135	85	15
13 L	4,143	1,381	64				
				m > dari banyaknya DV maka ditotalkan nilai DV .			



PERHITUNGAN NILAI PAVEMENT CONDITION INDEX ( PCI )							
Jalan	: Wewewa Utara	Stasiun :		Ruas :		Panjang Ruas	: 100 m
Disurvey Oleh	: Alfrido J.A. lende	11 + 300 s/d 11 + 400		XIV		Luas Ruas	: 300 m <sup>2</sup>
JENIS -JENIS KERUSAKAN							
1. Retak Kulit Buaya ( m <sup>2</sup> )		8. Retak Sambungan ( m <sup>2</sup> )		14. Persilangan Rel ( m <sup>2</sup> )			
2. Kegemukan ( m <sup>2</sup> )		9. Jalur / Bahu Jalan Turun ( m <sup>2</sup> )		15. Alur ( m <sup>2</sup> )			
3. Retak Blok ( m <sup>2</sup> )		10. R. Memanjang dan Melintang ( m <sup>2</sup> )		16. Sungkur ( m <sup>2</sup> )			
4. Benjolan dan Turun ( m <sup>2</sup> )		11. Tambalan dan T. Galian Utilitas ( m <sup>2</sup> )		17. Retak Slip ( m <sup>2</sup> )			
5. Keriting ( m <sup>2</sup> )		12. Agregat Licin ( m <sup>2</sup> )		18. Mengembang ( m <sup>2</sup> )			
6. Amblas ( m <sup>2</sup> )		13. Lubang ( m <sup>2</sup> )		19. Pelepasan Butir ( m <sup>2</sup> )			
7. Retak Pinggir ( m <sup>2</sup> )							
Distress Saverity	Luas Total m <sup>2</sup>	Density %	Deduct Value	m	TDVmax	CDV	PCI
19 H	33,102	11,034	47	3,112  m < dari banyaknya DV maka ditotalkan nilai DV sebanyak m.	296	100	0
19 M	52,62	17,540	25				
1 H	89,803	29,934	77				
7 M	30,82	10,273	40				
17 H	30,178	10,059	70				
13 L	4,145	1,382	60				

PERHITUNGAN NILAI PAVEMENT CONDITION INDEX ( PCI )							
Jalan	: Wewewa Utara	Stasiun :		Ruas :		Panjang Ruas	: 100 m
Disurvey Oleh	: Alfrido J.A. lende	11 + 400 s/d 11 + 500		XV		Luas Ruas	: 300 m <sup>2</sup>
JENIS -JENIS KERUSAKAN							
1. Retak Kulit Buaya ( m <sup>2</sup> )		8. Retak Sambungan ( m <sup>2</sup> )		14. Persilangan Rel ( m <sup>2</sup> )			
2. Kegemukan ( m <sup>2</sup> )		9. Jalur / Bahu Jalan Turun ( m <sup>2</sup> )		15. Alur ( m <sup>2</sup> )			
3. Retak Blok ( m <sup>2</sup> )		10. R. Memanjang dan Melintang ( m <sup>2</sup> )		16. Sungkur ( m <sup>2</sup> )			
4. Benjolan dan Turun ( m <sup>2</sup> )		11. Tambalan dan T. Galian Utilitas ( m <sup>2</sup> )		17. Retak Slip ( m <sup>2</sup> )			
5. Keriting ( m <sup>2</sup> )		12. Agregat Licin ( m <sup>2</sup> )		18. Mengembang ( m <sup>2</sup> )			
6. Amblas ( m <sup>2</sup> )		13. Lubang ( m <sup>2</sup> )		19. Pelepasan Butir ( m <sup>2</sup> )			
7. Retak Pinggir ( m <sup>2</sup> )							
Distress Saverity	Luas Total m <sup>2</sup>	Density %	Deduct Value	m	TDVmax	CDV	PCI
19 H	23,644	7,881	38	5,592	155	86	14
1 M	48,447	16,149	50				
7 M	55,206	18,402	28				
17 M	22,134	7,378	39				
				m > dari banyaknya DV maka ditotalkan nilai DV.			

PERHITUNGAN NILAI PAVEMENT CONDITION INDEX ( PCI )							
Jalan	: Wewewa Utara	Stasiun :		Ruas :		Panjang Ruas	: 100 m
Disurvey Oleh	: Alfrido J.A. lende	11 + 500 s/d 11 + 600		XVI		Luas Ruas	: 300 m <sup>2</sup>
JENIS -JENIS KERUSAKAN							
1. Retak Kulit Buaya ( m <sup>2</sup> )		8. Retak Sambungan ( m <sup>2</sup> )		14. Persilangan Rel ( m <sup>2</sup> )			
2. Kegemukan ( m <sup>2</sup> )		9. Jalur / Bahu Jalan Turun ( m <sup>2</sup> )		15. Alur ( m <sup>2</sup> )			
3. Retak Blok ( m <sup>2</sup> )		10. R. Memanjang dan Melintang ( m <sup>2</sup> )		16. Sungkur ( m <sup>2</sup> )			
4. Benjolan dan Turun ( m <sup>2</sup> )		11. Tambalan dan T. Galian Utilitas ( m <sup>2</sup> )		17. Retak Slip ( m <sup>2</sup> )			
5. Keriting ( m <sup>2</sup> )		12. Agregat Licin ( m <sup>2</sup> )		18. Mengembang ( m <sup>2</sup> )			
6. Amblas ( m <sup>2</sup> )		13. Lubang ( m <sup>2</sup> )		19. Pelepasan Butir ( m <sup>2</sup> )			
7. Retak Pinggir ( m <sup>2</sup> )							
Distress Saverity	Luas Total m <sup>2</sup>	Density %	Deduct Value	m	TDVmax	CDV	PCI
19 H	12,028	4,009	30	6,969	108	52	48
19 M	25,584	8,528	18				
1 M	11,265	3,755	35				
7 M	35,796	11,932	25				
				m > dari banyaknya DV maka ditotalkan nilai DV .			

PERHITUNGAN NILAI PAVEMENT CONDITION INDEX ( PCI )							
Jalan	: Wewewa Utara	Stasiun :		Ruas :		Panjang Ruas	: 100 m
Disurvey Oleh	: Alfrido J.A. lende	11 + 600 s/d 11 + 700		XVII		Luas Ruas	: 300 m <sup>2</sup>
JENIS -JENIS KERUSAKAN							
1. Retak Kulit Buaya ( m <sup>2</sup> )		8. Retak Sambungan ( m <sup>2</sup> )		14. Persilangan Rel ( m <sup>2</sup> )			
2. Kegemukan ( m <sup>2</sup> )		9. Jalur / Bahu Jalan Turun ( m <sup>2</sup> )		15. Alur ( m <sup>2</sup> )			
3. Retak Blok ( m <sup>2</sup> )		10. R. Memanjang dan Melintang ( m <sup>2</sup> )		16. Sungkur ( m <sup>2</sup> )			
4. Benjolan dan Turun ( m <sup>2</sup> )		11. Tambalan dan T. Galian Utilitas ( m <sup>2</sup> )		17. Retak Slip ( m <sup>2</sup> )			
5. Keriting ( m <sup>2</sup> )		12. Agregat Licin ( m <sup>2</sup> )		18. Mengembang ( m <sup>2</sup> )			
6. Amblas ( m <sup>2</sup> )		13. Lubang ( m <sup>2</sup> )		19. Pelepasan Butir ( m <sup>2</sup> )			
7. Retak Pinggir ( m <sup>2</sup> )							
Distress Saverity	Luas Total m <sup>2</sup>	Density %	Deduct Value	m	TDVmax	CDV	PCI
19 H	24,14	8,047	39	5,959	139	72	28
19 M	9,534	3,178	12				
1 M	24,963	8,321	46				
7 L	1,084	0,361	4				
17 M	20,61	6,870	38				
				m > dari banyaknya DV maka ditotalkan nilai DV .			

PERHITUNGAN NILAI PAVEMENT CONDITION INDEX ( PCI )							
Jalan	: Wewewa Utara	Stasiun :		Ruas :		Panjang Ruas	: 100 m
Disurvey Oleh	: Alfrido J.A. lende	11 + 700 s/d 11 + 800		XVIII		Luas Ruas	: 300 m <sup>2</sup>
JENIS -JENIS KERUSAKAN							
1. Retak Kulit Buaya ( m <sup>2</sup> )		8. Retak Sambungan ( m <sup>2</sup> )		14. Persilangan Rel ( m <sup>2</sup> )			
2. Kegemukan ( m <sup>2</sup> )		9. Jalur / Bahu Jalan Turun ( m <sup>2</sup> )		15. Alur ( m <sup>2</sup> )			
3. Retak Blok ( m <sup>2</sup> )		10. R. Memanjang dan Melintang ( m <sup>2</sup> )		16. Sungkur ( m <sup>2</sup> )			
4. Benjolan dan Turun ( m <sup>2</sup> )		11. Tambalan dan T. Galian Utilitas ( m <sup>2</sup> )		17. Retak Slip ( m <sup>2</sup> )			
5. Keriting ( m <sup>2</sup> )		12. Agregat Licin ( m <sup>2</sup> )		18. Mengembang ( m <sup>2</sup> )			
6. Amblas ( m <sup>2</sup> )		13. Lubang ( m <sup>2</sup> )		19. Pelepasan Butir ( m <sup>2</sup> )			
7. Retak Pinggir ( m <sup>2</sup> )							
Distress Saverity	Luas Total m <sup>2</sup>	Density %	Deduct Value	m	TDVmax	CDV	PCI
19 H	68,005	22,668	59	4,765	149	88	12
19 M	19,205	6,402	15				
1 M	10,152	3,384	34				
7 M	21,346	7,115	21				
17 M	10,088	3,363	24				
				m < dari banyaknya DV maka ditotalkan nilai DV sebanyak m.			

PERHITUNGAN NILAI PAVEMENT CONDITION INDEX ( PCI )							
Jalan	: Wewewa Utara	Stasiun :		Ruas :		Panjang Ruas	: 100 m
Disurvey Oleh	: Alfredo J.A. lende	11 + 800 s/d 11 + 900		XIX		Luas Ruas	: 300 m <sup>2</sup>
JENIS -JENIS KERUSAKAN							
1. Retak Kulit Buaya ( m <sup>2</sup> )		8. Retak Sambungan ( m <sup>2</sup> )		14. Persilangan Rel ( m <sup>2</sup> )			
2. Kegemukan ( m <sup>2</sup> )		9. Jalur / Bahu Jalan Turun ( m <sup>2</sup> )		15. Alur ( m <sup>2</sup> )			
3. Retak Blok ( m <sup>2</sup> )		10. R. Memanjang dan Melintang ( m <sup>2</sup> )		16. Sungkur ( m <sup>2</sup> )			
4. Benjolan dan Turun ( m <sup>2</sup> )		11. Tambalan dan T. Galian Utilitas ( m <sup>2</sup> )		17. Retak Slip ( m <sup>2</sup> )			
5. Keriting ( m <sup>2</sup> )		12. Agregat Licin ( m <sup>2</sup> )		18. Mengembang ( m <sup>2</sup> )			
6. Amblas ( m <sup>2</sup> )		13. Lubang ( m <sup>2</sup> )		19. Pelepasan Butir ( m <sup>2</sup> )			
7. Retak Pinggir ( m <sup>2</sup> )							
Distress Saverity	Luas Total m <sup>2</sup>	Density %	Deduct Value	m	TDVmax	CDV	PCI
19 H	10,419	3,473	27	6,969	111	54	46
19 M	27,388	9,129	18				
1 M	10,089	3,363	35				
7 M	29,545	9,848	22				
13 L	0,064	0,021	9				
				m > dari banyaknya DV maka ditotalkan nilai DV.			

PERHITUNGAN NILAI PAVEMENT CONDITION INDEX ( PCI )							
Jalan	: Wewewa Utara	Stasiun :		Ruas :		Panjang Ruas	: 100 m
Disurvey Oleh	: Alfrido J.A. lende	11 + 900 s/d 12 + 000		XX		Luas Ruas	: 300 m <sup>2</sup>
JENIS -JENIS KERUSAKAN							
1. Retak Kulit Buaya ( m <sup>2</sup> )		8. Retak Sambungan ( m <sup>2</sup> )		14. Persilangan Rel ( m <sup>2</sup> )			
2. Kegemukan ( m <sup>2</sup> )		9. Jalur / Bahu Jalan Turun ( m <sup>2</sup> )		15. Alur ( m <sup>2</sup> )			
3. Retak Blok ( m <sup>2</sup> )		10. R. Memanjang dan Melintang ( m <sup>2</sup> )		16. Sungkur ( m <sup>2</sup> )			
4. Benjolan dan Turun ( m <sup>2</sup> )		11. Tambalan dan T. Galian Utilitas ( m <sup>2</sup> )		17. Retak Slip ( m <sup>2</sup> )			
5. Keriting ( m <sup>2</sup> )		12. Agregat Licin ( m <sup>2</sup> )		18. Mengembang ( m <sup>2</sup> )			
6. Amblas ( m <sup>2</sup> )		13. Lubang ( m <sup>2</sup> )		19. Pelepasan Butir ( m <sup>2</sup> )			
7. Retak Pinggir ( m <sup>2</sup> )							
Distress Saverity	Luas Total m <sup>2</sup>	Density %	Deduct Value	m	TDVmax	CDV	PCI
19 H	12,12	4,040	29	7,520	91	46	54
19 M	17,462	5,821	16				
7 M	37,852	12,617	26				
17 M	8,123	2,708	20				
				m > dari banyaknya DV maka ditotalkan nilai DV.			

PERHITUNGAN NILAI PAVEMENT CONDITION INDEX ( PCI )							
Jalan	: Wewewa Utara	Stasiun :		Ruas :		Panjang Ruas	: 100 m
Disurvey Oleh	: Alfrido J.A. lende	12+ 000 s/d 12 + 100		XXI		Luas Ruas	: 300 m <sup>2</sup>
JENIS -JENIS KERUSAKAN							
1. Retak Kulit Buaya ( m <sup>2</sup> )		8. Retak Sambungan ( m <sup>2</sup> )		14. Persilangan Rel ( m <sup>2</sup> )			
2. Kegemukan ( m <sup>2</sup> )		9. Jalur / Bahu Jalan Turun ( m <sup>2</sup> )		15. Alur ( m <sup>2</sup> )			
3. Retak Blok ( m <sup>2</sup> )		10. R. Memanjang dan Melintang ( m <sup>2</sup> )		16. Sungkur ( m <sup>2</sup> )			
4. Benjolan dan Turun ( m <sup>2</sup> )		11. Tambalan dan T. Galian Utilitas ( m <sup>2</sup> )		17. Retak Slip ( m <sup>2</sup> )			
5. Keriting ( m <sup>2</sup> )		12. Agregat Licin ( m <sup>2</sup> )		18. Mengembang ( m <sup>2</sup> )			
6. Amblas ( m <sup>2</sup> )		13. Lubang ( m <sup>2</sup> )		19. Pelepasan Butir ( m <sup>2</sup> )			
7. Retak Pinggir ( m <sup>2</sup> )							
Distress Saverity	Luas Total m <sup>2</sup>	Density %	Deduct Value	m	TDVmax	CDV	PCI
19 H	22,066	7,355	38	6,051	170	85	15
19 M	54,408	18,136	24				
1 M	24,124	8,041	45				
7 M	8,512	2,837	26				
17 M	18,102	6,034	37				
				m > dari banyaknya DV maka ditotalkan nilai DV.			



PERHITUNGAN NILAI PAVEMENT CONDITION INDEX ( PCI )							
Jalan	: Wewewa Utara	Stasiun :		Ruas :		Panjang Ruas	: 100 m
Disurvei Oleh	: Alfrido J.A. lende	12+ 100 s/d 12 + 200		XXII		Luas Ruas	: 300 m <sup>2</sup>
JENIS -JENIS KERUSAKAN							
1. Retak Kulit Buaya ( m <sup>2</sup> )		8. Retak Sambungan ( m <sup>2</sup> )		14. Persilangan Rel ( m <sup>2</sup> )			
2. Kegemukan ( m <sup>2</sup> )		9. Jalur / Bahu Jalan Turun ( m <sup>2</sup> )		15. Alur ( m <sup>2</sup> )			
3. Retak Blok ( m <sup>2</sup> )		10. R. Memanjang dan Melintang ( m <sup>2</sup> )		16. Sungkur ( m <sup>2</sup> )			
4. Benjolan dan Turun ( m <sup>2</sup> )		11. Tambalan dan T. Galian Utilitas ( m <sup>2</sup> )		17. Retak Slip ( m <sup>2</sup> )			
5. Keriting ( m <sup>2</sup> )		12. Agregat Licin ( m <sup>2</sup> )		18. Mengembang ( m <sup>2</sup> )			
6. Amblas ( m <sup>2</sup> )		13. Lubang ( m <sup>2</sup> )		19. Pelepasan Butir ( m <sup>2</sup> )			
7. Retak Pinggir ( m <sup>2</sup> )							
Distress Saverity	Luas Total m <sup>2</sup>	Density %	Deduct Value	m	TDVmax	CDV	PCI
19 H	11,871	3,957	28	7,153	137	66	34
19 M	61,292	20,431	29				
1 M	9,02	3,007	33				
7 M	41,635	13,878	26				
17 M	8,875	2,958	21				
				m > dari banyaknya DV maka ditotalkan nilai DV.			

Lampiran 2 Dokumentasi

















