

## LAMPIRAN

### Lampiran A Formulir JK

#### Formulir JK1

<b>JALAN PERKOTAAN</b> Formulir JK-1	Tanggal/Bulan/Tahun	16/03/2022	Ditangani oleh :		
	Provinsi	Jatim	Diperiksa oleh :		
	Kota	Surabaya	Ukuran kota :		
DATA MASUKAN	No.Ruas>Nama Jalan	Jalan Raya Menganti			
DATA UMUM	Segmen antara				
DATA	Kode		Tipe daerah :	Perkotaan	
GEOMETRIK	Panjang Segmen	4 km	Tipe jalan :	4/2T	
JALAN	Waktu	16.00 - 17.00	Nomor soal:		
DENAH ATAU GAMBAR SITUASI SEGMENT JALAN					
POTONGAN MELINTANG JALAN					
<p style="text-align: center;"> <span style="margin-right: 100px;">Sisi B</span> <span>Sisi A</span> </p> <p style="text-align: center;"> <span style="margin-right: 20px;">2</span> <span style="margin-right: 40px;">6,50</span> <span style="margin-right: 100px;">s</span> <span style="margin-right: 40px;">6,50</span> <span>1,5</span> </p> <p style="text-align: center;"> <span style="margin-right: 20px;">Kereb</span> <span style="margin-right: 40px;">Jalan</span> <span style="margin-right: 100px;">Saluran Air/Median</span> <span style="margin-right: 40px;">Jalan</span> <span>Bahu</span> </p>					
Parameter		Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata		6.50	6.50	13.00	6.50
Kereb (K) atau Bahu (B)		B	K		
Jarak kereb ke penghalang terdekat		1.50	2.00	3,50	1.75
Lebar efektif bahu (dalam + luar)					
Jumlah bukaan pada median					
KONDISI PENGATURAN LALU-LINTAS					
Batas kecepatan (km/jam)		tidak ada ramu, batas kecepatan 40 km/jam			
Pembatasan akselerasi untuk tipe kendaraan tertentu		tidak ada			
Pembatasan parkir (periode waktu)		tidak ada			
Pembatasan berhenti (periode waktu)		tidak ada			
Lain-lain		tidak ada			

## Formulir JK 2

Formulir JK-2				
<b>JALAN PERKOTAAN</b> <b>Formulir JK-2</b> DATA MASUKAN -ARUS LALU LINTAS -HAMBATAN SAMPING	Tanggal :	10/11/2019	Ditangani	
	No.Ruas>Nama Jalan	Jalan Raya Menganti		
	Kode Segmen :		Diperiksa	
	Periode waktu	16.00 - 17.00	Nomor kasus	

Lalu Lintas Harian Rata-rata Tahunan

LHRT (Kend/hari)	Faktor K	Pemisahan arus arah1/2		Komposisi(%)							
				KR	KB	SM					
ARUS LALU LINTAS , Q											
Baris	Tipe kend.	KR		KB		SM		Arus Total Q			
1.1	ekr arah 1	1.00		1,20		0,25		0			
1.2	ekr arah 2			1,20		0,25					
2	arah (1)	kend/ jam (2)	skr/jam(3)	kend/ jam(4)	skr/jam (4)	kend/ jam(6)	skr/jam (7)	Arah%(8)	kend/ jam(9)	skr/jam (10)	
3	1	951	951	30	36	4886	1221,5	53%	5867	2208,5	
4	2	842	842	27	32,4	4339	1084,75	47%	5208	1959,15	
5	1+2	951	951	30	34	4886	1221,5		11075	4167,65	
6	Pemisahan arah $PA=Q_1/(Q_1+Q_2)$								53%		
7										Faktor-skr,F <sub>SKR</sub> =	0,38

Kelas Hambatan Samping (KHS)

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, digunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan Frekuensi kejadian :

Perhitungan frekuensi berbobot kejadian per jam per 200m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.	Tipe kejadian HS (11)	simbol (12)	Bobot tabel 3 (13)	Frekuensi (14)	Bobot x (15)
	Pejalan kaki	PED	0.5	/200m	
	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1.0	/200m	
	Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	/200m	
	Kendaraan Lambat	SMV	0.4	/jam	
Total					

2. Penentuan kelas hambatan samping:

Frekuensi berbobot kejadian	kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
		16	17
<100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	SR
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	R
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	SR
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	T
>900	daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat	Sangat tinggi	ST

Formulir Jk 3

				<b>Formulir JK-3</b>	
JALAN PERKOTAAN Formulir JK-3 : ANALISIS KECEPATAN DAN KAPASITAS	Tanggal		16/03/2022	Ditangani oleh:	
	No.ruas>Nama jalan:		Jl. Raya Menganti		
	Kode segmen :			Diperiksa oleh :	
	Periode waktu :		16.00 - 17.00	Nomor Soal:	

**Kecepatan arus bebas KR  $V_B = (V_{B0} + F_{BL}) \times F_{BVHS} \times F_{VUK}$**

Arah	Kecepatan Arus Bebas Dasar $V_{B0}$ Tabel 7 (Km/Jam)	Faktor Penyesuaian			Kecepatan Arus Bebas KR $V_B$ (Km/Jam)
		Lebar Jalur FVL Tabel 8 (Km/Jam)	Hambatan Samping FVHS (Tabel 8 & 4)	Ukuran Kota FVUK Tabel 11	
1	2	3	4	5	$6 = (2) + (3) \times (4 \times 5)$
A	55	-2	0.93	1.00	49.29










**Kapasitas C =  $C_o \times F_{CL} \times F_{CPA} \times F_{CHS} \times F_{CUK}$**

Arah	Kapasitas Dasar $C_o$ Tabel 15 (Skr/Jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas C (skr/jam)
		Lebar Jalur FCL Tabel 8 (Km/Jam)	Pemisahan arah FCPA Tabel 17	Hambatan samping FCHS Tabel 18	Ukuran kota FCUK Tabel 19	
7	8	9	10	11	13	$13 = 8 \times 9 \times 10 \times 11 \times 12$
A	3300	0.96	0.97	0.95	1	2919.312













**Kecepatan Tempuh KR ( $V_T$ ) dan Waktu tempuh ( $W_T$ )**

Arah	Arus lalu lintas Q Formulir JK-2 (Skr/jam)	Derajat kejenuhan $D_j$	Kecepatan Tempuh $V_T$ Tabel 18 atau Gambar 6 dan 7	Panjang Segmen jalan L (Km)	Waktu Tempuh $W_T$ (Jam)
14	15	$16 = 15/13$	17	18	$19 = 18/17$
A	2208.5	0.76		4	













## Lampiran B Hasil Survei (Survei Selasa Arah A)

FORMULIR SURVEY PERHITUNGAN LALU LINTAS ( FORMULIR REKAPITULASI )													Nomor Propinsi		: [ ] [ ]										
													Nama Propinsi		: [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]										
													Kelas dan nomor Pos		: [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]										
													Lokasi Pos		: [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]										
													Kelompok Hitung		: [ ] [ ]										
													Periode		: [ ] [ ]										
													Tanggal		: 15 3 2 0 2 2										
													Tahun		: [ ] [ ] [ ] [ ]										
Arah Lalu Lintas dari : Jalan Raya Menganti													Ke : Jalan Mastrip												
GOL	1		2		3		4		5a		5b		6a		6b		7a		7b		7c		8		
Pukul	 Sepeda Motor, Sekuter Sepeda kurbang dan Roda 3		 Sedan Jeep dan Station Wagon		 Opeliet, Pick-Up-Opelet Sub Urban, Combi dan Mini Bus		 Pick-Up, Micro Truk dan Mobil Hantaran		 Bus Kecil		 Bus Besar		 Truk/Truk Tangki 2 Sumbu 3/4		 Truk/Truk Tangki 2 Sumbu		 Truk 3 Sumbu		 Truk Gandengan		 Truk Semi Trailer/ Truk Trailer		 Kendaraan Tidak Bermotor dan Gerobag		
06.00 - 06.15	633		75		2		10				1		1		2		2				1		5		
06.15 - 06.30	721		102		1		7					1		1									4		
06.30 - 06.45	801		85		2		11				1		1				1						7		
06.45 - 07.00	933		151				5		1	1		1		1		1							10		
07.00 - 07.15	1004		192		1		9		1	1		2		1									11		
07.15 - 07.30	1140		186		2		6				2		2		1								8		
07.30 - 07.45	1205		230				7				1		3										6		
07.45 - 08.00	1106		180		1		10				1		2		2		1						5		
08.00 - 08.15	918		201				2		1		1		4		2		1						9		
08.15 - 08.30	811		205		1		4				1		3		3		2						4		
08.30 - 08.45	764		181				7				1		1		5		1						4		
08.45 - 09.00	741		170				5				1		3		11								6		
09.00 - 09.15	845		196				6		1		1		7		7								3		
09.15 - 09.30	692		185				3				1		5		9		1						3		
09.30 - 09.45	677		153		1		8						3		7								2		
09.45 - 10.00	711		170		2		5				1		3		10		3						4		
10.00 - 10.15	702		173				6				1		1		8		3						3		
10.15 - 10.30	708		168				5				1		4		7		2						2		
10.30 - 10.45	688		176				6				1		2		9		3						2		
10.45 - 11.00	679		171				7				1		3		6		2						4		
11.00 - 11.15	651		176				10				1		3		7		1						3		
11.15 - 11.30	641		166				6				1		3		10		2						1		
11.30 - 11.45	622		173				8				1		6		10		4						2		
11.45 - 12.00	595		175				4				1		3		3								5		
12.00 - 12.15	603		170				4				1		2		6		1						4		
12.15 - 12.30	598		177		2		6				3		4		3		5						1		
12.30 - 12.45	586		182				5				1		4		1		1						1		
12.45 - 13.00	577		180				5				1		2		2		2						2		
13.00 - 13.15	615		183				7				1		8		5		2						1		
13.15 - 13.30	622		180				10				1		3		2		1						2		
13.30 - 13.45	636		177				6				1		3		3		4				1		4		
13.45 - 14.00	682		169				6				1		7		5		2						1		
14.00 - 14.15	816		150				4				1		3				1						2		
14.15 - 14.30	645		159				11						4		6								2		
14.30 - 14.45	667		178				5				1		3		3								1		
14.45 - 15.00	670		177				4				1		5		4		2						4		
15.00 - 15.15	692		182				4						4		6								1		
15.15 - 15.30	759		192				1				2		6		5		2						2		
15.30 - 15.45	788		185		1		2				1		5		4		2						1		
15.45 - 16.00	803		181		1		9		1		1		4		6		4						1		
16.00 - 16.15	919		212				3				2		1		7		3						4		
16.15 - 16.30	1156		232		1		4				2		2		3		1						5		
16.30 - 16.45	1130		255				2				1		1		1		1				1		1		
16.45 - 17.00	1198		279				6				1		1				2						3		
17.00 - 17.15	1002		241				1				1				1								2		
17.15 - 17.30	847		256				5				1		2		1		1						2		
17.30 - 17.45	810		189				2				1		1										4		
17.45 - 18.00	711		185				2				1		1		1								1		













## Survei Selasa Arah B

FORMULIR SURVEY PERHITUNGAN LALU LINTAS ( FORMULIR REKAPITULASI )												Nomor Propinsi		:		[ ] [ ]			
												Nama Propinsi		:		[ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]			
												Kelas dan nomor Pos		:		[ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]			
												Lokasi Pos		:		[ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]			
												Kelompok Hitung		:		[ ] [ ]			
												Periode		:		[ ] [ ]			
												Tanggal		:		15 3 2 0 2 2			
Arah Lalu Lintas dari : Jalan Mastrip												Ke : Jalan Raya Menganti		Tahun		:		2 0 2 2	
GOL	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8							
Pukul	 Sepeda Motor, Sekuter Sepeda kurbang dan Roda 3	 Sedan Jeep dan Station Wagon	 Opel, Pick-Up-Opellet Sub Urban, Combi dan Mini Bus	 Pick-Up, Micro Truk dan Mobil Hantaran	 Bus Kecil	 Bus Besar	 Truk/Truk Tangki 2 Sumbu, 3/4	 Truk/Truk Tangki 2 Sumbu	 Truk 3 Sumbu	 Truk Gandenpan	 Truk Semi Trailer/ Truk Trailer	 Kendaraan Tidak Bermotor dan Gerobak							
06.00 - 06.15	451	65		6		2						5							
06.15 - 06.30	739	101		3		1						15							
06.30 - 06.45	781	160		1		1		1	1			10							
06.45 - 07.00	1042	161		2		2			1			7							
07.00 - 07.15	972	144		2		2		2				10							
07.15 - 07.30	1131	176	1	4		1	4	1	3			3							
07.30 - 07.45	1246	169		5		1	1	1	1			5							
07.45 - 08.00	1587	184	2	1				2	1			4							
08.00 - 08.15	1010	145		6			1	5				4							
08.15 - 08.30	901	154		7			3	2				6							
08.30 - 08.45	819	159		3		1	1		1			7							
08.45 - 09.00	774	157		7		1	4	3	2			4							
09.00 - 09.15	814	169		15			6	11	2			5							
09.15 - 09.30	703	168	1	18		1	5	13	2			6							
09.30 - 09.45	695	176		10	1		3	8				2							
09.45 - 10.00	656	170		12		1	4	9	1			2							
10.00 - 10.15	751	173		13		1	6	10	1			4							
10.15 - 10.30	768	169		10		1	8	11				1							
10.30 - 10.45	711	180		11		1	3	5	2			5							
10.45 - 11.00	676	171		13			2	4	1			6							
11.00 - 11.15	692	168		15		1	4	1	1			2							
11.15 - 11.30	625	170		22		1	1	170	1			1							
11.30 - 11.45	630	164		20		1	1	4				1							
11.45 - 12.00	670	161		17		1	2	1				2							
12.00 - 12.15	693	179		10		1	3	2				1							
12.15 - 12.30	650	173		9			2		1			3							
12.30 - 12.45	616	165		14		1	5	1				1							
12.45 - 13.00	638	159	1	11		2	2	1				5							
13.00 - 13.15	679	165		12		1	4	4	1			1							
13.15 - 13.30	643	179		7		1	4	2	3			2							
13.30 - 13.45	680	171		8		1	2		2		1	4							
13.45 - 14.00	615	157		22		1	6	4	4			4							
14.00 - 14.15	744	165		13		3	7	11	2			4							
14.15 - 14.30	720	161		14		2	5	3	5			6							
14.30 - 14.45	733	174		5		1	3	5	3			2							
14.45 - 15.00	815	166		12			6	7				4							
15.00 - 15.15	726	173		4		1	5	7	1			1							
15.15 - 15.30	708	157		9		1	1	1	1			1							
15.30 - 15.45	722	160		9		1	5	1	1										
15.45 - 16.00	703	201		2	1	1	2	3				2							
16.00 - 16.15	1059	197		1		1	1	1				7							
16.15 - 16.30	1007	210	1	1		1	2					6							
16.30 - 16.45	1244	233		2		1	1	2				3							
16.45 - 17.00	1312	246		5		1		1	1		1	4							
17.00 - 17.15	1113	241		1		1		1				4							
17.15 - 17.30	1001	254		5		1	2	1	1			2							
17.30 - 17.45	837	190		2		1	1					4							
17.45 - 18.00	790	180		4		1	1	1				1							

# Survei Rabu Arah A

FORMULIR SURVEY PERHITUNGAN LALU LINTAS ( FORMULIR REKAPITULASI )											Nomor Propinsi	:	□ □					
											Nama Propinsi	:	□ □ □ □ □ □ □ □					
											Kelas dan nomor Pos	:	□ □ □ □ □ □ □ □					
											Lokasi Pos	:	□ □ □ □ □ □ □ □					
											Kelompok Hitung	:	□ □ □ □ □ □ □ □					
											Periode	:	□ □ □ □ □ □ □ □					
											Tanggal	:	16	3	2	0	2	2
Arah Lalu Lintas dari :											Ke :	□ □ □ □ □ □ □ □						
											Tahun	:	□ □ □ □ □ □ □ □					
GOL	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8						
Pukul	 Sepeda Motor, Sekuter Sepeda kumbang dan Roda 3	 Sedan Jeep dan Station Wagon	 Opel, Pick-Up-Opelet Sub Urban, Combi dan Mini Bus	 Pick-Up, Micro Truk dan Mobil Hantaran	 Bus Kecil	 Bus Besar	 Truk/Truk Tangi 2 Sumbu 3/4	 Truk/Truk Tangi 2 Sumbu	 Truk 3 Sumbu	 Truk Gandengan	 Truk Semi Trailer/ Truk Trailer	 Kendaraan Tidak Bermotor dan Gerobag						
06.00 - 06.15	615	79		5		1	2					6						
06.15 - 06.30	798	138		4				2				8						
06.30 - 06.45	983	176		2		1	1					15						
06.45 - 07.00	1003	162		2		2	2	1	1			17						
07.00 - 07.15	1095	258	1	4		2	2					10						
07.15 - 07.30	1156	247		3		1	1					12						
07.30 - 07.45	1285	218		5			1					8						
07.45 - 08.00	1187	231		7		1	2	1				5						
08.00 - 08.15	1018	211		4			3	2				12						
08.15 - 08.30	977	187		11		1	3					7						
08.30 - 08.45	924	174		14			2	4				5						
08.45 - 09.00	901	165	1	12		1	5	2	1			3						
09.00 - 09.15	915	180		17		2	10	12	1			8						
09.15 - 09.30	815	167		20		1	15	10				4						
09.30 - 09.45	802	177		18		1	12	11	3			12						
09.45 - 10.00	753	180		14		1	14	8				5						
10.00 - 10.15	678	165		16		2	10	11	1			7						
10.15 - 10.30	655	176		12			8	5				5						
10.30 - 10.45	711	164		17		1	11					11						
10.45 - 11.00	765	163		11			8	2				6						
11.00 - 11.15	765	143		25			5	1				7						
11.15 - 11.30	658	155		19		1	15					3						
11.30 - 11.45	711	164		22		3	12	5	2			2						
11.45 - 12.00	723	178		10			11	1				2						
12.00 - 12.15	713	167		18		2	5	4	1			5						
12.15 - 12.30	725	145	2	20			1	15				1						
12.30 - 12.45	752	178		19		1		2				7						
12.45 - 13.00	801	178		11		1	5		1			1						
13.00 - 13.15	724	180		17		1	1	5				4						
13.15 - 13.30	698	168		28		1	2	3				5						
13.30 - 13.45	656	165	1	10		1	6		1			2						
13.45 - 14.00	780	178		8		1	5	1				1						
14.00 - 14.15	743	156		21			8		3			7						
14.15 - 14.30	689	158		18		1	5	5				10						
14.30 - 14.45	677	178		11			8		1			5						
14.45 - 15.00	745	160		14		1	5	2				8						
15.00 - 15.15	714	168		7		1	2	7				8						
15.15 - 15.30	755	157		15		1	4		1			5						
15.30 - 15.45	805	170		11		1	5	5				11						
15.45 - 16.00	870	186	1	19		1	6	7	1			6						
16.00 - 16.15	1151	210		14		1	4	4	3			7						
16.15 - 16.30	1216	212		22		1	3	1				12						
16.30 - 16.45	1264	236		17		1	3	2	3			10						
16.45 - 17.00	1255	226		14		1	2		1			9						
17.00 - 17.15	1101	198		10			4					4						
17.15 - 17.30	1006	192		11			2	1	1			5						
17.30 - 17.45	928	201		10		1		1				8						
17.45 - 18.00	865	184		7		1	3		1			5						

## Survei Rabu Arah B

FORMULIR SURVEY PERHITUNGAN LALU LINTAS ( FORMULIR REKAPITULASI )												Nomor Propinsi	: [ ] [ ] [ ] [ ]
												Nama Propinsi	: [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]
												Kelas dan nomor Pos	: [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]
												Lokasi Pos	: [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]
												Kelompok Hitung	: [ ] [ ]
												Periode	: [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]
												Tanggal	: 16 3 2022
												Tahun	: [ ] [ ] [ ] [ ]
Arah Lalu Lintas dari : _____ Ke : _____													
GOL	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8	
Pukul	 Sepeda Motor, Sekuter Sepeda kumbang dan Roda 3	 Sedan Jeep dan Station Wagon	 Opel, Pick-Up-Opelet Sub Urban, Combi dan Mini Bus	 Pick-Up, Micro Truk dan Mobil Hantaran	 Bus Kecil	 Bus Besar	 Truk/Truk Tangki 2 Sumbu 3/4	 Truk/Truk Tangki 2 Sumbu	 Truk 3 Sumbu	 Truk Gandengan	 Truk Semi Trailer/ Truk Trailer	 Kendaraan Tidak Bermotor dan Gerobak	
06.00 - 06.15	517	88		6		1	1	1	2			10	
06.15 - 06.30	695	103		4		1	1	1	1			12	
06.30 - 06.45	750	126		1		3	1	4				11	
06.45 - 07.00	902	145		2	1	2	1					7	
07.00 - 07.15	1012	151	1	4		3		1				8	
07.15 - 07.30	1064	161		1		2	1	1				6	
07.30 - 07.45	1329	196		2				1				3	
07.45 - 08.00	1507	227		1		1		1	1			7	
08.00 - 08.15	1041	138		6		1		2	1			5	
08.15 - 08.30	954	185		3				3	1			3	
08.30 - 08.45	852	193		2			3	1	1			2	
08.45 - 09.00	816	168		11			4	9	1			4	
09.00 - 09.15	855	171		15		1		10	4			4	
09.15 - 09.30	741	155		10		1	3	11	4			2	
09.30 - 09.45	737	160		8			3	8	1			3	
09.45 - 10.00	716	166	1	9		1	2	7	3			5	
10.00 - 10.15	771	170		7		1	2	10	1			3	
10.15 - 10.30	764	173		9		1	3	13				2	
10.30 - 10.45	728	171	1	11		1	5	8	2			2	
10.45 - 11.00	684	165		17		1	6	10	1			5	
11.00 - 11.15	690	166		11		1	4	9	1			5	
11.15 - 11.30	634	159		15			5	6	1			2	
11.30 - 11.45	664	170		20		1	7	6	3			2	
11.45 - 12.00	617	172		18		1	5	5				1	
12.00 - 12.15	675	166		22		1	3	3	1				
12.15 - 12.30	655	150		10			3	5				3	
12.30 - 12.45	621	156		7		1	6	7	1			6	
12.45 - 13.00	619	159		11			2	3				2	
13.00 - 13.15	724	166		14		1	4	7	1			4	
13.15 - 13.30	644	165		11		1	10	4				1	
13.30 - 13.45	688	161		8		1	6		1			1	
13.45 - 14.00	697	165		14		1	11	1	2			3	
14.00 - 14.15	710	170		12		1	5		1				
14.15 - 14.30	701	166		5		2	9	8				2	
14.30 - 14.45	685	155		10			7		1			8	
14.45 - 15.00	643	178		8		1		1				5	
15.00 - 15.15	700	167		7			5	2				4	
15.15 - 15.30	669	158		11		1	4	5	1			4	
15.30 - 15.45	654	175		7			3	2				5	
15.45 - 16.00	662	161		7		1	6	4				3	
16.00 - 16.15	957	180	2	15	1	1		3	1			4	
16.15 - 16.30	1105	197		10		2	1	3	3			8	
16.30 - 16.45	1113	207		8		1	5					5	
16.45 - 17.00	1164	216	1	6		1	3	1	1			5	
17.00 - 17.15	1237	198		5				1	1			4	
17.15 - 17.30	1067	203		3			2					7	
17.30 - 17.45	1144	204		4		1	1	1				5	
17.45 - 18.00	966	187		4		1	1		1			4	

# Survei Kamis Arah A

## FORMULIR SURVEY PERHITUNGAN LALU LINTAS ( FORMULIR REKAPITULASI )

Nomor Propinsi :

Nama Propinsi :

Kelas dan nomor Pos :













Lokasi Pos :

Kelompok Hitung :

Periode :













Tanggal :

Tahun :

Arah Lalu Lintas dari :		Ke :										
GOL	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Pukul	 Sepeda Motor, Sekuter Sepeda kumbang dan Roda 3	 Sedan Jeep dan Station Wagon	 Opel, Pick-Up, Opel Sub Urban, Combi dan Mini Bus	 Pick-Up, Micro Truk dan Mobil Hantaran	 Bus Kecil	 Bus Besar	 Truk/Truk Tangki 2 Sumbu 3/4	 Truk/Truk Tangki 2 Sumbu	 Truk 3 Sumbu	 Truk Gandengan	 Truk Semi Trailer/ Truk Trailer	 Kendaraan Tidak Bermotor dan Gerobag
06.00 - 06.15	592	65		16		1	1		1			7
06.15 - 06.30	620	78		8		3			2			9
06.30 - 06.45	714	116		11	1	1		1				1
06.45 - 07.00	811	131	1	9		1	3		1			8
07.00 - 07.15	958	154	2	14		1						12
07.15 - 07.30	1011	177		15		1	2					2
07.30 - 07.45	1189	183		8		1						6
07.45 - 08.00	1136	202		10			1	1	1			10
08.00 - 08.15	949	169		11		1						5
08.15 - 08.30	831	139	1	17		1	1	1	1			2
08.30 - 08.45	801	146		14		1	2	2	2			4
08.45 - 09.00	712	159		15			4	1				6
09.00 - 09.15	741	155		26		1	2	4				9
09.15 - 09.30	632	169	1	17		1	2	3	2			3
09.30 - 09.45	714	170	1	18		1	4	4	1	1		5
09.45 - 10.00	688	144		10		1	2	4	2			7
10.00 - 10.15	691	165		11		1	2	10	1			3
10.15 - 10.30	671	166		9		1	3	13				2
10.30 - 10.45	701	170	1	12		1	5	8	2			2
10.45 - 11.00	651	165		8		1	6	10	1			5
11.00 - 11.15	641	161		10		1	4	9	1			5
11.15 - 11.30	598	165		16			7	5	1			2
11.30 - 11.45	712	169		17		1	10	3	1			2
11.45 - 12.00	702	155	1	11			5	2	1			1
12.00 - 12.15	649	166		10		2	4	2	2			
12.15 - 12.30	655	170		15			5	7	1			3
12.30 - 12.45	668	156		18		1	6	7				6
12.45 - 13.00	617	165		10			4	3				2
13.00 - 13.15	695	149		7		1	9	5				4
13.15 - 13.30	624	165		15		2	13	1	4			1
13.30 - 13.45	642	154		14		1	6		1			1
13.45 - 14.00	587	165		7		1	11	1	2			3
14.00 - 14.15	681	143		11		1	6	4	3		1	4
14.15 - 14.30	673	150		18		1	5	5	3			5
14.30 - 14.45	681	147		20		1	8	5	4			3
14.45 - 15.00	622	137		17			11	3	3			1
15.00 - 15.15	605	151		9		1	9	2	2			3
15.15 - 15.30	701	156		11		1	4	1	1			5
15.30 - 15.45	673	153		17		1	6	1	1			7
15.45 - 16.00	733	169	1	10		1	2	2				9
16.00 - 16.15	980	170		13			7	3				8
16.15 - 16.30	1003	190		7		1	5	2	1			4
16.30 - 16.45	1109	204		8		1	4					9
16.45 - 17.00	1020	211		11		1	5					5
17.00 - 17.15	1394	189		19		1	2	2	1			8
17.15 - 17.30	1058	184	1	10		1	6	1				4
17.30 - 17.45	821	180	1	9			1					2
17.45 - 18.00	682	202		17		1	4	1	1			3



## Survei Kamis Arah B

FORMULIR SURVEY PERHITUNGAN LALU LINTAS ( FORMULIR REKAPITULASI )													
											Nomor Propinsi	:	<input type="text"/>
											Nama Propinsi	:	<input type="text"/>
											Kelas dan nomor Pos	:	<input type="text"/>
											Lokasi Pos	:	<input type="text"/>
											Kelompok Hitung	:	<input type="text"/>
											Periode	:	<input type="text"/>
											Tanggal	:	<input type="text" value="17"/> <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="2"/>
Arah Lalu Lintas dari :											Ke :	:	<input type="text"/>
											Tahun	:	<input type="text"/>
GOL	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8	
Pukul	 Sepeda Motor, Sekuter Sepeda kumbang dan Roda 3	 Sedan Jeep dan Station Wagon	 Opel, Pick-Up-Opel Sub Urban, Combi, dan Mini Bus	 Pick-Up, Micro Truk dan Mobil Hantaran	 Bus Kecil	 Bus Besar	 Truk/Truk Tangki 2 Sumbu 3/4	 Truk/Truk Tangki 2 Sumbu	 Truk 3 Sumbu	 Truk Gandangan	 Truk Semi Trailer	 Kendaraan Tidak Bermotor dan Gerobag	
06.00 - 06.15	530	76		8		2	2	2	1			5	
06.15 - 06.30	701	99		7			5					10	
06.30 - 06.45	765	116		9		1	1					6	
06.45 - 07.00	876	132		3	1	1	1	4	1			7	
07.00 - 07.15	987	160		4		1			2			14	
07.15 - 07.30	1022	176		2			1					6	
07.30 - 07.45	1191	202		7		2		1				10	
07.45 - 08.00	1279	213		4		1	2		1			5	
08.00 - 08.15	1011	148		10				1	1			7	
08.15 - 08.30	986	175		9				1	1			10	
08.30 - 08.45	919	183		11			3	4	1			7	
08.45 - 09.00	843	166		14			4	3	1			9	
09.00 - 09.15	823	171		12		1	7	15	4			12	
09.15 - 09.30	789	155	2	24			3	10	4			3	
09.30 - 09.45	741	160		22		2	3	11	1			5	
09.45 - 10.00	716	154		11		1	2	5	3			5	
10.00 - 10.15	771	156		10		1	2	6	3				
10.15 - 10.30	698	169		9			3	8	1			1	
10.30 - 10.45	812	171		15		1	12		2			4	
10.45 - 11.00	717	145		21		1	11	2	4			2	
11.00 - 11.15	690	178		8		1	1	9	1			1	
11.15 - 11.30	590	165		15			5	6				5	
11.30 - 11.45	678	170		22		1	7	6	3			9	
11.45 - 12.00	622	172		12		1	5	5				9	
12.00 - 12.15	689	177		14		1	3	3	3			11	
12.15 - 12.30	621	151		26			3	5				1	
12.30 - 12.45	724	135		30		1	6	7				2	
12.45 - 13.00	644	148		12			2	3	1				
13.00 - 13.15	688	180		7		1	4	7	1			4	
13.15 - 13.30	719	143		16		1	10	4	2			5	
13.30 - 13.45	710	142		10		1	6						
13.45 - 14.00	697	152		10			10	1				5	
14.00 - 14.15	654	164		19		1	5		2			4	
14.15 - 14.30	677	178		7		2	10	2				2	
14.30 - 14.45	600	166		11			7					5	
14.45 - 15.00	643	156	1	9		1		5				1	
15.00 - 15.15	701	167		17		1	5	2	3			5	
15.15 - 15.30	612	158		17	1		4		1			4	
15.30 - 15.45	688	175		11		1	3	2				11	
15.45 - 16.00	726	161		6		1	7		2			5	
16.00 - 16.15	1015	241		9		2		1				15	
16.15 - 16.30	985	210		4			1	2				5	
16.30 - 16.45	1077	237		4			5		1			10	
16.45 - 17.00	1165	262		2		3	3	1	1			5	
17.00 - 17.15	1122	203		8		1		1				6	
17.15 - 17.30	1014	197		6		1	2					1	
17.30 - 17.45	910	169		5			4		1			2	
17.45 - 18.00	1002	177		5			2	1	3				

Lampiran C

Foto Survei



*Dokumentasi Kondisi Lalu Lintas di Jalan Raya Menganti*



*Tim Survei*



*Hasil dari kamera pengawas pada arah A*



*Bahu jalan yang ada di arah A*



*Kamera pengawas (CCTV) yang digunakan*



*Dokumentasi Survei Pengukuran Lebar Jalan, Kereb dan Bahu Jalan pada arah B*

Lampiran D

Foto Daerah Komersil



*Foto yang menunjukkan survei dilakukan di Jalan Raya Menganti*





*Ruko ruko yang ada di sepanjang Jalan Raya Menganti arah A*



*Ruko ruko yang ada di sepanjang Jalan Raya Menganti arah B*



*Salah satu Food court & Restaurant yang ada di Jalan Raya Menganti arah B*

## Lampiran E

### Data Budan Pusat Statistik Kota Surabaya

Tahun	Laki-Laki	Perempuan	Total
2010	1368,4	1403,2	2771,6
2011	1377,3	1411,6	2788,9
2012	1386,4	1419,3	2805,7
2013	1393,7	1428,2	2821,9
2014	1399,3	1434,6	2833,9
2015	1406,7	1441,9	2848,6
2016	1414,0	1448,4	2862,4
2017	1420,2	1454,5	2874,7
2018	1425,6	1460,0	2885,6
2019	1431,0	1465,2	2896,2
2020	1425,2	1449,1	2874,3

*Sumber : BPS Kota Surabaya (2020)*

## Lampiran F

### Faktor Laju Pertumbuhan Lalu Lintas (*i*) (%)

	Jawa	Sumatera	Kalimantan	Rata-rata Indonesia
Arteri dan perkotaan	4,80	4,83	5,14	4,75
Kolektor rural	3,50	3,50	3,50	3,50
Jalan desa	1,00	1,00	1,00	1,00

*Sumber : MDP (2017) : Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2017, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga*