

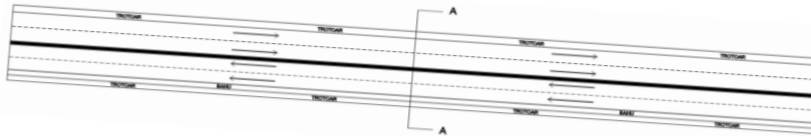
# LAMPIRAN I

## Formulir JK-1 Sampai Dengan JK-3 Arah Sidoarjo

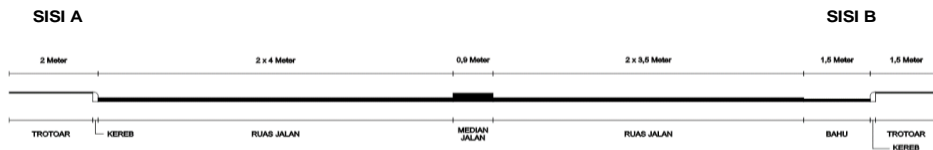
FORMULIR JK-1

<b>JALAN PERKOTAAN</b> Formulir JK-1	Tanggal/Bulan/Tahun	18 Februari 2022	Ditangani Oleh :	
	Provinsi	Jawa Timur	Diperiksa Oleh :	
DATA MASUKKAN	Kota	Sidoarjo	Ukuran Kota :	2897000
	No. Ruas>Nama Jalan	Jl. A. Yani - Gedangan, Arah Sidoarjo		
DATA UMUM	Segmen antara :			
	Kota		Tipe Daerah :	Perkotaan
DATA GEOMETRIK JALAN	Panjang Segmen	600 Meter	Tipe Jalan :	4/2T
	Waktu	16.00-17.00	Nomor kasus :	

### Denah atau gambar situasi segmen jalan



### Potongan Melintang jalan



Parameter	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata	8	7	15	7,5
Kereb (K) atau Bahu (B)	K	B		
Jarak kereb ke penghalang terdekat	2	1,5		
Lebar efektif bahu (dalam+luar)	-	1,5	-	-

Jumlah Bukaannya pada median	
------------------------------	--

### Kondisi pengaturan lalu lintas

Batas kecepatan (KM/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

## FORMULIR JK - 2

<b>JALAN PERKOTAAN</b>		Tanggal :	18 Februari 2022	Ditangani	
Formulir JK-2: DATA MASUKKAN		No. Ruas>Nama :	Jl. A. Yani - Gedangan, Arah Sidoarjo		
ARUS LALU LINTAS		Kode Segmen :		Diperiksa	
HAMBATAN SAMPIING		Periode Waktu :	16.00-17.00	Nomor kasus	

Lalu lintas Harian Rata-rata Tahunan

LHRT (Kend/hari)	Faktor K	Pemisah arus arah 1/2	Komposisi (%)		
			KR	KB	SM

Arus Lalu Lintas, Q

Baris	Tipe kend.	KR		KB :		SM :		Arus total Q		
1,1	ekr arah 1	1,00		1,2		0,25				
1,2	ekr arah 2	(lihat Tabel 5 atau 6)		1,2		0,25				
2	Arah (1)	Kend/jam (2)	skr/jam (3)	Kend/jam (4)	skr/jam (5)	Kend/jam (6)	skr/jam (7)	Arah % (8)	Kend/jam (9)	skr/jam (10)
3	A1	613	613	50	60	4053	1013,25	60	4716	1686,25
4	A2	408	408	32	38,4	2702	675,5	40	3142	1121,9
5	1+2								7858	2808,15
6	<b>Pemisah arah, PA = <math>Q_1/(Q_1+Q_2)</math> =</b>								60,0	40,0
7	<b>Faktor-skr, F<sub>sKR</sub> =</b>									0,35736

**Kelas Hambatan Sampiang (KHS)**

Bila data rindi tersedia gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

**1. Penentuan frekwensi kejadian :**

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per per 200m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan	Tipe kejadian HS (11)	Simbol (12)	Bobot (13)	Frekwensi (14)	Bobot x (15)
	Pejalan kaki	PED	0,5	5	2,5
	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	17	17
	Kendaraan masuk+keluar	EEV	0,7	524	366,8
	Kendaraan lambat	SMV	0,4	18	7,2
Total :					393,5

**2. Penentuan kelas hambatan sampiang :**

Frekwensi berbobot kejadian (16)	Kondisi khusus (17)	Kelas hambatan sampiang (18) (19)	
<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	SR
100-299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	R
300-499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	S
500-899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	T
>900	tinggi	Sangat tinggi	ST

## FORMULIR JK - 3

<b>JALAN PERKOTAAN</b> Formulir JK-3 ANALISIS KECEPATAN DAN KAPASITAS	Tanggal :	18 Februari 2022	Ditangani	
	No. Ruas>Nama Jalan :	Jl. A. Yani - Gedangan		
	Kode Segmen :		Diperiksa	
	Periode Waktu :	16.00-17.00	Nomor kasus	

**Kecepatan arus bebas KR** :  $V_B = (F_{B0} + F_{VL}) \times F_{V_{HS}} \times F_{V_{UK}}$

Arah	Kecepatan Arus Bebas Dasar	Lebar Jalur	Hambatan Samping	Ukuran Kota	Kecepatan Arus Bebas KR
	$V_{B0}$				
	Tabel 10 (Km/Jam)	Tabel 11 (Km/Jam)	Tabel 12-13	Tabel 14	(Km/Jam)
(1)	(2)	(3)	(4)	(6)	(6)=(2)+((3))x(4)x(5)
A1	55	4	0,99	1	58,4
A2	55	4	0,99	1	58,4

**Kapasitas**  $C = C_0 \times F_{CL} \times F_{CPA} \times F_{CHS} \times F_{CUK}$

Arah	Kapasitas Dasar	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C
		Lebar Jalur	Pemisah Arah	Hambatan Samping	Ukuran Kota	
	$C_0$	FCL	FCPA	$F_{CHS}$	$F_{CUK}$	Skr/jam
(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)=(8)x(9)x(10)x(11)x(12)
A1	1650	1,08	0,94	0,98	1	1641,58
A2	1650	1,08	0,94	0,98	1	1641,58
						3283,16

**Kecepatan tempuh KR ( $V_T$ ) dan waktu tempuh ( $W_T$ )**

Arah	Arus Lalu lintas	Derajat kejeuhan	Kecepatan Tempuh	Panjang Segmen Jalan	Waktu Tempuh
	Q	$D_j$	$V_T$	L	$W_T$
	Formulir JK-2		Tabel 18 atau gambar 6 dan 7	Km	Jam
(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)=(18)/(17)
A	2808,15	0,86	41	0,6	0,0146

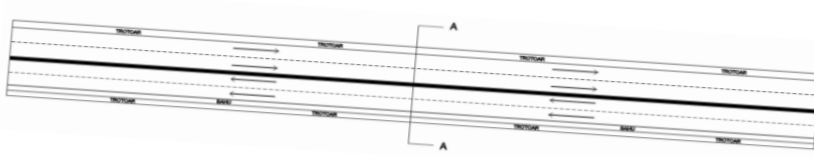
## LAMPIRAN II

### Formulir JK-1 Sampai Dengan JK-3 Arah Surabaya

FORMULIR JK-1

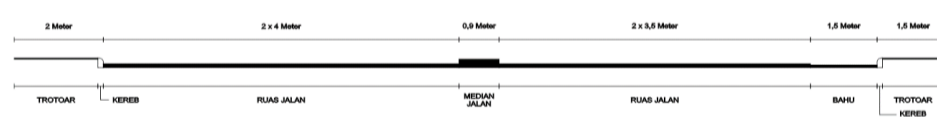
<b>JALAN PERKOTAAN</b> Formulir JK-1 DATA MASUKKAN DATA UMUM DATA GEOMETRIK JALAN	Tanggal/Bulan/Tahun	22 Februari 2022	Ditangani Oleh :	
	Provinsi	Jawa Timur	Diperiksa Oleh :	
	Kota	Sidoarjo	Ukuran Kota :	2897000
	No. Ruas>Nama Jalan	Jl. A. Yani - Gedangan, Arah Surabaya		
	Segmen antara :			
	Kota		Tipe Daerah :	Perkotaan
	Panjang Segmen	600 Meter	Tipe Jalan :	4/2T
Waktu	07.00-08.00	Nomor kasus :		

**Denah atau gambar situasi segmen jalan**



**Potongan Melintang jalan**

**SISI A** **SISI B**



Parameter	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata	8	7	15	7,5
Kereb (K) atau Bahu (B)	K	B		
Jarak kereb ke penghalang terdekat	2	1,5		
Lebar efektif bahu (dalam+luar)	-	1,5	-	-

Jumlah Bukaannya pada median	
------------------------------	--

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (KM/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

## FORMULIR JK - 2

<b>JALAN PERKOTAAN</b>		Tanggal :	22 Februari 2022	Ditangani	
Formulir JK-2: DATA MASUKKAN		No. Ruas>Nama :	Jl. A. Yani - Gedangan, Arah Surabaya		
ARUS LALU LINTAS		Kode Segmen :		Diperiksa	
HAMBATAN SAMPING		Periode Waktu :	07.00-08.00	Nomor kasus	

Lalu lintas Harian Rata-rata Tahunan

LHRT (Kend/hari)	Faktor K	Pemisah arus arah 1/2	Komposisi (%)		
			KR	KB	SM

Arus Lalu Lintas, Q

Baris	Tipe kend.	KR	KB :	SM :	Arus total Q
1,1	ekr arah 1	1,00	1,2	0,25	
1,2	ekr arah 2 (lihat Tabel 5 atau 6)		1,2	0,25	

2	Arah (1)	Kend/jam (2)	skr/jam (3)	Kend/jam (4)	skr/jam (5)	Kend/jam (6)	skr/jam (7)	Arah % (8)	Kend/jam (9)	skr/jam (10)
3	B1	535	535	50	60	3818	954,5	55	4403	1549,5
4	B2	438	438	40	48	3122	780,5	45	3600	1266,5
5	1+2								8003	2816
6	<b>Pemisah arah, PA = <math>Q_1/(Q_1+Q_2)</math> =</b>								55,0	45,0
7	<b>Faktor-skr, F<sub>sKR</sub> =</b>								0,35187	

**Kelas Hambatan Samping (KHS)**

Bila data rinci tersedia gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

**1. Penentuan frekwensi kejadian :**

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per per 200m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan	Tipe kejadian HS (11)	Simbol (12)	Bobot (13)	Frekwensi (14)	Bobot x (15)
	Pejalan kaki	PED	0,5	16	8
	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	13	13
	Kendaraan masuk+keluar	EEV	0,7	456	319,2
	Kendaraan lambat	SMV	0,4	10	4
Total :					344,2

**2. Penentuan kelas hambatan samping :**

Frekwensi berbobot kejadian (16)	Kondisi khusus (17)	Kelas hambatan samping (18) (19)	
<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	SR
100-299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	R
300-499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	S
500-899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	T
>900	tinggi	Sangat tinggi	ST

## FORMULIR JK - 3

<b>JALAN PERKOTAAN</b> Formulir JK-3 ANALISIS KECEPATAN DAN KAPASITAS	Tanggal :	22 Februari 2022	Ditangani	
	No. Ruas>Nama Jalan :	Jl. A. Yani - Gedangan		
	Kode Segmen :		Diperiksa	
	Periode Waktu :	07.00-08.00	Nomor kasus	

**Kecepatan arus bebas KR** :  $V_B = (F_{B0} + F_{VL}) \times F_{V_{HS}} \times F_{V_{UK}}$

Arah	Kecepatan Arus Bebas Dasar $V_{B0}$ Tabel 10 (Km/Jam)	Lebar Jalur $F_{VL}$ Tabel 11 (Km/Jam)	Hambatan Samping $F_{V_{HS}}$ Tabel 12-13	Ukuran Kota $F_{V_{UK}}$ Tabel 14	Kecepatan Arus Bebas KR $V_B$ (Km/Jam)
	(2)	(3)	(4)	(6)	(6)=(2)+(3)x(4)x(5)
B1	55	0	1,00	1	55,0
B2	55	0	1,00	1	55,0

**Kapasitas**  $C = C_0 \times F_{CL} \times F_{CPA} \times F_{CHS} \times F_{CUK}$

Arah	Kapasitas Dasar $C_0$ Tabel 15 Skr/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas $C$ Skr/jam
		Lebar Jalur $F_{CL}$ Tabel 16	Pemisah Arah $F_{CPA}$ Tabel 17	Hambatan Samping $F_{CHS}$ Tabel 18	Ukuran Kota $F_{CUK}$ Tabel 19	
(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)=(8)x(9)x(10)x(11)x(12)
B1	1650	1	0,97	0,98	1	1568,49
B2	1650	1	0,97	0,98	1	1568,49
						3136,98

**Kecepatan tempuh KR ( $V_T$ ) dan waktu tempuh ( $W_T$ )**

Arah	Arus Lalu lintas $Q$ Formulir JK-2 Skr/jam	Derajat kejeuhan $D_j$	Kecepatan Tempuh $V_T$ Tabel 18 atau gambar 6 dan 7 Km/jam	Panjang Segmen Jalan $L$ Km	Waktu Tempuh $W_T$ Jam
(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)=(18)/(17)
B	2816	0,90	36,5	0,6	0,0164

## LAMPIRAN III

### Formulir Hambatan Samping Hari Jumat Arah Sidoarjo

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>FORMULIR SURVEI HAMBATAN SAMPING</b> </div>									
Kota/Daerah : Kabupaten Sidoarjo					Tanggal : Jumat, 18 Februari 2022				
Lokasi :					No. Pos :				
Nama Jalan : Jalan A. Yani, Kecamatan Gedangan Kabupaten Sidoarjo					Nama Surveyor :				
Jumlah Kejadian Per 200 Meter									
Arah Sidoarjo									
Waktu (10 menit)	Pejalan Kaki dan Orang Menyebrang (PED)		Kendaraan Lambat (SMV)		Kendaraan Umum dan Kendaraan Berhenti (PSV)		Kendaraan Keluar + Masuk (EEV)		TOTAL/JAM
	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	
06.00 - 06.10	2	1,0	4	1,6	3	3,0	16	11,2	141,20
06.10 - 06.20	5	2,5	1	0,4			8	5,6	
06.20 - 06.30	5	2,5	8	3,2	3	3,0	23	16,1	
06.30 - 06.40	4	2,0			3	3,0	32	22,4	
06.40 - 06.50	6	3,0	2	0,8	5	5,0	31	21,7	
06.50 - 07.00			4	1,6	5	5,0	38	26,6	
07.00 - 07.10	2	1,0	5	2,0	3	3,0	18	12,6	215,10
07.10 - 07.20	3	1,5	1	0,4	2	2,0	19	13,3	
07.20 - 07.30	4	2,0	9	3,6	10	10,0	31	21,7	
07.30 - 07.40	3	1,5	10	4,0	8	8,0	45	31,5	
07.40 - 07.50	3	1,5	9	3,6	6	6,0	40	28,0	
07.50 - 08.00			10	4,0	7	7,0	67	46,9	
08.00 - 08.10			4	1,6	3	3,0	56	39,2	263,90
08.10 - 08.20	2	1,0	3	1,2	6	6,0	60	42,0	
08.20 - 08.30	2	1,0	4	1,6	6	6,0	58	40,6	
08.30 - 08.40					4	4,0	54	37,8	
08.40 - 08.50	4	2,0			3	3,0	53	37,1	
08.50 - 09.00			2	0,8	1	1,0	50	35,0	
09.00 - 09.10	5	2,5	3	1,2	1	1,0	39	27,3	240,70
09.10 - 09.20			3	1,2	3	3,0	47	32,9	
09.20 - 09.30	2	1,0	3	1,2			62	43,4	
09.30 - 09.40	4	2,0	2	0,8	1	1,0	50	35,0	
09.40 - 09.50			4	1,6	3	3,0	55	38,5	
09.50 - 10.00	2	1,0	3	1,2	2	2,0	57	39,9	
10.00 - 10.10	2	1,0	2	0,8			48	33,6	207,00
10.10 - 10.20	1	0,5	1	0,4			38	26,6	
10.20 - 10.30	2	1,0			4	4,0	31	21,7	
10.30 - 10.40	4	2,0	2	0,8	3	3,0	45	31,5	
10.40 - 10.50	3	1,5			1	1,0	40	28,0	
10.50 - 11.00	1	0,5	3	1,2	1	1,0	67	46,9	
11.00 - 11.10							34	23,8	230,30
11.10 - 11.20			2	0,8			54	37,8	
11.20 - 11.30			3	1,2	2	2,0	53	37,1	
11.30 - 11.40	2	1,0	2	0,8	3	3,0	52	36,4	
11.40 - 11.50	1	0,5	9	3,6	1	1,0	64	44,8	
11.50 - 12.00	1	0,5	1	0,4	2	2,0	48	33,6	
12.00 - 12.10			2	0,8	2	2,0	40	28,0	177,20
12.10 - 12.20			4	1,6	2	2,0	45	31,5	
12.20 - 12.30	2	1,0	1	0,4	1	1,0	41	28,7	
12.30 - 12.40			2	0,8	3	3,0	35	24,5	
12.40 - 12.50			5	2,0	1	1,0	40	28,0	
12.50 - 13.00					2	2,0	27	18,9	

Waktu (10 menit)	Pejalan Kaki dan Orang Menyebrang (PED)		Kendaraan Lambat (SMV)		Kendaraan Umum dan Kendaraan Berhenti (PSV)		Kendaraan Keluar + Masuk (EEV)		TOTAL/JAM
	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	
13.00 - 13.10	2	1,0			3	3,0	48	33,6	242,50
13.10 - 13.20			2	0,8	2	2,0	53	37,1	
13.20 - 13.30			2	0,8	1	1,0	36	25,2	
13.30 - 13.40			1	0,4	1	1,0	58	40,6	
13.40 - 13.50	2	1,0	2	0,8			56	39,2	
13.50 - 14.00	2	1,0	2	0,8			76	53,2	
14.00 - 14.10							34	23,8	245,80
14.10 - 14.20	4	2,0	3	1,2	2	2,0	54	37,8	
14.20 - 14.30			2	0,8	3	3,0	53	37,1	
14.30 - 14.40	5	2,5	9	3,6	1	1,0	52	36,4	
14.40 - 14.50							64	44,8	
14.50 - 15.00			2	0,8			70	49,0	
15.00 - 15.10					2	2,0	141	98,7	359,20
15.10 - 15.20	2	1,0			3	3,0	97	67,9	
15.20 - 15.30	3	1,5			4	4,0	67	46,9	
15.30 - 15.40	8	4,0			2	2,0	64	44,8	
15.40 - 15.50	1	0,5			3	3,0	61	42,7	
15.50 - 16.00	1	0,5			1	1,0	51	35,7	
16.00 - 16.10	2	1,0	1	0,4	2	2,0	47	32,9	393,50
16.10 - 16.20			1	0,4	2	2,0	72	50,4	
16.20 - 16.30			7	2,8	2	2,0	130	91,0	
16.30 - 16.40	3	1,5	3	1,2	2	2,0	123	86,1	
16.40 - 16.50			1	0,4	4	4,0	78	54,6	
16.50 - 17.00			5	2,0	5	5,0	74	51,8	
17.00 - 17.10	3	1,5	3	1,2	5	5,0	41	28,7	317,20
17.10 - 17.20	1	0,5			4	4,0	48	33,6	
17.20 - 17.30							102	71,4	
17.30 - 17.40			2	0,8			107	74,9	
17.40 - 17.50					2	2,0	70	49,0	
17.50 - 18.00			3	1,2			62	43,4	

Catatan : Kolom diisi dengan pencacahan (tally) jumlah objek yang melintas atau pada sisi badan jalan



## LAMPIRAN IV

### Formulir Hambatan Samping Hari Jumat Arah Surabaya

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>FORMULIR SURVEI HAMBATAN SAMPING</b> </div>									
Kota/Daerah : Kabupaten Sidoarjo					Tanggal : Jumat, 18 Februari 2022				
Lokasi :					No. Pos :				
Nama Jalan : Jalan A. Yani, Kecamatan Gedangan Kabupaten Sidoarjo					Nama Surveyor :				
Jumlah Kejadian Per 200 Meter									
Arah Surabaya									
Waktu (10 menitan)	Pejalan Kaki dan Orang Menyebrang (PED)		Kendaraan Lambat (SMV)		Kendaraan Umum dan Kendaraan Berhenti (PSV)		Kendaraan Keluar + Masuk (EEV)		TOTAL/JAM
	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	
06.00 - 06.10	2	1,0	3	1,2	2	2,0	52	36,4	228,10
06.10 - 06.20	5	2,5	2	0,8	0	0,0	52	36,4	
06.20 - 06.30	5	2,5	3	1,2	1	1,0	49	34,3	
06.30 - 06.40	4	2,0	3	1,2	2	2,0	43	30,1	
06.40 - 06.50	2	1,0	4	1,6	2	2,0	51	35,7	
06.50 - 07.00			2	0,8	3	3,0	42	29,4	
07.00 - 07.10	2	1,0			0	0,0	41	28,7	322,10
07.10 - 07.20	3	1,5	3	1,2	3	3,0	48	33,6	
07.20 - 07.30	4	2,0	1	0,4	0	0,0	102	71,4	
07.30 - 07.40	3	1,5	1	0,4	6	6,0	107	74,9	
07.40 - 07.50	3	1,5	3	1,2	0	0,0	70	49,0	
07.50 - 08.00			1	0,4	1	1,0	62	43,4	
08.00 - 08.10			2	0,8	0	0,0	117	81,9	291,70
08.10 - 08.20	2	1,0	1	0,4	2	2,0	66	46,2	
08.20 - 08.30	2	1,0			0	0,0	54	37,8	
08.30 - 08.40			1	0,4	0	0,0	57	39,9	
08.40 - 08.50	4	2,0			2	2,0	58	40,6	
08.50 - 09.00					0	0,0	51	35,7	
09.00 - 09.10	5	2,5	3	1,2	2	2,0	48	33,6	259,40
09.10 - 09.20			2	0,8	0	0,0	53	37,1	
09.20 - 09.30	2	1,0	14	5,6	5	5,0	36	25,2	
09.30 - 09.40	4	2,0	2	0,8	2	2,0	58	40,6	
09.40 - 09.50					2	2,0	56	39,2	
09.50 - 10.00	2	1,0	4	1,6	3	3,0	76	53,2	
10.00 - 10.10	2	1,0	4	1,6	1	1,0	44	30,8	187,90
10.10 - 10.20	1	0,5	1	0,4	0	0,0	42	29,4	
10.20 - 10.30	2	1,0	2	0,8	0	0,0	33	23,1	
10.30 - 10.40	4	2,0	6	2,4	0	0,0	50	35,0	
10.40 - 10.50	3	1,5	3	1,2	0	0,0	48	33,6	
10.50 - 11.00	1	0,5	1	0,4	0	0,0	31	21,7	
11.00 - 11.10			1	0,4	0	0,0	34	23,8	153,60
11.10 - 11.20			3	1,2	0	0,0	22	15,4	
11.20 - 11.30			4	1,6	1	1,0	40	28,0	
11.30 - 11.40	2	1,0	3	1,2	0	0,0	34	23,8	
11.40 - 11.50	1	0,5	6	2,4	2	2,0	32	22,4	
11.50 - 12.00	1	0,5	15	6,0	0	0,0	32	22,4	
12.00 - 12.10			20	8,0	0	0,0	44	30,8	148,80
12.10 - 12.20			3	1,2	2	2,0	14	9,8	
12.20 - 12.30	2	1,0	2	0,8	0	0,0	16	11,2	
12.30 - 12.40			14	5,6	5	5,0	26	18,2	
12.40 - 12.50			2	0,8	2	2,0	40	28,0	
12.50 - 13.00					2	2,0	32	22,4	

Waktu (10 menit)	Pejalan Kaki dan Orang Menyebrang (PED)		Kendaraan Lambat (SMV)		Kendaraan Umum dan Kendaraan Berhenti (PSV)		Kendaraan Keluar + Masuk (EEV)		TOTAL/JAM
	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	
13.00 - 13.10	2	1,0	4	1,6	3	3,0	26	18,2	160,60
13.10 - 13.20			4	1,6	1	1,0	28	19,6	
13.20 - 13.30			1	0,4	0	0,0	14	9,8	
13.30 - 13.40			2	0,8	0	0,0	22	15,4	
13.40 - 13.50	2	1,0	6	2,4	0	0,0	58	40,6	
13.50 - 14.00	2	1,0	3	1,2	0	0,0	60	42,0	
14.00 - 14.10			1	0,4	0		34	23,8	151,90
14.10 - 14.20	4	2,0	1	0,4	0	0,0	34	23,8	
14.20 - 14.30	0		3	1,2	0	0,0	22	15,4	
14.30 - 14.40	5	2,5	4	1,6	1	1,0	40	28,0	
14.40 - 14.50			3	1,2	0	0,0	34	23,8	
14.50 - 15.00			6	2,4	2	2,0	32	22,4	
15.00 - 15.10			15	6,0	0	0,0	32	22,4	194,30
15.10 - 15.20	2	1,0	20	8,0	0	0,0	44	30,8	
15.20 - 15.30	3	1,5	1	0,4	0	0,0	34	23,8	
15.30 - 15.40	8	4,0	6	2,4	4	4,0	30	21,0	
15.40 - 15.50	1	0,5			5	5,0	49	34,3	
15.50 - 16.00	1	0,5			0	0,0	41	28,7	
16.00 - 16.10	2	1,0			0	0,0	44	30,8	185,70
16.10 - 16.20			2	0,8	0	0,0	42	29,4	
16.20 - 16.30					0	0,0	33	23,1	
16.30 - 16.40	3	1,5	4	1,6	1	1,0	50	35,0	
16.40 - 16.50					0	0,0	48	33,6	
16.50 - 17.00			3	1,2	5	5,0	31	21,7	
17.00 - 17.10	3	1,5	1	0,4	2	2,0	34	23,8	178,00
17.10 - 17.20	1	0,5			2	2,0	24	16,8	
17.20 - 17.30			2	0,8	0	0,0	41	28,7	
17.30 - 17.40					1	1,0	31	21,7	
17.40 - 17.50			2	0,8	0	0,0	49	34,3	
17.50 - 18.00			2	0,8	3	3,0	57	39,9	

Catatan : Kolom diisi dengan pencacahan (tally) jumlah objek yang melintas atau pada sisi badan jalan

## LAMPIRAN V

### Formulir Hambatan Samping Hari Sabtu Arah Sidoarjo

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>FORMULIR SURVEI HAMBATAN SAMPING</b> </div>									
Kota/Daerah : Kabupaten Sidoarjo					Tanggal : Sabtu, 19 Februari 2022				
Lokasi :					No. Pos :				
Nama Jalan : Jalan A. Yani, Kecamatan Gedangan Kabupaten Sidoarjo					Nama Surveyor :				
Jumlah Kejadian Per 200 Meter									
Arah Sidoarjo									
Waktu (10 menit)	Pejalan Kaki dan Orang Menyebrang (PED)		Kendaraan Lambat (SMV)		Kendaraan Umum dan Kendaraan Berhenti (PSV)		Kendaraan Keluar + Masuk (EEV)		TOTAL/JAM
	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	
06.00 - 06.10	3	1,5	34	13,6			26	18,2	231,80
06.10 - 06.20			41	16,4	2	2,0	26	18,2	
06.20 - 06.30	5	2,5	45	18,0	3	3,0	29	20,3	
06.30 - 06.40	6	3,0	26	10,4	1	1,0	41	28,7	
06.40 - 06.50	2	1,0	26	10,4	2	2,0	36	25,2	
06.50 - 07.00	3	1,5	20	8,0	1	1,0	37	25,9	
07.00 - 07.10	3	1,5	22	8,8	3	3,0	49	34,3	234,70
07.10 - 07.20	2	1,0	4	1,6			36	25,2	
07.20 - 07.30	2	1,0	7	2,8			39	27,3	
07.30 - 07.40	3	1,5	12	4,8	2	2,0	53	37,1	
07.40 - 07.50	1	0,5	4	1,6	4	4,0	40	28,0	
07.50 - 08.00	1	0,5	6	2,4	1	1,0	64	44,8	
08.00 - 08.10	1	0,5	8	3,2	2	2,0	92	64,4	247,70
08.10 - 08.20			11	4,4	2	2,0	48	33,6	
08.20 - 08.30			12	4,8			40	28,0	
08.30 - 08.40	1	0,5	8	3,2	3	3,0	42	29,4	
08.40 - 08.50	1	0,5	5	2,0			47	32,9	
08.50 - 09.00			4	1,6	3	3,0	41	28,7	
09.00 - 09.10	5	2,5	3	1,2	2	2,0	48	33,6	259,40
09.10 - 09.20			2	0,8			53	37,1	
09.20 - 09.30	2	1,0	14	5,6	5	5,0	36	25,2	
09.30 - 09.40	4	2,0	2	0,8	2	2,0	58	40,6	
09.40 - 09.50					2	2,0	56	39,2	
09.50 - 10.00	2	1,0	4	1,6	3	3,0	76	53,2	
10.00 - 10.10	2	1,0	2	0,8			48	33,6	211,50
10.10 - 10.20	1	0,5	1	0,4			38	26,6	
10.20 - 10.30	2	1,0			4	4,0	36	25,2	
10.30 - 10.40	4	2,0	2	0,8	3	3,0	45	31,5	
10.40 - 10.50	3	1,5			2	2,0	40	28,0	
10.50 - 11.00	1	0,5	3	1,2	1	1,0	67	46,9	
11.00 - 11.10							34	23,8	229,60
11.10 - 11.20			2	0,8			54	37,8	
11.20 - 11.30			3	1,2	2	2,0	53	37,1	
11.30 - 11.40	2	1,0	2	0,8	3	3,0	52	36,4	
11.40 - 11.50	1	0,5	9	3,6	1	1,0	63	44,1	
11.50 - 12.00	1	0,5	1	0,4	2	2,0	48	33,6	
12.00 - 12.10			2	0,8	2	2,0	48	33,6	239,50
12.10 - 12.20			4	1,6	2	2,0	43	30,1	
12.20 - 12.30	2	1,0	1	0,4	1	1,0	36	25,2	
12.30 - 12.40			2	0,8	3	3,0	58	40,6	
12.40 - 12.50			5	2,0	1	1,0	56	39,2	
12.50 - 13.00					2	2,0	76	53,2	

Waktu (10 menit)	Pejalan Kaki dan Orang Menyebrang (PED)		Kendaraan Lambat (SMV)		Kendaraan Umum dan Kendaraan Berhenti (PSV)		Kendaraan Keluar + Masuk (EEV)		TOTAL/JAM
	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	
13.00 - 13.10			2	0,8	2	2,0	40	28,0	163,90
13.10 - 13.20			4	1,6	2	2,0	40	28,0	
13.20 - 13.30	2	1,0	1	0,4	1	1,0	38	26,6	
13.30 - 13.40			2	0,8	3	3,0	29	20,3	
13.40 - 13.50			5	2,0	1	1,0	35	24,5	
13.50 - 14.00					2	2,0	27	18,9	
14.00 - 14.10			4	1,6	2	2,0	49	34,3	192,10
14.10 - 14.20			2	0,8			22	15,4	
14.20 - 14.30			1	0,4	1	1,0	27	18,9	
14.30 - 14.40					2	2,0	53	37,1	
14.40 - 14.50			2	0,8	2	2,0	40	28,0	
14.50 - 15.00					3	3,0	64	44,8	229,10
15.00 - 15.10			3	1,2			40	28,0	
15.10 - 15.20					3	3,0	27	18,9	
15.20 - 15.30			2	0,8			49	34,3	
15.30 - 15.40	2	1,0	3	1,2	6	6,0	37	25,9	
15.40 - 15.50	1	0,5	2	0,8	3	3,0	61	42,7	323,70
15.50 - 16.00	2	1,0	9	3,6	4	4,0	76	53,2	
16.00 - 16.10					4	4,0	78	54,6	
16.10 - 16.20			1	0,4	2	2,0	70	49,0	
16.20 - 16.30			7	2,8	2	2,0	67	46,9	
16.30 - 16.40	3	1,5	3	1,2	2	2,0	64	44,8	186,18
16.40 - 16.50			1	0,4	4	4,0	62	43,4	
16.50 - 17.00			5	2,0	6	6,0	81	56,7	
17.00 - 17.10	3	1,5	3	1,2	7	7,0	47	32,9	
17.10 - 17.20	1	0,5			4	4,0	45	31,5	
17.20 - 17.30							39	27,3	186,18
17.30 - 17.40			2	0,8			41	28,7	
17.40 - 17.50					2	2,0	38	26,6	
17.50 - 18.00			1	0,5			31	21,7	

Catatan : Kolom diisi dengan pencacahan (tally) jumlah objek yang melintas atau pada sisi badan jalan

## LAMPIRAN VI

### Formulir Hambatan Samping Hari Sabtu Arah Surabaya

<b>FORMULIR SURVEI HAMBATAN SAMPING</b>									
Kota/Daerah : Kabupaten Sidoarjo					Tanggal : Sabtu, 19 Februari 2022				
Lokasi :					No. Pos :				
Nama Jalan : Jalan A. Yani, Kecamatan Gedangan Kabupaten Sidoarjo					Nama Surveyor :				
Jumlah Kejadian Per 200 Meter									
Arah Surabaya									
Waktu (10 menit)	Pejalan Kaki dan Orang Menyebrang (PED)		Kendaraan Lambat (SMV)		Kendaraan Umum dan Kendaraan Berhenti (PSV)		Kendaraan Keluar + Masuk (EEV)		TOTAL/JAM
	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	
06.00 - 06.10	2	1,0	15	6,0	3	3,0	7	4,9	204,20
06.10 - 06.20	1	0,5	24	9,6	7	7,0	16	11,2	
06.20 - 06.30	7	3,5	41	16,4	5	5,0	21	14,7	
06.30 - 06.40	4	2,0	60	24,0	10	10,0	23	16,1	
06.40 - 06.50	6	3,0	42	16,8	2	2,0	31	21,7	
06.50 - 07.00	3	1,5	10	4,0			29	20,3	
07.00 - 07.10	3	1,5	31	12,4	3	3,0	36	25,2	287,70
07.10 - 07.20	4	2,0	12	4,8	3	3,0	52	36,4	
07.20 - 07.30	7	3,5	23	9,2			47	32,9	
07.30 - 07.40	2	1,0	20	8,0	3	3,0	68	47,6	
07.40 - 07.50	16	8,0	20	8,0	7	7,0	46	32,2	
07.50 - 08.00	4	2,0	18	7,2	6	6,0	34	23,8	
08.00 - 08.10	6	3,0	8	3,2	5	5,0	38	26,6	187,40
08.10 - 08.20	2	1,0	31	12,4	3	3,0	21	14,7	
08.20 - 08.30	7	3,5	13	5,2	2	2,0	31	21,7	
08.30 - 08.40	6	3,0	2	0,8	4	4,0	24	16,8	
08.40 - 08.50	1	0,5	4	1,6			39	27,3	
08.50 - 09.00	4	2,0	7	2,8			39	27,3	
09.00 - 09.10	2	1,0	4	1,6	3	3,0	26	18,2	159,60
09.10 - 09.20			4	1,6	1	1,0	28	19,6	
09.20 - 09.30			1	0,4			14	9,8	
09.30 - 09.40			2	0,8			22	15,4	
09.40 - 09.50	2	1,0	6	2,4			58	40,6	
09.50 - 10.00			3	1,2			60	42,0	
10.00 - 10.10	4	2,0	1	0,4			34	23,8	152,90
10.10 - 10.20	3	1,5	1	0,4			34	23,8	
10.20 - 10.30	3	1,5	3	1,2			22	15,4	
10.30 - 10.40			4	1,6	1	1,0	40	28,0	
10.40 - 10.50	1	0,5	3	1,2			34	23,8	
10.50 - 11.00			6	2,4	2	2,0	32	22,4	
11.00 - 11.10	2	1,0	10	4,0	3	3,0	31	21,7	173,20
11.10 - 11.20	7	3,5	5	2,0	3	3,0	31	21,7	
11.20 - 11.30	5	2,5	8	3,2	4	4,0	28	19,6	
11.30 - 11.40	7	3,5	6	2,4	1	1,0	44	30,8	
11.40 - 11.50	2	1,0	4	1,6	2	2,0	28	19,6	
11.50 - 12.00	3	1,5	1	0,4	2	2,0	26	18,2	
12.00 - 12.10			1	0,4			34	23,8	153,60
12.10 - 12.20			3	1,2			22	15,4	
12.20 - 12.30			4	1,6	1	1,0	40	28,0	
12.30 - 12.40	2	1,0	3	1,2			34	23,8	
12.40 - 12.50	1	0,5	6	2,4	2	2,0	32	22,4	
12.50 - 13.00	1	0,5	15	6,0			32	22,4	

Waktu (10 menit)	Pejalan Kaki dan Orang Menyebrang (PED)		Kendaraan Lambat (SMV)		Kendaraan Umum dan Kendaraan Berhenti (PSV)		Kendaraan Keluar + Masuk (EEV)		TOTAL/JAM
	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	
13.00 - 13.10	3	1,5	5	2,0	1	1,0	38	26,6	140,00
13.10 - 13.20	2	1,0	4	1,6			41	28,7	
13.20 - 13.30			2	0,8	2	2,0	18	12,6	
13.30 - 13.40			2	0,8	3	3,0	35	24,5	
13.40 - 13.50	5	2,5	6	2,4	1	1,0	22	15,4	
13.50 - 14.00	5	2,5			1	1,0	13	9,1	
14.00 - 14.10	3	1,5	2	0,8	2	2,0	40	28,0	157,10
14.10 - 14.20					2	2,0	34	23,8	
14.20 - 14.30	1	0,5	4	1,6	3	3,0	32	22,4	
14.30 - 14.40	1	0,5	0	0,0	1	1,0	31	21,7	
14.40 - 14.50	4	2,0					31	21,7	
14.50 - 15.00					5	5,0	28	19,6	
15.00 - 15.10	5	2,5			4	4,0	44	30,8	128,80
15.10 - 15.20	6	3,0	3	1,2			0	0,0	
15.20 - 15.30			1	0,4			26	18,2	
15.30 - 15.40	2	1,0			5	5,0	15	10,5	
15.40 - 15.50	5	2,5	3	1,2			28	19,6	
15.50 - 16.00			1	0,4	4	4,0	35	24,5	
16.00 - 16.10	1	0,5	4	1,6	3	3,0	26	18,2	121,60
16.10 - 16.20	3	1,5	4	1,6	1	1,0	28	19,6	
16.20 - 16.30	6	3,0	1	0,4			14	9,8	
16.30 - 16.40	1	0,5	2	0,8			22	15,4	
16.40 - 16.50	1	0,5	6	2,4			58	40,6	
16.50 - 17.00			3	1,2			0	0,0	
17.00 - 17.10			1	0,4	2	2,0	34	23,8	181,00
17.10 - 17.20	5	2,5			2	2,0	24	16,8	
17.20 - 17.30	3	1,5	2	0,8			41	28,7	
17.30 - 17.40					1	1,0	31	21,7	
17.40 - 17.50	2	1,0	2	0,8			49	34,3	
17.50 - 18.00			2	0,8	3	3,0	57	39,9	
Catatan :	Kolom diisi dengan pencacahan (tally) jumlah objek yang melintas atau pada sisi badan jalan								

## LAMPIRAN VII

### Formulir Hambatan Samping Hari Minggu Arah Sidoarjo

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>FORMULIR SURVEI HAMBATAN SAMPING</b> </div>									
Kota/Daerah : Kabupaten Sidoarjo					Tanggal : Minggu, 20 Februari 2022				
Lokasi :					No. Pos :				
Nama Jalan : Jalan A. Yani, Kecamatan Gedangan Kabupaten Sidoarjo					Nama Surveyor :				
Jumlah Kejadian Per 200 Meter									
Arah Sidoarjo									
Waktu (10 menit)	Pejalan Kaki dan Orang Menyebrang (PED)		Kendaraan Lambat (SMV)		Kendaraan Umum dan Kendaraan Berhenti (PSV)		Kendaraan Keluar + Masuk (EEV)		TOTAL/JAM
	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	
06.00 - 06.10	3	1,5	34	13,6			26	18,2	222,50
06.10 - 06.20			41	16,4	2	2,0	26	18,2	
06.20 - 06.30	5	2,5	45	18,0	3	3,0	29	20,3	
06.30 - 06.40	6	3,0	26	10,4	1	1,0	31	21,7	
06.40 - 06.50	3	1,5	26	10,4	2	2,0	32	22,4	
06.50 - 07.00	3	1,5	20	8,0	1	1,0	37	25,9	
07.00 - 07.10	3	1,5	22	8,8	3	3,0	49	34,3	224,40
07.10 - 07.20	2	1,0	7	2,8			36	25,2	
07.20 - 07.30	2	1,0	7	2,8			34	23,8	
07.30 - 07.40	3	1,5	12	4,8	2	2,0	45	31,5	
07.40 - 07.50	1	0,5	5	2,0	4	4,0	41	28,7	
07.50 - 08.00	1	0,5	6	2,4	1	1,0	59	41,3	
08.00 - 08.10	1	0,5	8	3,2	2	2,0	77	53,9	237,20
08.10 - 08.20			11	4,4	2	2,0	48	33,6	
08.20 - 08.30			12	4,8			40	28,0	
08.30 - 08.40	1	0,5	8	3,2	3	3,0	42	29,4	
08.40 - 08.50	1	0,5	5	2,0			47	32,9	
08.50 - 09.00			4	1,6	3	3,0	41	28,7	
09.00 - 09.10	5	2,5	3	1,2	2	2,0	48	33,6	249,20
09.10 - 09.20			2	0,8			53	37,1	
09.20 - 09.30	2	1,0	13	5,2	5	5,0	36	25,2	
09.30 - 09.40	4	2,0	2	0,8	2	2,0	53	37,1	
09.40 - 09.50					2	2,0	56	39,2	
09.50 - 10.00	2	1,0	4	1,6	3	3,0	67	46,9	
10.00 - 10.10	2	1,0	2	0,8			48	33,6	201,50
10.10 - 10.20	1	0,5	1	0,4			38	26,6	
10.20 - 10.30	2	1,0			4	4,0	36	25,2	
10.30 - 10.40	3	1,5	2	0,8	3	3,0	45	31,5	
10.40 - 10.50	3	1,5	0	0,0	2	2,0	40	28,0	
10.50 - 11.00	1	0,5	2	0,8	1	1,0	54	37,8	
11.00 - 11.10							34	23,8	219,10
11.10 - 11.20			2	0,8			49	34,3	
11.20 - 11.30			3	1,2	2	2,0	50	35,0	
11.30 - 11.40	2	1,0	2	0,8	3	3,0	52	36,4	
11.40 - 11.50	1	0,5	9	3,6	1	1,0	58	40,6	
11.50 - 12.00	1	0,5	1	0,4	2	2,0	46	32,2	
12.00 - 12.10			2	0,8	2	2,0	48	33,6	229,20
12.10 - 12.20			4	1,6	2	2,0	43	30,1	
12.20 - 12.30	1	0,5	1	0,4	1	1,0	36	25,2	
12.30 - 12.40			2	0,8	3	3,0	55	38,5	
12.40 - 12.50			5	2,0	1	1,0	53	37,1	
12.50 - 13.00					2	2,0	68	47,6	

Waktu (10 menit)	Pejalan Kaki dan Orang Menyebrang (PED)		Kendaraan Lambat (SMV)		Kendaraan Umum dan Kendaraan Berhenti (PSV)		Kendaraan Keluar + Masuk (EEV)		TOTAL/JAM
	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	
13.00 - 13.10			2	0,8	2	2,0	40	28,0	153,60
13.10 - 13.20			4	1,6	2	2,0	37	25,9	
13.20 - 13.30	2	1,0	2	0,8	1	1,0	31	21,7	
13.30 - 13.40			2	0,8			31	21,7	
13.40 - 13.50			5	2,0	1	1,0	31	21,7	
13.50 - 14.00	0	0,0			2	2,0	28	19,6	
14.00 - 14.10			4	1,6	2	2,0	49	34,3	181,60
14.10 - 14.20			2	0,8			22	15,4	
14.20 - 14.30			1	0,4	1	1,0	27	18,9	
14.30 - 14.40					2	2,0	48	33,6	
14.40 - 14.50			2	0,8	2	2,0	40	28,0	
14.50 - 15.00					3	3,0	54	37,8	
15.00 - 15.10			3	1,2			40	28,0	218,60
15.10 - 15.20					3	3,0	28	19,6	
15.20 - 15.30			2	0,8			43	30,1	
15.30 - 15.40	2	1,0	3	1,2	6	6,0	37	25,9	
15.40 - 15.50	1	0,5	2	0,8	3	3,0	61	42,7	
15.50 - 16.00	2	1,0	9	3,6	4	4,0	66	46,2	
16.00 - 16.10					4	4,0	74	51,8	312,50
16.10 - 16.20			1	0,4	2	2,0	72	50,4	
16.20 - 16.30			7	2,8	2	2,0	66	46,2	
16.30 - 16.40	3	1,5	3	1,2	2	2,0	65	45,5	
16.40 - 16.50			1	0,4	4	4,0	57	39,9	
16.50 - 17.00			5	2,0	6	6,0	72	50,4	
17.00 - 17.10	3	1,5	3	1,2	7	7,0	45	31,5	176,40
17.10 - 17.20	1	0,5			4	4,0	42	29,4	
17.20 - 17.30							36	25,2	
17.30 - 17.40			2	0,8			37	25,9	
17.40 - 17.50					2	2,0	35	24,5	
17.50 - 18.00			3	1,2			31	21,7	

Catatan : Kolom diisi dengan pencacahan (tally) jumlah objek yang melintas atau pada sisi badan jalan



## LAMPIRAN VIII

### Formulir Hambatan Samping Hari Minggu Arah Surabaya

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>FORMULIR SURVEI HAMBATAN SAMPING</b> </div>									
Kota/Daerah : Kabupaten Sidoarjo					Tanggal : Minggu, 20 Februari 2022				
Lokasi :					No. Pos :				
Nama Jalan : Jalan A. Yani, Kecamatan Gedangan Kabupaten Sidoarjo					Nama Surveyor :				
Jumlah Kejadian Per 200 Meter									
Arah Surabaya									
Waktu (10 menit)	Pejalan Kaki dan Orang Menyebrang (PED)		Kendaraan Lambat (SMV)		Kendaraan Umum dan Kendaraan Berhenti (PSV)		Kendaraan Keluar + Masuk (EEV)		TOTAL/JAM
	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	
06.00 - 06.10	2	1,0	15	6,0	3	3,0	7	4,9	204,20
06.10 - 06.20	1	0,5	24	9,6	7	7,0	16	11,2	
06.20 - 06.30	7	3,5	41	16,4	5	5,0	21	14,7	
06.30 - 06.40	4	2,0	60	24,0	10	10,0	23	16,1	
06.40 - 06.50	6	3,0	42	16,8	2	2,0	31	21,7	
06.50 - 07.00	3	1,5	10	4,0			29	20,3	
07.00 - 07.10	3	1,5	31	12,4	3	3,0	36	25,2	287,70
07.10 - 07.20	4	2,0	12	4,8	3	3,0	52	36,4	
07.20 - 07.30	7	3,5	23	9,2			47	32,9	
07.30 - 07.40	2	1,0	20	8,0	3	3,0	68	47,6	
07.40 - 07.50	16	8,0	20	8,0	7	7,0	46	32,2	
07.50 - 08.00	4	2,0	18	7,2	6	6,0	34	23,8	
08.00 - 08.10	6	3,0	8	3,2	5	5,0	38	26,6	187,40
08.10 - 08.20	2	1,0	31	12,4	3	3,0	21	14,7	
08.20 - 08.30	7	3,5	13	5,2	2	2,0	31	21,7	
08.30 - 08.40	6	3,0	2	0,8	4	4,0	24	16,8	
08.40 - 08.50	1	0,5	4	1,6			39	27,3	
08.50 - 09.00	4	2,0	7	2,8			39	27,3	
09.00 - 09.10	2	1,0	4	1,6	3	3,0	26	18,2	159,60
09.10 - 09.20			4	1,6	1	1,0	28	19,6	
09.20 - 09.30			1	0,4			14	9,8	
09.30 - 09.40			2	0,8			22	15,4	
09.40 - 09.50	2	1,0	6	2,4			58	40,6	
09.50 - 10.00			3	1,2			60	42,0	
10.00 - 10.10	4	2,0	1	0,4			34	23,8	152,90
10.10 - 10.20	3	1,5	1	0,4			34	23,8	
10.20 - 10.30	3	1,5	3	1,2			22	15,4	
10.30 - 10.40			4	1,6	1	1,0	40	28,0	
10.40 - 10.50	1	0,5	3	1,2			34	23,8	
10.50 - 11.00			6	2,4	2	2,0	32	22,4	
11.00 - 11.10	2	1,0	10	4,0	3	3,0	31	21,7	173,20
11.10 - 11.20	7	3,5	5	2,0	3	3,0	31	21,7	
11.20 - 11.30	5	2,5	8	3,2	4	4,0	28	19,6	
11.30 - 11.40	7	3,5	6	2,4	1	1,0	44	30,8	
11.40 - 11.50	2	1,0	4	1,6	2	2,0	28	19,6	
11.50 - 12.00	3	1,5	1	0,4	2	2,0	26	18,2	
12.00 - 12.10			1	0,4			34	23,8	153,60
12.10 - 12.20			3	1,2			22	15,4	
12.20 - 12.30			4	1,6	1	1,0	40	28,0	
12.30 - 12.40	2	1,0	3	1,2			34	23,8	
12.40 - 12.50	1	0,5	6	2,4	2	2,0	32	22,4	
12.50 - 13.00	1	0,5	15	6,0			32	22,4	

Waktu (10 menit)	Pejalan Kaki dan Orang Menyebrang (PED)		Kendaraan Lambat (SMV)		Kendaraan Umum dan Kendaraan Berhenti (PSV)		Kendaraan Keluar + Masuk (EEV)		TOTAL/JAM
	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	
13.00 - 13.10	3	1,5	5	2,0	1	1,0	38	26,6	140,00
13.10 - 13.20	2	1,0	4	1,6			41	28,7	
13.20 - 13.30			2	0,8	2	2,0	18	12,6	
13.30 - 13.40			2	0,8	3	3,0	35	24,5	
13.40 - 13.50	5	2,5	6	2,4	1	1,0	22	15,4	
13.50 - 14.00	5	2,5			1	1,0	13	9,1	
14.00 - 14.10	3	1,5	2	0,8	2	2,0	37	25,9	146,60
14.10 - 14.20					2	2,0	31	21,7	
14.20 - 14.30	1	0,5	4	1,6	3	3,0	26	18,2	
14.30 - 14.40	1	0,5			1	1,0	31	21,7	
14.40 - 14.50	4	2,0					28	19,6	
14.50 - 15.00					5	5,0	28	19,6	
15.00 - 15.10	5	2,5			4	4,0	40	28,0	138,10
15.10 - 15.20	2	1,0	3	1,2			28	19,6	
15.20 - 15.30			1	0,4			25	17,5	
15.30 - 15.40	2	1,0			3	3,0	15	10,5	
15.40 - 15.50	5	2,5	3	1,2			27	18,9	
15.50 - 16.00					3	3,0	34	23,8	
16.00 - 16.10	1	0,5	4	1,6	3	3,0	26	18,2	153,10
16.10 - 16.20	3	1,5	4	1,6	1	1,0	28	19,6	
16.20 - 16.30	6	3,0	1	0,4			16	11,2	
16.30 - 16.40	1	0,5	2	0,8			22	15,4	
16.40 - 16.50	1	0,5	6	2,4			51	35,7	
16.50 - 17.00			3	1,2			50	35,0	
17.00 - 17.10			1	0,4	2	2,0	33	23,1	174,20
17.10 - 17.20	4	2,0			2	2,0	25	17,5	
17.20 - 17.30	3	1,5	2	0,8			38	26,6	
17.30 - 17.40					1	1,0	30	21,0	
17.40 - 17.50	2	1,0	2	0,8			44	30,8	
17.50 - 18.00			2	0,8	3	3,0	57	39,9	
Catatan :	Kolom diisi dengan pencacahan (tally) jumlah objek yang melintas atau pada sisi badan jalan								

## LAMPIRAN IX

### Formulir Hambatan Samping Hari Senin Arah Sidoarjo

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>FORMULIR SURVEI HAMBATAN SAMPING</b> </div>									
Kota/Daerah : Kabupaten Sidoarjo					Tanggal : Senin, 21 Februari 2022				
Lokasi :					No. Pos :				
Nama Jalan : Jalan A. Yani, Kecamatan Gedangan Kabupaten Sidoarjo					Nama Surveyor :				
Jumlah Kejadian Per 200 Meter									
Arah Sidoarjo									
Waktu (10 menitan)	Pejalan Kaki dan Orang Menyebrang (PED)		Kendaraan Lambat (SMV)		Kendaraan Umum dan Kendaraan Berhenti (PSV)		Kendaraan Keluar + Masuk (EEV)		TOTAL/JAM
	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	
06.00 - 06.10	2	1,0	6	2,4	1	1,0	15	10,5	210,70
06.10 - 06.20	2	1,0	4	1,6	1	1,0	45	31,5	
06.20 - 06.30	1	0,5	5	2,0	0	0,0	31	21,7	
06.30 - 06.40	4	2,0	5	2,0	2	2,0	39	27,3	
06.40 - 06.50	2	1,0	5	2,0	1	1,0	72	50,4	
06.50 - 07.00	2	1,0	0	0,0	3	3,0	64	44,8	
07.00 - 07.10	2	1,0	6	2,4	6	6,0	62	43,4	322,10
07.10 - 07.20	0	0,0	4	1,6	2	2,0	59	41,3	
07.20 - 07.30	1	0,5	3	1,2	1	1,0	59	41,3	
07.30 - 07.40	3	1,5	4	1,6	5	5,0	80	56,0	
07.40 - 07.50	0	0,0	2	0,8	2	2,0	82	57,4	
07.50 - 08.00	0	0,0	3	1,2	1	1,0	77	53,9	
08.00 - 08.10	3	1,5	6	2,4	6	6,0	80	56,0	289,70
08.10 - 08.20	2	1,0	5	2,0	2	2,0	48	33,6	
08.20 - 08.30	1	0,5	1	0,4	1	1,0	60	42,0	
08.30 - 08.40	2	1,0	5	2,0	3	3,0	56	39,2	
08.40 - 08.50	4	2,0	3	1,2	0	0,0	63	44,1	
08.50 - 09.00	1	0,5	2	0,8	2	2,0	65	45,5	
09.00 - 09.10	3	1,5	4	1,6	1	1,0	63	44,1	282,80
09.10 - 09.20	0	0,0	3	1,2	1	1,0	73	51,1	
09.20 - 09.30	1	0,5	2	0,8	3	3,0	61	42,7	
09.30 - 09.40	0	0,0	0	0,0	2	2,0	52	36,4	
09.40 - 09.50	4	2,0	3	1,2	3	3,0	60	42,0	
09.50 - 10.00	3	1,5	2	0,8	2	2,0	62	43,4	
10.00 - 10.10	2	1,0	6	2,4	1	1,0	54	37,8	284,20
10.10 - 10.20	0	0,0	3	1,2	0	0,0	68	47,6	
10.20 - 10.30	1	0,5	1	0,4	2	2,0	93	65,1	
10.30 - 10.40	4	2,0	1	0,4	2	2,0	55	38,5	
10.40 - 10.50	4	2,0	1	0,4	1	1,0	60	42,0	
10.50 - 11.00	8	4,0	0	0,0	0	0,0	47	32,9	
11.00 - 11.10	4	2,0	2	0,8	1	1,0	50	35,0	228,60
11.10 - 11.20	0	0,0	4	1,6	3	3,0	55	38,5	
11.20 - 11.30	2	1,0	3	1,2	2	2,0	57	39,9	
11.30 - 11.40	2	1,0	2	0,8	0	0,0	48	33,6	
11.40 - 11.50	1	0,5	1	0,4	5	5,0	38	26,6	
11.50 - 12.00	0	0,0	1	0,4	0	0,0	49	34,3	
12.00 - 12.10	0	0,0	1	0,4	0	0,0	49	34,3	247,00
12.10 - 12.20	1	0,5	2	0,8	3	3,0	61	42,7	
12.20 - 12.30	2	1,0	2	0,8	4	4,0	54	37,8	
12.30 - 12.40	5	2,5	3	1,2	1	1,0	49	34,3	
12.40 - 12.50	0	0,0	3	1,2	3	3,0	47	32,9	
12.50 - 13.00	2	1,0	3	1,2	0	0,0	62	43,4	

Waktu (10 menit)	Pejalan Kaki dan Orang Menyebrang (PED)		Kendaraan Lambat (SMV)		Kendaraan Umum dan Kendaraan Berhenti (PSV)		Kendaraan Keluar + Masuk (EEV)		TOTAL/JAM
	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	
13.00 - 13.10	2	1,0	0	0,0	0	0,0	47	32,9	254,30
13.10 - 13.20	0	0,0	1	0,4	0	0,0	49	34,3	
13.20 - 13.30	1	0,5	2	0,8	3	3,0	61	42,7	
13.30 - 13.40	0	0,0	3	1,2	1	1,0	73	51,1	
13.40 - 13.50	1	0,5	2	0,8	3	3,0	61	42,7	
13.50 - 14.00	0	0,0	0	0,0	2	2,0	52	36,4	
14.00 - 14.10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	34	23,8	245,80
14.10 - 14.20	4	2,0	3	1,2	2	2,0	54	37,8	
14.20 - 14.30	0	0,0	2	0,8	3	3,0	53	37,1	
14.30 - 14.40	5	2,5	9	3,6	1	1,0	52	36,4	
14.40 - 14.50	0	0,0	0	0,0	0	0,0	64	44,8	
14.50 - 15.00	0	0,0	2	0,8	0	0,0	70	49,0	
15.00 - 15.10	4	2,0	3	1,2	3	3,0	60	42,0	297,80
15.10 - 15.20	3	1,5	2	0,8	2	2,0	62	43,4	
15.20 - 15.30	2	1,0	6	2,4	1	1,0	54	37,8	
15.30 - 15.40	0	0,0	3	1,2	0	0,0	68	47,6	
15.40 - 15.50	1	0,5	1	0,4	2	2,0	93	65,1	
15.50 - 16.00	4	2,0	1	0,4	2	2,0	55	38,5	
16.00 - 16.10	0	0,0	0	0,0	2	2,0	141	98,7	359,20
16.10 - 16.20	2	1,0	0	0,0	3	3,0	97	67,9	
16.20 - 16.30	3	1,5	0	0,0	4	4,0	67	46,9	
16.30 - 16.40	8	4,0	0	0,0	2	2,0	64	44,8	
16.40 - 16.50	1	0,5	0	0,0	3	3,0	61	42,7	
16.50 - 17.00	1	0,5	0	0,0	1	1,0	51	35,7	
17.00 - 17.10	3	1,5	4	1,6	1	1,0	63	44,1	282,80
17.10 - 17.20	0	0,0	3	1,2	1	1,0	73	51,1	
17.20 - 17.30	1	0,5	2	0,8	3	3,0	61	42,7	
17.30 - 17.40	0	0,0	0	0,0	2	2,0	52	36,4	
17.40 - 17.50	4	2,0	3	1,2	3	3,0	60	42,0	
17.50 - 18.00	3	1,5	2	0,8	2	2,0	62	43,4	

Catatan : Kolom diisi dengan pencacahan (tally) jumlah objek yang melintas atau pada sisi badan jalan

## LAMPIRAN X

### Formulir Hambatan Samping Hari Senin Arah Surabaya

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>FORMULIR SURVEI HAMBATAN SAMPING</b> </div>									
Kota/Daerah : Kabupaten Sidoarjo					Tanggal : Senin, 21 Februari 2022				
Lokasi :					No. Pos :				
Nama Jalan : Jalan A. Yani, Kecamatan Gedangan Kabupaten Sidoarjo					Nama Surveyor :				
Jumlah Kejadian Per 200 Meter									
Arah Surabaya									
Waktu (10 menit)	Pejalan Kaki dan Orang Menyebrang (PED)		Kendaraan Lambat (SMV)		Kendaraan Umum dan Kendaraan Berhenti (PSV)		Kendaraan Keluar + Masuk (EEV)		TOTAL/JAM
	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	
06.00 - 06.10	2	1,0	3	1,2	2	2,0	54	37,8	250,80
06.10 - 06.20	5	2,5	2	0,8			56	39,2	
06.20 - 06.30	5	2,5	3	1,2	2	2,0	52	36,4	
06.30 - 06.40	4	2,0	3	1,2	2	2,0	54	37,8	
06.40 - 06.50	2	1,0	4	1,6	2	2,0	53	37,1	
06.50 - 07.00			2	0,8	3	3,0	51	35,7	
07.00 - 07.10	3	1,5					43	30,1	344,20
07.10 - 07.20	3	1,5	3	1,2	4	4,0	65	45,5	
07.20 - 07.30	4	2,0	1	0,4			109	76,3	
07.30 - 07.40	3	1,5	2	0,8	6	6,0	107	74,9	
07.40 - 07.50	3	1,5	3	1,2			70	49,0	
07.50 - 08.00			1	0,4	3	3,0	62	43,4	
08.00 - 08.10			2	0,8			117	81,9	314,40
08.10 - 08.20	2	1,0	1	0,4	3	3,0	81	56,7	
08.20 - 08.30	2	1,0					62	43,4	
08.30 - 08.40			1	0,4			61	42,7	
08.40 - 08.50	4	2,0			2	2,0	58	40,6	
08.50 - 09.00							55	38,5	
09.00 - 09.10	5	2,5	3	1,2	2	2,0	51	35,7	282,30
09.10 - 09.20			2	0,8			53	37,1	
09.20 - 09.30	5	2,5	14	5,6	5	5,0	52	36,4	
09.30 - 09.40	4	2,0	2	0,8	3	3,0	62	43,4	
09.40 - 09.50							59	41,3	
09.50 - 10.00	2	1,0	4	1,6	3	3,0	82	57,4	
10.00 - 10.10	2	1,0	4	1,6	1	1,0	50	35,0	210,10
10.10 - 10.20	1	0,5	1	0,4			47	32,9	
10.20 - 10.30	2	1,0	2	0,8	1	1,0	36	25,2	
10.30 - 10.40	4	2,0	6	2,4	3	3,0	52	36,4	
10.40 - 10.50	3	1,5	3	1,2			47	32,9	
10.50 - 11.00	1	0,5	1	0,4			42	29,4	
11.00 - 11.10			1	0,4			39	27,3	176,30
11.10 - 11.20			3	1,2			33	23,1	
11.20 - 11.30			4	1,6	1	1,0	45	31,5	
11.30 - 11.40	2	1,0	3	1,2			39	27,3	
11.40 - 11.50	1	0,5	5	2,0	2	2,0	36	25,2	
11.50 - 12.00	1	0,5	15	6,0			35	24,5	
12.00 - 12.10			19	7,6			44	30,8	171,50
12.10 - 12.20			3	1,2	2	2,0	34	23,8	
12.20 - 12.30	2	1,0	2	0,8			29	20,3	
12.30 - 12.40			14	5,6	5	5,0	26	18,2	
12.40 - 12.50			2	0,8	2	2,0	40	28,0	
12.50 - 13.00					2	2,0	32	22,4	

Waktu (10 menit)	Pejalan Kaki dan Orang Menyebrang (PED)		Kendaraan Lambat (SMV)		Kendaraan Umum dan Kendaraan Berhenti (PSV)		Kendaraan Keluar + Masuk (EEV)		TOTAL/JAM
	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	
13.00 - 13.10	2	1,0	4	1,6	3	3,0	31	21,7	183,30
13.10 - 13.20			4	1,6	1	1,0	28	19,6	
13.20 - 13.30			1	0,4			38	26,6	
13.30 - 13.40			2	0,8	1	1,0	25	17,5	
13.40 - 13.50	2	1,0	6	2,4			57	39,9	
13.50 - 14.00	2	1,0	3	1,2			60	42,0	
14.00 - 14.10	0	0,0	1	0,4			38	26,6	174,60
14.10 - 14.20	4	2,0					38	26,6	
14.20 - 14.30			3	1,2			33	23,1	
14.30 - 14.40	5	2,5	4	1,6	1	1,0	44	30,8	
14.40 - 14.50			3	1,2			39	27,3	
14.50 - 15.00			6	2,4	2	2,0	37	25,9	
15.00 - 15.10			15	6,0			38	26,6	217,00
15.10 - 15.20	2	1,0	20	8,0	2	2,0	48	33,6	
15.20 - 15.30	3	1,5	1	0,4			44	30,8	
15.30 - 15.40	8	4,0	6	2,4	3	3,0	37	25,9	
15.40 - 15.50	1	0,5			5	5,0	51	35,7	
15.50 - 16.00	1	0,5					43	30,1	
16.00 - 16.10	2	1,0					49	34,3	208,40
16.10 - 16.20			3	1,2	2	2,0	46	32,2	
16.20 - 16.30							38	26,6	
16.30 - 16.40	3	1,5	4	1,6	1	1,0	55	38,5	
16.40 - 16.50							52	36,4	
16.50 - 17.00			3	1,2	5	5,0	37	25,9	
17.00 - 17.10	3	1,5	1	0,4	2	2,0	39	27,3	200,70
17.10 - 17.20	1	0,5			2	2,0	31	21,7	
17.20 - 17.30			2	0,8			45	31,5	
17.30 - 17.40					2	2,0	36	25,2	
17.40 - 17.50			2	0,8			54	37,8	
17.50 - 18.00			2	0,8	3	3,0	62	43,4	
Catatan :	Kolom diisi dengan pencacahan (tally) jumlah objek yang melintas atau pada sisi badan jalan								

## LAMPIRAN XI

### Formulir Hambatan Samping Hari Selasa Arah Sidoarjo

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>FORMULIR SURVEI HAMBATAN SAMPING</b> </div>									
Kota/Daerah : Kabupaten Sidoarjo					Tanggal : Selasa, 22 Februari 2022				
Lokasi :					No. Pos :				
Nama Jalan : Jalan A. Yani, Kecamatan Gedangan Kabupaten Sidoarjo					Nama Surveyor :				
Jumlah Kejadian Per 200 Meter									
Arah Sidoarjo									
Waktu (10 menitan)	Pejalan Kaki dan Orang Menyebrang (PED)		Kendaraan Lambat (SMV)		Kendaraan Umum dan Kendaraan Berhenti (PSV)		Kendaraan Keluar + Masuk (EEV)		TOTAL/JAM
	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	
06.00 - 06.10	2	1,0	6	2,4	1	1,0	17	11,9	216,30
06.10 - 06.20	2	1,0	4	1,6	1	1,0	45	31,5	
06.20 - 06.30	1	0,5	5	2,0			34	23,8	
06.30 - 06.40	4	2,0	5	2,0	2	2,0	40	28,0	
06.40 - 06.50	2	1,0	5	2,0	1	1,0	72	50,4	
06.50 - 07.00	2	1,0			3	3,0	66	46,2	
07.00 - 07.10	2	1,0	6	2,4	6	6,0	60	42,0	316,50
07.10 - 07.20			4	1,6	2	2,0	58	40,6	
07.20 - 07.30	1	0,5	3	1,2	1	1,0	57	39,9	
07.30 - 07.40	3	1,5	4	1,6	5	5,0	79	55,3	
07.40 - 07.50			2	0,8	2	2,0	81	56,7	
07.50 - 08.00			3	1,2	1	1,0	76	53,2	
08.00 - 08.10	3	1,5	6	2,4	6	6,0	82	57,4	295,60
08.10 - 08.20	2	1,0	5	2,0	2	2,0	50	35,0	
08.20 - 08.30	1	0,5	1	0,4	2	2,0	61	42,7	
08.30 - 08.40	2	1,0	5	2,0	3	3,0	58	40,6	
08.40 - 08.50	4	2,0	3	1,2			63	44,1	
08.50 - 09.00	1	0,5	2	0,8	2	2,0	65	45,5	
09.00 - 09.10	3	1,5	4	1,6	1	1,0	63	44,1	277,90
09.10 - 09.20			3	1,2	1	1,0	72	50,4	
09.20 - 09.30	1	0,5	2	0,8	3	3,0	60	42,0	
09.30 - 09.40			0	0,0	2	2,0	51	35,7	
09.40 - 09.50	4	2,0	3	1,2	3	3,0	57	39,9	
09.50 - 10.00	3	1,5	2	0,8	2	2,0	61	42,7	
10.00 - 10.10	2	1,0	6	2,4	1	1,0	53	37,1	272,30
10.10 - 10.20			3	1,2			64	44,8	
10.20 - 10.30	1	0,5	1	0,4	2	2,0	84	58,8	
10.30 - 10.40	4	2,0	1	0,4	2	2,0	55	38,5	
10.40 - 10.50	4	2,0	1	0,4	1	1,0	57	39,9	
10.50 - 11.00	8	4,0					47	32,9	
11.00 - 11.10	4	2,0	2	0,8	1	1,0	48	33,6	222,80
11.10 - 11.20			4	1,6	3	3,0	53	37,1	
11.20 - 11.30	2	1,0	3	1,2	2	2,0	55	38,5	
11.30 - 11.40	2	1,0	2	0,8			45	31,5	
11.40 - 11.50			1	0,4	5	5,0	39	27,3	
11.50 - 12.00	2	1,0	1	0,4			48	33,6	
12.00 - 12.10			1	0,4			50	35,0	252,60
12.10 - 12.20	1	0,5	2	0,8	3	3,0	61	42,7	
12.20 - 12.30	2	1,0	2	0,8	4	4,0	56	39,2	
12.30 - 12.40	5	2,5	3	1,2	1	1,0	51	35,7	
12.40 - 12.50			3	1,2	3	3,0	50	35,0	
12.50 - 13.00	2	1,0	3	1,2			62	43,4	

Waktu (10 menitan)	Pejalan Kaki dan Orang Menyebrang (PED)		Kendaraan Lambat (SMV)		Kendaraan Umum dan Kendaraan Berhenti (PSV)		Kendaraan Keluar + Masuk (EEV)		TOTAL/JAM
	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	
13.00 - 13.10	2	1,0					46	32,2	248,70
13.10 - 13.20			1	0,4			47	32,9	
13.20 - 13.30	1	0,5	2	0,8	3	3,0	59	41,3	
13.30 - 13.40			3	1,2	1	1,0	70	49,0	
13.40 - 13.50	1	0,5	2	0,8	3	3,0	61	42,7	
13.50 - 14.00					2	2,0	52	36,4	
14.00 - 14.10							36	25,2	251,40
14.10 - 14.20	4	2,0	3	1,2	2	2,0	56	39,2	
14.20 - 14.30			2	0,8	3	3,0	55	38,5	
14.30 - 14.40	5	2,5	9	3,6	1	1,0	54	37,8	
14.40 - 14.50							64	44,8	
14.50 - 15.00			2	0,8			70	49,0	
15.00 - 15.10	4	2,0	3	1,2	3	3,0	58	40,6	292,20
15.10 - 15.20	3	1,5	2	0,8	2	2,0	60	42,0	
15.20 - 15.30	2	1,0	6	2,4	1	1,0	54	37,8	
15.30 - 15.40			3	1,2			68	47,6	
15.40 - 15.50	1	0,5	1	0,4	2	2,0	89	62,3	
15.50 - 16.00	4	2,0	1	0,4	2	2,0	55	38,5	
16.00 - 16.10					2	2,0	141	98,7	364,80
16.10 - 16.20	2	1,0			3	3,0	97	67,9	
16.20 - 16.30	3	1,5			4	4,0	67	46,9	
16.30 - 16.40	8	4,0			2	2,0	66	46,2	
16.40 - 16.50	1	0,5			3	3,0	63	44,1	
16.50 - 17.00	1	0,5			1	1,0	55	38,5	
17.00 - 17.10	3	1,5	4	1,6	1	1,0	62	43,4	277,20
17.10 - 17.20			3	1,2	1	1,0	71	49,7	
17.20 - 17.30	1	0,5	2	0,8	3	3,0	59	41,3	
17.30 - 17.40					2	2,0	54	37,8	
17.40 - 17.50	4	2,0	3	1,2	3	3,0	60	42,0	
17.50 - 18.00	3	1,5	2	0,8	2	2,0	57	39,9	

Catatan : Kolom diisi dengan pencacahan (tally) jumlah objek yang melintas atau pada sisi badan jalan



## LAMPIRAN XII

### Formulir Hambatan Samping Hari Selasa Arah Surabaya

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>FORMULIR SURVEI HAMBATAN SAMPING</b> </div>									
Kota/Daerah : Kabupaten Sidoarjo					Tanggal : Selasa, 22 Februari 2022				
Lokasi :					No. Pos :				
Nama Jalan : Jalan A. Yani, Kecamatan Gedangan Kabupaten Sidoarjo					Nama Surveyor :				
Jumlah Kejadian Per 200 Meter									
Arah Surabaya									
Waktu (10 menit)	Pejalan Kaki dan Orang Menyebrang (PED)		Kendaraan Lambat (SMV)		Kendaraan Umum dan Kendaraan Berhenti (PSV)		Kendaraan Keluar + Masuk (EEV)		TOTAL/JAM
	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	
06.00 - 06.10	2	1,0	3	1,2	2	2,0	54	37,8	256,40
06.10 - 06.20	5	2,5	2	0,8			57	39,9	
06.20 - 06.30	5	2,5	3	1,2	2	2,0	53	37,1	
06.30 - 06.40	4	2,0	3	1,2	2	2,0	54	37,8	
06.40 - 06.50	2	1,0	4	1,6	2	2,0	55	38,5	
06.50 - 07.00			2	0,8	3	3,0	55	38,5	
07.00 - 07.10	3	1,5					47	32,9	338,30
07.10 - 07.20	3	1,5	3	1,2	4	4,0	63	44,1	
07.20 - 07.30	4	2,0	1	0,4			105	73,5	
07.30 - 07.40	3	1,5	2	0,8	5	5,0	103	72,1	
07.40 - 07.50	3	1,5	3	1,2			69	48,3	
07.50 - 08.00			1	0,4	3	3,0	62	43,4	
08.00 - 08.10			2	0,8			117	81,9	320,00
08.10 - 08.20	2	1,0	1	0,4	3	3,0	83	58,1	
08.20 - 08.30	2	1,0					64	44,8	
08.30 - 08.40			1	0,4			62	43,4	
08.40 - 08.50	4	2,0			2	2,0	60	42,0	
08.50 - 09.00							56	39,2	
09.00 - 09.10	5	2,5	3	1,2	2	2,0	50	35,0	276,30
09.10 - 09.20			2	0,8			52	36,4	
09.20 - 09.30	5	2,5	13	5,2	5	5,0	51	35,7	
09.30 - 09.40	4	2,0	2	0,8	3	3,0	61	42,7	
09.40 - 09.50							57	39,9	
09.50 - 10.00	2	1,0	4	1,6	3	3,0	80	56,0	
10.00 - 10.10	2	1,0	4	1,6	1	1,0	51	35,7	216,40
10.10 - 10.20	1	0,5	1	0,4			48	33,6	
10.20 - 10.30	2	1,0	2	0,8	1	1,0	37	25,9	
10.30 - 10.40	4	2,0	6	2,4	3	3,0	55	38,5	
10.40 - 10.50	3	1,5	3	1,2			48	33,6	
10.50 - 11.00	1	0,5	1	0,4			44	30,8	
11.00 - 11.10			1	0,4			39	27,3	170,40
11.10 - 11.20			3	1,2			33	23,1	
11.20 - 11.30					1	1,0	43	30,1	
11.30 - 11.40	2	1,0	3	1,2			39	27,3	
11.40 - 11.50			5	2,0	2	2,0	36	25,2	
11.50 - 12.00	1	0,5	9	3,6			35	24,5	
12.00 - 12.10			13	5,2			44	30,8	177,20
12.10 - 12.20			3	1,2	2	2,0	38	26,6	
12.20 - 12.30	2	1,0	2	0,8			32	22,4	
12.30 - 12.40	3	1,5	13	5,2	5	5,0	29	20,3	
12.40 - 12.50			2	0,8	2	2,0	40	28,0	
12.50 - 13.00					2	2,0	32	22,4	

Waktu (10 menit)	Pejalan Kaki dan Orang Menyebrang (PED)		Kendaraan Lambat (SMV)		Kendaraan Umum dan Kendaraan Berhenti (PSV)		Kendaraan Keluar + Masuk (EEV)		TOTAL/JAM
	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	Hasil Survei	Faktor Bobot	
13.00 - 13.10	2	1,0	4	1,6	3	3,0	30	21,0	177,70
13.10 - 13.20			4	1,6	1	1,0	27	18,9	
13.20 - 13.30			1	0,4			37	25,9	
13.30 - 13.40			2	0,8	1	1,0	25	17,5	
13.40 - 13.50	2	1,0	6	2,4			56	39,2	
13.50 - 14.00	2	1,0	3	1,2			56	39,2	
14.00 - 14.10			1	0,4			38	26,6	180,40
14.10 - 14.20	4	2,0			3	3,0	38	26,6	
14.20 - 14.30			3	1,2			35	24,5	
14.30 - 14.40	5	2,5	4	1,6	1	1,0	44	30,8	
14.40 - 14.50			3	1,2			40	28,0	
14.50 - 15.00			6	2,4	2	2,0	38	26,6	
15.00 - 15.10			15	6,0			38	26,6	202,30
15.10 - 15.20	2	1,0	19	7,6	2	2,0	42	29,4	
15.20 - 15.30	3	1,5	1	0,4			38	26,6	
15.30 - 15.40	8	4,0	6	2,4	2	2,0	36	25,2	
15.40 - 15.50	1	0,5			5	5,0	47	32,9	
15.50 - 16.00	1	0,5					41	28,7	
16.00 - 16.10	2	1,0					51	35,7	214,00
16.10 - 16.20			3	1,2	2	2,0	48	33,6	
16.20 - 16.30							39	27,3	
16.30 - 16.40	3	1,5	4	1,6	1	1,0	56	39,2	
16.40 - 16.50							52	36,4	
16.50 - 17.00			3	1,2	5	5,0	39	27,3	
17.00 - 17.10	3	1,5	1	0,4	2	2,0	39	27,3	196,10
17.10 - 17.20	1	0,5			2	2,0	31	21,7	
17.20 - 17.30			2	0,8			45	31,5	
17.30 - 17.40					3	3,0	36	25,2	
17.40 - 17.50			2	0,8			52	36,4	
17.50 - 18.00			2	0,8	3	3,0	56	39,2	
Catatan :	Kolom diisi dengan pencacahan (tally) jumlah objek yang melintas atau pada sisi badan jalan								

## LAMPIRAN XIII

### Dokumentasi Foto Survei Lapangan



**Gambar L.1 Survei Lalu Lintas 1**  
(Sumber : Dokumen Pribadi, 2022)



**Gambar L.2 Survei Lalu Lintas 2**  
(Sumber : Dokumen Pribadi, 2022)



**Gambar L.3 Kendaraan Berhenti di Badan Jalan**  
(Sumber Dokumen Pribadi, 2022)



**Gambar L.4 Kendaraan Keluar Masuk 1**  
(Sumber : Dokumen Pribadi, 2022)





**Gambar L.5 Kendaraan Keluar Masuk 2**  
(Sumber : Dokumen Pribadi, 2022)



**Gambar L.6 Kendaraan Lambat**  
(Sumber : Dokumen Pribadi, 2022)



**Gambar L.7 Orang Menyeberang**  
(Sumber : Dokumen Pribadi, 2022)



**Gambar L.8 CCTV Survei Lalu Lintas**  
(Sumber : Dokumen Pribadi, 2022)